



**J20160209 O**

ACTA de la sessió de la JUNTA DE GOVERN LOCAL del dia **9 de FEBRER de 2016**.

A la Casa de la Vila, sota la Presidència de la senyora Montserrat Mindan i Cortada, alcaldessa presidenta, es reuneix la JUNTA DE GOVERN LOCAL, en la qual hi assisteixen els senyors que tot seguit es detallen, per tal de dur a terme la sessió **ORDINÀRIA** de conformitat amb la convocatòria repartida.

**SENYORS QUE HI ASSISTEIXEN:**

Sr. Carles Pàramo i Ponsetí	1r tinent d'alcalde
Sr. Francesc Giner Ballesta	2n tinent d'alcalde
Sr. Juan Manuel Fernández Martínez	3r tinent d'alcalde

La senyora Anna Jorquera i Navarro, regidora de l'Àrea d'Ensenyament i Joventut, ha excusat la seva assistència.

El senyor Fèlix Llorens Palou, regidor de l'Àrea de Turisme i Promoció Econòmica, ha excusat la seva assistència.

El senyor Marc Danés i Zurdo, regidor de l'Àrea d'Economia i Hisenda i de l'Àrea de Benestar Social, ha estat convidat per la presidència a la deliberació del punt 8.1., donat que es tractava d'una proposta de la seva regidoria.

Assisteix a la sessió el senyor Ernest RUIZ GARCIA, interventor de la corporació.

Actua com a secretari, el secretari general de la corporació, senyor Francisco Luis MUÑOZ CAMEO.

S'obre la sessió a les 9.30 hores i es dóna per llegida l'acta de la sessió anterior, la qual s'aprova.





## 1.-OBRES MAJORS

### 1.1.- CONCEDIR L·LICÈNCIA D'OBRES PER CONSTRUIR UN FORJAT TERRASSA A LA PLANTA PIS, ADJACENT A L'EDIFICI EXISTENT, A LA FINCA SITUADA AL PASSATGE DE MARIÀ AGUILÓ, 3, DE ROSES

#### Antecedents

1. En data 11 de desembre de 2015, RE 18000/15, Michel Pierre Sudraud sol·licita l·licència d'obres per construir un forjat terrassa a la planta pis, adjacent a l'edifici existent, a la finca del passatge de Marià Aguiló, 3, de Roses (referència cadastral 5382023), d'acord amb el projecte bàsic i executiu redactat el novembre de 2015 per l'arquitecta Mar Pelach Paniker, visat pel Col·legi d'arquitectes de Catalunya el 10.12.15 amb el núm.: 2015402481.
2. Amb data 25 de gener de 2016 l'arquitecte municipal informa favorablement en relació amb aquesta petició.
3. Amb data 26 de gener de 2016 el regidor responsable de les Àrees d'Urbanisme i de Medi Ambient, Carles Pàramo i Ponsetí, dicta una proposta al respecte.

#### Fonaments de dret

Primer. Pla d'ordenació urbanística municipal (POUM) de Roses (DOGC núm. 5682 de 30.07.2010).

Segon. Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'urbanisme (DOGC núm. 5686, de 05.08.2010); modificat per la Llei 3/2012, de 22 de febrer (DOGC núm. 6077, de 29.02.2012).

Tercer. Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme (DOGC núm. 4682, de 27.07.2006).

Quart. Decret 64/2014, de 13 de maig, pel qual s'aprova el Reglament sobre protecció de la legalitat urbanística (DOGC núm. 6623, de 15.05.2014).

#### Resolució

La Junta de Govern Local acorda:

1. Concedir a Michel Pierre Sudraud l·licència d'obres per construir un forjat terrassa a la planta pis, adjacent a l'edifici existent, a la finca del passatge de Marià Aguiló, 3, de Roses (referència cadastral 5382023), d'acord amb el projecte bàsic i executiu redactat el novembre de 2015 per l'arquitecta Mar Pelach Paniker, visat pel Col·legi d'arquitectes de





Catalunya el 10.12.15 amb el núm.: 2015402481; salvat el dret de propietat i sense perjudici de tercers.

>> S'assenyalen com a condicions prèvies a l'inici de les obres l'aportació de la següent documentació:

- a) Contracte d'acceptació d'enderrocs i residus de la construcció.
- b) Fotocòpia de l'alta de l'IAE del/de la contractista.

2. L'interessat queda exempt de l'obligació de declarar davant el cadastre immobiliari aquesta alteració, en tant que, d'acord amb l'article 30.1 del RDL 417/2006, de 7 d'abril, que aprova el Reglament de la Llei del Cadastre Immobiliari, serà objecte de comunicació per part de l'Ajuntament de Roses.
3. Notificar-ho a l'interessat, per al seu coneixement i efectes, amb les condicions que seguidament es detallen:
  - >> Com a condició particular:
    - Cap element constructiu necessari per a la construcció de la terrassa (jàsseres o forjat) envairà la franja de 3 m de separació amb el veí.
  - >> Les condicions generals que s'adjunten a la notificació de l'acord de concessió de la llicència (aprovades per la Comissió de Govern, en sessió ordinària de data 14 de maig de 2001, i modificades en sessions ordinàries de dates 6 d'agost de 2001 i 18 de maig de 2009).= Exp.: 5747/15.

## **1.2.- CONCEDIR LLICÈNCIA D'OBRES PER CONSTRUIR UN GARATGE ANNEX A L'HABITATGE UNIFAMILIAR EXISTENT A LA FINCA DEL CARRER DE SALVADOR ESPRIU, 9, DE ROSES**

### **Antecedents**

1. En data 19 de gener de 2016, RE 903/16, Pilar Hernández Montuenga sol·licita llicència d'obres per construir un garatge annex a l'habitatge unifamiliar existent a la finca del carrer de Salvador Espriu, 9, de Roses (referència cadastral 5281008), d'acord amb el projecte bàsic redactat per les arquitectes Anna Franquet Conte i Paola Perrote Pintanel, el desembre de 2015, visat pel Col·legi d'arquitectes de Catalunya (COAC) el 13.01.2016 amb el núm. 2015402616.
2. Amb data 25 de gener de 2016 l'arquitecte municipal informa favorablement en relació amb aquest assumpte.
3. Amb data 26 de gener de 2016 el regidor responsable de les Àrees d'Urbanisme i de Medi Ambient, Carles Pàramo i Ponsetí, dicta una proposta al respecte.





## Fonaments de dret

Primer. Pla d'ordenació urbanística municipal (POUM) de Roses (DOGC núm. 5682 de 30.07.2010).

Segon. Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'urbanisme (DOGC núm. 5686, de 05.08.2010); modificat per la Llei 3/2012, de 22 de febrer (DOGC núm. 6077, de 29.02.2012).

Tercer. Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme (DOGC núm. 4682, de 27.07.2006).

Quart. Decret 64/2014, de 13 de maig, pel qual s'aprova el Reglament sobre protecció de la legalitat urbanística (DOGC núm. 6623, de 15.05.2014).

## Resolució

La Junta de Govern Local acorda:

1. Concedir a Pilar Hernández Montuenga llicència d'obres per construir un garatge annex a l'habitatge unifamiliar existent a la finca del carrer de Salvador Espriu, 9, de Roses (referència cadastral 5281008), d'acord amb el projecte bàsic redactat per les arquitectes Anna Franquet Conte i Paola Perrote Pintanel el desembre de 2015, visat pel Col·legi d'arquitectes de Catalunya (COAC) el 13.01.16 amb el núm. 2015402616; salvat el dret de propietat i sense perjudici de tercers.
2. La interessada queda exempta de l'obligació de declarar davant el cadastre immobiliari aquesta alteració, en tant que, d'acord amb l'article 30.1 del RDL 417/2006, de 7 d'abril, que aprova el Reglament de la Llei del Cadastre Immobiliari, serà objecte de comunicació per part de l'Ajuntament de Roses.
3. Notificar-ho a la interessada, per al seu coneixement i efectes, amb les següents condicions:
  - >> Condició particular:
    - El mur exterior serà recobert de maçoneria igual que la resta del mur de contenció (article 197.3.b del POUM).
  - >> Les condicions generals que s'adjunten a la notificació de l'acord de concessió de la llicència (aprovades per la Comissió de Govern, en sessió ordinària de data 14 de maig de 2001, i modificades en sessions ordinàries de dates 6 d'agost de 2001 i 18 de maig de 2009).= Exp.: 520/16.





#### **4.-ALTRES ACORDS**

##### **4.1.- DECLARAR LA INNECESSARIETAT DE LLICÈNCIA DE PARCEL·LACIÓ DE LA FINCA DEL CARRER DE LA GIRALDA, 6, DE ROSES**

###### **Antecedents**

1. En data 12 de novembre de 2015, RE 16465/15, Ramon Calafell Casanovas sol·licita la declaració d'innecessarietat de llicència de parcel·lació de la finca del carrer de la Giralda, 6, de Roses.
2. A requeriment de la corporació (escrit de 19.11.15, RS 11155/15) l'interessat aporta documentació complementària en data 15 de desembre de 2015, RE 18111/15.
3. Amb data 22 de gener de 2016 l'arquitecte municipal informa favorablement en relació amb aquest assumpte.
4. Amb data 26 de gener de 2016 el regidor responsable de les Àrees d'Urbanisme i de Medi Ambient, Carles Pàramo i Ponsetí, dicta una proposta al respecte.

###### **Fonaments de dret**

Primer. Pla d'ordenació urbanística municipal (POUM) de Roses (DOGC núm. 5682 de 30.07.2010).

Segon. Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'urbanisme (DOGC núm. 5686, de 05.08.2010); modificat per la Llei 3/2012, de 22 de febrer (DOGC núm. 6077, de 29.02.2012).

Tercer. Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme (DOGC núm. 4682, de 27.07.2006).

Quart. Decret 64/2014, de 13 de maig, pel qual s'aprova el Reglament sobre protecció de la legalitat urbanística (DOGC núm. 6623, de 15.05.2014).

###### **Resolució**

La Junta de Govern Local acorda:

1. Declarar la innecessarietat de llicència de parcel·lació de la finca del carrer de la Giralda, 6, de Roses (referència cadastral 2204003), atès que aquesta parcel·la figura com a independent en els plànols d'informació del Pla d'ordenació urbanística municipal (POUM) de Roses (I.2.2 Estructura de la Propietat Urbana). Tot això, d'acord amb l'article 82.5 del





POUM de Roses i amb l'article 193 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'urbanisme, modificat per la Llei 3/2012, de 22 de febrer.

