



Exp.: 2018/004813

Codi: A115 E01 U

Ref.: MSL/NMB

**Assistents a l'acte:** Presidenta: l'Alcaldeessa presidenta. Vocals: el Secretari de la corporació, la Interventora accidental i la cap de la Secció de Secretaria. Secretària: l'administrativa de Contractació. També assisteix a l'acte l'enginyer municipal, Cap de l'Àrea d'Infraestructures i Serveis Públics.

**Altres assistents:** Representants de les empreses: GBI Serveis, SAU; Urbaser, SA; Fomento de Construcciones y Contratas, SA.

## **ACTA DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ PERMANENT SESSIÓ ORDINÀRIA DE DATA 21 DE MAIG DE 2018**

A la casa consistorial de Roses, essent les 8:30 hores del dia 21 de maig de 2018, es reuneix en sessió ordinària la Mesa de Contractació Permanent amb el següent:

### **ORDRE DEL DIA**

#### **1. Aprovació d'actes de les anteriors sessions de la Mesa de Contractació Permanent.**

Per unanimitat de vots s'acorda aprovar les actes de les sessions de la Mesa de Contractació Permanent que van tenir lloc els dies 2 i 9 de maig de 2018.

#### **2. Expedient número 2017/006631 de contractació del "Servei de recollida i transport dels residus sòlids urbans, de neteja viària i de platges i de gestió de la deixalleria municipal".**

Donar comptes de l'informe tècnic de valoració del sobre número 2 (Documentació relativa als criteris d'adjudicació que per a la seva valoració requereixen d'un judici de valor ) i obertura del sobre número 3 (Proposició econòmica) per a la contractació del "Servei de recollida i transport dels residus sòlids urbans, de neteja viària i de platges i de gestió de la deixalleria municipal".





Exp.: 2018/004813

En data 22 de desembre de 2017, la Mesa de Contractació Permanent va obrir, en acte intern, el sobre número 1 (Documentació administrativa) i, a continuació, en acte públic, el sobre número 2 (Documentació relativa als criteris d'adjudicació que per a la seva valoració requereixen d'un judici de valor). Pel que fa al sobre número 2, la Mesa va acordar trametre'l al Cap de l'Àrea d'Infraestructures i Serveis Públics, responsable del seguiment i execució del contracte, per a la seva valoració, d'acord amb els criteris establerts en la clàusula 15a del Plec de clàusules administratives particulars i que es descriuen a l'apartat L del Quadre de característiques.

En primer lloc, la Mesa de Contractació Permanent requereix al Cap de l'Àrea d'Infraestructures i Serveis Públics, present en aquest acte, per tal que expliqui als membres de la Mesa el contingut de les proposicions presentades i l'assignació de la puntuació d'acord amb els criteris establerts per a aquesta contractació.

A la vista de les proposicions presentades i de l'informe de valoració efectuada pel Cap de l'Àrea d'Infraestructures i Serveis Públics, el qual consta a l'expedient i s'annexa a aquesta acta, s'emeten les següents consideracions i conclusions:

#### «Consideracions

Primera.- L'objecte d'aquest informe és l'estudi, anàlisi i valoració de la proposta tècnica del servei que han ofertat els licitadors mitjançant la documentació continguda al sobre 2.

Segona.- En primer lloc s'ha procedit a comprovar si la proposta tècnica de cada un dels licitadors assegura els requisits de servei mínims establerts en el plec de prescripcions tècniques, resultant que la proposta feta per l'empresa Urbaser no arriba al mínim de servei previst en el plec, per la qual cosa no ha estat sotmesa a valoració tècnica. La resta d'ofertes sí que compleixen els requisits mínims de servei establerts al plec i han estat valorades obtenint la puntuació que es reflexa a l'apartat de conclusions.

Tercera.- Als annexos 1 i 2 del present informe es detalla els criteris i la valoració de cada aspecte subjecte a judici de valor, d'acord amb allò establert a la clàusula 15a del PCA (apartat L del quadre de característiques del contracte).





Exp.: 2018/004813

## Conclusions

1. Es proposa excloure de la licitació l'oferta de l'empresa URBASER perquè incompleix els requeriments mínims de serveis previstos al PPT:

A la clàusula 13.2 punt 4 relativa als criteris tècnics d'admissió de les ofertes s'especifica que no s'admetran aquelles ofertes que incompleixin manifestament el conjunt de serveis previstos en el plec de condicions.

De l'anàlisi de la documentació presentada per l'empresa licitadora URBASER en resulta una incongruència manifesta entre el compromís de compliment de les exigències mínimes de servei previstes al plec i els mitjans materials i humans oferts per dur-ho a terme.

Amb els mitjans tècnics i humans oferts, no és possible complir les exigències de servei establertes al PPT en el servei de recollida de la fracció rebuig ni en el servei de neteja viària. Dels serveis previstos a la licitació, el servei de recollida i el de neteja viària són els serveis de major entitat quant a volum econòmic, i també d'impacte sobre la qualitat urbana, el qual és difícil de valorar però que en qualsevol cas no es pot menystenir en cap municipi i menys en un municipi eminentment turístic.

Davant l'evidència que els mitjans oferts no són suficients per prestar el servei exigint al plec, una eventual adjudicació a aquest licitador representaria una incoherència de l'administració, en el sentit que se celebraria un contracte basat en un plec de prescripcions tècniques que se sap amb antelació que no pot ser complert per l'empresa guanyadora. Aquest fet necessàriament només pot situar l'administració davant un horitzó de conflicte amb l'empresa per obligar-la a l'aportació dels mitjans necessaris per a l'acompliment de les exigències del plec, o bé, en la tessitura que hagi de ser l'administració qui hagi de fer-se càrrec de la inversió necessària per a la correcta prestació del servei (sobrecostos per a l'administració).

En qualsevol dels casos, es crearia una situació no desitjable d'incertesa per l'execució d'un servei bàsic de prestació obligatòria.





Exp.: 2018/004813

a) El servei previst per l'empresa licitadora en relació a la recollida de la fracció resta no és suficient per complir les freqüències mínimes obligatòries que s'estableixen en el PPT en quant al nombre mínim de buidats dels contenidors:

Una manera objectiva de determinar si el nombre aportat de mitjans és suficient per prestar el servei exigít és obtenir el temps efectiu realment disponible per al servei, prenent en consideració l'exigència de servei i els mitjans aportats pel licitador.

Sabent amb exactitud per una banda quants contenidors s'han de buidar per cada temporada i amb quina freqüència (ja que són dades que es faciliten al plec), i per l'altra, el nombre de mitjans aportats pel licitador i les seves característiques i capacitats, només aplicant operacions matemàtiques senzilles de suma, resta, divisió i multiplicació s'obté el temps disponible per a les operacions de recollida i transport de residus, permetent determinar si la dada obtinguda és materialment possible de portar a la pràctica, o no.

A tall d'exemple, en la temporada alta cal portar a terme 6.557 buidats de contenidors de la fracció resta cada setmana, i el licitador proposa un servei amb 3 equips (3 camions en servei) que presten el servei amb una freqüència diària, 7 dies per setmana). D'aquí s'obté una dada de càlcul de 21 dies de servei per setmana, de la qual se'n desprèn un buidat mitjà de 312 contenidors per cada jornada i camió.

Per altra banda, d'acord amb les dades ofertes al PPT, en temporada alta la generació punta a què ha de fer front el servei són 2.067.000 kg en un mes, que dividit pel nombre de dies d'un mes (30) representen 68.900 kilograms per dia, que per camió representen 22.967 kilograms per cada camió (n'hi ha 3).

Sabent els kg a transportar diàriament per cada camió i la càrrega útil dels camions oferts pel licitador, s'obté el nombre de viatges a planta de tractament que seran necessaris. En el cas que ocupa seran necessaris 3 viatges a planta per cada camió i jornada de servei.

Arribats a aquest punt, s'ha determinat per cada camió el temps que haurà de destinar a transportar el residu recollit fins a la planta de tractament, ja que la ubicació de la planta és coneguda i no n'existeix cap de més propera.





Exp.: 2018/004813

Un cop disponible els temps morts de la jornada de treball, només s'ha de restar al temps de jornada de treball segons conveni per obtenir el temps efectiu disponible per a realitzar la recollida pròpiament dita.

Sabent el nombre de contenidors que diàriament cal recollir i el temps disponible per a fer-ho, s'obté un ritme de treball de 115,64 contenidors per cada hora de treball efectiva.

La pregunta a fer-se en aquest punt és: És possible aquest ritme de treball horari?  
La resposta és que no, per la raó següent:

El temps de recollida unitari per cada contenidor és conegut i aplicat al nombre de contenidors que cal recollir cada hora s'obté un temps superior al de la pròpia hora. S'obté que serien necessaris 87 minuts per cada hora per portar a terme el ritme de treball que exposa l'empresa, la qual cosa no és possible, ja que una hora comprèn només 60 minuts.

El mateix raonament fet per a la temporada alta també s'ha fet per a la temporada mitjana, i també s'obtenen valors que permeten determinar que el servei ofert no permet complir el mínim que estableix el PPT.

Els mateixos càlculs s'han dut a terme per la resta d'ofertes presentades.

L'Estudi detallat està desglossat a l'annex 2 del present informe.”

A la vista de l'informe tècnic de valoració, en el qual es constata que la proposta tècnica presentada per l'empresa Urbaser, SA no compleix les especificacions tècniques del servei establertes en el Plec de prescripcions tècniques, a l'ofertar una proposta de servei manifestament insuficient per atendre els serveis objecte del contracte, i de conformitat amb la clàusula 11.1 del Plec de clàusules administratives particulars, que estableix que les proposicions que no compleixin les prescripcions tècniques no seran objecte de valoració, i en concordança amb la clàusula 13.2 del Plec de prescripcions tècniques, que regula els criteris tècnics d'admissió de les ofertes i que estableix que no es procedirà a la valoració d'aquelles ofertes que incompleixin manifestament el conjunt de serveis previstos en aquest plec de prescripcions, la Mesa de Contractació Permanent acorda:





Exp.: 2018/004813

1. No procedir a la valoració de la proposició presentada per l'empresa Urbaser, SA, per les raons d'acord amb l'article 40 del TRLCSP, en el termini de 15 dies comptats des del dia següent al de la seva notificació.
2. Retornar al licitador la seva proposició un cop finalitzat el termini per a la interposició de recursos.
3. Contra aquest acord, que és de tràmit qualificat, procedeix interposar recurs especial en matèria de contractació, d'acord amb l'article 40 del TRLCSP, en el termini de 15 dies comptats des del dia següent al de la seva notificació.

Aquest recurs té caràcter potestatiu i es podrà interposar davant el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, prèviament o alternativament a la interposició del recurs contenciós administratiu, de conformitat amb la Llei 28/1998, de 13 de juny, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, i es regirà pel que disposen els articles 40 i següents del TRLCSP i el Reial decret 814/2015, d'11 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament dels procediments especials de revisió de decisions en matèria contractual i d'organització del Tribunal Administratiu Central de Recursos Contractuals.

A continuació, la Mesa de Contractació Permanent acorda declarar admeses a la licitació la resta de proposicions, fa seva la valoració i atorga la puntuació següent:





Exp.: 2018/004813

**SOBRE NÚMERO 2 : Documentació relativa als criteris d'adjudicació que per a la seva valoració requereixen d'un judici de valor (Màxim 38 punts)**

	Criteris	Puntuació		Puntuació per apartats	
		FCC	SERSALL - GBI	FCC	SERSALL - GBI
<b>Recollida de residus</b> (Fins a 7 punts)	Criteri A.1.1: Organització prevista del servei a cada temporada. (fins a 4,5 punts)	1,904	4,220	3,748	6,027
	Criteri A.1.2: Emissions de gasos efecte hivernacle i contaminants. (fins a 1 punt)	0,965	0,827		
	Criteri A.1.3: Dotació de recursos humans. (fins a 0,5 punts)	0,000	0,000		
	Criteri A.1.4: Emissions acústiques i males olors (fins a 1 punt)	0,878	1,000		
<b>Neteja viària</b> (Fins a 22 punts)	Criteri B.1.1: Organització prevista del servei a cada temporada. (fins a 7,5 punts)	2,727	6,500	16,080	19,474
	Criteri B.1.2: Vehicles de neteja viària (fins a 7,5 punts)	6,750	6,000		
	Criteri B.1.3: Hores de Serveis de neteja viària (fins a 7 punts)	6,603	6,974		
<b>Neteja de platges</b> (Fins a 9 punts)	Criteri C.1.1 Organització prevista del servei cada temporada (fins a 1 punt)	0,282	0,268	7,135	7,223
	Criteri C.1.2 Organització dels serveis de neteja manual (fins a 1 punt)	0,095	0,330		
	Criteri C.1.3 Serveis destinats a la neteja i recollida de cales (fins a 0,5 punts)	0,500	0,375		
	Criteri C.1.4 Conjunt de maquinària destinada a la prestació dels serveis (fins a 1 punt)	1,000	0,750		
	CRITERI C.2. : Serveis de neteja de platges. 5,5 punts (fins a 5,5 punts)	5,258	5,500		
	<b>TOTAL (sobre 38 punts)</b>	<b>26,962</b>	<b>32,744</b>		





Exp.: 2018/004813

A continuació, la Mesa de Contractació Permanent, en acte públic, dóna comptes de la valoració atorgada en els criteris que depenen d'un judici de valor i procedeix a l'obertura del sobre número 3 de les proposicions admeses.

**SOBRE NÚMERO 3 : Proposició econòmica**

<b>OFERTA ECONÒMICA</b>					
<b>LICITADORS</b>	Preu licitació: 4.298.636,31 € (Import anual) IVA 10%: 429.863,63 € Total: 4.728.499,94 €				Import total ofertat (Import anual)
	<b>Recollida i transport dels residus sòlids urbans</b>	<b>Neteja viària</b>	<b>Neteja de platges</b>	<b>Gestió de la deixalleria municipal i del dipòsit de vehicles fora d'ús</b>	
1. Sersall 95, SL i GBI Serveis, SAU (en compromís d'UTE)	2.056.181,47	1.427.685,92	527.047,59	240.426,60	4.251.341,57
2.Fomento de Construcciones y Contratas, SA	2.487.546,43	997.601,66	364.475,20	169.117,19	4.018.740,48

*\* Ofertes econòmiques amb IVA exclòs*

**ESTUDI ECONÒMIC**

P: Presentat NP: No presentat

<b>LICITADORS</b>	<b>Model annex 3</b>
1. Sersall 95, SL i GBI Serveis, SAU (en compromís d'UTE)	P
2.Fomento de Construcciones y Contratas, SA	P







Exp.: 2018/004813

OFERTA DE MILLORA

P: Presentat NP: No presentat

LICITADORS	Índex	A. Gestió i Milllores	B. Serveis de Recollida	C. Serveis de Neteja viària	D. Servei de Neteja de Platges
1. Sersall 95, SL i GBI Serveis, SAU (en compromís UTE)	P	P	P	P	P
2.Fomento de Construcciones y Contratas, SA	P	P	P	P	P

La presidenta i la secretària de la Mesa de Contractació Permanent, en aquest acte, signen cadascun dels fulls de les ofertes de millora presentades per Sersall 95, SL i GBI Serveis, SAU (en compromís d'UTE) i de Fomento de Construcciones y Contratas, SA.

La Mesa de Contractació Permanent acorda trametre la documentació continguda en els sobres número 3 (Proposició econòmica) al tècnic responsable del seguiment i execució del contracte per al seu informe i valoració d'acord amb la clàusula 11.2 del PCAP que estableix que "Previ informe tècnic, s'identificarà com a oferta desproporcionada o amb valors anormals aquella que la seva oferta econòmica sigui inferior al 5% de la mitjana de les baixes ofertades.

Adicionalment, es considera que una oferta pot incórrer també dins dels supòsits de valors anormals o desproporcionats, si obté una valoració tècnica superior en un 10% per sobre el valor mitjà de les puntuacions atorgades a la totalitat de propostes tècniques presentades, i a la vegada ofereix l'oferta econòmica una baixa per sobre del 3 % respecte la mitjana de les baixes obtingudes pel conjunt de les ofertes econòmiques.

En aquest cas s'iniciarà el procediment previst a l'apartat 3r de l'article 152 del TRLCSP.

S'estableix com a paràmetre objectiu per apreciar que una oferta no és viable per a l'execució del contracte aquella que, havent estat identificada amb possibles valors desproporcionats o





Exp.: **2018/004813**

anormals, justifiqui la seva oferta econòmica sobre la base de la minoració del cost laboral mitjançant l'abonament de salaris als treballadors que s'adscriuïn al servei, inferiors als establerts en el conveni de treball que els és aplicable, atès que en aquesta contractació l'estructura de costos del projecte de servei, el cost de personal representa un cost fix que representa un 75,9 % del cost total del contracte".

### **3. Altres assumptes**

No hi ha altres assumptes a tractar.

I perquè així consti, s'estén la present acta, signada pels components de la Mesa de Contractació Permanent, de tot el que en dono fe com a secretària de la Mesa, essent les 9:30 hores de la data al començament assenyalada.