2. Notificar-ho a l'interessat, per al seu coneixement i efectes.= Exp.: 5313/15.

#### **4.2.- DONAR TRASLLAT AL SERVEI DE PORTS, DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I MOBILITAT DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, DE L'INFORME DE L'ARQUITECTA MUNICIPAL EN RELACIÓ AMB EL "PROJECTE BÀSIC D'ORDENACIÓ DE LA LÀMINA D'AIGUA, PANTALANS I FLOTA DE LA DÀRSENA DE PORT RODÓ"**

##### **Antecedents**

1. En data 2 de desembre 2015, RE 17399/15, el Servei de Ports, Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, sol·licita informe sobre el "Projecte bàsic d'ordenació de la làmina d'aigua, pantalans i flota de la dàrsena de Port Rodó", promogut per Inmobiliària Camo SL i redactat per l'enginyer tècnic Marc Cucurella Vilà l'octubre de 2015.
2. A l'Àrea d'Urbanisme consten els següents expedients relatius a la dàrsena de Port Rodó:
  - **Exp. 2971/14:** Comunicació prèvia d'Inmobiliària Camo, SL representada per Joan Padern Casanovas (RE 7879/19.05.14), per fer obres consistents en col·locar una tanca al perímetre de l'entrada de la parcel·la, a l'avinguda del Port Canigó, 46, de Roses (Port Rodó).  
La Junta de Govern Local de 20 de març de 2015 acorda requerir a l'interessat que, en el termini de quinze dies, aporti diferent documentació per continuar amb la tramitació de l'expedient. No consta aportada la documentació requerida.
  - **Exp. 775/15:** Sol·licitud d'informe de la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya (RE 1728/03.02.15) sobre el "Projecte bàsic de reparació i nova distribució de flota de la dàrsena de Port Rodó".  
Amb data 30 de març de 2015 (RS 3457/15) l'Ajuntament tramet a l'esmentada administració els informes tècnic i jurídic emesos al respecte.  
Posteriorment, la Direcció General de Transports i Mobilitat (RE 9705/25.06.15) sol·licita valoració i informe en relació amb les al·legacions presentades per Inmobiliària Camo SL respecte als esmentats informes tècnic i jurídic municipals; i la Junta de Govern Local de 24 d'agost de 2015 acorda trametre a l'esmentada administració l'informe sol·licitat.
3. Amb data 25 de gener de 2016 l'arquitecta municipal, cap de l'Àrea d'Urbanisme, informa en relació amb la petició amb RE 17399/02.12.15, amb les següents consideracions i conclusions:





### **“Consideracions**

*Aquest nou projecte bàsic restringeix les actuacions a obres de manteniment i rehabilitació dels elements existents. L'estat actual del mur semicircular de contenció està molt deteriorat, i, segons el tècnic que subscriu el projecte, ja ha cedit i en perilla la seva estabilitat estructural. Els tres pantalans també estan molt deteriorats.*

*La proposta consisteix a reconstruir el moll amb escullera per assegurar la seva estabilitat i instal·lar nous pantalans flotants pilotats per motius de seguretat.*

*Les instal·lacions preexistents també presenten risc, per la qual cosa, es proposen noves xarxes de serveis d'aigua i baixa tensió (això només als pantalans) i les torretes necessàries per donar servei a les embarcacions.*

- *L'àmbit està qualificat pel Pla d'ordenació urbanística municipal (POUM) de Roses com a clau Md (Sistema costaner – subsistema de marines). Segons l'article 60 del POUM, comprèn els usos propis de l'amarratge de vaixells i els serveis auxiliars necessaris, com aparcament de vehicles, rampes de varada, grues, etc.*
- *D'acord amb l'article 54 del POUM, l'ordenació dels espais del sistema costaner (clau M - Marines, clau E - platges i cales, clau P - sistema portuari), es realitzarà mitjançant la redacció d'un pla especial. També es fa referència a la necessitat d'un instrument d'ordenació tant a la Llei 2/2013, de protecció i ús sostenible del litoral i de modificació de la Llei 22/1988 de costes (disposició addicional dècima) com al nou Reglament general de costes, Real decret 876/14 (disposició addicional segona). Així mateix, el Decret 17/2005, pel qual s'aprova el Reglament de marines interiors de Catalunya, estableix, a l'article 4, que les marines interiors, com a sistema general portuari que són, s'han de desenvolupar mitjançant un pla especial urbanístic.*
- *La proposta s'emplaça en la parcel·la cadastral 1999201, la part d'aigua de la qual es troba inclosa el domini públic marítimoterrestre. No totes les obres proposades estan dins la parcel·la cadastral, ja que el mur del moll dels accessos públics al canal està en domini públic municipal. No obstant això, no es modifica el seu límit actual.*
- *Els accessos públics al canal, també qualificats de clau Md, estan contemplats en el plànol d'Accessos a domini públic de data 13 d'octubre de 2011, al qual es fa referència en la Resolució de la Direcció General de Sostenibilitat de la Costa i del Mar, del Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Marí, dictada el 8 de novembre de 2011, relativa a la localització alternativa de la servitud de trànsit.*
- *Les persones propietàries de tota classe de terrenys, construccions i instal·lacions han de complir els deures d'ús, conservació i rehabilitació establerts per la Llei, per la legislació aplicable en matèria de sòl i per la legislació sectorial.*

### **Conclusions**

- 1) *Es tracta d'una dàrsena esportiva compresa a la marina interior de Santa Margarida. Les obres se situen en domini públic marítimoterrestre, per la qual cosa, l'autorització pertinent s'haurà d'ajustar al que preveu la normativa de Costes i de Ports esmentades més amunt. D'altra banda, i d'acord amb l'article 16 del Decret 64/2014, de 13 de maig, pel qual s'aprova el Reglament sobre protecció de la legalitat urbanística, prèviament a l'atorgament de la llicència, caldrà acreditar que es disposa d'autorització del Servei de Ports de la Generalitat.*





- 2) *Tal com va informar l'Ajuntament en l'acord de Junta de Govern Local de 24 d'agost de 2015, les actuacions de manteniment, rehabilitació o retirada d'instal·lacions en estat precari que suposin un perill, no requereixen la tramitació prèvia del pla especial, però sí de la tramitació de la corresponent llicència municipal i autorització del Servei de Ports.*
- Tenint en compte que es tracta d'actuacions de millora de seguretat i que no modifiquen l'ús actual, s'informa favorablement la reconstrucció del moll amb escullera per assegurar la seva estabilitat; la substitució dels pantalans actuals per uns de nous, per motius de seguretat; així com la substitució de les xarxes de serveis d'aigua i baixa tensió, i les torretes necessàries per donar servei a les embarcacions per unes altres de noves.*
- 3) *Els dos accessos al domini públic marítimoterrestre hauran d'estar sempre lliures, tal com preveu l'article 26 del Decret 17/2005. S'hi preveuen dues places d'amarratge de grans dimensions amb accés des d'aquests passos laterals de titularitat pública municipal. Caldrà que el Servei de Ports informi al respecte i concedeixi l'autorització si s'escau.*
- 4) *Així mateix, per sol·licitar la llicència d'obres caldrà:*
- a) *Aportar projecte executiu visat, en el que hauran de modificar la memòria, suprimint les referències al nou enllumenat, telecomunicacions, càmeres de vigilància, etc, i que inclogui el plànol de xarxes de servei.*
  - b) *Aportar el full d'assumeix de la direcció facultativa de les obres.*
  - c) *Aportar el contracte d'acceptació d'enderrocs i residus de la construcció.*
  - d) *Aportar la fotocòpia de l'alta de l'IAE del contractista.*
  - e) *Aportar el pressupost de les obres i el justificant de pagament de les taxes i de l'ICIO corresponent.*
  - f) *Avisar a la Policia Local i senyalitzar adequadament l'obra.*
  - g) *Obtenir el permís de les companyes subministradores afectades.*
- 5) *Per últim, demanar novament al Servei de Ports que informi sobre:*
- a) *Procediment en relació amb la marina de Santa Margarida atès que:*
    - *La Generalitat de Catalunya és la titular d'aquesta infraestructura portuària arran dels traspasos de l'Estat en matèria de ports en aplicació del Reial decret 2876/1980.*
    - *Segons el Pla de ports de Catalunya 2007-2015 els canals de Santa Margarida són una marina interior pendent de legalització.*
    - *El Reglament de marines interiors (Decret 17/2005) i la Llei de ports de Catalunya (Llei 5/1998) i el Reglament que la desenvolupa (Decret 258/2003) estableixen les actuacions necessàries per tal d'adaptar-se a la reglamentació d'aplicació i procedir a la legalització de la marina.*
    - *La Llei de costes (Llei 22/1988 modificada per la Llei 2/2013) i el seu Reglament (Reial decret 876/14) estableixen com procedir en el cas de les urbanitzacions marítimoterrestres.*
    - *Les dàrsenes de Port Joan i Port Rodó es troben actualment dins el domini públic marítimoterrestre, mentre no es dugui a terme el nou atermenament previst a la Llei de costes segons modificacions introduïdes per la Llei 2/2013 i*







*també al nou Reglament general de Costes (Reial decret 876/14), a efectuar per part de Departament de Costes de l'Estat.*

- b) *Si escau declarar que a l'àmbit de la Marina de Santa Margarida de Roses hi ha una localització alternativa de la franja de servei nàutic que coincideix amb l'alternativa de la servitud de trànsit acceptada a la resolució adoptada per la Direcció General de Sostenibilitat de la Costa i del Mar del Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Marí, de 18 de novembre de 2011."*

4. Amb data 28 de gener de 2016 el regidor responsable de les Àrees d'Urbanisme i de Medi Ambient, Carles Pàramo i Ponsetí, dicta una proposta al respecte.

### **Fonaments de dret**

Primer. Pla d'ordenació urbanística municipal (POUM) de Roses (DOGC núm. 5682 de 30.07.2010).

Segon. Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'urbanisme (DOGC núm. 5686, de 05.08.2010); modificat per la Llei 3/2012, de 22 de febrer (DOGC núm. 6077, de 29.02.2012).

Tercer. Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la llei d'urbanisme (DOGC núm. 4682, de 27.07.2006).

Quart. Decret 64/2014, de 13 de maig, pel qual s'aprova el Reglament sobre protecció de la legalitat urbanística (DOGC núm. 6623, de 15.05.2014).

### **Resolució**

La Junta de Govern Local acorda:

1. Donar trasllat al Servei de Ports de la Generalitat de Catalunya (en resposta a la seva petició amb RE 17399/02.12.15) de l'informe emès per l'arquitecta municipal, cap de l'Àrea d'Urbanisme, de data 25 de gener de 2016 (transcrit en el punt 3 de la part expositiva d'aquest acord), en relació amb el "Projecte bàsic d'ordenació de la làmina d'aigua, pantalans i flota de la dàrsena de Port Rodó", promogut per Immobiliària Camo SL i redactat per l'enginyer tècnic Marc Cucurella Vilà l'octubre de 2015 (informa favorablement l'esmentat projecte).
2. Demanar novament al Servei de Ports de la Generalitat de Catalunya que informi en relació amb:
  - 1) El procediment en relació amb la marina de Santa Margarida.
  - 2) Si escau declarar que a l'àmbit de la Marina de Santa Margarida de Roses hi ha una localització alternativa de la franja de servei nàutic que coincideix amb l'alternativa de la servitud de trànsit acceptada a la resolució adoptada per la Direcció General de





Sostenibilitat de la Costa i del Mar del Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Marí, de 18 de novembre de 2011.

3. Comunicar-ho al Servei de Ports, de la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, per al seu coneixement i efectes.= Exp.: 5666/15.

#### **4.3.- DONAR TRASLLAT AL SERVEI DE PORTS, DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS I MOBILITAT DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, DE L'INFORME DE L'ARQUITECTA MUNICIPAL EN RELACIÓ AMB EL "PROJECTE BÀSIC D'ORDENACIÓ DE LA LÀMINA D'AIGUA, PANTALANS I FLOTA DE LA DÀRSENA DE PORT JOAN"**

##### **Antecedents**

1. En data 2 de desembre 2015, RE 17399/15, el Servei de Ports, Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, sol·licita informe sobre el "Projecte bàsic d'ordenació de la làmina d'aigua, pantalans i flota de la dàrsena de Port Joan", promogut per Inmobiliària Camo SL i redactat per l'enginyer tècnic Marc Cucurella Vilà l'octubre de 2015.
2. A l'Àrea d'Urbanisme consten els següents expedients relatius a la dàrsena de Port Joan:

**Exp. 3108/14:** Comunicació prèvia d'Inmobiliària Camo, SL representada per Joan Padern Casanovas (RE 8219/26.05.14), per fer obres consistents en col·locar una tanca al perímetre de la parcel·la, a l'avinguda del Port Joan, 2-A, de Roses.  
La Junta de Govern Local de 20 de març de 2015 acorda requerir a l'interessat que, en el termini de quinze dies, aporti diferent documentació per continuar amb la tramitació de l'expedient. No consta aportada la documentació requerida.

**Exp. 755/15:** Sol·licitud d'informe de la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya (RE 1581/02.02.15) sobre el "Projecte bàsic de reparació i nova distribució de flota de la dàrsena de Port Joan".

Amb data 30 de març de 2015 (RS 3456/15) l'Ajuntament tramet a l'esmentada administració els informes tècnic i jurídic emesos al respecte.  
Posteriorment, la Direcció General de Transports i Mobilitat (RE 9705/25.06.15) sol·licita valoració i informe en relació amb les al·legacions presentades per Inmobiliària Camo SL respecte als esmentats informes tècnic i jurídic municipals; i la Junta de Govern Local de 24 d'agost de 2015 acorda trametre a l'esmentada administració l'informe sol·licitat.

**Exp. 1854/15:** Comunicació prèvia d'Inmobiliària Camo, SL representada per Joan Padern Casanovas (RE 5407/09.04.15), per fer obres consistents en enderrocar el pantalà existent a la dàrsena de Port Joan i netejar el fons i la superfície, a l'avinguda del Port Joan, 2-A, de Roses.





La Junta de Govern Local de 20 de juliol de 2015 acorda concedir a l'interessat llicència d'obres per retirar el pantalà obsolet i netejar el fons i la superfície de la dàrsena de Port Joan, als Canals de Santa Margarida, d'acord amb el projecte redactat per l'enginyer tècnic Marc Cucurella Vilà el març de 2015, amb una sèrie de condicions prèvies a l'inici de les obres (aportació de diferent documentació). No consta que l'interessat hagi aportat documentació necessària per donar per acomplertes les condicions prèvies a l'inici de les obres.

3. Amb data 25 de gener de 2016 l'arquitecta municipal, cap de l'Àrea d'Urbanisme, informa en relació amb la petició del Servei de Ports amb RE 17399/02.12.15, amb les següents consideracions i conclusions:

***“Consideracions***

*Aquest nou projecte bàsic no és només d'obres de manteniment i rehabilitació dels elements existents. La proposta consisteix en enderrocar el pantalà fix existent que està en molt mal estat i instal·lar-ne de nous. Aquests seran flotants, un perpendicular i els altres paral·lels al moll. No s'actua en l'àmbit terrestre. També es neteja la làmina d'aigua i el fons de la dàrsena.*

*Complerta l'actuació, la instal·lació de les xarxes d'aigua i BT per alimentar i dotar de serveis les torretes, així com norais i elements de seguretat i vigilància. Aquestes actuacions només en l'àmbit d'aigua.*

- *L'àmbit està qualificat pel Pla d'ordenació urbanística municipal (POUM) de Roses com a clau Md (Sistema costaner – subsistema de marines). Segons l'article 60 del POUM, comprèn els usos propis de l'amarratge de vaixells i els serveis auxiliars necessaris, com aparcament de vehicles, rampes de varada, grues, etc.*
- *D'acord amb l'article 54 del POUM, l'ordenació dels espais del sistema costaner (clau M - Marines, clau E - platges i cales, clau P - sistema portuari), es realitzarà mitjançant la redacció d'un pla especial. També es fa referència a la necessitat d'un instrument d'ordenació tant a la Llei 2/2013, de protecció i ús sostenible del litoral i de modificació de la Llei 22/1988 de costes (disposició addicional dècima) com al nou Reglament general de costes, Reial decret 876/14 (disposició addicional segona). Així mateix, el Decret 17/2005, pel qual s'aprova el Reglament de marines interiors de Catalunya, estableix, a l'article 4, que les marines interiors, com a sistema general portuari que són, s'han de desenvolupar mitjançant un pla especial urbanístic.*
- *La proposta s'emplaça en la parcel·la cadastral 1797901, la qual es troba dins el domini públic marítimoterrestre.*
- *Hi ha dos accessos públics al canal, grafiats al plànol d'Accessos a domini públic de data 13 d'octubre de 2011, al qual es fa referència en la Resolució de la Direcció General de Sostenibilitat de la Costa i del Mar, del Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Marí, dictada el 8 de novembre de 2011, relativa a la localització alternativa de la servitud de trànsit.*
- *Si bé la proposta s'emplaça en l'àmbit d'aigua qualificat de marina (Md), l'accés a les embarcacions es fa a través de sòl qualificat de sistema viari que, d'acord amb el Cadastre vigent, és de titularitat pública municipal en les vores nord i sud, i de titularitat privada a la vora oest (corresponent a la finca veïna amb referència cadastral 1797902).*





- *Les persones propietàries de tota classe de terrenys, construccions i instal·lacions han de complir els deures d'ús, conservació i rehabilitació establerts per la Llei, per la legislació aplicable en matèria de sòl i per la legislació sectorial.*

### **Conclusions**

- 1) *Tal com va informar l'Ajuntament en l'acord de Junta de Govern Local de 24 d'agost de 2015, les actuacions de manteniment, rehabilitació o retirada d'instal·lacions en estat precari que suposin un perill, no requereixen la tramitació prèvia del pla especial, però sí de la tramitació de la corresponent llicència municipal i autorització del Servei de Ports.*

*Tenint en compte que la petició excedeix del deure de conservació i manteniment que estableix la legislació i que manca la tramitació prèvia del pla especial i altres expressats més avall, informa desfavorablement el projecte presentat.*

- 2) *Demandar novament al servei de Ports informe sobre:*
  - a) *Procediment en relació amb aquests casos atès que:*
    - *La Generalitat de Catalunya és la titular d'aquesta infraestructura portuària arran dels traspassos de l'Estat en matèria de ports en aplicació del Reial decret 2876/1980.*
    - *Segons el Pla de ports de Catalunya 2007-2015 els canals de Santa Margarida són una marina interior pendent de legalització.*
    - *El Reglament de marines interiors (Decret 17/2005) i la Llei de ports de Catalunya (Llei 5/1998) i el Reglament que la desenvolupa (Decret 258/2003) estableixen les actuacions necessàries per tal d'adaptar-se a la reglamentació d'aplicació i poder procedir a la legalització de la marina.*
    - *La Llei de costes (Llei 22/1988 modificada per la Llei 2/2013) i el seu Reglament (Reial decret 876/14) estableixen com procedir en el cas de les urbanitzacions marítimoterrestres.*
    - *Les dàrsenes de Port Joan i Port Rodó es troben actualment dins el domini públic marítim terrestre, mentre no es dugui a terme el nou atermenament previst a la Llei de costes, segons modificacions introduïdes per la Llei 2/2013 i també al nou Reglament general de costes (Reial decret 876/14), a efectuar per part de Departament de Costes de l'Estat.*
  - b) *Si escau declarar que a l'àmbit de la Marina de Santa Margarida de Roses hi ha una localització alternativa de la franja de servei nàutic que coincideix amb l'alternativa de la servitud de trànsit acceptada a la resolució adoptada per la Direcció General de Sostenibilitat de la Costa i del Mar del Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Marí, de 18 de novembre de 2011."*

4. *Amb data 28 de gener de 2016 el regidor responsable de les Àrees d'Urbanisme i de Medi Ambient, Carles Pàramo i Ponsetí, dicta una proposta al respecte.*

### **Fonaments de dret**

Primer. Pla d'ordenació urbanística municipal (POUM) de Roses (DOGC núm. 5682 de 30.07.2010).





Segon. Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'urbanisme (DOGC núm. 5686, de 05.08.2010); modificat per la Llei 3/2012, de 22 de febrer (DOGC núm. 6077, de 29.02.2012).

Tercer. Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la llei d'urbanisme (DOGC núm. 4682, de 27.07.2006).

Quart. Decret 64/2014, de 13 de maig, pel qual s'aprova el Reglament sobre protecció de la legalitat urbanística (DOGC núm. 6623, de 15.05.2014).

## **Resolució**

La Junta de Govern Local acorda:

1. Donar trasllat al Servei de Ports de la Generalitat de Catalunya (en resposta a la seva petició amb RE 17399/02.12.15) de l'informe emès per l'arquitecta municipal, cap de l'Àrea d'Urbanisme, de data 25 de gener de 2016, en relació amb el "Projecte bàsic d'ordenació de la làmina d'aigua, pantalans i flota de la dàrsena de Port Joan", promogut per Immobiliària Camo SL i redactat per l'enginyer tècnic Marc Cucurella Vilà l'octubre de 2015 (informa desfavorablement l'esmentat projecte).
2. Demanar al Servei de Ports de la Generalitat de Catalunya que informi en relació amb:
  - 1) El procediment en relació amb aquests casos.
  - 2) Si escau declarar que a l'àmbit de la Marina de Santa Margarida de Roses hi ha una localització alternativa de la franja de servei nàutic que coincideix amb l'alternativa de la servitud de trànsit acceptada a la resolució adoptada per la Direcció General de Sostenibilitat de la Costa i del Mar del Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Marí, de 18 de novembre de 2011.
3. Comunicar-ho al Servei de Ports, de la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, per al seu coneixement i efectes.= Exp.: 5667/15.