Exp.: 2017/006631  
Codi: C121  
Ref.: EJB

## INFORME TÈCNIC

### Identificació de l'expedient

Licitació del SERVEI DE RECOLLIDA I TRANSPORT FINS A PLANTES DE TRACTAMENT DELS RESIDUS SÒLIDS URBANS D'ORIGEN DOMICILIARI I COMERCIAL, DE NETEJA VIÀRIA, NETEJA DE PLATGES I DE GESTIÓ DE LA DEIXALLERIA MUNICIPAL I DEL DIPÒSIT DE VEHICLES FORA D'ÚS

### Antecedents

1. En data 30/10/2017, per acord Ple municipal es va declarar la tramitació, mitjançant procediment obert amb tramitació de licitació anticipada i subjecte a regulació harmonitzada, per a la contractació del "Servei de recollida i transport dels residus sòlids urbans, de neteja viària i de platges i de gestió de la deixalleria municipal», per un import màxim estimatiu total de 17.194.545,22 €, al qual s'hi ha d'aplicar la quantitat de 1.719.454,52 € en concepte del 10% d'IVA, fent un total de 18.913.999,74 € i un termini d'execució de quatre anys, prorrogable per anualitats fins a un màxim de dos anys més, així com l'aprovació dels Plecs de clàusules tècniques i administratives.
2. A la licitació s'hi han presentat 3 ofertes, de les empreses següents:
  - UTE GBI Serveis, SAU i Sersall 95, SL
  - Fomento de construcciones i contratas, SA
  - Urbaser, SA
3. Decret d'Alcaldia 2017LLDE004317 de 28/12/2017 de contractació dels serveis d'assistència tècnica per la realització d'informe tècnic d'adjudicació del contracte de recollida de RSU, neteja viària, neteja de platges i gestió deixalleria, amb l'empresa LOVIC DISSENY I CONTROL DE SERVEIS URBANS SL.
4. Informe tècnic de data 22 de febrer de 2018 en relació a les mancances detectades a la proposta presentada per l'empresa URBASER
5. Acord de la Mesa de Contractació, de data 26 de febrer de 2018, pel qual es va:

Requerir al licitador Urbaser, SA, per a que dins del termini de CINCO (5) dies naturals, a comptar des del dia següent de rebre aquesta notificació, presenti davant la Mesa de Contractació Permanent l'escrit següent:

**ACLARIMENT**

ON, en la seva proposta, s'inclou la justificació per poder oferir una dotació en hores dels serveis de recollida de residus, neteja de contenidors i manteniment de contenidors soterrats inferior a les 18.900 hores/any mínimes establertes en el PPT.
6. Documentació presentada per l'empresa URBASER en data 6 de març de 2018, amb E 2018003996.





## Fonaments de dret

- I. Plecs de clàusules tècniques i administratives que regeixen la licitació.
- II. Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya (ROAS), aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny
- III. Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic

## Consideracions

Primera.- L'objecte d'aquest informe és l'estudi, anàlisi i valoració de la proposta tècnica del servei que han ofertat els licitadors mitjançant la documentació continguda al sobre 2.

Segona.- En primer lloc s'ha procedit a comprovar si la proposta tècnica de cada un dels licitadors assegura els requisits de servei mínims establerts en el plec de prescripcions tècniques, resultant que la proposta feta per l'empresa Urbaser no arriba al mínim de servei previst en el plec, per la qual cosa no ha estat sotmesa a valoració tècnica. La resta d'ofertes sí que compleixen els requisits mínims de servei establerts al plec i han estat valorades obtenint la puntuació que es reflexa a l'apartat de conclusions.

Tercera.- Als annexos 1 i 2 del present informe es detalla els criteris i la valoració de cada aspecte subjecte a judici de valor, d'acord amb allò establert a la clàusula 15a del PCA (apartat L del quadre de característiques del contracte).

## Conclusions

1. Es proposa excloure de la licitació la oferta de l'empresa URBASER perquè incompleix els requeriments mínims de serveis previstos al PPT:

A la clàusula 13.2 punt 4 relativa als criteris tècnics d'admissió de les ofertes s'especifica que no s'admetran aquelles ofertes que incompleixin manifestament el conjunt de serveis previstos en el plec de condicions.

De l'anàlisi de la documentació presentada per l'empresa licitadora URBASER en resulta una incongruència manifesta entre el compromís de compliment de les exigències mínimes de servei previstes al plec i els mitjans materials i humans oferts per dur-ho a terme.

Amb els mitjans tècnics i humans oferts, no és possible complir les exigències de servei establertes al PPT en el servei de recollida de la fracció rebuig ni en el servei de neteja viària. Dels serveis previstos a la licitació, el servei de recollida i el de neteja viària són els serveis de major entitat quant a volum econòmic, i també d'impacte sobre la qualitat urbana, el qual és difícil de valorar però que en qualsevol cas no es pot menystenir en cap municipi i menys en un municipi eminentment turístic.

Davant l'evidència que els mitjans oferts no són suficients per prestar el servei exigít al plec, una eventual adjudicació a aquest licitador representaria una incoherència de





l'administració, en el sentit que se celebraria un contracte basat en un plec de prescripcions tècniques que se sap amb antelació que no pot ser complert per l'empresa guanyadora. Aquest fet necessàriament només pot situar l'administració davant un horitzó de conflicte amb l'empresa per obligar-la a l'aportació dels mitjans necessaris per a l'acompliment de les exigències del plec, o bé, en la tessitura que hagi de ser l'administració qui hagi de fer-se càrrec de la inversió necessària per a la correcta prestació del servei (sobrecostos per a l'administració).

En qualsevol dels casos, es crearia una situació no desitjable d'incertesa per l'execució d'un servei bàsic de prestació obligatòria.

- a) El servei previst per l'empresa licitadora en relació a la recollida de la fracció resta no és suficient per complir les freqüències mínimes obligatòries que s'estableixen en el PPT en quant al nombre mínim de buidats dels contenidors:

Una manera objectiva de determinar si el nombre aportat de mitjans és suficient per prestar el servei exigít és obtenir el temps efectiu realment disponible per al servei, prenent en consideració l'exigència de servei i els mitjans aportats pel licitador.

Sabent amb exactitud per una banda quants contenidors s'han de buidar per cada temporada i amb quina freqüència (ja que són dades que es faciliten al plec), i per l'altra, el nombre de mitjans aportats pel licitador i les seves característiques i capacitats, només aplicant operacions matemàtiques senzilles de suma, resta, divisió i multiplicació s'obté el temps disponible per a les operacions de recollida i transport de residus, permetent determinar si la dada obtinguda és materialment possible de portar a la pràctica, o no.

A tall d'exemple, en la temporada alta cal portar a terme 6.557 buidats de contenidors de la fracció resta cada setmana, i el licitador proposa un servei amb 3 equips (3 camions en servei) que presten el servei amb una freqüència diària, 7 dies per setmana). D'aquí s'obté una dada de càlcul de 21 dies de servei per setmana, de la qual se'n desprèn un buidat mitjà de 312 contenidors per cada jornada i camió.

Per altra banda, d'acord amb les dades ofertes al PPT, en temporada alta la generació punta a què ha de fer front el servei són 2.067.000 kg en un mes, que dividit pel nombre de dies d'un mes (30) representen 68.900 kilograms per dia, que per camió representen 22.967 kilograms per cada camió (n'hi ha 3).

Sabent els kg a transportar diàriament per cada camió i la càrrega útil dels camions oferts pel licitador <sup>1</sup>, s'obté el nombre de viatges a planta de tractament que seran necessaris. En el cas que ocupa seran necessaris 3 viatges a planta per cada camió i jornada de servei.

---

<sup>1</sup> La dada de càlcul és 10.560 kg que s'obté de saber la capacitat de la caixa i la densitat mitjana del residu de la fracció resta, perquè a la documentació tècnica aportada pel licitador no hi figura aquesta dada. Tanmateix, posteriorment, i davant la importància d'aquesta dada per a l'argumentació feta, s'ha demanat directament la fitxa tècnica al fabricant de la caixa, i segons la fitxa del fabricant la càrrega útil és inferior a la calculada, essent 8.589 kg. Tanmateix, amb un criteri conservador a benefici del licitador s'ha mantingut la dada major sense entrar en majors consideracions com per exemple que possiblement la càrrega màxima a transportar hagi de ser menor a la de la capacitat teòrica, per no passar del pes màxim autoritzat del conjunt del vehicle.





Arribats a aquest punt, s'ha determinat per cada camió el temps que haurà de destinar a transportar el residu recollit fins a la planta de tractament, ja que la ubicació de la planta és coneguda i no n'existeix cap de més propera.

Un cop disponible els temps morts de la jornada de treball, només s'ha de restar al temps de jornada de treball segons conveni per obtenir el temps efectiu disponible per a realitzar la recollida pròpiament dita.

Sabent el nombre de contenidors que diàriament cal recollir i el temps disponible per a fer-ho, s'obté un ritme de treball de 115,64 contenidors per cada hora de treball efectiva.

La pregunta a fer-se en aquest punt és: És possible aquest ritme de treball horari ? La resposta és que no, per la raó següent:

El temps de recollida unitari per cada contenidor és conegut i aplicat al nombre de contenidors que cal recollir cada hora s'obté un temps superior al de la pròpia hora. S'obté que serien necessaris 87 minuts per cada hora per portar a terme el ritme de treball que exposa l'empresa, la qual cosa no és possible, ja que una hora comprèn només 60 minuts.

El mateix raonament fet per a la temporada alta també s'ha fet per a la temporada mitjana, i també s'obtenen valors que permeten determinar que el servei ofert no permet complir el mínim que estableix el PPT.

Els mateixos càlculs s'han dut a terme per la resta d'ofertes presentades.

L'Estudi detallat està desglossat a l'annex 2 del present informe.

La taula següent reflecteix els càlculs realitzats de manera més gràfica:





	Urbaser			FCC			SERSALL - GBI		
	Temporada Baixa	Temporada mitja	Temporada alta	Temporada Baixa	Temporada mitja	Temporada alta	Temporada Baixa	Temporada mitja	Temporada alta
Contenidors per setmana	2341	3725,5	6557	2341	3725,5	6557	2341	3725,5	6557
Camió 1	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Camió 2	3	7	7	6	6	7	7	7	7
Camió 3			7	1	2	7	1	6	6
Camió 4						4		3	7
Camió 5									4
Dies de servei per setmana	10	14	21	14	15	25	15	23	31
Contenidors Jornada / Camió	234	266	312	167	248	262	156	162	212
Hr Jornada	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50
Total Càrrega Punta (Qgs)	833.000	1.272.000	2.067.000	833.000	1.272.000	2.067.000	833.000	1.272.000	2.067.000
Mitjana Qgs/dia	27.767	42.400	68.900	27.767	42.400	68.900	27.767	42.400	68.900
Vehícles projectats	1,5	2	3	2	2,14	3,58	2,15	3,29	4,43
Qgs/vehicle projectat/Dia	18.511	21.200	22.967	13.883	19.813	19.246	12.915	12.888	15.553
Carrega màx. Mitjana per Vehicle	10.560,00	10.560,00	10.560,00	10.560,00	10.560,00	10.560,00	10.560,00	10.560,00	10.560,00
Viatges a Planta per camió projectat	2,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Temps Viatge Planta (hr)	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93
Temps total Viatges Planta	1,87	2,80	2,80	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87
Temps Mort Sortida - Entrada - Descans	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Temps disponible Recollida	3,63	2,70	2,70	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63
Ritme de treball (Cont/Hora)	64,43	98,56	115,64	46,02	68,36	72,19	42,95	44,58	58,22
Temps necessari per recollir un contenidor									
Temps de cicle buidat mitjà (44 segons)	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73
Temps utilitzat per buidat de contenidors (minuts per hora)	47	72	84	34	50	53	31	33	42
Temps disponible per hora (minuts per hora)	13	-12	-24	26	10	7	29	27	18

- b) La dotació de mitjans previst per l'empresa licitadora URBASER en relació al servei d'escombrada manual (neteja viària) a la zona "Centre B" en temporada baixa és insuficient per complir els requeriments de freqüència de neteja establerts al PPT ja que es preveu un sol operari d'escombrada manual que hauria de realitzar 6 dies per setmana 26.920 metres lineals de vorera al sector centre.

En el PPT es requereix una freqüència de neteja en aquesta zona que ha de ser diària 6 d/s durant la temporada baixa.

També en el plec hi ha disponible la dada corresponent als metres lineals de vorera compresos en aquest sector (26.920 metres lineals de vorera) com també el conveni laboral que permet obtenir el temps de treball efectiu dels treballadors un cop descomptats els temps de descans previstos a la jornada laboral teòrica. Aquest temps efectiu de treball per aquest servei és de 5,5 h.

Atenent al temps en hores d'una jornada efectiva de treball segons conveni (5,50 h/dia), aquest treballador hauria d'escombrar a un ritme de 26.920 m lineals / 5,50 h = 4.895 metres lineals cada hora, aproximadament uns 81,6 metres cada minut, la qual cosa és un ritme de treball que no és possible d'assolir si s'ha de netejar el vial i que s'assoleix amb dificultat si es preveu només caminar (cal pensar que la





velocitat mitjana d'una persona adulta caminant es considera <sup>2</sup> de l'ordre de 5.000 m/h).<sup>3</sup>

L'Estudi detallat a partir del qual s'ha evidenciat el dèficit de servei de neteja viària de la oferta d'URBASER està desglossat a l'annex 2 del present informe.

- c) D'igual forma i pel mateix motiu, durant la temporada mitja tampoc és viable el servei d'escombrada manual previst per l'empresa licitadora també a la zona "Centre B". En aquesta temporada el PPT requereix una freqüència del servei d'escombrada de 7 d/s. L'empresa projecta un servei dotat amb 2.5 operaris, el que representa un càrrega de treball de 10.770 metres per jornada i persona, que tampoc es considera viable pel mateix raonament del punt anterior (veure estudi desglossat de l'annex 2)

2. La puntuació obtinguda per les ofertes sotmeses a valoració, figura a l'annex 1 del present informe, d'acord amb el detall de criteris i valoracions que figuren a l'annex 2, amb el resum següent:

---

<sup>2</sup> Dada mitjana obtinguda de l'estudi de recerca Parameters of Walking and Jogging in Healthy Young Adults TIAGO V. BARREIRA†1, DAVID A. ROWE‡2, and MINSOO KANG‡1 Department of Health and Human Performance, Middle Tennessee State University, Murfreesboro, TN, USA; 2Department of Sport, Culture and the Arts, University of Strathclyde, Glasgow, UK (veure <https://goo.gl/y4RDqU>)

<sup>3</sup> Només a l'efecte de disposar d'un ordre de magnitud, a l'informe final de la 14a edició del Cercle de comparació Intermunicipal de gestió de residus i neteja viària (any 2016), publicat per la DIBA, en el quadre resum d'indicadors Evolutiu (anys 2014-2016) de Neteja viària hi figura el valor de 2.521 metres lineals per treballador, que vénen a representar amb la mateixa argumentació 2.521 ml / 5,5 h = 458 ml / h (<https://goo.gl/Rpd9GC>)







	Criteris	Puntuació		Puntuació per apartats	
		FCC	SERSALL - GBI	FCC	SERSALL - GBI
<b>Recollida de residus</b> (Fins a 7 punts)	Criteri A.1.1: Organització prevista del servei a cada temporada. (fins a 4,5 punts)	1,904	4,220	3,748	6,027
	Criteri A.1.2: Emissions de gasos efecte hivernacle i contaminants. (fins a 1 punt)	0,965	0,827		
	Criteri A.1.3: Dotació de recursos humans. (fins a 0,5 punts)	0,000	0,000		
	Criteri A.1.4: Emissions acústiques i males olors (fins a 1 punt)	0,878	1,000		
<b>Neteja viària</b> (Fins a 22 punts)	Criteri B.1.1: Organització prevista del servei a cada temporada. (fins a 7,5 punts)	2,727	6,500	16,080	19,474
	Criteri B.1.2: Vehicles de neteja viària (fins a 7,5 punts)	6,750	6,000		
	Criteri B.1.3: Hores de Serveis de neteja viària (fins a 7 punts)	6,603	6,974		
<b>Neteja de platges</b> (Fins a 9 punts)	Criteri C.1.1 Organització prevista del servei cada temporada (fins a 1 punt)	0,282	0,268	7,135	7,223
	Criteri C.1.2 Organització dels serveis de neteja manual (fins a 1 punt)	0,095	0,330		
	Criteri C.1.3 Serveis destinats a la neteja i recollida de cales (fins a 0,5 punts)	0,500	0,375		
	Criteri C.1.4 Conjunt de maquinària destinada a la prestació dels serveis (fins a 1 punt)	1,000	0,750		
	CRITERI C.2.: Serveis de neteja de platges. 5,5 punts (fins a 5,5 punts)	5,258	5,500		
<b>TOTAL (sobre 38 punts)</b>		<b>26,962</b>	<b>32,744</b>		

Roses, a la data de la signatura electrònica.

(Document signat electrònicament)





## ANNEX 1

### RESUM VALORACIÓ CRITERIS QUE DEPENEN D'UN JUDICI DE VALOR

En base la informació presentada per cada licitadors mitjançant l'aportació del projecte complert d'organització dels serveis, d'acord amb allò previst al punt 13 del PPT, s'han analitzat el conjunt d'avantatges previstos per cada prestació, i valorat comparativament.

- S'entenen per «avantatges» aquelles solucions, plantejaments, organització de recursos (materials i/o humans), dedicacions, temporalitats, tecnologies, etc. que representen una proposta que tècnicament pugui sigui considerada millor respecte els programa de requeriments mínims per cada servei previst al PPT. S'ha considerat la idoneïtat, quantitat, qualitat, disponibilitat de recursos (materials, de maquinària, humans) per a l'execució dels serveis amb la justificació d'adequació, coherència i adaptabilitat al territori dels recursos.