## **8.-PROPOSTES REGIDORS**

**8.1.-REVOCAR PARCIALMENT LA SUBVENCIÓ ATORGADA A CÀRITAS PARROQUIAL DE ROSES, AMB CIF R1700016G, D'UNA SUBVENCIÓ DE L'ANY 2014, PER MANCA DE JUSTIFICACIÓ DEL TOTAL DEL PRESSUPOST DE L'ACTIVITAT SUBVENCIONADA I DECLARAR LA PERDUA DEL DRET DE COBRAMENT D'AQUESTA.**

### **Identificació de l'expedient**

Proposta relativa a la concessió d'una subvenció de deu mil euros a Càritas parroquial de Roses per a la realització dels serveis i activitats previstos per l'entitat per a l'any 2014.





## Antecedents

1. Amb la resolució núm. 1700/15, de 8 de juny, s'acorda el reconeixement parcial de l'obligació de la subvenció concedida i d'inici de revocació parcial de la subvenció atorgada a favor de Càritas parroquial de Roses per a la realització dels serveis i activitats previstos per l'entitat per a l'any 2015, amb audiència de 10 dies per presentar al·legacions, amb l'avertiment que en supòsit de no presentar al·legacions en el termini atorgat, es declararà revocada parcialment la subvenció concedida amb la pèrdua del dret de cobrament de la quantitat de 2.438 €, i s'arxivarà l'expedient sense més tràmit iniciat.
2. No consta que en el termini atorgat el beneficiari de la subvenció hagi presentat al·legacions.
3. En data 11 de gener de 2016 el cap del departament de Benestar Social, ha emés un Informe favorable a la revocació parcial de la subvenció.

## Fonaments de dret

Primer. És d'aplicació la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions

Segon. Reial Decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions

Tercer. Bases reguladores per a la concessió de subvencions municipals

A proposta del Sr. Marc Danés i Zurdo, regidor de Benestar Social, la Junta de Govern Local adopta el següent

### ACORD:

1. Revocar parcialment la subvenció atorgada a Càritas parroquial de Roses, amb CIF R1700016G, d'una subvenció de l'any 2014, per un import de 2.438,00 €, per manca de justificació del total del pressupost de l'activitat subvencionada i declarar la pèrdua del dret de cobrament d'aquesta.
2. Notificar aquest acord al beneficiari.
3. Comunicar-ho al departament d'Intervenció pel seu coneixement i efectes oportuns.=1427/14\*

**8.2.- APROVAR EL PROGRAMA DE TREBALL DE L'OBRA DE "MANTENIMENT I MILLORA DEL PASSEIG MARÍTIM, ENTRE EL REC D'EN FORQUILLA I LA BOCANA DE SANTA MARGARIDA"**





## Identificació de l'expedient

Proposta relativa a l'aprovació del Programa de treball de l'obra de "Manteniment i millora del passeig marítim, entre el rec d'en Forquilla i la bocana de Santa Margarida de Roses, fases 4, 5 i 6".

## Antecedents

1. La Junta de Govern Local de data 2 d'abril de 2015 ha adjudicat l'obra de "Manteniment i millora del passeig marítim, entre el rec d'en Forquilla i la bocana de Santa Margarida de Roses, fases 4, 5 i 6" a l'empresa Excavaciones Ampurdan 2000, SL.
2. L'adjudicatari ha fet entrega, a la Unitat de Contractació, del Programa de treball per a la seva aprovació.
3. La direcció facultativa de l'obra ha informat favorablement el programa esmentat.
4. L'acta de formalització de la comprovació del replanteig s'ha signat el dia 10 de novembre de 2015.

## Fonaments de dret

Primer. La clàusula 17a del Plec de clàusules administratives particulars estableix que el contractista presentarà el programa de treball que contindrà un gràfic de les diverses activitats de treball, la valoració mensual i acumulada de l'obra programada i l'establiment de terminis parcials de recepció, si escau.

A proposta del senyor Carles Pàramo i Ponsetí, regidor responsable de l'Àrea d'Urbanisme i Medi Ambient la Junta de Govern Local adopta el següent

## ACORD:

1. Aprovar el Programa de treball de l'obra de "Manteniment i millora del passeig marítim, entre el rec d'en Forquilla i la bocana de Santa Margarida", presentat per l'empresa adjudicatària Excavaciones Ampurdan 2000, SL
2. Notificar el present acord a l'empresa Excavaciones Ampurdan 2000, SL i a la direcció facultativa de l'obra, la senyora Marta Roura Gómez.
3. Comunicar aquest acord a l'arquitecta municipal, responsable del seguiment i execució del contracte. *Exp.núm.: 5633/2014\**





### **8.3.- APROVAR EL PLA DE SEGURETAT I SALUT DE L'OBRA "RESTAURACIÓ D'UNA TORRE DE LA MURALLA MEDIEVAL A LA CIUTADELLA DE ROSES".**

#### **Identificació de l'expedient**

Proposta relativa a l'aprovació del Pla de seguretat i salut de l'obra "Restauració d'una torre de la muralla medieval a la Ciutadella de Roses".

#### **Antecedents**

1. Per Resolució de l'Alcaldia número 15/07.01.2016, de data 23 de desembre de 2015, ratificada per acord de la Junta de Govern Local de data 18 de gener de 2016 s'ha adjudicat l'obra "Restauració d'una torre de la muralla medieval a la Ciutadella de Roses" a l'empresa Construccions Guardiola, SL.
2. L'adjudicatari ha fet entrega a la Unitat de Contractació del Pla de seguretat i salut de l'execució de l'obra, per a la seva aprovació.
3. El tècnic coordinador de seguretat i salut de l'obra ha informat favorablement l'esmentat pla.

#### **Fonaments de dret**

Primer. El Reial Decret 1627/97, de 24 d'octubre, assenyala que les empreses adjudicatàries d'obres hauran de redactar un pla de seguretat i salut en el treball.

Segon. La clàusula 17a del Plec de clàusules administratives particulars estableix que el contractista presentarà a l'òrgan de contractació un Pla de seguretat i salut de l'obra, ajustat a l'Estudi o Projecte de seguretat i salut que consti al projecte, en el qual s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en aquells.

En aquest pla s'inclouran, en el seu cas, les propostes de mesures alternatives de prevenció que el contractista proposi amb la corresponent justificació tècnica, que no podran implicar disminució del nivell de protecció previst a l'Estudi.

A proposta del senyor Carles Pàramo i Ponsetí, regidor responsable de l'Àrea d'Urbanisme i Medi Ambient, la Junta de Govern Local adopta el següent

#### **ACORD:**

1. Aprovar el Pla de seguretat i salut de l'obra "Restauració d'una torre de la muralla medieval a la Ciutadella de Roses", presentat per l'empresa adjudicatària Construccions Guardiola, SL.







2. Informar el contractista que, prèviament al començament dels treballs de construcció, haurà de comunicar l'obertura del centre de treball a l'autoritat laboral, d'acord amb el model facilitat pel Departament d'Empresa i Ocupació de la Generalitat de Catalunya.
3. Trametre còpia del pla esmentat al tècnic coordinador de seguretat i salut durant l'execució de l'obra, d'acord amb el que estableix el RD 1627/97 amb la finalitat que pugui presentar els suggeriments i alternatives que li semblin oportuns (article 7è.4).
4. Qualsevol modificació que introdueixi el contractista en aquest pla de seguretat, com a resultat de les alteracions i incidències que puguin produir-se en el decurs de l'execució de l'obra, o bé per variacions en el projecte d'execució que ha servit de base per elaborar l'Estudi de seguretat i salut, requerirà l'aprovació expressa de la direcció facultativa, s'haurà de comunicar a qui disposa el RD 1627/97 i estarà a disposició de tots els que indica l'article 7è.4 del RD.
5. Notificar el present acord a l'empresa contractista, a la directora executiva i al coordinador de seguretat i salut (i director facultatiu) de les obres.
6. Comunicar aquest acord a l'arquitecte municipal, responsable del seguiment i l'execució del contracte. *Exp. núm.: 4657/2015\**

#### **8.4.- APROVAR EL PLA DE SEGURETAT I SALUT DE L'OBRA ORDENACIÓ DE LA ZONA D'ESBARJO I ACCÉS A LA PLATJA ELS PALANGRERS. MODIFICAT 2.**

##### **Identificació de l'expedient**

Proposta relativa a l'aprovació del Pla de seguretat i salut de l'obra "Ordenació de la zona d'esbarjo i accés a la Platja els Palangrers. Modificat 2".

##### **Antecedents**

1. La Junta de Govern Local, de data 21 de desembre de 2015 ha adjudicat l'obra "Ordenació de la zona d'esbarjo i accés a la Platja els Palangrers. Modificat 2" a l'empresa Obres Pirinaïques, SL.
2. L'adjudicatari ha fet entrega a la Unitat de Contractació del Pla de seguretat i salut de l'execució de l'obra, per a la seva aprovació.
3. El tècnic coordinador de seguretat i salut de l'obra ha informat favorablement l'esmentat pla.

##### **Fonaments de dret**

Primer. El Reial Decret 1627/97, de 24 d'octubre, assenyala que les empreses adjudicatàries d'obres hauran de redactar un pla de seguretat i salut en el treball.





Segon. La clàusula 17a del Plec de clàusules administratives particulars estableix que el contractista presentarà a l'òrgan de contractació un Pla de seguretat i salut de l'obra, ajustat a l'Estudi o Projecte de seguretat i salut que consti al projecte, en el qual s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en aquells.

En aquest pla s'inclouran, en el seu cas, les propostes de mesures alternatives de prevenció que el contractista proposi amb la corresponent justificació tècnica, que no podran implicar disminució del nivell de protecció previst a l'Estudi.

A proposta del senyor Carles Pàramo i Ponsetí, regidor responsable de l'Àrea d'Urbanisme i Medi Ambient, la Junta de Govern Local adopta el següent

ACORD:

1. Aprovar el Pla de seguretat i salut de l'obra Ordenació de la zona d'esbarjo i accés a la Platja els Palangrers. Modificat 2", presentat per l'empresa adjudicatària Obres Pirinaiques, SL.

2. Informar el contractista que, prèviament al començament dels treballs de construcció, haurà de comunicar l'obertura del centre de treball a l'autoritat laboral, d'acord amb el model facilitat pel Departament d'Empresa i Ocupació de la Generalitat de Catalunya.

3. Trametre còpia del pla esmentat al tècnic coordinador de seguretat i salut durant l'execució de l'obra, d'acord amb el que estableix el RD 1627/97 amb la finalitat que pugui presentar els suggeriments i alternatives que li semblin oportuns (article 7è.4).

4. Qualsevol modificació que introdueixi el contractista en aquest pla de seguretat, com a resultat de les alteracions i incidències que puguin produir-se en el decurs de l'execució de l'obra, o bé per variacions en el projecte d'execució que ha servit de base per elaborar l'Estudi de seguretat i salut, requerirà l'aprovació expressa de la direcció facultativa, s'haurà de comunicar a qui disposa el RD 1627/97 i estarà a disposició de tots els que indica l'article 7è.4 del RD.

5. Notificar el present acord a l'empresa contractista, i al coordinador de seguretat i salut de les obres.

6. Comunicar aquest acord a l'arquitecta municipal, responsable del seguiment i l'execució del contracte. *Exp.núm.: 4634/2015\**

**8.5.-REVOCAR PARCIALMENT LA SUBVENCIÓ CONCEDIDA A L'ASSOCIACIÓ MOTOR CLUB TOCATS PELS CLÀSSICS, PER ACORD DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL DE DATA 10 D'AGOST DE 2015, PER A LA REALITZACIÓ DE LA 2ª CONCENTRACIÓ CLÀSSICS BADIA DE ROSES**





## Identificació de l'expedient

Proposta relativa a la revocació parcial de la subvenció concedida a l'Associació Motor Club Tocats pels Clàssics, per acord de la Junta de Govern Local de data 10 d'agost de 2015, per a la realització de la 2<sup>a</sup> Concentració Clàssics Badia de Roses, per manca de justificació.

## Antecedents

1. Amb data 21 de desembre de 2015 (RE: 15388), es va acordar l'inici de l'expedient de revocació parcial de la subvenció concedida a l'Associació Motor Club Tocats pels Clàssics, per un import de mil cent quaranta euros amb vuitanta-nou cèntims (1.140,89 €), per a la realització de les activitats relacionades amb la 2<sup>a</sup> Concentració Clàssics Badia de Roses per manca de justificació del total del pressupost de l'activitat que va motivar la subvenció; atorgant al beneficiari de la subvenció un termini de 10 dies perquè al·legui el que estimi convenient.

2. No consta que en el termini atorgat, el beneficiari hagi presentat cap al·legació al respecte.

3. En data 14 de gener de 2016, el tècnic de Cultura i Festes informa favorablement la revocació parcial de la subvenció concedida amb la conseqüent pèrdua al dret a cobrament.

## Fonaments de dret

Primer. Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions (LGS) i el reglament que la desplega aprovat pel Real Decret 887/2006 de 21 de juliol (RLGS).

Segon. Bases reguladores per a la concessió de subvencions municipals per a l'exercici 2015, publicades al BOP de Girona, núm. 238, de 15 de desembre de 2014.

A proposta del regidor de Cultura i Festes la Junta de Govern Local adopta el següent

### ACORD:

1. Revocar parcialment la subvenció concedida a l'Associació Motor Club Tocats pels Clàssics, per acord de la Junta de Govern Local de data 10 d'agost de 2015, per a la realització de la 2<sup>a</sup> Concentració Clàssics Badia de Roses, per import de mil cent quaranta euros amb vuitanta-nou cèntims (1.140,89 €), per manca de justificació sobre el pressupost total de l'activitat subvencionada, i declarar la pèrdua del dret al cobrament de la mateixa.
2. Notificar aquest acord al beneficiari.
3. Comunicar-ho al departament d'Intervenció pel seu coneixement i efectes oportuns.





## 8.6.- APROVAR DEFINITIVAMENT EL DOCUMENT ANOMENAT “PROJECTE DE CONSOLIDACIÓ I MILLORA DEL CAMÍ FORESTAL DE L’ALMADRAVA A PUNTA FALCONERA”, D’INICIATIVA MUNICIPAL.

### Identificació de l’expedient

Proposta del regidor de l’Àrea d’Infraestructures i Serveis Públics per elevar a definitiva l’aprovació de l’anomenat “Projecte de consolidació i millora del camí forestal de l’Almadrava a Punta Falconera”, d’iniciativa municipal.

### Antecedents

1. La Junta de Govern Local a la sessió ordinària del dia 3 d’octubre de 2014 va acordar aprovar inicialment el document anomenat "Projecte de consolidació i millora del camí forestal de l’Almadrava a Punta Falconera", d’iniciativa municipal, redactat pels serveis tècnics de l’Àrea d’Infraestructures i Serveis Públics, de data agost de 2014, que compta amb un pressupost d’execució per contracte de 49.931,55 €, amb el 21% d’IVA inclòs.
2. L’aprovació inicial es va sotmetre a informació pública, pel termini de 30 dies hàbils, mitjançant anunci publicat en el *Butlletí Oficial de la Província de Girona*, núm. 205 del dia 27 d’octubre de 2014, en el diari de difusió comarcal *El Punt Avui* del dia 30 d’octubre de 2014, en el tauler d’anuncis de la corporació i a la web de l’Ajuntament (www.roses.cat).
3. Un cop exhaurit el període d’informació pública no s’ha presentat cap reclamació ni al·legació al respecte.
4. Amb data 28 d’octubre de 2014 i RE 16433/15, el Parc Natural de Cap de Creus tramet un informe favorable amb una sèrie de condicions:
  - Cal notificar al parc l’inici i la fi de les obres.
  - Es recomana que l’obra es realitzi fora de l’època de nidificació (15/03 a 15/06).
  - Cal tenir especial cura amb les runes i restes generades per l’obra que s’hauran de mantenir concentrades en un punt i evacuar-les definitivament abans de la fi de l’obra, cap als dipòsits establerts legalment amb aquesta finalitat.
5. Amb data 18 de març de 2015 i RE 4058/15, la Direcció General d’Ordenació del Territori i Urbanisme del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, tramet un informe favorable amb una sèrie de condicions.
6. Amb data 30 de desembre de 2015 i RE 18745/15, El Ministerio de Defensa comunica que els camins objectes de les obres a realitzar no són propietat del Ministerio de Defensa i que no existeixen en la zona propietats que puguin ser afectades pel projecte esmentat.
7. Amb data 22 de gener de 2016, el regidor responsable de l’Àrea d’Infraestructures i Serveis Públics, Juan Manuel Fernández Martínez, dicta una proposta al respecte.





## Fonaments de dret

Primer. Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic (LSCP) (BOE núm. 261 de 31 d'octubre de 2007).

Segon. RDL 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic (BOE núm. 276 de 16 de novembre de 2011)

Tercer. Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS).

Quart. Reial Decret 314/2006, de 17 de març, pel qual s'aprova el Codi Tècnic de l'Edificació.

Cinquè. Llei 38/1999, de 5 de novembre, d'Ordenació de l'Edificació.

Sisè. Pressupost municipal vigent i Bases d'Execució.

## Resolució

La Junta de Govern Local acorda:

1. Aprovar definitivament l'anomenat "Projecte de consolidació i millora del camí forestal de l'Almadrava a Punta Falconera", d'iniciativa municipal, a proposta dels serveis tècnics de l'Àrea d'Infraestructures i Serveis Públics que compta amb un pressupost d'execució per contracte de 49.931,55 €, aprovat inicialment per la Junta de Govern Local del dia 3 d'octubre de 2014, tenint en compte les següents consideracions:
  - Parc Natural de Cap de Creus:
    - Cal notificar al parc l'inici i la fi de les obres.
    - Es recomana que l'obra es realitzi fora de l'època de nidificació (15/03 a 15/06).
    - Cal tenir especial cura amb les runes i restes generades per l'obra que s'hauran de mantenir concentrades en un punt i evacuar-les definitivament abans de la fi de l'obra, cap als dipòsits establerts legalment amb aquesta finalitat.
2. Publicar aquesta Resolució al *Butlletí Oficial de la Província de Girona*, en el tauler d'anuncis de la corporació i a la web de l'Ajuntament [www.roses.cat](http://www.roses.cat) (atès el que estableix l'article 38.2 del Decret 179/1995, de 13 de juny).
3. Comunicar-ho als Departaments d'Intervenció i Contractació d'aquest Ajuntament per al seu coneixement i als efectes oportuns. Exp. 4661/14\*\*

**8.7.- APROVAR INICIALMENT EL "PROJECTE EXECUTIU PER L'ADEQUACIÓ DE LA XARXA DE BAIXA TENSÍO AL CARRER OSLO DINS L'ÀMBIT DE MILLORA DE L'ESPAI PÚBLIC DE LA URBANITZACIÓ DEL MAS OLIVA", D'INICIATIVA MUNICIPAL.**





## Identificació de l'expedient

Proposta relativa a l'aprovació inicial del "Projecte executiu per l'adequació de la xarxa de baixa tensió al carrer Oslo dins l'àmbit de millora de l'espai públic de la urbanització del Mas Oliva", d'iniciativa municipal.

## Antecedents

1. La instal·lació de la xarxa de distribució elèctrica actual es basa en una xarxa aèria sobre suports de fusta i formigó, que passen per la vorera del marge de la Riera Ginjolers del carrer Oslo al llarg d'uns 470 m. En aquesta vorera existeix un entramat d'arbres que donades les dimensions que actualment disposen envolten el traçat de la xarxa elèctrica. Aquest fet suposa un perill pel que fa a les distàncies de seguretat, cosa que motiva la realització d'actuacions de tal·la severa per tal d'evitar el risc d'incendi i altres incidents, i que també suposa una gran dificultat alhora de realitzar qualsevol actuació de manteniment en la xarxa existent.
2. Per aconseguir l'objectiu de tenir aquesta vorera lliure de servituds, un dels primers passos és reordenar la xarxa de distribució elèctrica existent del carrer Oslo realitzant un canvi en el traçat de la xarxa actual, intentant soterrar tota la xarxa de distribució afectant el menys possible les façanes actuals dels habitatges alhora que es compleixin les mesures de seguretat que s'exigeix per la reglamentació vigent i les de la companyia distribuïdora. S'han estudiat les diferents possibilitats amb la companyia elèctrica distribuïdora de la zona, i Endesa presenta un estudi de variant de la xarxa elèctrica de baixa tensió d'aquest àmbit del carrer Oslo (Ref. 9026192).
3. En data 7 de desembre de 2015 i RE 17695, l'empresa Segetec SL, representada per l'enginyer Jordi Palós Magester, presenta el "Projecte executiu per l'adequació de la xarxa de baixa tensió al carrer Oslo dins l'àmbit de millora de l'espai públic de la urbanització del Mas Oliva", de data novembre de 2015 i per encàrrec de l'Ajuntament, a proposta dels serveis tècnics de l'Àrea d'Infraestructures i Serveis Públics, que compta amb un pressupost d'execució per contracte de 99.427,60 €, amb el 21% d'IVA inclòs.
4. Amb data 22 de desembre de 2015, l'enginyer tècnic municipal de l'Àrea d'Infraestructures i Serveis Públics ha emès un informe amb les següents conclusions:

## "Conclusions

Les obres objecte d'aquest projecte plantegen la substitució de la xarxa aèria actual que trobem a la vorera de la Riera Ginjolers del carrer Oslo i l'adaptació de les escomeses dels edificis que s'alimenten d'aquesta línia, així com adaptar les puntes de la xarxa de distribució en cada extrem per tal de donar continuïtat a la xarxa de distribució, seguint les premisses de l'estudi realitzat per la companyia distribuïdora Endesa amb número de referència 9026192. Es preveu la instal·lació de 42 m de cable grapat a façana, 565 m de





cable subterrani, 10 caixes BT i 15 adaptacions d'escomesa, així com el desmuntatge de 18 suports i de 2.273 m de conductor aeri.