Per tal d'objectivar aquest apartat de valoració en la mesura del possible, i garantir la traçabilitat de les decisions de valoració raonada preses, la seva justificació i ponderació tècnica en l'anàlisi comparatiu, s'estableix una estratègia de valoració basada en l'atribució de diferents graus de rellevància als avantatges oferts pels diferents licitadors. S'ha classificat el conjunt d'avantatges previstos a les ofertes, i s'ha qualificat raonadament motivant-ho al present informe, aplicant un valor numèric en funció de la seva rellevància per al conjunt de la proposta:

- Rellevància inapreciable: **valor 0.**
- Poc rellevants: **valor 1.**
- Considerats rellevants per al conjunt de la proposta: **valor 2.**
- Considerats de gran rellevància per al conjunt de la proposta: **valor 3.**

Un cop aplicat el criteri anterior, s'han sumat els valors de rellevància obtinguts per cada licitador per al conjunt d'aspectes estudiats en cada criteri de valoració, i en funció del resultat, s'ha reparit la puntuació prevista en el criteri de valoració de la següent manera:

- Propostes amb 0 aspectes valorats o amb valor total 0 = 0% de la puntuació.
- Proposta amb el major valor obtingut = 100% de la puntuació.
- Per la resta de propostes es repartirà la puntuació proporcionalment en funció del valor obtingut. 0





QUALITAT TÈCNICA DELS SERVEIS OFERTS (FINS A 38 PUNTS)		FCC	UTE	
<b>A</b>	<b>RECOLLIDA DE RESIDUS</b>	<b>Fins a 7 p</b>		
A.1	Organització dels recursos per als serveis de recollida de residus (fins a 7 p)			
A.1.1	<p>Organització prevista del servei a cada temporada.</p> <p>Es valorarà la concreció i abast de la proposta presentada, aquells aspectes que suposin una millora en la organització del servei proposat, en la distribució (i/o en el reforç) dels recursos i en els diferents horaris/freqüències dels serveis de recollida de les diferents fraccions principals, en la proposta per zones especials (si escau) i pels serveis complementaris, així com la capacitat per a resoldre incidències estàndards, com els desbordaments en les àrees d'aportació o els abocaments incontrolats, fent atenció als següents aspectes:</p> <p>a) La distribució dels recorreguts dels vehicles de recollida, la coherència dels punts de descàrrega intermedis en el cas que en prevegi, i els temps de treball invertit per cada equip de recollida, els torns de treballs previstos, i les combinacions de serveis que s'hagin previst per a cada zona de la ciutat i per a cada temporada (fins a 3 punts) <b>(FCC: 0,933 - UTE: 3,000)</b></p> <p>b) La quantitat de mitjans tècnics disposats per l'empresa per a la prestació dels serveis i l'adaptació de cada equip a l'entorn urbà de treball. Les característiques tècniques dels equips previstos (fins a 1 punt) <b>(FCC: 0,471 - UTE: 1,000)</b></p> <p>c) La distribució de la xarxa de contenidors per a cada zona del municipi (fins a 0,5 punts) <b>(FCC: 0,500 - UTE: 0,220)</b></p>	Fins a 4,5 p	<b>1,904</b>	<b>4,220</b>
A.1.2	<p>Per la utilització de vehicles de recollida motoritzats amb energies netes o menys contaminants. Es valoraran les propostes que minimitzin la contaminació per CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO i partícules. Aquest criteri només abasta aquella maquinària que s'aporta al servei per part del licitador.</p> <p>a) Gasos d'efecte hivernacle (fins a 0,5 punts) Màxima puntuació a les ofertes amb les propostes de maquinària i vehicles amb una menor emissió de CO<sub>2</sub>, (g/kWh). Els licitadors aportaran una taula amb l'emissió de CO<sub>2</sub> de cada vehicle i màquina proposada. S'ordenaran les propostes i es donarà la màxima puntuació a la proposta global amb la mínima emissió. La resta de forma proporcional. <b>(FCC: 0,469 - UTE: 0,500)</b></p> <p>b) Gasos contaminants (fins a 0,5 punts) Reducció de la contaminació per emissió de gasos que afecten a la qualitat de l'aire. S'atorgarà la màxima puntuació a l'oferta amb les propostes de maquinària i vehicles amb una major reducció per categoria de l'emissió de gasos i partícules. Els licitadors aportaran una taula amb l'emissió de , NO<sub>x</sub>, CO i partícules (g/kWh) per cada vehicles i màquina proposada. S'ordenaran les propostes i es donarà la màxima puntuació d'aquest apartat de valoració a la proposta que globalment amb la mínima emissió, i proporcionalment a la resta <b>(FCC: 0,496 - UTE: 0,327)</b></p>	Fins a 1 p	<b>0,965</b>	<b>0,827</b>
A.1.3	La dotació de recursos humans previstos en el projecte i els destinats a cada tipologia d'equip i de servei	Fins a 0,5 p	<b>0</b>	<b>0</b>
A.1.4	<p>Les propostes efectuades pels licitadors encaminades a la reducció de molèsties al veïnatge, com ara sorolls produïts pels vehicles i per les operacions de recollida, i per males olors procedents de contenidors i de vehicles de recollida.</p> <p>a) Màxima puntuació a l'oferta amb la proposta de maquinària i vehicles amb menor emissió acústica per categoria. Els licitadors aportaran una taula amb els valors segons el que marca la normativa de marcatge acústic per cada vehicle i maquinària (dB). Es donarà la màxima puntuació a les propostes amb una emissió acústica global menor, i la resta de forma proporcional (fins a 0,7 punts) <b>(FCC:</b></p>	Fins a 1 p	<b>0,878</b>	<b>1</b>





	<p><b>0,578 - UTE: 0,700 )</b></p> <p>b) Previsió en el projecte de servei d'un programa específic per la reducció de soroll en les operacions de recollida i de neteja (viària i de platges) (0,10 punts) <b>(FCC: 0,100 - UTE: 0,100)</b></p> <p>c) Previsió en el projecte de servei d'un programa específic per la minimització de males olors procedents dels vehicles i de les àrees de contenidors (0, 20 punts) <b>(FCC: 0,200 - UTE: 0,200)</b></p>			
<b>B</b>	<b>NETEJA VIÀRIA</b>	<b>Fins a 22 p</b>		
B.1	Organització dels recursos per als serveis de neteja viària (fins a 7,5 p)			
B.1.1	<p>Organització prevista del servei a cada temporada.</p> <p>Es valorarà la concreció i abast de la proposta presentada, aquells aspectes que suposin una millora en la organització del servei proposat, en la distribució (i/o en el reforç) dels recursos i en els diferents horaris/freqüències dels serveis de neteja viària, en la proposta per zones especials i pels serveis complementaris, així com la capacitat per a resoldre incidències estàndards associades a la neteja viària, fent atenció als següents aspectes:</p> <p>a) El conjunt de serveis de neteja previstos per a cada zona de la ciutat en cada temporada (Alta, mitja i baixa), l'organització prevista i la adaptació dels serveis proposats a cada zona de la ciutat. (fins a 3 punts) <b>(FCC: 1.333 - UTE: 3,000)</b></p> <p>b) L'abast i el detall en la descripció gràfica dels serveis previstos realitzar (fins a 1 punts) <b>(FCC: 0,375 - UTE: 0,500)</b></p> <p>c) La quantitat de mitjans tècnics addicionals als previstos al punt 7.1 del PPT disposats per l'empresa per a la prestació dels serveis. Les característiques tècniques de tota la maquinària aportada pel contractista, i l'adaptació de cada màquina a la tasca prevista realitzar i a l'entorn urbà de treball. (fins a 1 punt) <b>(FCC: 0,769 - UTE: 1,000)</b></p> <p>d) Per utilització de vehicles de neteja i gestió amb energies netes o menys contaminants (vehicles elèctrics, a gas natural, híbrids, etc.. ) i per l'aplicació de mesures de reducció de soroll en els vehicles de la neteja viària (fins a 2 punt) <b>(FCC: 0,250 - UTE: 2,000)</b></p> <p>d) Els recursos humans previstos en el projecte, i la coherència dels mitjans destinats a cada tipologia d'equip en base als treballs a realitzar per cada equip (fins a 0,5 punt) <b>(FCC: 0 - UTE: 0)</b></p>	Fins a 7,5 p	<b>2,727</b>	<b>6,500</b>
B.1.2	<p>Vehicles de neteja viària</p> <p>Es valorarà el nombre total de vehicles aportats pel contractista, atorgant el 100% de la puntuació establerta per cada vehicle, si els vehicles són nous i no matriculats. En el cas que el vehicle aportat pel contractista estigui ja matriculat, la puntuació serà proporcional en base al nombre de mesos transcorreguts des de la fabricació del vehicle fins a 72 mesos (<math>Puntuació = (72 - X_{MESOS})/72</math>), essent <math>X_{MESOS}</math>, el temps, expressat en mesos, des de la data d'emissió de la fitxa tècnica del vehicle.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Màquina escombradora arrossegament de 5 o més m<sup>3</sup> (fins a 1,5 punts) <b>(FCC: 1,500 - UTE: 1,500)</b></li> <li>2ª Màquina escombradora arrossegament de 5 o més m<sup>3</sup> (fins a 1,5 punts) <b>(FCC: 1,500 - UTE: 1,500)</b></li> <li>Vehicle de brigada caixa oberta 3.5 ton PMA Grua, bolquet i plataforma (fins a 1,5 punts) <b>(FCC: 1,500 - UTE: 1,500)</b></li> <li>2º Vehicle brigada caixa oberta bolquet i plataforma (fins a 0,5 punts) <b>(FCC: 0,500 - UTE: 0,000)</b></li> <li>Furgó Hidronetejador Aigua Calenta - Alta Pressió (fins a 0,75 punts) <b>(FCC: 0,750 - UTE: 0,750)</b></li> <li>Furgó Hidronetejador Aigua Calenta - Vapor - Alta Pressió (fins a 0,75 punts) <b>(FCC: 0,000 - UTE: 0,750)</b></li> <li>Màquina fregadora de vials peatonals &gt;2 m<sup>3</sup> capacitat (fins a 1 punts) <b>(FCC: 1,000</b></li> </ul>	Fins a 7,5 p	<b>6,750</b>	<b>6,000</b>





		<b>- UTE: 0,000)</b>							
B.1.3	Serveis de neteja viària Es distribuirà la puntuació de manera proporcional al nombre d'hores de personal ofertes per cada licitador, atorgant la màxima puntuació per cada grup, a l'empresa que aportí major nombre d'hores. Les ofertes amb un nombre d'hores de personal igual o inferior a la suma d'hores de cada grup indicades a la següent taula, no rebran puntuació. No s'admetran ofertes que prevegin una reducció per sobre del 10% de les hores de personal totals(35.579,47 hores) que s'indiquen a la següent taula.					Fins a 7 p	<b>6,603</b>	<b>6,974</b>	
		Sub-servi	Grup de serveis	Hores/any previstes PPT	Puntuació grup				
		Escombrada mixta de vials - Escombradora 1	Ús de màquines	3.731,20	2,36				<b>(FCC: 2,275 - UTE: 2,360)</b>
		Escombrada mixta de vials - Escombradora 2	Ús de màquines	2.461,23					
		Escombrada mecànica de vials - Reforç Estiu	Ús de màquines	723,89					
		Escombrada manual	Escombrada manual	17.083,84	3,36				<b>(FCC: 3,048 - UTE: 3,360)</b>
		Neteja en Brigada - Brigada 1	Escombrada manual	4.143,56					
		Neteja en Brigada - Brigada 2	Escombrada manual	3.474,68					
		Equips d'hidropressió	Neteja amb aigua	2.334,50	1,28				<b>(FCC: 1,280 - UTE: 1,254)</b>
		Rec mecànic vials per a vianants - Rec manual	Neteja amb aigua	1.407,93					
	Rec mecànic de vials - Cisterna	Neteja amb aigua	218,64						
<b>C</b>	<b>NETEJA DE PLATGES</b>					<b>Fins a 9 p</b>			
C.1	Organització dels recursos per als serveis de neteja de platges (fins a 3,5 p)								
C.1.1	Organització prevista del servei a cada temporada. El conjunt de serveis de neteja mecànica de la sorra previstos per a cada platja del municipi en cada temporada (alta, mitja i baixa), valorant equitativament: a) L'organització prevista del conjunt de serveis i l'abast i el detall en la descripció gràfica dels serveis previstos realitzar. b) La idoneïtat dels horaris d'execució de cada tasca a realitzar, en base al règim d'ús de les platges c) El personal i les característiques tècniques dels equips destinats.					Fins a 1 p	<b>0,282</b>	<b>0,268</b>	
C.1.2	El conjunt de serveis de neteja manual de les platges previstos per a cada platja del municipi en cada temporada (alta, mitja i baixa). Valorant equitativament a) L'organització prevista del conjunt de serveis, i l'abast i el detall en la descripció gràfica dels serveis previstos realitzar. b) La idoneïtat dels horaris d'execució de cada tasca a realitzar, en base al règim d'ús de les platges c) El personal i les característiques tècniques dels equips destinats.					Fins a 1 p	<b>0,095</b>	<b>0,330</b>	
C.1.3	El conjunt de serveis destinats a la neteja i recollida de residus de les cales aïllades de Roses.					Fins a 0,5 p	<b>0,500</b>	<b>0,375</b>	
C.1.4	El conjunt de maquinària destinada pel contractista a la prestació dels serveis de neteja de les platges, la seva procedència, així com les seves capacitats, característiques tècniques i antiguitat.					Fins a 1 p	<b>1</b>	<b>0,750</b>	
C.2	Serveis de neteja de platges (fins a 5,5 p)					Fins a	<b>5,258</b>	<b>5,500</b>	





Es distribuirà la puntuació de manera proporcional al nombre d'hores de personal ofertes per cada licitador, atorgant la màxima puntuació per cada grup, a l'empresa que aporti major nombre d'hores. Les ofertes amb un nombre d'hores de personal igual o inferior a la suma d'hores de cada grup indicades a la següent taula, no rebran puntuació. No s'admetran ofertes que prevegin una reducció per sobre del 5% de les hores de personal (13,427,02 Hr) que s'indiquen a la següent taula.

5,5 p

Sub-servei	Grup de serveis	Hores/any previstes PPT	Puntuació grup	
Garbellat de Platges i d'altres serveis	Neteja Mecànica	2.172,62	1,81	<b>(FCC: 1,801 - UTE: 1,81)</b>
Garbellat de Platges - Reforç T. Alta	Neteja Mecànica	1.014,40		
Neteja manual equips mòbils (Quads)	Neteja manual	1.014,4	3,69	<b>(FCC: 3,457 - UTE: 3,690)</b>
Neteja manual (Platges)	Neteja manual	5.337,85		
Desinfecció i neteja d'equipament de platges (Dutxes, Passarel·les, etc.)	Neteja manual	828,19		
Neteja de cales - Brigades de neteja	Neteja manual	2.504,67		
Neteja de cales - Camí ronda i parc natural	Neteja manual	554,89		





## RESUM FINAL

	Criteris	Puntuació		Puntuació per apartats	
		FCC	SERSALL - GBI	FCC	SERSALL - GBI
<b>Recollida de residus</b> (Fins a 7 punts)	Criteri A.1.1: Organització prevista del servei a cada temporada. (fins a 4,5 punts)	1,904	4,220	3,748	6,027
	Criteri A.1.2: Emissions de gasos efecte hivernacle i contaminants. (fins a 1 punt)	0,965	0,827		
	Criteri A.1.3: Dotació de recursos humans. (fins a 0,5 punts)	0,000	0,000		
	Criteri A.1.4: Emissions acústiques i males olors (fins a 1 punt)	0,878	1,000		
<b>Neteja viària</b> (Fins a 22 punts)	Criteri B.1.1: Organització prevista del servei a cada temporada. (fins a 7,5 punts)	2,727	6,500	16,080	19,474
	Criteri B.1.2: Vehicls de neteja viària (fins a 7,5 punts)	6,750	6,000		
	Criteri B.1.3: Hores de Serveis de neteja viària (fins a 7 punts)	6,603	6,974		
<b>Neteja de platges</b> (Fins a 9 punts)	Criteri C.1.1 Organització prevista del servei cada temporada (fins a 1 punt)	0,282	0,268	7,135	7,223
	Criteri C.1.2 Organització dels serveis de neteja manual (fins a 1 punt)	0,095	0,330		
	Criteri C.1.3 Serveis destinats a la neteja i recollida de cales (fins a 0,5 punts)	0,500	0,375		
	Criteri C.1.4 Conjunt de maquinària destinada a la prestació dels serveis (fins a 1 punt)	1,000	0,750		
	CRITERI C.2. : Serveis de neteja de platges. 5,5 punts (fins a 5,5 punts)	5,258	5,500		
<b>TOTAL (sobre 38 punts)</b>		<b>26,962</b>	<b>32,744</b>		



# ANNEX 2

## Informe tècnic de valoració

CONCURS PER A L' ADJUDICACIÓ DEL SERVEI MUNICIPAL DE RECOLLIDA DE RESIDUS SÒLIDS URBANS, ELS SERVEIS DE NETEJA VIÀRIA I NETEJA DE PLATGES I LA GESTIÓ DE LA DEIXALLERIA MUNICIPAL I DEL DIPÒSIT DE VEHICLES FORA D'ÚS DE ROSES



**Ajuntament de Roses**  
[www.roses.cat](http://www.roses.cat)







## ÍNDEX DE CONTINGUT

<b>1</b>	<b>METODOLOGIA DE VALORACIÓ PREVISTA EN EL PCA .....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>CONSIDERACIONS PRÈVIES .....</b>	<b>7</b>
2.1	SERVEI DE LA NETEJA VIÀRIA .....	7
2.2	SERVEI DE LA RECOLLIDA SELECTIVA DE RESIDUS .....	10
2.3	CONSIDERACIONS I ACCIONS EFECTUADES PER JUSTIFICAR L'OFERTA D'URBASER... 14	
<b>3</b>	<b>VALORACIÓ DE LES OFERTES: RECOLLIDA DE RESIDUS .....</b>	<b>18</b>
3.1	CRITERI A.1. : ORGANITZACIÓ DELS RECURSOS PER ALS SERVEIS DE RECOLLIDA DE RESIDUS.7 PUNTS.....	18
3.1.1	Criteri A.1.1: Organització prevista del servei a cada temporada.....	18
3.1.2	Criteri A.1.2: Emissions de gasos efecte hivernacle i contaminants. ....	48
3.1.3	Criteri A.1.3: Dotació de recursos humans.....	51
3.1.4	Criteri A.1.4: Emissions acústiques i males olors .....	52
<b>4</b>	<b>VALORACIÓ DE LES OFERTES: NETEJA VIÀRIA .....</b>	<b>60</b>
4.1	CRITERIB.1. : ORGANITZACIÓ DELS RECURSOS PER ALS SERVEIS DE NETEJA VIÀRIA. 22 PUNTS .....	60
4.1.1	Criteri B.1.1: Organització prevista del servei a cada temporada.....	60
4.1.2	Criteri B.1.2: Vehicls de neteja viària .....	74
4.1.3	CriteriB.1.3: Hores de Serveis de neteja viària .....	75
<b>5</b>	<b>VALORACIÓ DE LES OFERTES: NETEJA DE PLATGES .....</b>	<b>77</b>
5.1	CRITERIC.1. : ORGANITZACIÓ DELS RECURSOS PER ALS SERVEIS DE NETEJA DE PLATJES. 3,5 PUNTS .....	77
5.1.1	Criteri C.1.1 Organització prevista del servei cada temporada .....	77
5.1.2	Criteri C.1.2 Organització dels serveis de neteja manual.....	82
5.1.3	Criteri C.1.3 Serveis destinats a la neteja i recollida de cales.....	88
5.1.4	Criteri C.1.4 Conjunt de maquinària destinada a la prestació dels serveis .....	89





5.2 CRITERI C.2. : SERVEIS DE NETEJA DE PLATGES. 5,5 PUNTS..... 92

**6 PUNTUACIÓ TOTAL DELS CRITERIS DE VALORACIÓ..... 93**

## 1 METODOLOGIA DE VALORACIÓ PREVISTA EN EL PCA

A petició de la mesa de contractació formada per a l'adjudicació del nou servei de recollida i transport de residus sòlid urbans, de neteja viària i de platges i gestió de la deixalleria municipal, s'emet aquest informe tècnic de valoració de les ofertes presentades.