Pel que fa al que disposa l'article 123 del RDL 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic, el Projecte s'ha redactat en base a l'article 123.2, atès que és una obra de primer establiment, reforma o gran reparació amb import inferior a 350.000 € (sense IVA) i que la documentació resultant és suficient per definir, valorar i executar les obres descrites.

Pel que fa al que disposa l'article 123 del RDL 3/2011, el Projecte inclou un Estudi bàsic de seguretat i salut.

Pel que fa al que disposa l'article 123.3 del RDL 3/2011, cal fer esment que atesa la naturalesa de les obres, no cal un estudi geotècnic.

Pel que fa al que disposa l'article 123.5 del RDL 3/2011, el Projecte compleix amb el contingut normatiu i instruccions tècniques d'obligat compliment.

Per tant, s'informa favorablement el "Projecte executiu per l'adequació de la xarxa de baixa tensió al carrer Oslo dins l'àmbit de millora de l'espai públic de la urbanització del Mas Oliva", de data novembre de 2015, que compta un pressupost d'execució per contracte de 99.427,60 €, amb el 21% d'IVA inclòs.

Es proposa a l'òrgan municipal competent l'aprovació del Projecte, sotmetent-lo a informació pública si escau, d'acord amb allò establert en el Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS).

Atès que l'emplaçament de l'obra es troba dins de l'àmbit de protecció del domini públic hidràulic, s'haurà de sol·licitar l'informe favorable de l'Agència Catalana de l'Aigua de la Generalitat de Catalunya."

5. Amb data 29 de desembre de 2015, els serveis jurídics han emès un informe jurídic de tramitació.
6. Amb data 11 de gener de 2016, el regidor responsable de l'Àrea d'Infraestructures i Serveis Públics, Juan Manuel Fernández Martínez, dicta una proposta al respecte.

## **Fonaments de dret**

Primer. Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS).





Segon. Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic.

Tercer. Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la llei de contractes de les administracions públiques.

Quart. Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les Entitats Locals (ROF).

Cinquè. Pressupost municipal vigent i Bases d'execució.

Sisè. Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú (BOE núm. 285, de 27.11.1992), modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener (BOE núm. 12, de 14.01.1999).

Setè. Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (BOE núm. 80, de 03.04.1985).

Vuitè. Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (DOGC núm. 3887, de 20.05.2003).

Novè. Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) de Roses (DOGC núm. 5682 de 30 de juliol de 2010).

Desè. Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'Urbanisme (DOGC núm. 5686, de 05.08.2010).

## **Resolució**

La Junta de Govern Local acorda:

1. Aprovar inicialment el document anomenat "Projecte executiu per l'adequació de la xarxa de baixa tensió al carrer Oslo dins l'àmbit de millora de l'espai públic de la urbanització del Mas Oliva", de data novembre de 2015, redactat per l'enginyer Jordi Palós Magester, per encàrrec de l'Ajuntament, a proposta dels serveis tècnics de l'Àrea d'Infraestructures i Serveis Públics, que compta amb un pressupost d'execució per contracte de 99.427,60 €, amb el 21% d'IVA inclòs.
2. Sotmetre-ho a informació pública, pel termini de 30 dies (hàbils) comptats a partir de la darrera publicació, mitjançant anunci publicat en el Butlletí Oficial de la Província de Girona, en un diari de difusió comarcal, en el tauler d'anuncis d'aquesta corporació i al web municipal [www.roses.cat](http://www.roses.cat) per tal que qualsevol persona ho pugui consultar a l'Oficina del Servei d'Atenció al Ciutadà (SAC) de l'Ajuntament de Roses, Plaça Catalunya 12-13 en horari laborable de dilluns a divendres de 9h a 14h, i presentar les al·legacions que es considerin oportunes.







3. Sol·licitar informe a l'Agència Catalana de l'Aigua de la Generalitat de Catalunya, atès que l'emplaçament de l'obra es troba dins l'àmbit de protecció del domini públic hidràulic.
4. Comunicar aquest acord al departament d'Intervenció per al seu coneixement i als efectes que convinguin. Exp.: 5717/15\*\*

### **8.8.- AUTORITZAR EL PAS PEL TERME MUNICIPAL DE ROSES DE LA DOTZENA EDICIÓ DE LA MARXA DE RESISTÈNCIA "24 HORES DEL CAP DE CREUS", ELS DIES 26 I 27 DE MARÇ DE 2016.**

#### **Identificació de l'expedient**

Proposta del regidor responsable de l'Àrea d'Esports relativa a la sol·licitud d'autorització municipal de la Unió Excursionista Llançanenca, representada pel senyor Josep Burgueño Yudise, perquè la dotzena Marxa de Resistència "24 hores del Cap de Creus", organitzada pels dies 26 i 27 de març de 2016, pugui transcórrer per aquest terme municipal.

#### **Antecedents**

1. Mitjançant Registre d'Entrada número 18401/21.12.2016, la Unió Excursionista Llançanenca, representada pel senyor Josep Burgueño Yudise, sol·licita autorització municipal per a que la dotzena Marxa de Resistència "24 hores del Cap de Creus", organitzada pels dies 26 i 27 de març de 2016, pugui transcórrer pel terme municipal de Roses.
2. En el mateix escrit l'interessat sol·licita permís per ubicar el punt de control corresponent al terme municipal de Roses, entre Roses i Cadaqués, a Cala Jòncols, com en edicions anteriors, segons s'indica en l'itinerari adjunt, així com que l'Ajuntament faci extensiva la informació sobre la marxa per si algun interessat vol col·laborar voluntàriament en algun punt de control i que els hi comuniquem en ells aquesta col·laboració.
3. La Marxa de Resistència "24 hores del Cap de Creus", que es realitza per dotze anys consecutius i amb el mateix recorregut de l'any passat. Es tracta d'una prova de resistència que transcorre pel Parc Natural del Cap de Creus. A més de l'interès esportiu propi de la marxa, aquesta, pel seu recorregut, adquireix un interès paisatgístic, històric i turístic, per la qual cosa és considerada d'interès municipal.
4. La Unió Excursionista Llançanenca és una entitat privada d'interès públic i social dedicada a la promoció esportiva (Llei 1/2000 de 31 de juliol, Llei de l'Esport), inscrita en el Registre d'Entitats Esportives de la Generalitat de Catalunya amb el número 6388.
5. Segons les Ordenances Fiscals per a l'exercici 2016 (article 3 punt c) de l'Ordenança fiscal número 10), queden exemptes de pagament de la taxa per a la realització d'activitats administratives de competència local les activitats realitzades per a la promoció del





municipi i d'interès municipal, sempre que no tinguin finalitat lucrativa, quan així ho determini la llicència atorgada.

6. A l'expedient consta el certificat emès pel cap de la secció de recaptació d'aquest Ajuntament, segons el qual la Unió Excursionista Llançanenca es troba al corrent de les seves obligacions tributàries.
7. Informe favorable de l'Inspector en Cap de la Policia Local, rebut en data 18 de gener de 2016.
8. Informe favorable de l'enginyer municipal, amb condicions, rebut en data 26 de gener de 2016.
9. Informe favorable del Cap d'Esports i Joventut, amb condicions, emès en data 26 de gener de 2016.

#### **Fonaments de dret**

Primer. Llei 4/1998, de 12 de març, de protecció del Parc Cap de Creus.

Segon. Llei 1/2000, de 31 de juliol, Llei de l'Esport, pel que fa a la constitució i registre d'entitats esportives i als participants en competicions esportives.

Tercer. Decret 56/2003, de 4 de febrer, pel qual es regulen les activitats fisicoesportives en el medi natural.

Quart. Resolució MAH/2618/2006, de 28 de juliol, pel qual es fa públic l'Acord del Govern de 20 de juny de 2006, pel qual s'aprova definitivament el Pla especial de protecció del medi natural i del paisatge del parc natural de Cap de Creus.

Cinquè. Llei 11/2009, de 6 de juliol, de regulació administrativa dels espectacles públics i les activitats recreatives.

Sisè. Decret 58/2010, de 4 de maig, de les entitats esportives de Catalunya.

Setè. Decret 112/2010, de 31 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament d'espectacles públics i activitats recreatives.

Vuitè. Llei 2/2013, de 29 de maig de protecció i ús sostenible del litoral i de modificació de la Llei 22/1998, de 28 de juliol, de Costes.

Novè. Real Decret 876/2014, de 10 d'octubre, pel qual s'aprova el nou Reglament General de Costes.





Desè. Ordenança reguladora d'usos, aprofitament i activitats al domini públic marítim terrestre de Roses (BOP de Girona núm. 38, de 24.02.2011).

Onzè. Ordenances Fiscals de l'Ajuntament de Roses per a l'exercici 2016. Article 3. Exempcions i bonificacions, apartat c), de l'Ordenança fiscal número 10. "Taxa per a la realització d'activitats administratives de competència local".

A proposta del regidor responsable de l'Àrea d'Esports de l'Ajuntament de Roses, s'adopta el següent

#### **ACORD:**

1. Autoritzar el pas pel terme municipal de Roses de la dotzena edició de la Marxa de Resistència "24 hores del Cap de Creus", organitzada per la Unió Excursionista Llançanenca, representada pel senyor Josep Burgueño Yudise, els dies 26 i 27 de març de 2016, així com la ubicació del punt de control corresponent al terme municipal de Roses, entre Roses i Cadaqués, a Cala Jóncols, d'acord amb les condicions generals que s'adjunten a la notificació de l'acord.
2. Concedir l'exempció del pagament de la taxa per a la realització d'activitats administratives de competència local (tramitació d'autoritzacions, traspassos, concessions o similars) a l'esmentada entitat, per tractar-se d'una activitat que contribueix a la promoció del municipi, i per tant, es considera d'interès municipal, d'acord amb l'article 3, apartat c), de l'Ordenança fiscal número 10.
3. Informar a l'interessat que aquesta autorització restarà condicionada a la corresponent autorització de la Direcció General de Medi Natural (Parc Natural del Cap de Creus), la qual haurà de ser obtinguda directament per la Unió Excursionista Llançanenca, representada pel senyor Josep Burgueño Yudise.
4. Notificar el present acord a la Unió Excursionista Llançanenca.
5. Comunicar el present acord a la Policia Local, a la Unitat de Serveis Jurídics Interns, al departament de Gestió Tributària de l'Ajuntament de Roses i a la Direcció General de Medi Natural (Parc Natural del Cap de Creus), per al seu coneixement i efectes. (Expedient número: 000099/2016)

#### **8.9.- AUTORITZAR AL CLUB CICLISTA VILAJUÏGA, EL PAS PEL TERME MUNICIPAL DE ROSES DEL III GRAN PREMI VILAJUÏGA, EL DIA 21 DE FEBRER DE 2016**

##### **Identificació de l'expedient**

Proposta del regidor responsable de l'Àrea d'Esports relativa a la sol·licitud d'autorització municipal del Club Ciclista Vilajuïga, representat pel senyor Jordi Gironès Matas, perquè el III





Gran Premi Vilajuïga pugui transcórrer pel terme municipal de Roses el dia 21 de febrer de 2016.

### **Antecedents**

1. Mitjançant Registre d'Entrada número 000117/04.01.2016, el Club Ciclista Vilajuïga, representat pel senyor Jordi Gironès Matas, sol·licita autorització municipal per a que el III Gran Premi Vilajuïga, organitzada pel dia 21 de febrer de 2016, pugui transcórrer pel terme municipal de Roses.
2. En el mateix escrit l'interessat sol·licita la col·laboració de la policia local de Roses i posar els semàfors en àmbar durant el pas dels ciclistes.
3. El Club Ciclista Vilajuïga és una entitat privada d'interès públic i social dedicada a la promoció esportiva (Llei 1/2000 de 31 de juliol, Llei de l'Esport), inscrita en el Registre d'Entitats Esportives de la Generalitat de Catalunya amb el número 12903.
4. A l'expedient consta el certificat emès pel cap de la secció de recaptació d'aquest Ajuntament, segons el qual el Club Ciclista Vilajuïga es troba al corrent de les seves obligacions tributàries.

### **Fonaments de dret**

Primer. Llei 1/2000, de 31 de juliol, Llei de l'esport, pel que fa a la constitució i registre d'entitats esportives i als participants en competicions esportives.

Segon. Decret 56/2003, de 4 de febrer, pel qual es regulen les activitats físicoesportives en el medi natural.

Tercer. Llei 11/2009, de 6 de juliol, de regulació administrativa dels espectacles públics i les activitats recreatives.

Quart. Decret 58/2010, de 4 de maig, de les entitats esportives de Catalunya.

Cinquè. Decret 112/2010, de 31 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament d'espectacles públics i activitats recreatives.

A proposta del regidor responsable de l'Àrea d'Esports s'adopta el següent

### **ACORD:**

1. Autoritzar al Club Ciclista Vilajuïga, representat pel senyor Jordi Gironès Matas, autorització del pas pel terme municipal de Roses del III Gran Premi Vilajuïga, el dia 21 de febrer de 2016, tot això sense perjudici de l'obtenció de l'autorització del Servei Territorial de Trànsit del Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, amb les següents condicions:





- a) El Club Ciclista Vilajuïga, representat pel senyor Jordi Gironès Matas, com a entitat esportiva organitzadora de l'activitat, regulada en el Decret 58/2010, està obligada a subscriure una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi el risc de la competició esportiva davant de tercers amb uns capitals mínims de 600.000,00 euros per sinistre i de 150.000,00 euros per víctima. (Disposició addicional segona).
- b) El Club Ciclista Vilajuïga, representat pel senyor Jordi Gironès Matas, haurà de complir les previsions de l'article 152 del Decret 58/2010, pel que fa a l'obligació de contractar les cobertures necessàries.
- c) El Club Ciclista Vilajuïga s'haurà de fer càrrec de totes les despeses generades pel seu acte i que no hagin estat aprovades per aquest Ajuntament.
- d) L'entitat haurà de nomenar un responsable de l'activitat davant l'Administració. (Expedient número: 000347/2016)

## **8.10.-APROVAR EL PLA DE SEGURETAT I SALUT DE L'OBRA "APARCAMENT I MILLORA D'ACCESSOS AL CASTELL DE LA TRINITAT DE ROSES"**

### **Identificació de l'expedient**

Proposta relativa a l'aprovació del Pla de seguretat i salut de l'obra "Aparcament i millora d'accessos al Castell de la Trinitat de Roses".

### **Antecedents**

1. La Junta de Govern Local de data 21 de desembre de 2015 ha adjudicat l'obra "Aparcament i millora d'accessos al Castell de la Trinitat de Roses" a l'empresa Excavaciones Ampurdan 2000, SL.
2. L'adjudicatari ha fet entrega a la Unitat de Contractació del Pla de seguretat i salut de l'execució de l'obra, per a la seva aprovació.
3. El tècnic coordinador de seguretat i salut durant l'execució de l'obra ha informat favorablement l'esmentat pla.

### **Fonaments de dret**

Primer. El Reial Decret 1627/97, de 24 d'octubre, assenyala que les empreses adjudicatàries d'obres hauran de redactar un pla de seguretat i salut en el treball.

Segon. La clàusula 17a del Plec de clàusules administratives particulars estableix que el contractista presentarà a l'òrgan de contractació un Pla de seguretat i salut de l'obra, ajustat a





l'Estudi o Projecte de seguretat i salut que consti al projecte, en el qual s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en aquells.

En aquest pla s'inclouran, en el seu cas, les propostes de mesures alternatives de prevenció que el contractista proposi amb la corresponent justificació tècnica, que no podran implicar disminució del nivell de protecció previst a l'Estudi.

A proposta del senyor Carles Pàramo i Ponsetí, regidor responsable de l'Àrea d'Urbanisme i Medi Ambient, la Junta de Govern Local adopta el següent

ACORD:

1. Aprovar el Pla de seguretat i salut de l'obra "Aparcament i millora d'accessos al Castell de la Trinitat de Roses", presentat per l'empresa adjudicatària Excavaciones Ampurdan 2000, SL.
2. Informar el contractista que, prèviament al començament dels treballs de construcció, haurà de comunicar l'obertura del centre de treball a l'autoritat laboral, d'acord amb el model facilitat pel Departament d'Empresa i Ocupació de la Generalitat de Catalunya.
3. Trametre còpia del pla esmentat al tècnic coordinador de seguretat i salut durant l'execució de l'obra, d'acord amb el que estableix el RD 1627/97 amb la finalitat que pugui presentar els suggeriments i alternatives que li semblin oportuns (article 7è.4).
4. Qualsevol modificació que introdueixi el contractista en aquest pla de seguretat, com a resultat de les alteracions i incidències que puguin produir-se en el decurs de l'execució de l'obra, o bé per variacions en el projecte d'execució que ha servit de base per elaborar l'Estudi de seguretat i salut, requerirà l'aprovació expressa de la direcció facultativa, s'haurà de comunicar a qui disposa el RD 1627/97 i estarà a disposició de tots els que indica l'article 7è.4 del RD.
5. Notificar el present acord a l'empresa contractista i al coordinador de seguretat i salut.
6. Comunicar aquest acord a l'arquitecta municipal, directora facultativa de les obres.=EXP.4146/2015\*

#### **8.11.-SOL·LICITAR AL DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT UNA MORATÒRIA EN L'ATORGAMENT DE NOVES AUTORITZACIONS (O D'AMPLIACIÓ DE LES EXISTENTS) PER REALITZAR EL SERVEI DE TRANSPORT MARÍTIM DE PASSATGERS EN AIGÜES MARÍTIMES QUE AFECTIN EL MUNICIPI DE ROSES**

##### **Identificació del document**

Sol·licitud d'informe per part del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, en relació a una petició d'autorització per exercir el servei de transport marítim de viatgers amb destinació a Roses.





## Antecedents

1. En els darrers anys s'ha incrementat el nombre de tramitacions d'autoritzacions per exercir el servei de transport marítim de viatgers destinades a freqüentar el litoral rosinc, tant pel que fa a la zona urbana com l'inclòs a l'àrea protegida del Parc Natural de Cap de Creus.
2. En data 19 de gener de 2016, el Departament de Territori sol·licita informe municipal respecte la sol·licitud feta per l'empresa NAVEGACIÓ I TURISME D'EMPURIABRAVA d'ampliació de l'autorització de què disposa per realitzar el servei de transport marítim de passatgers en aigües marítimes als canals d'Empuriabrava, per ampliar-ho a les aigües marítimes de Roses, incloent Santa Margarida i cala Montjoi, amb una embarcació de 15,1 m d'eslora i capacitat per a 68 persones, anomenada "Philippe Cousteau".
3. Informe tècnic de l'enginyer municipal de l'Àrea de Medi Ambient, de 29 de gener de 2016.

## Fonaments de dret

Primer.- Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM ) de Roses.

Segon.- Llei 2/2013, de 29 de maig, de protecció i ús sostenible del litoral i de modificació de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de Costes.

Tercer.- Reial Decret 876/2014, de 10 d'octubre, on s'aprova el Reglament General de Costes.