D'acord amb els criteris de valoració previstos en el plec de condicions administratives (en endavant PCA), les empreses havien de presentar un projecte complert d'organització dels serveis, d'acord amb allò previst al punt 13 del plec de prescripcions tècniques (en endavant PPT) quant a documentació i contingut.

En base aquesta informació, es valora de forma raonada tots els aspectes de les ofertes presentades d'acord amb els criteris de valoració amb judici de valors indicats en el PCA. El mètode de valoració, tal com preveuen els propis criteris de valoració, analitzarà el conjunt d'avantatges previstos per cada prestació, que es valoraran comparativament.

S'entendrà per «avantatges» aquelles solucions, plantejaments, organització de recursos (materials i/o humans), dedicacions, temporalitats, tecnologies, etc. que representin una proposta que tècnicament pugui sigui considerada millor respecte els programa de requeriments mínims per cada servei previst al PPT. Es considerarà la idoneïtat, quantitat, qualitat, disponibilitat de recursos (materials, de maquinària, humans) per a l'execució dels serveis amb la justificació d'adequació, coherència i adaptabilitat al territori dels recursos. Com a exemples (no exhaustiu):

- Combinacions de serveis o tractaments que millorin la proposta de l'empresa licitadora respecte del programa mínim previst en el plec de condicions.
- Combinacions de personal i maquinària que representin un avantatge o millorin la capacitat del tractament o servei.
- Adaptabilitat de la maquinària proposada per a un determinat tipus de tractament o servei.
- Innovacions en l'equipament d'un determinat tipus de tractament o servei proposades pel licitador i que millorin l'eficàcia i/o l'eficiència.
- Sistemes de neteja que per les seves característiques, formes d'aplicació, tecnologia aplicada, etc... resultin innovadors respecte del conjunt de tractaments del contracte actual, sempre que redundin en una major eficàcia, eficiència o millora del rendiment dels sistemes inicialment previstos en el PPT.



- Altres innovacions que en general ajudin a millorar els rendiments, l'estat de netedat de la ciutat, els serveis de recollida, la neteja de platges, la gestió de la deixalleria, etc.

Per tal d'objectivar aquest apartat de valoració en la mesura del possible, i garantir la traçabilitat de les decisions de valoració raonada preses, la seva justificació i ponderació tècnica en l'anàlisi comparatiu, s'estableix una estratègia de valoració basada en l'atribució de diferents graus de rellevància als avantatges oferts pels diferents licitadors. L'equip avaluador classificarà el conjunt d'avantatges previstos a les ofertes, i els qualificarà raonadament motivant-ho a l'informe de valoració, aplicant un valor numèric en funció de la seva rellevància per al conjunt de la proposta:

- Rellevància inapreciable: valor 0.
- Poc rellevants: valor 1.
- Considerats rellevants per al conjunt de la proposta: valor 2.
- Considerats de gran rellevància per al conjunt de la proposta: valor 3.

Un cop aplicat el criteri anterior, es sumaran els valors de rellevància obtinguts per cada licitador per al conjunt d'aspectes estudiats en cada criteri de valoració, i en funció del resultat, es repartirà la puntuació prevista en el criteri de valoració de la següent manera:

- Propostes amb 0 aspectes valorats o amb valor total 0 = 0% de la puntuació.
- Proposta amb el major valor obtingut = 100% de la puntuació.
- Per la resta de propostes es repartirà la puntuació proporcionalment en funció del valor obtingut. 0





## 2 CONSIDERACIONS PRÈVIES

Al concurs s'hi han presentat un total de 3 empreses:

- La UTE SERSALL GBI.
- FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A.
- URBASER, S.A.

Previ a procedir a la valoració del conjunt d'aspectes rellevants que han ofert les empreses licitadores en les seves ofertes, s'ha efectuat una comprovació per tal de determinar que els serveis que les empreses han previst, compleixen amb els requeriments mínims de servei fixats en el Plec de condicions tècniques (En endavant PCT), i que per tant, siguin viables.

Aquesta comprovació s'ha efectuat pels serveis a gestionar objecte d'aquest concurs, i que són:

- El servei de la neteja viària.
- El servei de la Recollida selectiva de Residus municipals.
- La neteja de les platges.
- La gestió de la deixalleria municipal.
- El control i la gestió de la instal·lació de vehicles fora d'ús

Centrant-se principalment en els tres primers serveis que són de major abast que els altres dos últims.

De la revisió de les diferents propostes de serveis presentades per les empreses licitadores, s'extreuen les següents conclusions:

### 2.1 SERVEI DE LA NETEJA VIÀRIA.

Pel que fa als serveis de la neteja viària, el plec de condicions en el capítol 3 indica les temporades del servei, establint:

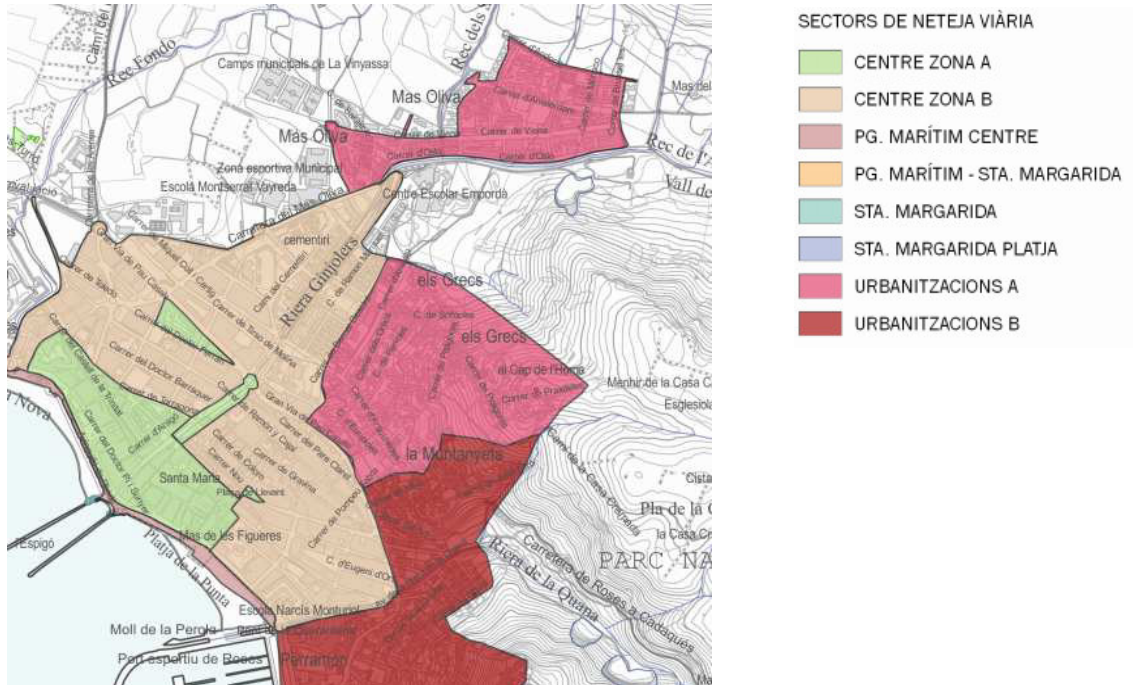
- Temporada baixa : de Octubre a Maig
- Temporada mitja : Juny i Setembre
- Temporada Alta. : Juliol i Agost

Totes tres empreses preveuen els serveis en aquestes temporades, ampliant la temporada mitja durant el mes de Maig tant la UTE SERSALL GBI com FOMENTO DE CC.





El servei de la neteja viària de la Vila de Roses es dividia en 3 sectors principals segons el següent retall del plànol annexat al PCT.



Sol·licitant les següents freqüències de neteja segons el capítol 3.2 del PCT:

- Centre zona A: Diari 7 d/s tot l'any.
- Centre zona B: Temporada baixa: 6 d/s  
Resta de l'any :7 d/s
- Santa Margarida Platja i passeig marítim Santa Margarida:  
Temporada baixa: 2 d/s  
Temporada mitja: 6 d/s (Cap de setmana inclòs)  
Temporada alta: 7 d/s

Per a prestar el servei d'escombrada manual en aquests sectors, les empreses proposen el següent servei:





Temporada Baixa Escombrada Manual				
Zona	UTE Sersall - Fomento de GBI CC		URBASER	Dimensió Zona (metres)
Centre A	2 (7d/s)	2 (7d/s)	2 (7 d/s)	7.417
Centre B	4 (6 d/s)	4 (3d/s) *	1 (6 d/s)	26.920
Resta	2 (2 d/s)	2 (3 i 6 d/s)	1 (d/s)	No valorat

(\*) Combina resta dies amb Servei Escombrada amb Maquina

En aquesta taula es pot comprovar que la UTE i Fomento de CC efectuen un servei similar, mentre que URBASER per a la zona Centre B, preveu un servei insuficient ja que amb un únic operari d'escombrada manual no és possible garantir la neteja diària (6 d/s) dels 26 quilometres de vorera que componen el sector centre de la Vila de Roses, ni es podrien complir les freqüències de neteja que preveu el Plec de Clàusules per a aquest sector.

Pel que fa al conjunt de serveis de neteja que preveuen a cada temporada, es resumeix en la següent taula:

Temporada Baixa				
	UTE Sersall - Fomento de GBI CC	URBASER	Observacions	
Escombrada manual	8,17	7,00	2,33	
Escombrada manual Motoritzada		1,00	0,20	
Escombrada Brigada	3,00	2,00	1,00	Equips de 2 Operaris i Vehicle Caixa Oberta
Escombrada mecànica	1,00	1,00	1,33	
Escombrada mixta	1,00	1,00	1,00	
Neteja Amb Aigua - Hidronetejador (Op-C)	2,00	2,00	1,92	





Temporada Mitja				
	UTE Sersall - Fomento de		URBASER	Observacions
	GBI	CC		
Escombrada manual	12,17	11,68	4,50	
Escombrada manual Motoritzada		0,50	1,20	
Escombrada Brigada	5,48	2,00	2,00	Equips de 2 Operaris i Vehicle Caixa Oberta
Escombrada mecànica	1,00		1,33	
Escombrada mixta	2,33	2,17	2,17	
Neteja Amb Aigua - Hidronetejador (Op-C)	1,00	2,33	2,40	
Neteja Amb Aigua - Autobaldejadora	1,00	1,17	30 Jornals	1 Equip correspon a 78 Jornals (Maig-Juny i O
Neteja Amb Aigua - Cisterna	1,00	1,50	30 Jornals	

Temporada Alta				
	UTE Sersall - Fomento de		URBASER	Observacions
	GBI	CC		
Escombrada manual	13,67	14,00	11,67	
Escombrada manual Motoritzada		3,00	1,20	
Escombrada Brigada	5,48	3,17	3,00	Equips de 2 Operaris i Vehicle Caixa Oberta
Escombrada mecànica	1,00	1,17	2,67	
Escombrada mixta	2,33	2,50	2,33	
Neteja Amb Aigua - Hidronetejador (Op-C)	1,00	3,50	2,80	
Neteja Amb Aigua - Autobaldejadora	1,17	1,17	1,17	
Neteja Amb Aigua - Cisterna	1,00	0,50	1,17	

Com es pot observar, els serveis de la UTE i de FOMENTO DE CC són aproximadament similars destacant molt per sobre dels previstos per URBASER. El mateix anàlisi anterior respecte de l'oferta d'URBASER en relació del servei de neteja manual de la zona Centre B per la temporada Baixa, es aplicable a la temporada mitja on no és possible prestar el servei amb la freqüència d'escombrada de 7 dies a la setmana sol·licitada en el PCT amb només 2.5 Operaris.

Com a conclusió s'extreu que el servei de neteja proposat per URBASER és insuficient en el serveis d'escombrada manual, i no es possible el compliment de les freqüències de neteja previstes en el PCT per a la neteja de la Vila de Roses mitjançant el servei d'escombrada manual.

## 2.2 SERVEI DE LA RECOLLIDA SELECTIVA DE RESIDUS.

Pel que fa al servei de recollida selectiva de residus, aquest està dividit en els següents sub-serveis:



- Recollida de la fracció Resta
- Recollida de la fracció FORM
- Recollida de les fraccions Envàs i Paper
- Recollida de voluminosos.

S'ha efectuat un anàlisi comparatiu de les diferents propostes de serveis de recollida previstes per les empreses per a cada un d'aquests serveis, obtenint la composició en equips de recollida de les propostes de serveis que ofereix cada empresa.

Pel que fa a la recollida de la fracció Resta, el número de camions que cada empresa preveu que surtin per poder prestar el servei i el número de dies per setmana que surt cada vehicle és el següent:

	Urbaser			FCC			SERSALL - GBI		
	Temporada Baixa	Temporada mitja	Temporada alta	Temporada Baixa	Temporada mitja	Temporada alta	Temporada Baixa	Temporada mitja	Temporada alta
Camió 1	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Camió 2	3	7	7	6	6	7	7	7	7
Camió 3			7	1	2	7	1	6	6
Camió 4						4		3	7
Camió 5									4
<b>Dies de servei per setmana</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>31</b>

El plec de condicions a l'annex 6.5.3 estableix un nombre de contenidors mínim a disposar en un determinat nombre de Bateries de contenidors, adjuntant la capa de GIS amb la informació i nombre de contenidors a cada punt. Igualment el PCT en el punt 2 indicava el següent

*S'adjunta en l'Annex 6.5.3 d'aquest plec els actuals punts de recollida i la seva numeració. El contractista respectarà les ubicacions i numeració de les ubicacions actuals.*

Per tant, era voluntat del PCT establir aquest mínim nombre de contenidors i punts de recollida.

Igualment el PCT per a cada servei estableix les freqüències mínims de buidat de la xarxa de contenidors instal·lats a cada zona, amb el que es pot determinar una quantitat mínima mitjana en nombre de contenidors a buidar setmanalment a cada temporada segons els següents càlculs:

Si fem l'anàlisi del nombre de buidats mitjans per temporada per a la fracció Resta obtenim el següent:





Zones del Plec	Contenidors de Resta segons Annex 6.5.3	Temporada Baixa		Temporada Mitja		Temporada Alta	
		Freqüències mitjanes de buidat setmanal Sol·licitades punt 2.5.1 PCT	Nombre de contenidors a buidar a la setmana	Freqüències mitjanes de buidat setmanal Sol·licitades punt 2.5.1 PCT	Nombre de contenidors a buidar a la setmana	Freqüències mitjanes de buidat setmanal Sol·licitades punt 2.5.1 PCT	Nombre de contenidors a buidar a la setmana
Almadrava	31	2,0	62,0	3,5	108,5	7,0	217,0
Cales Disseminats	13	1,0	13,0	3,0	39,0	4,0	52,0
Canyelles Petites	24	2,0	48,0	3,5	84,0	7,0	168,0
Carreteras	4	2,0	8,0	2,0	8,0	3,0	12,0
Centre	138	7,0	966,0	7,0	966,0	14,0	1932,0
Clos Argonista	3	2,0	6,0	2,0	6,0	3,0	9,0
El Cortijo	2	2,0	4,0	3,0	6,0	3,5	7,0
Els Grecs	6	2,0	12,0	3,5	21,0	7,0	42,0
La Garriga	12	2,0	24,0	3,0	36,0	3,0	36,0
La Muntanyeta	3	2,0	6,0	3,5	10,5	7,0	21,0
La Quana	23	7,0	161,0	7,0	161,0	7,0	161,0
Mas Boscà	17	2,0	34,0	3,5	59,5	6,0	102,0
Mas Fumats	24	2,0	48,0	3,5	84,0	6,0	144,0
Mas Mates	25	7,0	175,0	7,0	175,0	7,0	175,0
Mas Oliva	20	7,0	140,0	7,0	140,0	7,0	140,0
Pení	2	1,0	2,0	3,0	6,0	2,0	4,0
Puig Rom	71	2,0	142,0	3,5	248,5	7,0	497,0
Rastrell	21	2,0	42,0	3,5	73,5	7,0	147,0
Salatar	40	2,0	80,0	7,0	280,0	7,0	280,0
Santa Margarida	169	2,0	338,0	7,0	1.183,0	14,0	2.366,0
Sector Urbanitzable	11	2,0	22,0	2,0	22,0	3,0	33,0
Zona Industrial	4	2,0	8,0	2,0	8,0	3,0	12,0
<b>SUMA</b>	<b>663,0</b>	<b>SUMA</b>	<b>2.341,0</b>	<b>SUMA</b>	<b>3.725,5</b>	<b>SUMA</b>	<b>6.557,0</b>

Per tant, cal analitzar si les propostes de servei per a la fracció resta que han previst les empreses són viables i poden recollir el nombre mínim de contenidors a la setmana previstos en el PCT amb les freqüències indicades en el mateix.

En el següent càlcul es té també en compte la càrrega punta (en Qgs de residus a transportar mensualment) que es produeix en cada temporada segons les dades adjuntades en el PCT a l'annex 7.1. Així es pot determinar el nombre mitjà de viatges a planta que caldrà efectuar amb el servei previst per les empreses licitadores.

Pel que fa al temps de càlcul de buidat de contenidors s'ha tingut en compte i ponderat els dos tipus de contenidors presents a Roses:

Càlcul del temps de cicle Mitjà de buidat de contenidors			
	Temps unitari (segons)	Contenidors a buidar	Temps Total (segons)
Temps de cicle Recollida contenidor Superfície (segons)	33	600	19.800
Temps de cicle Recollida Contenedor soterrat (segons)	150	63	9.450
			Temps mitjà (segons)
	Suma	663	29.250
			44

El següent quadre resumeix tots els càlculs efectuats per la recollida de la fracció Resta.



	Urbaser			FCC			SERSALL - GBI		
	Temporada Baixa	Temporada mitja	Temporada alta	Temporada Baixa	Temporada mitja	Temporada alta	Temporada Baixa	Temporada mitja	Temporada alta
Contenidors per setmana	2341	3725,5	6557	2341	3725,5	6557	2341	3725,5	6557
Camió 1	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Camió 2	3	7	7	6	6	7	7	7	7
Camió 3			7	1	2	7	1	6	6
Camió 4						4		3	7
Camió 5									4
Dies de servei per setmana	10	14	21	14	15	25	15	23	31
Contenidors Jornada / Camió	234	266	312	167	248	262	156	162	212
Hr Jornada	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50
Total Càrrega Punta (Qgs)	833.000	1.272.000	2.067.000	833.000	1.272.000	2.067.000	833.000	1.272.000	2.067.000
Mitjana Qgs/dia	27.767	42.400	68.900	27.767	42.400	68.900	27.767	42.400	68.900
Vehicles projectats	1,5	2	3	2	2,14	3,58	2,15	3,29	4,43
Qgs/vehicle projectat/Dia	18.511	21.200	22.967	13.883	19.813	19.246	12.915	12.888	15.553
Carrega màx. Mitjana per Vehicle	10.560,00	10.560,00	10.560,00	10.560,00	10.560,00	10.560,00	10.560,00	10.560,00	10.560,00
Viatges a Planta per camió projectat	2,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Temps Viatge Planta (hr)	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93
Temps total Viatges Planta	1,87	2,80	2,80	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87
Temps Mort Sortida - Entrada - Descans	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Temps disponible Recollida	3,63	2,70	2,70	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63	3,63
Ritme de treball (Cont/Hora)	64,43	98,56	115,64	46,02	68,36	72,19	42,95	44,58	58,22
Temps necessari per recollir un contenidor									
Temps de cicle buidat mitjà (44 segons)	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73
Temps utilitzat per buidat de contenidors (minuts per hora)	47	72	84	34	50	53	31	33	42
Temps disponible per hora (minuts per hora)	13	-12	-24	26	10	7	29	27	18

Es pot observar que el servei previst per l'empresa URBASER no és viable per complir els requisits de servei establerts al plec, ja que necessitaria 12 minuts addicionals per hora (T. Mitja) i 24 en la Temporada Alta, per poder cobrir el temps mínim necessari per efectuar el servei. En cas de resultar adjudicatària, no podria prestar el servei previst d'acord amb els requeriments del PPT i per tant, l'ajust del servei als mínims requerits en el plec comportaria sobre costos posteriora per a l'Ajuntament.

És a dir, falten  $(12 \text{ min/hora} \times 6.5 \text{ hr/equip} \times 2 \text{ equips} \times 7 \text{ dies/setmana}) = 1.092$  minuts o 18,2 hores de servei a la setmana durant la temporada mitjana i 36,4 hores de servei a la setmana durant la temporada alta per poder cobrir els requeriments mínims del PCT.

Per aquest motiu, es conclou que el servei previst per l'empresa URBASER no compleix els requisits de servei mínims establerts al PPT.



### 2.3 ALTRES CONSIDERACIONS EN RELACIÓ A L'OFERTA D'URBASER

Atenent al fet que el servei de recollida de la fracció resta no compleix els requisits mínims que estableix el PPT, motiu principal pel qual se'n proposa la seva exclusió (també per l'incompliment dels requisits de servei mínims en quant a servei de neteja viària d'escombrada manual), també s'ha considerat, per abundar en l'argumentació que el servei ofert per aquesta empresa és insuficient per donar compliment als requeriments del plec, posar de manifest la incongruència i la incertesa que genera la oferta presentada quant al nombre global d'hores ofertades del servei de recollida.

El servei de recollida de residus, neteja i manteniment de contenidors soterrats està dividit en els següents sub-serveis:

- Recollida de la fracció Resta
- Recollida de la fracció FORM
- Recollida de les fraccions Envàs i Paper
- Recollida de voluminosos.
- Recollida comercial
- Neteja interior i exterior de contenidors i manteniment
- Manteniment dels contenidors soterrats
- Recollida de mercats
- Recollida de poda
- Recollida d'abocaments
- Recollida de piles

Tal i com diu l'apartat 13.2 del PPT sobre criteris tècnics d'admissió de les ofertes, la dotació en hores dels serveis de recollida de residus, neteja de contenidors i manteniment de contenidors soterrats no poden ser inferiors a 18.900 hores/any.

S'ha analitzat el nombre d'hores de servei previstes per l'empresa, i comprovat si s'assoleix el mínim d'hores indicades al punt 13.2 del PCT.

Aquest anàlisi també es fa extensiu a la resta d'empreses, obtenint la següent taula comparativa:



SERVEI	URBASER		FCC		UTE SERSALL GBI	
	Hores any	Observacions	Hores any	Observacions	Hores any	Observacions
Recollida de fracció Resta	4.480,00		6.296,48		8.837,66	
Doble Recollida Fracció Resta	-		248,00		-	
Recollida de fracció FORM	1.509,00		1.375,72		1.947,33	
Recollida de fracció Envàs	1.904,07		2.330,71		2.433,32	
Recollida de fracció Paper	1.904,07		2.330,71		3.914,32	
Recollida de fracció FORM Comercial	620,00		-	Inclusa recollida de fraccions	-	Inclusa recollida de fraccions
Recollida de fracció Paper Comercial	1.449,00		1.697,55		1.330,00	
Recollida de mercats	156,00		312,00		365,00	
Neteja interior de contenidors	1.036,00		857,76		863,21	
Neteja exterior de contenidors	805,00		670,45		583,30	
Neteja de contenidors soterrats	554,00		868,67		1.078,52	
Manteniment de contenidors	130,00		1.737,34		1.974,90	
Recollida de Voluminosos	993,83		No computada	Declarada al sobre 3	1.825,00	
Recollida de Poda	1.994,33		No computada	Declarada al sobre 3	1.825,00	
Recollida de piles	673,67		No computada	Declarada al sobre 3	-	
<b>SUMA</b>	<b>18.208,98</b>		<b>18.725,39</b>		<b>26.977,56</b>	

Així com FCC no indica l'organització dels serveis prevista per la Recollida de Voluminosos, Poda i Neteja d'abocaments, remetent tota la informació al sobre 3, i la proposta de la UTE en el sobre 2 no ofereix major informació de la recollida de piles que en permeti calcular-ne les hores, URBASER no especifica com a dada les hores en la seva oferta, però en canvi SÍ indica tota l'organització concreta de serveis que ha previst, fet que ha permès calcular objectivament de forma automàtica el nombre d'hores que efectua, d'acord amb les jornades laborals previstes per l'empresa i declarades al sobre 2.

Cal aclarir que en aquests càlculs, l'empresa FCC semblaria que tampoc no assoleix les 18.900 hores any, però per aquesta empresa faltaria computar els serveis de recollida de voluminosos, poda i neteja d'abocaments. Atenent als requeriments del PCT i tenint present que l'oferta de l'empresa compleix amb els requeriments mínims dels serveis analitzats, és de preveure que les hores previstes per l'empresa licitadora per a aquests serveis seran superiors a les 175 hores que manquen per arribar al llindar, o com a mínim, no es pot assegurar objectivament que no ho compleixi.

Per la seva banda, la UTE supera el nombre mínim d'hores previst, d'acord amb allò que es desprèn objectivament de les dades obrants en la documentació subjecta a valoració.

Tenint presents aquestes dades, en data 25 de febrer, la taula de contractació requereix a l'empresa URBASER per què justifiqui el següent:

***ON, en la seva proposta, s'inclou la justificació per poder oferir una dotació en hores dels serveis de recollida de residus, neteja de contenidors i manteniment de contenidors soterrats inferior a les 18.900 hores/any mínimes establertes en el PPT.***



La resposta de l'empresa URBASER, presentada amb RE E2018003996 de 6 de març de 2018, indica que no han incorporat al sobre 2 les hores de servei de Recollida de Voluminosos i poda ja que aquestes seran declarades al sobre 3. Malgrat això, tal i com s'ha apuntat en paràgrafs anteriors, la informació continguda al sobre 2 sí que indica la organització també d'aquets serveis, i d'allí s'ha calculat de forma objectiva la dotació horària prevista segons el servei indicat per l'empresa.

P. Exemple al punt 8.2 relatiu a la recollida de voluminosos s'indica:

## 8.2. DOTACIÓ DE MITJANS HUMANS I MITJANS TÈCNICS

S'adjunten a continuació les taules amb el detall per a cada temporada dels mitjans humans i tècnics que es preveuen utilitzar dins de l'organització prevista per URBASER, amb indicació de les hores de dedicació (servei i personal):

Tipus servei	Freqüència recollida (d/s)	Codi Equip (opcional)	Maquinària / Personal	Torn	Freqüència equip (serveis per setmana)	Núm equips	Percentil de Jornada	Jornades Any
<b>Recollida Concertada / No Concertada de Voluminosos</b>								
Recollida de Voluminosos (T Baixa)	3,0 d/s	P0002	XOFER 2ª DIURN	Dia	3,0 d/s	1	100,00%	62 d/a
	3,0 d/s	P0004	PEO DIURN	Dia	3,0 d/s	1	100,00%	62 d/a
	3,0 d/s	M011	CAMIÓ CANXA OBERTA VOLUMINOSOS, PLATAFORMA I GRUA		3,0 d/s	1	100,00%	62 d/a
Recollida de Voluminosos (T Mitja 1) Eq 1	3,0 d/s	P0002	XOFER 2ª DIURN	Dia	3,0 d/s	1	100,00%	25 d/a
	3,0 d/s	P0004	PEO DIURN	Dia	3,0 d/s	1	100,00%	25 d/a
	3,0 d/s	M011	CAMIÓ CANXA OBERTA VOLUMINOSOS, PLATAFORMA I GRUA		3,0 d/s	1	100,00%	25 d/a
Recollida de Voluminosos (T Mitja 2) Eq 1	3,0 d/s	P0002	XOFER 2ª DIURN	Dia	3,0 d/s	1	100,00%	25 d/a
	3,0 d/s	P0004	PEO DIURN	Dia	3,0 d/s	1	100,00%	25 d/a
	3,0 d/s	M011	CAMIÓ CANXA OBERTA VOLUMINOSOS, PLATAFORMA I GRUA		3,0 d/s	1	100,00%	25 d/a
Recollida de Voluminosos (T Alta) Eq 1	3,0 d/s	P0002	XOFER 2ª DIURN	Dia	3,0 d/s	1	100,00%	37 d/a
	3,0 d/s	P0004	PEO DIURN	Dia	3,0 d/s	1	100,00%	37 d/a
	3,0 d/s	M011	CAMIÓ CANXA OBERTA VOLUMINOSOS, PLATAFORMA I GRUA		3,0 d/s	1	100,00%	37 d/a

Per tal de no avançar informació subjecta a criteris de valoració avaluable de forma automàtica, en aquest sobre, el nombre d'hores anuals del servei no es concreta en aquest apartat, sinó que serà definit en el Sobre 3.

Seguint el procediment dels punts anteriors indicat per l'empresa, es calcula el nombre d'hores mitjançant l'aplicació de la jornada en hores prevista per l'empresa i que és comuna a tots els serveis.

D'igual forma es procedeix amb el servei de recollida de Poda, i es calculen les hores del servei bàsic previst per l'empresa licitadora.

En base a això, efectuats els càlculs en base a l'organització dels serveis declarats en l'oferta i calculades el nombre d'hores segons les definicions de serveis previstes per l'empresa, en resulta que el nombre d'hores del servei de recollida és inferior al mínim de 18.900 hr, i l'aclariment fet per l'empresa no pot considerar-se satisfactori perquè conté una **contradicció** important en sí mateixa:



En el sobre 2, objecte del present anàlisi, les dades que ofereix permet objectivament obtenir unes hores de servei que no arriben al límit mínim de servei que estableix el PPT, i quan s'ha requerit el licitador perquè especifiqui on figura en la seva oferta l'explicació de perquè es dona aquest fet i com preveu donar compliment al PPT davant aquesta situació, la seva resposta ha estat que les hores ofertades per aquests sub-serveis que estan en un sobre pendent d'obrir (sobre 3), sí que permetran superar el límit mínim establert al PPT. Però això planteja una **incongruència** clara, i és que les hores per les quals afirma que superarà el límit mínim establert al plec no se suporten en el servei descrit en l'apartat de valoració del servei, per tant, podran ser hores declarades de servei bàsic, però no previstes en la organització del servei de l'empresa.

Cal concloure que la proposta de servei prevista per l'empresa URBASER no és viable en el seu conjunt, ja que no compleix amb els requeriments i serveis mínims previstos en el PPT, tant pel que fa al servei de la neteja viària com pel servei de recollida de residus.

Atenent doncs a que queda provat i documentat l'incompliment dels requeriments mínims del PPT, es proposa la seva exclusió del concurs i per tant no es procedeix a incloure-la en el procediment de valoració dels criteris subjectes a judici de valor.





### 3 VALORACIÓ DE LES OFERTES: RECOLLIDA DE RESIDUS

#### 3.1 CRITERI A.1. : ORGANITZACIÓ DELS RECURSOS PER ALS SERVEIS DE RECOLLIDA DE RESIDUS.7 PUNTS

##### 3.1.1 CRITERI A.1.1: ORGANITZACIÓ PREVISTA DEL SERVEI A CADA TEMPORADA.

###### VALORACIÓ RAONADA.

Es valorarà la concreció i abast de la proposta presentada, aquells aspectes que suposin una millora en la organització del servei proposat, en la distribució (i/o en el reforç) dels recursos i en els diferents horaris/freqüències dels serveis de recollida de les diferents fraccions principals, en la proposta per zones especials (si escau) i pels serveis complementaris, així com la capacitat per a resoldre incidències estàndards, com els desbordaments en les àrees d'aportació o els abocaments incontrolats, fent atenció als següents aspectes:

Puntuació:7 punts

Per valorar aquest criteri, es divideix la puntuació de la següent forma:

a)	La distribució dels recorreguts dels vehicles de recollida, la coherència dels punts de descàrrega intermedis en el cas que en prevegi, i els temps de treball invertit per cada equip de recollida, els torns de treballs previstos, i les combinacions de serveis que s'hagin previst per a cada zona de la ciutat i per a cada temporada	3 punts
b)	La quantitat de mitjans tècnics disposats per l'empresa per a la prestació dels serveis i l'adaptació de cada equip a l'entorn urbà de treball. Les característiques tècniques dels equips previstos	1 punt
c)	La distribució de la xarxa de contenidors per a cada zona del municipi	0,5 punts



### 3.1.1.1 CRITERI A.1.1-A. 3 PUNTS.

*La distribució dels recorreguts dels vehicles de recollida, la coherència dels punts de descàrrega intermedis en el cas que en prevegi, i els temps de treball invertit per cada equip de recollida corresponent a la demanda de cada temporada*

#### 3.1.1.1.1 PROPOSTA DE SERVEIS PER LA RECOLLIDA DOMICILIÀRIA DE LES EMPRESES

A continuació es presenta la configuració del servei d'ambdues propostes, es recullen en taules de freqüències i en taules d'hores per temporada.

La representació dels dies per temporada és estimada i només indica la possible combinació de dies de prestació del servei segons el número de jornades indicat a l'oferta.