A proposta del regidor responsable de l'àrea d'Urbanisme i de Medi Ambient, senyor Carles Pàramo i Ponsetí, s'adopta el següent

## Acord:

1. Sol·licitar al Departament de Territori i Sostenibilitat una moratòria en l'atorgament de noves autoritzacions (o d'ampliació de les existents) per realitzar el servei de transport marítim de passatgers en aigües marítimes que afectin el municipi de Roses fins que es determini amb criteris de sostenibilitat ambiental, econòmica i de qualitat en la oferta turística, quina és la càrrega d'embarcacions que el litoral rosinc pot admetre, d'acord amb els següents arguments:

*Existeix una preocupació fonamentada davant l'elevat nombre de noves peticions d'aquesta mena d'autoritzacions que tenen com a destí el nostre municipi, també dins l'àmbit del parc natural de Cap de Creus, més quan bona part de les peticions d'autorització es pretén siguin prestades per embarcacions que tenen per base les instal·lacions portuàries de la Generalitat de Catalunya, el port pesquer i la bocana de Sta. Margarida.*

*És una evidència que el mar no és un recurs infinit, tampoc la franja costanera del nostre municipi i tots estem d'acord que salvar-ne la seva sostenibilitat la qual ja es veu*

204





*amenaçada per l'allau de serveis o explotacions de transport amb finalitats lúdiques no necessàries, més si es pretenen dur a terme en espais pròxims o dins el Parc Natural de Cap de Creus o en espais d'especial sensibilitat turística com poden ser els canals de Santa Margarida.*

*En els anys 2014 i 2015 hem estat tramitant el PRUG que ha de regular, entre molts altres aspectes, la navegació dins l'àmbit protegit del Parc Natural de Cap de Creus. A banda, el Pla d'Usos de Temporada de l'espai del Domini Públic Marítim Terrestre també estableix mecanismes per a limitar els usos tan en l'espai terrestre com en les zones aptes pel bany i el fondeig, en platges urbanes i les incloses dins el referit parc natural. També cal protegir la badia.*

*El litoral rosinc ja aguanta la pressió de totes les embarcacions amarrades en els serveis portuaris ubicats dins els canals de Sta. Margarida, el port esportiu i el port pesquer i a més, el pes extraordinari que representa el gran nombre d'embarcacions que tenen base a Empuriabrava, així com les procedents de l'Escala, l'Estartit o Cadaqués.*

*Si bé és cert que ni de bon tros, totes, surten a la mar alhora, també ho és que dins la temporada d'estiu, el nombre de les que ho fan arriba al límit del que és assenyat suportar. Al problema cal afegir-hi la irresponsabilitat de molts dels usuaris que de forma temerària naveguen a una velocitat inapropiada, massa prop de la costa i la oferta dels serveis de turisme nàutic, que amb motos d'aigua i iots, construïts ex-professo, agafen gran velocitat i efectuen tot tipus de maniobres que amenacen la seguretat de les altres embarcacions i fins i tot, dels banyistes per la proximitat a les zones aptes pel bany. Situació agreujada per l'existència d'un camp de boies que delimiten un circuit d'entrenament i competició de motos nàutiques, sense que aquesta Corporació tingui coneixement de la seva legalitat.*

*El litoral, entre aquests serveis invasius, l'ús desproporcionat i irresponsable de certes embarcacions i un nombre aparentment il·limitat d'embarcacions de transport marítim poden posar en risc i amenaçar la qualitat de vida dels estadants i la oferta turística en el seu conjunt.*

*El turisme nàutic tradicional, el que es dona amb embarcacions amarrades en zones portuàries privades o públiques, els dels serveis de submarinisme, els banyistes i practicants de la natació de llarg recorregut, els pescadors, els propietaris de les finques que donen als canals de Sta. Margarida no es poden veure amenaçats en la seva seguretat, la seva privacitat o el dret a la tranquil·litat. Tampoc les cales urbanes i del parc natural poden resistir més pressió ni en la seva part terrestre ni en la marítima.*

*Considerem necessari aturar de forma provisional l'atorgament de noves autoritzacions de serveis de transport de passatgers per via marítima fins que es determini per mitjà del corresponent estudi quina és la capacitat que pot admetre el nostre litoral per tal de fer compatible la sostenibilitat ambiental de l'entorn, el desenvolupament econòmic i l'oferta turística de qualitat, amb el benentès que caldrà consensuar criteris i actuacions possibles a dur a terme amb els agents del territori implicats.*







2. Comunicar al Departament de Territori i Sostenibilitat el pronunciament desfavorable en relació a la sol·licitud d'informe feta arrel de la petició de l'empresa Navegació i Turisme d'Empuriabrava, en data 19 de gener de 2016, d'acord amb allò expressat al punt anterior.
3. Notificar-ho al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya per al seu coneixement i efectes que calguin.= Exp.: 559/2016»

## **8.12.-AUTORITZAR EL CANVI DE TITULARITAT DE LA PARADA NÚM. 132 (NÚM. D'ORDRE 1080) DEL MERCAT DE NO SEDENTARIS.**

### **Identificació del document**

Petició de canvi de titularitat de la parada núm.132 del mercat de no sedentaris.

### **Antecedents**

1. En data 5 d'octubre de 2015, Maria Pilar Soles Soler presenta un escrit a l'Ajuntament (RE 14547/15) de sol·licitud de canvi de titularitat de la parada núm. 132 del mercat de no sedentaris de Roses, de la qual n'és titular, i que renúncia a la titularitat de la parada en el mateix escrit a favor de la senyora Maria del Carmen Hernández Pubill.
2. Segons consta en aquestes oficines municipals:
  - La parada núm. 132 del mercat de no sedentaris figura a nom de Maria Pilar Soles Soler, dedicada a la venda de roba amb una llargada de 7ml.
  - Consten pagades les taxes municipals corresponents a l'esmentada parada.
  - La sol·licitant de la parada compleix les condicions per a l'atorgament de les autoritzacions de la venda no sedentària en mercats de marxants (article 4 del Decret 162/2015, de 14 de juliol, de venda no sedentària en mercats de marxants).
3. La Junta de Govern Local del dia 30 de gener de 2015 acorda aprovar la nova numeració de les parades del mercat de la roba de Roses i l'assignació dels números d'ordre, assignant a la parada núm. 132 el núm. d'ordre 1080 (núm. d'ordre anterior 1092).
4. Amb data 17 de desembre de 2015 s'ha emès un informe tècnic favorable al respecte.

### **Fonaments de dret**

Primer. Reglament del mercat de no sedentaris actualment vigent en el municipi (BOP de Girona núm. 117, de 30 d'agost de 2000; rectificat en el núm. 198 de 30 de desembre de 2000 i modificat en el núm. 67 de 4 d'abril de 2007).

Segon. Decret 162/2015, de 14 de juliol, de venda no sedentària en mercats de marxants.





A proposta del regidor responsable de l'àrea de Turisme i Promoció Econòmica, Fèlix Llorens i Palou, s'adopta el següent

**Acord:**

1. Autoritzar el canvi de titularitat de la parada núm. 132 (núm. d'ordre 1080) del mercat de no sedentaris, que figura a nom de Maria Pilar Solés Soler, a favor de Maria del Carmen Hernández Pubill, per dedicar-la a la mateixa activitat (venda de roba) amb una llargada de 7 ml.
2. Informar a la interessada de l'obligació del compliment de les condicions per a l'exercici de la venda no sedentària recollides a l'article 4 del Decret 162/2015, de 14 de juliol, de venda no sedentària en mercats de marxants.
3. Notificar-ho a les persones interessades (M<sup>a</sup> Pilar Solés Soler i M<sup>a</sup> del Carmen Hernández Pubill), i comunicar-ho al Departament de Gestió Tributària per al seu coneixement i efectes.= Exp.: 5125/2015.

**8.13.-SUSPENDRE LA TRAMITACIÓ DE LA SOL·LICITUD D'INFORME AL DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA DE CONCESSIÓ DEL BAR EXISTENT SITUAT EN DOMINI PÚBLIC MARITIMOTERRESTRE (DPMT), VINCULAT A L'HOTEL CANYELLES PLATJA.**

**Identificació del document**

Sol·licitud d'informe per part del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, en relació a una petició de concessió en domini públic marítimoterrestre a la platja de Canyelles Petites.

**Antecedents**

1. El Departament de Territori i Sostenibilitat, en data 23 de setembre de 2015 (RE 201513969), sol·licita informe municipal en relació al «Projecte bàsic per la concessió de part d'una infraestructura hotelera a la platja de Canyelles Petites»
2. L'impulsor d'aquest procediment és l'Hotel Restaurant Canyelles Platja, SL representat per Christian Descloux Buillard, i el tècnic redactor del projecte és Marc Cucurella i Vilà, enginyer tècnic d'obres públiques.
3. La posició de l'Ajuntament de Roses en relació a l'atorgament de concessions administratives per desenvolupar activitats d'estiu a les platges com ara terrasses de taules i cadires i/o marquesines, de forma general, és contrària a què es regularitzin d'aquesta manera, i en canvi és favorable a que les autoritzacions quinquennals per l'ocupació temporal del Domini Públic Marítim Terrestre de Roses amb terrasses de taules i





cadires i/o marquesines fàcilment desmuntables no s'hagin de retirar anualment durant la vigència de les autoritzacions.

Aquest posicionament s'ha formalitzat en anteriors ocasions davant el Departament de Territori (veure memòries d'alcaldia de 17 de juliol de 2013 i 2 de juny de 2014).

4. Amb data 14 de desembre de 2015 l'enginyer municipal i l'arquitecta, cap de l'Àrea d'Urbanisme emeten un informe favorable al projecte presentat amb una sèrie de condicions.
5. La Junta de Govern Local, en sessió ordinària del dia 25 de gener de 2016, va deixar-ho pendent de resolució.

### **Fonaments de dret**

Primer. Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM ) de Roses.

Segon. Llei 2/2013, de 29 de maig, de protecció i ús sostenible del litoral i de modificació de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de Costes.

Tercer. Reial Decret 876/2014, de 10 d'octubre, on s'aprova el Reglament General de Costes.

A proposta del regidor responsable de l'àrea d'Urbanisme i Medi Ambient, senyor Carles Pàramo i Ponsetí, s'adopta el següent

### **Acord**

1. Comunicar al Departament de Territori i Sostenibilitat que es considera necessari **SUSPENDRE** la tramitació de la sol·licitud de concessió tramesa, fins que s'aclareixi el següent extrem:
  - Tot i que en l'apartat d'antecedents del Projecte Bàsic que acompanya la sol·licitud s'afirma que el promotor disposa de concessió per als terrenys pels quals transcorre el pas subterrani, aquest extrem no queda acreditat ni en la documentació tramesa ni consta en aquest ajuntament. L'existència d'aquesta concessió prèvia fonamenta la petició actual segons es diu al projecte.
  - Es considera que és una condició necessària per poder desenvolupar l'activitat de bar que ara es demana regularitzar per la via d'una nova concessió en DPMT el fet de disposar de la concessió dels espais subterranis immediatament anteriors situats sota l'avinguda Díaz Pacheco.
2. Notificar-ho al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya per al seu coneixement i efectes que calguin.= Exp.: 4507/2015»





**Ajuntament de Roses**  
www.roses.cat

No havent-hi més assumptes a tractar, l'alcaldesa aixeca la sessió a les 11.00 hores, de la qual cosa en dono fe.

L'alcaldesa presidenta

El secretari general

Montse Mindan i Cortada

Fco. Luis Muñoz Cameo