#### **FRACCIÓ: Resta**

#### FCC

Proposa la prestació del servei de recollida de residus per fracció i temporada en diverses rutes que recorren el municipi:

- Temporada baixa
  - Es creen 4 rutes de recollida, anomenades:
    - RR1, amb una freqüència de 7 d/s
    - RR2, amb una freqüència de 2,2 d/s
    - RR3, amb una freqüència de 2,2 d/s
    - RR4, amb una freqüència de 3 d/s
  - Mitjans materials: 3 camions recol·lectors polivalents de 20m<sup>3</sup> amb una grua de càrrega posterior i de càrrega vertical, tremuja adaptada a soterrats i identificador GPS/GPRS.
  - Personal: 3 conductors i 4 peons.
- Temporada mitja
  - Es divideix en dos parts, abril per una banda i la resta de mesos per l'altre. Les rutes són les mateixes, només varia la freqüència:
    - RR1, amb una freqüència de 7 d/s





- RR2, amb una freqüència de 2 d/s a l'abril i 3,22 d/s la resta de mesos.
- RR3, amb una freqüència de 3 d/s a l'abril i 3,96 d/s la resta de mesos.
- RR4, amb una freqüència de 2 d/s.
- Mitjans materials: 3 camions recol·lectors polivalents de 20m<sup>3</sup> amb una grua de càrrega posterior i de càrrega vertical, tremuja adaptada a soterrats i identificador GPS/GPRS.
- Personal: 3 conductors i 5 peons.
- Temporada alta
  - Es creen 4 rutes de recollida anomenades:
    - RR1, amb una freqüència de 7 d/s
    - RR2, amb una freqüència de 7 d/s
    - RR3, amb una freqüència de 7 d/s
    - RR4, amb una freqüència de 4 d/s
  - Mitjans materials: 4 camions recol·lectors polivalents de 20m<sup>3</sup> amb una grua de càrrega posterior i de càrrega vertical, tremuja adaptada a soterrats i identificador GPS/GPRS.
  - Personal: 4 conductors i 7 peons.
- Els equips de recollida, formats per personal més vehicles en una jornada sencera. Aquestes jornades són de 6 hores i 40 minuts.
- Els equips de recollida es distribueixen per temporada de la següent manera:
  - 3 equips a la temporada baixa
  - 3 equips a la temporada mitja
  - 4 equips a la temporada alta

El resum de l'organització dels serveis previstos per aquesta empresa és resumeix en la següent taula:

		FCC									
		Freqüenc. c/s	Aclariments freqüència	Horari	DI	Dm	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
Temporada baixa	RR1	7	Centre	21:00 - 03:40							
	RR2	2,2	Urbanitzacions (Segons el mes 3 c/s)	07:00 - 13:40							
	RR3	2,2	Urbanitzacions (Segons el mes 3 c/s)	07:00 - 13:40							
	RR4	1	Cales	07:00 - 13:40							
Temporada mitja 1 (abril)	RR1	7	Centre	21:00 - 03:40							
	RR2	2	Urbanitzacions	07:00 - 13:40							
	RR3	3	Urbanitzacions	07:00 - 13:40							
	RR4	2	Cales	07:00 - 13:40							
Temporada mitja 2 (maig, juny, setembre i octubre)	RR1	7	Centre	21:00 - 03:40							
	RR2	3,22	Urbanitzacions: 3c/s maig i octubre Cada 2 dies Juny i setembre	07:00 - 13:40							
	RR3	3,96	Urbanitzacions: 3c/s maig 3,5 c/s juny i octubre, 6 c/s setembre	07:00 - 13:40							
	RR4	2	Cales	07:00 - 13:40							
Temporada alta	RR1	7	Centre	21:00 - 03:40							
	RR2	7	Urbanitzacions	07:00 - 13:40							
	RR3	7	Urbanitzacions	07:00 - 13:40							
	RR4	4	Cales	07:00 - 13:40							

Calculades les hores totals destinades al servei de recollida de residus domiciliaris en contenidors disposats a la via pública, s'obté la següent taula:

Temporada	Hores de servei
Baixa	2.020,67 hr
Mitja	2.886,67 hr
Alta	1.443,33 hr
<b>SUMA</b>	<b>6.350,67 hr</b>

### SERSALL-GBI

Proposa la prestació del servei de recollida de residus per fracció i temporada en diverses rutes que recorren el municipi:

- Temporada baixa
  - Es creen 3 rutes de recollida, anomenades:
    - RB.1, amb una freqüència de 7 d/s
    - RB.2, amb una freqüència de 7 d/s
    - RB.5, amb una freqüència de 1 d/s
  - Mitjans materials: 2 camions de tres eixos dotat de recol·lector compactador bicompartimentat en horitzontal de 21 m3 i 1 camió de dos eixos dotat de recol·lector compactador de 16-18 metres cúbics.
  - Personal: 3 conductors i 4 peons.
- Temporada mitja
  - Es divideix en tres parts, abril per una banda, maig i octubre per l'altre i la resta de mesos. Les rutes són les mateixes, només varia la freqüència i al juny i setembre s'afegeix una de reforç:
    - RM1.1, amb una freqüència de 7 d/s es manté durant tota la temporada canviant el nom a RM 2.1 i a RM 3.1.
    - RM1.2, amb una freqüència de 7 d/s es manté durant tota la temporada canviant el nom a RM 2.2 i a RM 3.2.
    - RM1.5, amb una freqüència de 1 d/s a l'abril, 2 d/s maig i octubre (RM2.5), i 3 d/s setembre (RM 3.5).
    - RM3.3, amb una freqüència 6 d/s al juny i setembre.
  - Mitjans materials: 3 camions de tres eixos dotat de recol·lector compactador bicompartimentat en horitzontal de 21 m3 i 1 camió de dos eixos dotat de recol·lector compactador de 16-18 metres cúbics.
  - Personal: 4 conductors i 7 peons.



- Temporada alta
  - Es creen 5 rutes de recollida, anomenades:
    - RA.1, amb una freqüència de 7 d/s
    - RA.2, amb una freqüència de 7 d/s
    - RA.3, amb una freqüència de 6 d/s
    - RA.4, amb una freqüència de 7 d/s
    - RA.5, amb una freqüència de 4 d/s
  - Mitjans materials:
    - 5 camions polivalents (3 de tres eixos i 2 de dos eixos).
    - 3 camions de càrrega posterior.
    - 1 camió bicompartimentat horitzontal de 21 m3.
  - Personal: 4 conductors i 6 peons.
- Els equips de recollida formats per personal més vehicles en una jornada sencera. Aquestes jornades són de 7 hores.
- Els equips de recollida es distribueixen per temporada de la següent manera:
  - 3 equips a la temporada baixa
  - 4 equips a la temporada mitja
  - 5 equips a la temporada alta

El resum de l'organització dels serveis previstos per aquesta empresa és resumeix en la següent taula:

SERSALL - GBI											
		Freqüenc. c/s	Aclariments freqüència	Horari	DI	Dm	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
Temporada baixa	RB1	7	Centre	21:00 - 03:40							
	RB.2	7	Urbanitzacions	05:00 - 11:40							
	RB.5	1	Cales	8:30 - 12:50							
Temporada mitja 1 (abril)	RM1.1	7	Centre	21:00 - 03:40							
	RM1.2	7	Urbanitzacions	05:00 - 11:40							
	RM1.5	1	Cales	8:30 - 12:50							
Temporada mitja 2 (maig i octubre)	RM2.1	7	Centre	21:00 - 03:40							
	RM2.2	7	Urbanitzacions	05:00 - 11:40							
	RM2.5	2	Cales	7:00 - 12:50							
Temporada mitja 3 (juny i setembre)	RM3.1	7	Centre	21:00 - 03:40							
	RM3.2	7	Urbanitzacions	21:00 - 03:40							
	RM3.3	6	Urbanitzacions	05:00 - 11:40							
	RM3.5	3	Cales	7:00 - 12:50							
Temporada alta	RA.1	7	Centre	23:00 - 05:40							
	RA.2	7	Urbanitzacions	23:00 - 05:40							
	RA.3	6	Urbanitzacions	07:00 - 13:40							
	RA.4	7	Repàs segon torn stantamargarida, centre i altres punts importants	Tarda							
	RA.5	4	Cales	07:00 - 12:50							

UTE SERSALL-GBI



Calculades les hores totals destinades al servei de recollida de residus domiciliaris en contenidors disposats a la via pública, s'obté la següent taula:

Temporada	Hores de servei
Baixa	2.136,13 hr
Mitja	2.642,74 hr
Alta	1.760,87 hr
<b>SUMA</b>	<b>6.539,74 hr</b>

## **FRACCIÓ: FORM**

### FCC

Proposa la prestació del servei de recollida de residus per fracció i temporada en diverses rutes que recorren el municipi:

- Temporada baixa
  - Es crea 1 ruta de recollida, anomenada:
    - RF1, amb una freqüència de 3 d/s
  - Mitjans materials: 1 camió recol·lectors polivalents de 20m<sup>3</sup> amb una grua de càrrega posterior i de càrrega vertical, tremuja adaptada a soterrats i identificador GPS/GPRS.
  - Personal: 1 conductor i 1 peó.
  
- Temporada mitja
  - Es creen 3 rutes de recollida, anomenades:
    - RF1, amb una freqüència de 1 d/s
    - RF2, amb una freqüència de 2 d/s
    - RF3, amb una freqüència de 3 d/s
  - Mitjans materials: 2 camions recol·lectors polivalents de 20m<sup>3</sup> amb una grua de càrrega posterior i de càrrega vertical, tremuja adaptada a soterrats i identificador GPS/GPRS.
  - Personal: 2 conductors i 2 peons.
  
- Temporada alta
  - Es creen 2 rutes de recollida, anomenades:
    - RF2, amb una freqüència de 3,5 d/s
    - RF3, amb una freqüència de 3 d/s
  - Mitjans materials: 1 camió recol·lector polivalents de 20m<sup>3</sup> amb una grua de càrrega posterior i de càrrega vertical, tremuja adaptada a soterrats i identificador GPS/GPRS.

- Personal: 1 conductor i 1 peó.
- Els equips de recollida formats per personal més vehicles en una jornada sencera. Aquestes jornades són de 6 hores i 40 minuts.
- Els equips de recollida es distribueixen per temporada de la següent manera:
  - 0,5 equips a la temporada baixa
  - 1 equips a la temporada mitja
  - 1,16 equips a la temporada alta

El resum de l'organització dels serveis previstos per aquesta empresa és resumeix en la següent taula:

FOMENTO DE CC	FCC										
		Freqüenc. c/s	Aclariments freqüència	Horari	Di	Dm	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
Temporada baixa	RF1	3		10:00 - 13:00							
Temporada mitja	RF1	1		09:00 - 13:00							
	RF2	2		11:00 - 13:00							
	RF3	3		23:00 - 02:00							
Temporada alta	RF2	3,5		10:00 - 13:00							
	RF3	3		23:00 - 02:00							

Calculades les hores totals destinades al servei de recollida de residus domiciliaris en contenidors disposats a la via pública, s'obté la següent taula:

Temporada	Hores de servei
Baixa	194,85 hr
Mitja	158,61 hr
Alta	181,86 hr
<b>SUMA</b>	<b>535,32 hr</b>

### SERSALL-GBI

Proposa la prestació del servei de recollida de residus per fracció i temporada en diverses rutes que recorren el municipi:

- Temporada baixa
  - Es creen 2 rutes de recollida:
    - MOB.1, amb una freqüència de 3 d/s
    - MOB.2, amb una freqüència de 3 d/s
  - Mitjans materials: 2 camions de tres eixos dotat de recol·lector compactadorbicompartimentat en horitzontal de 21 m3



- Personal: 2 conductors i 3 peons.
- Temporada mitja
  - Es divideix en tres parts, abril per una banda, maig i octubre per l'altre i la resta de mesos. Les rutes són les mateixes, només varia la freqüència i al juny i setembre s'afegeix una:
    - MOM1.1, amb una freqüència de 4 d/s a l'abril, 3 d/s al maig, octubre, juny i setembre.
    - MOM1.2, amb una freqüència de 3 d/s
    - MOM3.3, amb una freqüència de 2 d/s al juny i setembre.
  - Mitjans materials: 3 camions de tres eixos dotat de recol·lector compactador bicompartimentat en horitzontal de 21 m3
  - Personal: 3 conductors i 5 peons.
- Temporada alta
  - Es creen 3 rutes de recollida:
    - MOA.1, amb una freqüència de 3,5 d/s
    - MOA.2, amb una freqüència de 3,5 d/s
    - MOA.3, amb una freqüència de 3 d/s
  - Mitjans materials: 2 camions de tres eixos dotat de recol·lector compactador bicompartimentat en horitzontal de 21 m3.
  - Personal: 3 conductors i 5 peons.
- Els equips de recollida formats per personal més vehicles en una jornada sencera. Aquestes jornades són de 6 hores i 40 minuts.
- Els equips de recollida es distribueixen per temporada de la següent manera:
  - 1,16 equips a la temporada baixa
  - 1,33 equips a la temporada mitja
  - 1,83 equips a la temporada alta







El resum de l'organització dels serveis previstos per aquesta empresa és resumeix en la següent taula:

SERSALL - GBI											
		Freqüenc. c/s	Aclariments freqüència	Horari	Dl	Dm	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
UTE SERSALL - GBI	Temporada baixa	MOB.1	3		07:00 - 12:50						
		MOB.2	3		05:00 - 11:40						
	Temporada mitja 1 (abril)	MOM1.1	4		07:00 - 12:50						
		MOM1.2	3		05:00 - 11:40						
	Temporada mitja 2 (maig i octubre)	MOM2.1	3		07:00 - 12:50						
		MOM2.2	3		05:00 - 11:40						
	Temporada mitja 3 (juny i setembre)	MOM3.1	3		07:00 - 12:50						
		MOM3.2	3		21:00 - 03:40						
		MOM3.3	2		05:00 - 11:40						
	Temporada alta	MOA.1	3,5		07:00 - 12:50						
		MOA.2	3,5		23:00 - 5:40						
		MOA.3	3		7:00 - 13:40						

Calculades les hores totals destinades al servei de recollida de residus domiciliaris en contenidors disposats a la via pública, s'obté la següent taula:

Temporada	Hores de servei
Baixa	811,88 hr
Mitja	952,60 hr
Alta	606,20 hr
<b>SUMA</b>	<b>2.370,68 hr</b>

## FRACCIÓ: Paper

### FCC

Proposa la prestació del servei de recollida de residus per fracció i temporada en diverses rutes que recorren el municipi:

- Temporada baixa
  - Es crea 1 ruta de recollida:
    - RPC1, amb una freqüència de 3,5 d/s



- Mitjans materials: 1 camió recol·lectors polivalents de 20m<sup>3</sup> amb una grua de càrrega posterior i de càrrega vertical, tremuja adaptada a soterrats i identificador GPS/GPRS.
- Personal: 1 conductor i 1 peó.
- Temporada mitja
  - Es creen 3 rutes de recollida:
    - RPC1, amb una freqüència de 1 d/s
    - RPC2, amb una freqüència de 2 d/s
    - RPC3, amb una freqüència de 6 d/s
  - Mitjans materials: 3 camions recol·lectors polivalents de 20m<sup>3</sup> amb una grua de càrrega posterior i de càrrega vertical, tremuja adaptada a soterrats i identificador GPS/GPRS.
  - Personal: 3 conductors i 3 peons.
- Temporada alta
  - Es creen 3 rutes de recollida:
    - RPC2, amb una freqüència de 6 d/s
    - RPC3, amb una freqüència de 7 d/s
    - RPC5, amb una freqüència de 7 d/s
  - Mitjans materials: 3 camió recol·lector polivalents de 20m<sup>3</sup> amb una grua de càrrega posterior i de càrrega vertical, tremuja adaptada a soterrats i identificador GPS/GPRS.
  - Personal: 3 conductors i 3 peons.
- Els equips de recollida formats per personal més vehicles en una jornada sencera. Aquestes jornades són de 6 hores i 40 minuts.
- Els equips de recollida es distribueixen per temporada de la següent manera:
  - 0,67 equips a la temporada baixa
  - 1 equips a la temporada mitja
  - 2 equips a la temporada alta

El resum de l'organització dels serveis previstos per aquesta empresa és resumeix en la següent taula:

		FCC									
		Freqüenc. c/s	Aclariments freqüència	Horari	Dl	Dm	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
FOMENTO DE CC	Temporada baixa	RPC1	3,5		07:00 - 13:40						
	Temporada mitja	RPC1	1		07:00 - 13:40						
		RPC2	2		07:00 - 12:00						
		RPC3	6		23:00 - 02:30						
	Temporada alta	RPC2	6		07:00 - 12:00						
		RPC3	7		23:00 - 02:30						
		RPC5	7		15:00 - 18:00						





Calculades les hores totals destinades al servei de recollida de residus domiciliaris en contenidors disposats a la via pública, s'obté la següent taula:

Temporada	Hores de servei
Baixa	577,33 hr
Mitja	652,39 hr
Alta	980,75 hr
<b>SUMA</b>	<b>2.210,47 hr</b>

### SERSALL-GBI

Proposa la prestació del servei de recollida de residus per fracció i temporada en diverses rutes que recorren el municipi:

- Temporada baixa
  - Es creen 2 rutes de recollida:
    - CB.1, amb una freqüència de 3,5 d/s
    - CB.c, amb una freqüència de 2 d/s
  - Mitjans materials: 2 camions de dos eixos dotat de recol·lector compactador de 16-18 m<sup>3</sup> amb ploma i tolba escamotejable per permetre el buidat posterior i vertical.
  - Personal: 1,5 conductors i 1,5 peons.
- Temporada mitja
  - Es divideix en tres parts, abril per una banda, maig per l'altre i la resta de mesos. Les rutes són les mateixes, només varia la freqüència:
    - CM1.a, amb una freqüència de 3,5 d/s a l'abril i 6 d/s al maig, juny i octubre.
    - CM1.c, amb una freqüència de 3,5 d/s.
  - Mitjans materials: 2 camions de tres eixos dotat de recol·lector compactador bicompartimentat en horitzontal de 21 m<sup>3</sup>
  - Personal: 1,5 conductors i 1,5 peons.
- Temporada alta
  - Es creen 3 rutes de recollida:
    - CA.c, amb una freqüència de 7 d/s
    - CA2, amb una freqüència de 7 d/s
  - Mitjans materials: 2 camions de dos eixos dotat de recol·lector compactador de 16-18 m<sup>3</sup> amb ploma i tolbaescamotejable per permetre el buidat posterior i vertical.





- Personal: 2 conductors i 1 peons.
- Els equips de recollida formats per personal més vehicles en una jornada sencera. Aquestes jornades són de 6 hores i 40 minuts.
- Els equips de recollida es distribueixen per temporada de la següent manera:
  - 1 equips a la temporada baixa
  - 1,67 equips a la temporada mitja
  - 2 equips a la temporada alta

El resum de l'organització dels serveis previstos per aquesta empresa és resumeix en la següent taula:

SERSALL - GBI											
		Freqüenc. c/s	Aclariments freqüència	Horari	DI	Dm	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
Temporada baixa	CB.1	3,5		21:00 - 03:40							
	CB.c	2		7:00 - 14:00							
Temporada mitja 1 (abril)	CM1.a	3,5		20:00 - 03:40							
	CM1.c	3,5		7:00 - 14:00							
Temporada mitja 2 (Maig)	CM.c	6		7:00 - 14:00							
	CM1.b	3,5		21:00 - 03:40							
Temporada mitja 3 (juny i octubre)	CM.c	6		07:00 - 14:00							
	CM2.1	3,5		21:00 - 03:40							
Temporada alta	CA.c	7		07:00 - 14:00							
	CA2	7		23:00 - 05:40							

Calculades les hores totals destinades al servei de recollida de residus domiciliaris en contenidors disposats a la via pública, s'obté la següent taula:

Temporada	Hores de servei
Baixa	880,43 hr
Mitja	1.163,33 hr
Alta	1.242,71 hr

SUMA	3.286,47 hr
------	-------------





## FRACCIÓ: Envàs

### FCC

Proposa la prestació del servei de recollida de residus per fracció i temporada en diverses rutes que recorren el municipi:

- Temporada baixa
  - Es crea 1 ruta de recollida:
    - RE1, amb una freqüència de 3,5 d/s
  - Mitjans materials: 1 camió recol·lectors polivalents de 20m<sup>3</sup> amb una grua de càrrega posterior i de càrrega vertical, tremuja adaptada a soterrats i identificador GPS/GPRS.
  - Personal: 1 conductor i 1 peó.
  
- Temporada mitja
  - Es creen 3 rutes de recollida:
    - RE1, amb una freqüència de 1 d/s
    - RE2, amb una freqüència de 2 d/s
    - RE3, amb una freqüència de 6 d/s
  - Mitjans materials: 3 camions recol·lectors polivalents de 20m<sup>3</sup> amb una grua de càrrega posterior i de càrrega vertical, tremuja adaptada a soterrats i identificador GPS/GPRS.
  - Personal: 3 conductors i 3 peons.
  
- Temporada alta
  - Es creen 3 rutes de recollida:
    - RE2, amb una freqüència de 6 d/s
    - RE3, amb una freqüència de 7 d/s
    - RE5, amb una freqüència de 7 d/s
  - Mitjans materials: 3 camió recol·lector polivalents de 20m<sup>3</sup> amb una grua de càrrega posterior i de càrrega vertical, tremuja adaptada a soterrats i identificador GPS/GPRS.
  - Personal: 3 conductors i 3 peons.
  
- Els equips de recollida formats per personal més vehicles en una jornada sencera. Aquestes jornades són de 6 hores i 40 minuts.
  
- Els equips de recollida es distribueixen per temporada de la següent manera:
  - 0,67 equips a la temporada baixa
  - 1,67 equips a la temporada mitja





- 2 equips a la temporada alta

El resum de l'organització dels serveis previstos per aquesta empresa és resumeix en la següent taula:

		FCC									
FOMENTO DE CC		Freqüenc. c/s	Aclariments freqüència	Horari	DI	Dm	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg
	Temporada baixa	RE1	3,5		07:00 - 13:40						
	Temporada mitja	RE1	1		07:00 - 13:40						
		RE2	2		07:00 - 12:00						
		RE3	6		23:00 - 02:30						
	Temporada alta	RE2	6		07:00 - 12:00						
		RE3	7		23:00 - 02:30						
		RE5	7		15:00 - 18:00						

Calculades les hores totals destinades al servei de recollida de residus domiciliaris en contenidors disposats a la via pública, s'obté la següent taula:

Temporada	Hores de servei
Baixa	577,33 hr
Mitja	652,39 hr
Alta	980,75 hr
<b>SUMA</b>	<b>2.210,47 hr</b>

### SERSALL-GBI

Proposa la prestació del servei de recollida de residus per fracció i temporada en diverses rutes que recorren el municipi:

- Temporada baixa
  - Es crea 1 ruta de recollida:
    - EB.1, amb una freqüència de 3,5 d/s
  - Mitjans materials: 1 camió de dos eixos dotat de recol·lector compactador de 16-18 m<sup>3</sup> amb ploma i tolba escamotejable per permetre el buidat posterior i vertical.
  - Personal: 0.5 conductors i 0.5 peons.
- Temporada mitja
  - Es divideix en tres parts, abril per una banda, maig per l'altre i la resta de mesos. Les rutes són les mateixes, només varia la freqüència:
    - EM1.a, amb una freqüència de 3,5 d/s a l'abril i 6 d/s al maig, juny i octubre.
    - EM1.c, amb una freqüència de 3,5 d/s.



- Mitjans materials: 2 camions de tres eixos dotat de recol·lector compactador bicompartimentat en horitzontal de 21 m<sup>3</sup>
- Personal: 2,5 conductors i 1,5 peons.
- Temporada alta
  - Es creen 3 rutes de recollida:
    - CA.c, amb una freqüència de 7 d/s
    - CA2, amb una freqüència de 7 d/s
  - Mitjans materials: 2 camions de dos eixos dotat de recol·lector compactador de 16-18 m<sup>3</sup> amb ploma i tolbaescamotejable per permetre el buidat posterior i vertical.
  - Personal: 1 conductors.
- Els equips de recollida formats per personal més vehicles en una jornada sencera. Aquestes jornades són de 6 hores i 40 minuts.
- Els equips de recollida es distribueixen per temporada de la següent manera:
  - 0,67 equips a la temporada baixa
  - 1 equips a la temporada mitja
  - 1 equips a la temporada alta

El resum de l'organització dels serveis previstos per aquesta empresa és resumeix en la següent taula:

SERSALL - GBI												
UTE SERSALL-GBI		Freqüenc. c/s	Aclariments freqüència	Horari	DI	Dm	Dc	Dj	Dv	Ds	Dg	
	Temporada baixa	EB1	3,5		21:00 - 03:40							
	Temporada mitja 1 (abril)	EM1.a	3,5		20:00 - 03:40							
	Temporada mitja 2 (Maig)	EM1.b	3,5		21:00 - 03:40							
	Temporada mitja 3 (juny i octubre)	EM2.2	6		21:00 - 03:40							
	Temporada alta	EA	7		21:00 - 03:40							

Calculades les hores totals destinades al servei de recollida de residus domiciliaris en contenidors disposats a la via pública, s'obté la següent taula:

Temporada	Hores de servei
Baixa	577,33 hr
Mitja	594,65 hr
Alta	606,20 hr

SUMA	1.778,19 hr
------	-------------





### 3.1.1.1.2 PROPOSTA DE SERVEI PER LA RECOLLIDA DE MERCATS

---

#### FCC

Els mercats es recolliran tot l'any 1 cop a la setmana (diumenge) amb un horari de matí de 06:00 a 07:30 i de tarda de 15:00 a 16:30.

- Personal: 1 conductor, 3 operaris conductors i 4 operaris.
- Els vehicles que s'utilitzen són:
  - Vehicle caixa oberta amb plataforma
  - Recol·lector
  - Hidro netejador
  - Escombradora

#### SERSALL – GBI

Els mercats es recolliran tot l'any 1 cop a la setmana (diumenge) amb un horari de matí de 06:00 a 10:00 i de tarda de 14:30 a 17:30.

- Personal: 1 conductor, 2 conductors de segona, 1 operari conductor i 6 operaris.
- Els vehicles que s'utilitzen són:
  - Furgoneta amb caixa oberta
  - Camió recol·lector bicompartimentat
  - Escombradora

### 3.1.1.1.3 PROPOSTA DE SERVEI PER LA RECOLLIDA DE VOLUMINOSOS

---

#### FCC

La recollida de voluminosos es fa tot l'any i segueix la ruta RVo1 sense especificar l'horari.

- Freqüències
  - Recollida concentrada 1 cop per setmana.
  - Recollida no concertada 3 cops per setmana.
- Personal: 1 conductor i un operari.
- El vehicle que s'utilitza és:
  - Vehicle caixa oberta amb grua i plataforma elevadora.





### SERSALL – GBI

La recollida de voluminosos es fa tot l'any 5 cops a la setmana descansant dimarts i dissabte amb un horari de 19:00 a 2:00 de la nit per tal d'evitar danyar als vianants i augmentar l'eficiència en els desplaçaments.

- Personal: 1 conductor de segona i un operari.
- El vehicles utilitzats són:
  - Furgoneta amb caixa oberta, grua i plataforma elevadora.
  - Furgoneta amb caixa oberta i ploma
  - Motocicleta
  - Furgoneta
  - Pick Up

#### 3.1.1.1.4 PROPOSTA DE SERVEI PER LA RECOLLIDA DE PODA

---

### FCC

La recollida de poda es farà durant tot l'any seguint la ruta RPo1 durant el torn de matí.

- Freqüències:
  - Recollida concertada 1 cop per setmana.
  - Recollida no concertada 3 cops per setmana.
- Personal: 1 conductor
- La maquinària que s'utilitza és:
  - Vehicle ganxo ampliroll amb grua de 26 tn PMA i 18 tones de elevació
  - Implement pop per a grua
  - Vehicle de ganxo
  - Maquina trituradora de restes vegetals de càrrega manual
  - Senyalització de les zones actuals de poda abandonada.

### SERSALL – GBI

La recollida de poda es farà durant tot l'any amb un mínim de 2 cops per setmana en horaris concertats amb l'usuari. Per tant, es basarà en la recollida personalitzada amb saques d'1 m<sup>3</sup> o capacitat inferior i disposaran d'un xip identificador que a través d'una terminal manual es llegirà al moment d'entrega i s'assignarà al ciutadà de manera que informàticament es tindrà controlat en cada moment la distribució de les saques.

- Personal: 1 conductor
- La maquinària que s'utilitza és:



- Camió amb ganxo i ploma
- Camió amb ploma
- Trituradora 17 tn.
- Motocicleta
- Furgoneta
- Pick Up

### 3.1.1.1.5 PROCEDIMENT DE VALORACIÓ

Un cop analitzada les diferents propostes per cada empresa es procedeix a la valoració de trets rellevants per cada fracció.

#### Trets rellevants de la fracció resta

L'empresa FCC respecte l'organització del servei de recollida de la fracció resta, presenta una oferta que millora els requeriments mínims del PCT en els següents aspectes:

Temporada	Aspectes Observats	Valor atorgat i raonament	Valor
Baixa	Durant la temporada baixa l'empresa preveu 4 rutes de recollida.	Rellevant. Afegint una ruta addicional es millora l'eficiència i l'organització del servei.	2
Mitja	Durant la temporada mitja l'empresa preveu destinar 2886,7 h de servei	Rellevant. La proposta millora el PCT	2

L'empresa SERSALL – GBI respecte l'organització del servei de recollida de la fracció resta, presenta una oferta que millora els requeriments mínims del PCT en els següents aspectes:

Temporada	Aspectes Observats	Valor atorgat i raonament	Valor
Baixa	Durant la temporada baixa augmenta el nivell de servei, incrementant la freqüència de recollida en un dia addicional respecte les altres propostes.	Poc rellevant. La diferència de l'increment és només d'un dia.	1
Mitja	S'utilitza un camió bicompartimentat ja que es combina la recollida de resta amb la de FORM.	Poc rellevant. Pot ser beneficiós a l'hora de recollir zones aïllades però a la vegada redueixes la capacitat del camió.	1





	Ajusta el servei segons la producció estimada de residus a cada mes creant tres organitzacions diferents de temporada mitja, millorant en qualsevol cas, els mínims previstos en el PCT.	Rellevant. La proposta millora el PCT ajustant les freqüències i les rutes per cada mes	2
	Proposa una ruta de reforç addicional durant la setmana santa.	Gran rellevància. Configura el servei en noves rutes i noves freqüències durant aquest període per donar resposta a l'augment turístic durant la setmana santa.	3
	Incorpora una 4ª ruta de recollida durant els mesos de Juny i Octubre.	Rellevant. Afegint una ruta addicional es millora l'eficiència i l'organització del servei.	2
Alta	Durant la temporada alta incorpora una 5ª ruta addicional de recollida.	Rellevant. Afegint una ruta addicional es millora l'eficiència i l'organització del servei.	2
Altres	Especifica clarament l'organització dels serveis de recollida a les instal·lacions militars del Pení.	Poc rellevant. Només és d'interès saber les freqüències de recollida.	1

Per tant les valoracions totals es repartirien així:

- FCC: 4 punts
- SERSALL – GBI: 12 punts

#### FORM

#### Trets rellevants de la fracció FORM

L'empresa FCC es limita a prestar el servei que permet recollir tots els contenidors i els residus d'acord amb les freqüències previstes en el PCT. No s'observen trets que puguin ser destacats en la valoració respecte dels mínims previstos en el PCT.

Temporada	Aspectes Observats	Valor atorgat i raonament	Valor
Totes	L'empresa preveu un servei que compleix amb els requeriments del plec	No s'observa res rellevant	0

L'empresa SERSALL – GBI respecte l'organització del servei de recollida de la fracció FORM, presenta una oferta que millora els requeriments mínims del PCT en els següents aspectes:





Temporada	Aspectes Observats	Valor atorgat i raonament	Valor
Baixa	Durant la temporada baixa augmenta el nivell de servei, incrementant la freqüència de recollida en un dia addicional respecte les altres propostes.	Poc rellevant. La diferència de l'increment és només d'un dia.	1
Mitja	S'utilitza un camió bicompartimentat ja que es combina la recollida de resta amb la de FORM.	Poc rellevant. Pot ser beneficiós a l'hora de recollir zones aïllades però a la vegada redueixes la capacitat del camió.	1
	Ajusta el servei segons la producció estimada de residus a cada mes creant tres organitzacions diferents de temporada mitja, millorant en qualsevol cas, els mínims previstos en el PCT.	Rellevant. La proposta millora el PCT ajustant les freqüències i les rutes per cada mes	2
	Proposa una ruta de reforç addicional durant la setmana santa.	Gran rellevància. Configura el servei en noves rutes i noves freqüències durant aquest període per donar resposta a l'augment turístic durant la setmana santa.	3
Alta	Durant la temporada alta incorpora una 5ª ruta addicional de recollida.	Rellevant. Afegint una ruta addicional es millora l'eficiència i l'organització del servei.	2
Altres	Especifica clarament l'organització dels serveis de recollida amb una ruta específica a les cales.	Poc rellevant. Només és d'interès saber les freqüències de recollida.	1

Per tant les valoracions totals es repartirien així:

- FCC: 0 punts
- SERSALL – GBI: 10 punt

## PAPER

### Trets rellevants de la fracció Paper

L'empresa FCC respecte l'organització del servei de recollida de la fracció paper, presenta una oferta que millora els requeriments mínims del PCT en els següents aspectes:

Temporada	Aspectes Observats	Valor atorgat i raonament	Valor
Alta	Durant la temporada alta incorpora una 3ª ruta addicional de recollida.	Rellevant. Afegint una ruta addicional es millora l'eficiència i l'organització del servei	2

L'empresa SERSALL – GBI respecte l'organització del servei de recollida de la fracció paper, presenta una oferta que millora els requeriments mínims del PCT en els següents aspectes:





Temporada	Aspectes declarats	Valor atorgat i raonament	Valor
Mitja	Ajusta el servei segons la producció estimada de residus a cada mes creant tres organitzacions diferents de temporada mitja, millorant en qualsevol cas, els mínims previstos en el PCT.	Rellevant. La proposta millora el PCT ajustant les freqüències i les rutes per cada mes	2
	Proposa una ruta de reforç addicional durant la setmana santa.	Rellevant. Configura el servei en noves rutes i noves freqüències durant aquest període per donar resposta a l'augment turístic durant la setmana santa.	2
Altres	Es destinen 880,43 hr a la temporada baixa, 1163,33 hr a la temporada mitja, 1242,71 hr a la temporada baixa.	Rellevant. Aporta més seguretat en la prestació tenint present la quantitat de servei destinada.	2

Per tant les valoracions totals es repartirien així:

- FCC: 2 punts
- SERSALL – GBI: 6 punts

#### Trets rellevants de la fracció envàs

L'empresa FCC respecte l'organització del servei de recollida de la fracció envàs, presenta una oferta que millora els requeriments mínims del PCT en els següents aspectes:

Temporada	Aspectes Observats	Valor atorgat i raonament	Valor
Alta	Durant la temporada alta incorporen dues rutes addicionals de recollida.	Rellevant. Afegint una ruta addicional es millora l'eficiència i l'organització del servei	2
	Durant la temporada alta es destinen 980,75 hr.	Rellevant. Aporta més seguretat en la prestació tenint present la quantitat de servei destinada.	2

L'empresa SERSALL – GBI respecte l'organització del servei de recollida de la fracció envàs, presenta una oferta que millora els requeriments mínims del PCT en els següents aspectes:



Temporada	Aspectes declarats	Valor atorgat i raonament	Valor
Mitja	Ajusta el servei segons la producció estimada de residus a cada mes creant tres organitzacions diferents de temporada mitja, millorant en qualsevol cas, els mínims previstos en el PCT.	Rellevant. La proposta millora el PCT ajustant les freqüències i les rutes per cada mes	2

Per tant les valoracions totals es repartirien així:

- FCC: 4 punts
- SERSALL – GBI: 2 punts

#### Trets rellevants de la recollida de mercats

L'empresa FCC respecte l'organització del servei de recollida de mercats, presenta una oferta que millora els requeriments mínims del PCT en els següents aspectes:

Aspectes declarats	Valor atorgat i raonament	Valor
Es preveu l'ús d'un hidronetejador per dur a terme el servei	Rellevant	2

L'empresa SERSALL – GBI respecte l'organització del servei de recollida de mercats, presenta una oferta que millora els requeriments mínims del PCT en els següents aspectes:

Aspectes declarats	Valor atorgat i raonament	Valor
Es preveu un equip format per 1 conductor de primera, 2 conductors de segona, 1 operari conductor i 6 operaris.	Rellevant	2

#### Trets rellevants de la recollida de voluminosos

L'empresa FCC respecte l'organització del servei de recollida de voluminosos, presenta una oferta que millora els requeriments mínims del PCT en els següents aspectes:

Aspectes declarats	Valor atorgat i raonament	Valor
Es preveu un servei centrat en la recollida d'aquells voluminosos abandonats.	Rellevant	2

L'empresa SERSALL – GBI respecte l'organització del servei de recollida de voluminosos, presenta una oferta que millora els requeriments mínims del PCT en els següents aspectes:

Aspectes declarats	Valor atorgat i raonament	Valor
Es preveu un servei centrat en la recollida d'aquells voluminosos concertats.	Rellevant	2
L'oferta presenta un elevat grau de detall del servei i a més preveu un servei d'atenció a l'usuari.	Molt rellevant	3

### Trets rellevants de la recollida de poda

L'empresa FCC es limita a prestar el servei que es preveu actualment al municipi. No s'observen trets que puguin ser destacats en la valoració respecte dels mínims previstos en el PCT.

Temporada	Aspectes Observats	Valor atorgat i raonament	Valor
Totes	L'empresa preveu un servei que compleix amb els requeriments del plec	No s'observa res rellevant	0

L'empresa SERSALL – GBI respecte l'organització del servei de recollida de poda, presenta una oferta que millora els requeriments mínims del PCT en els següents aspectes:

Aspectes declarats	Valor atorgat i raonament	Valor
Es preveu un servei de recollida de poda personalitzat en saques 1m <sup>3</sup>	Molt rellevant	3
L'empresa preveu subcontractar una trituradora de 480 CV i 17 tn.	Molt rellevant	3
S'aporta un vehicle ploma petit adicional	Rellevant	2

### Proposta de repartiment de puntuació

El resum de valors obtinguts a cada aspecte per les empreses és el següent:

Servei	FCC	UTE Sersall-GBI
Recollida Resta	4,0	12,0
Recollida FOMR	-	10,0
Paper	2,0	6,0
Envàs	4,0	2,0
Mercats	2,0	2,0
Voluminosos	2,0	5,0
Poda	-	8,0
<b>Suma Valoració</b>	<b>14,0</b>	<b>45,0</b>

	FCC	UTE SERSALL GBI
Puntuació Criteri A.1.1 -a) 3 Punts	0,933	3,000

#### 3.1.1.2 CRITERI A.1.1.B. 1 PUNTS.

*La quantitat de mitjans tècnics disposats per l'empresa per a la prestació dels serveis i l'adaptació de cada equip a l'entorn urbà de treball i les millors característiques tècniques dels equips previstos.*

En primer lloc s'estudien les característiques tècniques dels equips previstos i l'adequació de cada equip a l'entorn urbà de treball. S'observa que tant FCC com SERSALL – GBI presenten unes característiques molt similars, per tant, no tenen cap tret diferencial i s'atorga una puntuació de 0 punts a cadascuna d'elles.

Per tal de valorar la quantitat de mitjans tècnics disposats per cada empresa s'elaboren unes taules d'inventari de camions, containers, vehicles de reserva i altres vehicles on es recullen el número d'unitats per cada tipus.





A partir d'aquestes taules s'estableixen uns trets diferencials que es valoren per tal de poder atorgar una puntuació a cada empresa. A continuació es presenten les taules amb les valoracions corresponents:

Camions	Unitats FCC	Unitats GBI	Valoració		
			FCC	GBI	observacions
Recol·lector de recollida de residus + grua + lector	4	5		Gran rellevància, 3 punts	Es considera un tret diferencial molt rellevant al augmentar la quantitat de vehicles d'aquest tipus
Recol·lector de recollida de residus + lector	4	3	Gran rellevància, 3 punts		Es considera un tret diferencial molt rellevant al augmentar la quantitat de vehicles d'aquest tipus
Recol·lector bicompartimentat	0	1		Gran rellevància, 3 punts	Es considera un tret diferencial molt rellevant al preveure un equip d'aquestes característiques que permet recollir simultàniament dos fluxos de residus.
Camió amb ganxo 26tn	1	1			
Camió netejacontenidors	0	2		Rellevant, 2 punts	El fet de que l'empresa els declari a la seva oferta significa una seguretat de que els vehicles hi siguin i per tant es considera rellevant
Camió amb ganxo 16tn	0	1		Rellevant, 2 punts	És un vehicle que no es sol·licita al plec de condicions i per tant es considera un tret diferencial rellevant





Camions	Unitats FCC	Unitats GBI	Valoració		observacions
			FCC	GBI	
Camió grua amb caixa	0	1		Rellevant, 2punts	És un vehicle que no es sol·licita al plec de condicions i per tant es considera un tret diferencial rellevant
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>3 punts</b>	<b>12 punts</b>	

Contenidors	Unitats FCC	Unitats GBI	Valoració		observacions
			FCC	GBI	
Recollida de RESTA	432	432			
Recollida d'ENVASOS	287	239	Poc rellevant, 1 punt		Com que han de preveure una recollida similar i ja s'analitza la distribució dels contenidors a la via pública en el subcriteri c), valorar la compra de contenidors és poc rellevant.
Recollida de PAPER i CARTRÓ	296	239	Poc rellevant, 1 punt		Com que han de preveure una recollida similar i ja s'analitza la distribució dels contenidors a la via pública en el subcriteri c), valorar la compra de contenidors és poc rellevant.
Recollida de FORM	279	239	Poc rellevant, 1 punt		Com que han de preveure una recollida similar i ja s'analitza la distribució dels contenidors a la via pública en el subcriteri c), valorar la compra de contenidors és poc rellevant.
Recollida comercial	269	269			
<b>Total</b>	<b>1563</b>	<b>1418</b>	<b>3 punts</b>	<b>0 punts</b>	





Altres vehicles	Unitats FCC	Unitats GBI	Valoració		
			FCC	GBI	observacions
Vehicle caixa oberta amb grua i plataforma elevadora	1	2		Rellevant, 2 punts	Es considera un tret diferencial rellevant al augmentar la quantitat de vehicles d'aquest tipus
Implement pop per a grua vehicle de ganxo	1	1			
Vehicles d'inspecció 4x4	2	2			
Altres vehicles d'inspecció	2	3		Poc rellevant, 1 punt	El fet de que l'empresa els declari a la seva oferta significa una seguretat de que els vehicles hi sigui
Mini caixa -ploma	0	1		Rellevant, 2 punts	És un vehicle que no es sol·licita al plec de condicions i per tant es considera un tret diferencial rellevant
Trituradora	1	1			
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>0 punts</b>	<b>5 punts</b>	

Vehicles	Unitats FCC	Unitats GBI	Valoració		
			FCC	GBI	observacions
Vehicles de reserva	2	0	Rellevant, 2 punts		El fet de que l'empresa els declari a la seva oferta significa una seguretat de que els vehicles hi siguin i per tant es considera rellevant
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2 punts</b>	<b>0 punts</b>	



## Proposta de repartiment de puntuació

El resum de valors obtinguts a cada aspecte per les empreses és el següent:

### Resum de valoració d'aspectes rellevants

Servei	FCC	UTE Sersall- GBI
Camions	3,0	12,0
Containers	3,0	-
Altres vehicles	-	5,0
Vehicles de reserva	2,0	-
<b>Suma Valoració</b>	<b>8,0</b>	<b>17,0</b>

	FCC	UTE SERSALL GBI
Puntuació Criteri A.1.1 -b) 1 Punts	0,471	1,00

### 3.1.1.3 CRITERI A.1.1.C. 0,5 PUNTS.

#### *La distribució de la xarxa de contenidors per a cada zona del municipi*

Per a procedir amb la valoració d'aquest criteri s'ha distribuït territorialment la xarxa de contenidors indicada per cada contractista.

FCC indica en la seva proposta la distribució territorial del nombre de contenidors que preveu instal·lar en el punt 4.2.1 *Ubicacions i composició de la proposta* de la seva oferta de recollida de residus (TOM 4). L'empresa no classifica correctament en la seva informació gràfica els contenidors en els fitxers shp, sinó que presenta un recull de punts sense classificació que es suposa que són contenidors però no es coneix de quin tipus, capacitat ni correcte ubicació.

GBI declara el nombre de contenidors per zones a la seva oferta a l'annex 3.1 del Tom 4 Memòria Recollides, i incorpora la distribució de la xarxa de contenidors en la seva documentació gràfica (Fitxers shp)



Via els fitxers gràfics es comprova la distribució territorial de GBI i s'homogeneïza la distribució dels contenidors en les mateixes zones per ambdós empreses.

El resultat és el següent:

**RESUM CONTENIDORS UTE SERSALL-GBI**

Barris	Cartró	Envasos	Orgànica	Resta	Total general
Almadrava	9	9	10	29	57
Canyelles Petites	12	12	12	24	60
Centre	74	67	79	97	317
Clos Argonista	1	1	1	2	5
Disseminat	2	2	3	7	14
El Cortijo	1	1	2	2	6
Els Grecs	3	3	3	6	15
La Garriga	4	4	5	10	23
La Muntanyeta	1	1	2	3	7
La Quana	3	3	3	9	18
Mas Boscà	8	8	6	15	37
Mas Fumats	11	11	14	22	58
Mas Mates	10	9	11	24	54
Mas Oliva	12	13	15	23	63
Port	1	3	7	11	22
Puig Rom	34	34	40	63	171
Rastrell	6	5	6	21	38
Salatar	15	15	17	35	82
Santa Margarida	52	53	72	164	341
Sector Urbanitzable				6	6
Zona Industrial			1	4	5
Peni				8	8
Cales				22	22
<b>Total general</b>	<b>259</b>	<b>254</b>	<b>309</b>	<b>607</b>	<b>1.394</b>

**RESUM CONTENIDORS FCC**

Barris	Cartró	Envasos	Orgànica	Resta	Total general
Almadrava	15	15	15	20	65
Canyelles Petites	16	13	13	16	58
Centre	81	77	56	106	320
Clos Argonista	1	1	1	2	5
Disseminat	1	1	1	4	7
El Cortijo	2	2	2	3	9
Els Grecs	3	3	3	5	14
La Garriga	3	3	3	4	13
La Muntanyeta	-	-	-	-	-
La Quana	9	9	11	23	52
Mas Boscà	7	7	7	8	29
Mas Fumats	16	16	16	18	66
Mas Mates	12	11	11	19	53
Mas Oliva	19	17	17	23	76
Port	-	-	-	-	-
Puig Rom	33	33	33	40	139
Rastrell	14	12	11	15	52
Salatar	16	16	18	22	72
Santa Margarida	74	74	78	119	345
Sector Urbanitzable	-	-	-	-	-
Zona Industrial	2	4	3	19	28
Peni	3	2	-	10	15
Cales	6	6	10	22	44
<b>Total general</b>	<b>333</b>	<b>322</b>	<b>309</b>	<b>498</b>	<b>1.375</b>

En relació a la distribució de contenidors per a cada zona de la ciutat, s'observen els següents trets rellevants:





Zones / General	Observacions	Valoració			
		UTE SERSALL GBI	FCC	UTE SERSALL	FCC
Almadrava	Configuració Similar per amdós empreses	-	-	-	-
Canyelles Petites	Configuració Similar per amdós empreses	-	-	-	-
Centre	Configuració Similar per amdós empreses	-	-	-	-
Clos Argonista	Configuració Similar per amdós empreses	-	-	-	-
Disseminat	UTE Dobra núm contenidors - <b>Rellevància inapreciable</b>	-	-	-	-
El Cortijo	FCC Incrementa núm contenidors - <b>Rellevància inapreciable</b>	-	-	-	-
Els Grecs	Configuració Similar per amdós empreses	-	-	-	-
La Garriga	UTE Dobra núm contenidors - <b>Rellevància inapreciable</b>	-	-	-	-
La Muntanyeta	UTE Dobra núm contenidors - <b>FCC Agrupats amb Els Grecs. Poc Rellevant</b>	1,00	-	-	-
La Quana	FCC incorpora servei del PORT. <b>Distribució similar</b>	-	-	-	-
Mas Boscà	Configuració Similar per amdós empreses	-	-	-	-
Mas Fumats	FCC Desplega més Recollida selectiva i ubicacions . <b>Poc Rellevant</b>	-	-	-	1,00
Mas Mates	Configuració Similar per amdós empreses	-	-	-	-
Mas Oliva	FCC Desplega més Recollida selectiva i ubicacions . <b>Poc Rellevant</b>	-	-	-	1,00
Port	FCC ho agrupa amb LA Quana. Distribució similar	-	-	-	-
Puig Rom	UTE Reforça punts Recollida Resta. <b>Poc Rellevant</b>	1,00	-	-	-
Rastrell	FCC Reforça punts Recollida selectiva i Resta. <b>Poc Rellevant</b>	-	-	-	1,00
Salatar	Configuració Similar per amdós empreses	-	-	-	-
Santa Margarida	UTE Reforça punts Recollida Resta. <b>Poc Rellevant</b>	1,00	-	-	1,00
	FCC Millora Recollida Selectiva. <b>Poc Rellevant</b>	-	-	-	-
Sector Urbanitzable	UTE Preveu contenerització. <b>Inapreciable</b>	-	-	-	-
Zona Industrial	FCC Desplega més Recollida selectiva i ubicacions . <b>Poc Rellevant</b>	-	-	-	1,00
Peni	FCC Desplega més Recollida selectiva i ubicacions . <b>Poc Rellevant</b>	-	-	-	1,00
Cales	FCC Desplega més Recollida selectiva i ubicacions . <b>Poc Rellevant</b>	-	-	-	1,00
<b>Total general</b>				<b>3,00</b>	<b>7,00</b>
General	UTE Desplega Major nombre de contenidors de Resta. <b>Poc Rellevant</b>	1,00	-	-	-
General	FCC Desplega major nombre de contenidors de RRSS. <b>Rellevant</b>	-	-	-	2,00
<b>SUMA TOTAL</b>				<b>4,00</b>	<b>9,00</b>

S'atorga la següent puntuació a les Empreses

	FCC	UTE SERSALL GBI
Puntuació Criteri A.1.1 -c) 0,5 Punts	0,5	0,22

### 3.1.1.4 PUNTUACIÓ TOTAL DEL CRITERI

Finalment en el criteri A.1.1 s'atorga la següent puntuació a les empreses:

Criteris	Puntuació	
	FCC	SERSALL - GBI
Criteri A.1.1 -a)	0,933	3,000
Criteri A.1.1 -b)	0,471	1,000
Criteri A.1.1 -c)	0,500	0,220
<b>Total</b>	<b>1,904</b>	<b>4,220</b>



3.1.2 CRITERI A.1.2: EMISSIONS DE GASOS EFECTE HIVERNACLE I CONTAMINANTS.

VALORACIÓ RAONADA.

Per la utilització de vehicles de recollida motoritzats amb energies netes o menys contaminants. Es valoraran les propostes que minimitzin la contaminació per CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO i partícules. Aquest criteri només abasta aquella maquinària que s'aporta al servei per part del licitador.

Puntuació:1 punts

Per valorar aquest criteri, es divideix la puntuació de la següent forma:

a)	Gasos d'efecte hivernacle. Màxima puntuació a les ofertes amb les propostes de maquinària i vehicles amb una menor emissió de CO <sub>2</sub> , (g/kWh). Els licitadors aportaran una taula amb l'emissió de CO <sub>2</sub> de cada vehicle i màquina proposada. S'ordenaran les propostes i es donarà la màxima puntuació a la proposta global amb la mínima emissió. La resta de forma proporcional.	0,5 punts
b)	Gasos contaminants. Reducció de la contaminació per emissió de gasos que afecten a la qualitat de l'aire. S'atorgarà la màxima puntuació a l'oferta amb les propostes de maquinària i vehicles amb una major reducció per categoria de l'emissió de gasos i partícules. Els licitadors aportaran una taula amb l'emissió de , NO <sub>x</sub> , CO i partícules (g/kWh) per cada vehicles i màquina proposada. S'ordenaran les propostes i es donarà la màxima puntuació d'aquest apartat de valoració a la proposta que globalment amb la mínima emissió, i proporcionalment a la resta	0,5 punts

### 3.1.2.1 CRITERI A.1.2.A. 0,5 PUNTS.

*Màxima puntuació a les ofertes amb les propostes de maquinària i vehicles amb una menor emissió de CO<sub>2</sub>, (g/kWh). Els licitadors aportaran una taula amb l'emissió de CO<sub>2</sub> de cada vehicle i màquina proposada. S'ordenaran les propostes i es donarà la màxima puntuació a la proposta global amb la mínima emissió. La resta es valorarà de forma proporcional.*

Per tal de valorar l'emissió de CO<sub>2</sub> disposats per cada empresa s'elabora una taula d'inventari de vehicles on es recullen els g/kWh de CO<sub>2</sub> per cada tipus.

A partir d'aquesta taula s'estableixen uns trets diferencials que es valoren per tal de poder atorgar una puntuació a cada empresa. A continuació es presenta la taula amb les valoracions corresponents:

Empresa	Número de vehicles declarats	g/kWh de CO <sub>2</sub> totals
FCC	10	6844,3
SERSALL - GBI	12	6440,7

Finalment s'atorga la següent puntuació a les empreses:

	FCC	UTE SERSALL GBI
Puntuació Criteri A.1.2 -a) 0,5 Punts	0,469	0,5



### 3.1.2.2 CRITERI A.1.2.B. 0,5 PUNTS.

*Reducció de la contaminació per emissió de gasos que afecten a la qualitat de l'aire. S'atorgarà la màxima puntuació a l'oferta amb les propostes de maquinària i vehicles amb una major reducció per categoria de l'emissió de gasos i partícules. Els licitadors aportaran una taula amb l'emissió de , NOx, CO i partícules (g/kWh) per cada vehicles i màquina proposada. S'ordenaran les propostes i es donarà la màxima puntuació d'aquest apartat de valoració a la proposta que globalment amb la mínima emissió, i proporcionalment a la resta.*

Per tal de valorar l'emissió de contaminants disposats per cada empresa s'elabora una taula d'inventari de vehicles on es recullen els g/kWh de cada contaminant per cada tipus.

A partir d'aquestes taula s'estableixen uns trets diferencials que es valoren per tal de poder atorgar una puntuació a cada empresa. A continuació es presenta la taula amb les valoracions corresponents:

Empresa	Valoració					
			Diferència respecte el mínim		Puntuació	
	FCC	SERSALL - GBI	FCC	SERSALL - GBI	FCC	SERSALL - GBI
Número de vehicles totals	10	12				
g/kWh Nox	1,5108	1,9331	0	0,4223	0,166666667	0,120079869
g/kWh CO	1,3397	1,31138	0,02832	0	0,163067405	0,166666667
g/kWh partícules	0,01974	0,03468	0	0,01494	0,166666667	0,040526849

Finalment s'atorga la següent puntuació a les empreses:

	FCC	UTE SERSALL GBI
Puntuació Criteri A.1.2 -b) 0,5 Punts	0.496	0.327

### 3.1.2.3 PUNTUACIÓ TOTAL DEL CRITERI

Finalment en el criteri A.1.2 s'atorga la següent puntuació a les empreses:

Criteris	Puntuació	
	FCC	SERSALL - GBI
Criteri A.1.2 -a)	0,469	0,500
Criteri A.1.2 -b)	0,496	0,327
<b>Total</b>	<b>0,965</b>	<b>0,827</b>

### 3.1.3 CRITERI A.1.3: DOTACIÓ DE RECURSOS HUMANS.

#### VALORACIÓ RAONADA.

La dotació de recursos humans previstos en el projecte i els destinats a cada tipologia d'equip i de servei

Puntuació:0,5punts

Les dues empreses preveuen una dotació de recursos per la recollida domiciliaria i comercial formada per 1 conductor i 2 peons a les zones més concentrades del centre i 1 conductor i 1 peó o en ocasions 1 peó – conductor a les zones més disperses o aïllades, per la recollida de voluminosos d'un conductor i un peó, per la recollida de poda d'un conductor i per la recollida de mercats, a FCC es disposa d'1 conductor, 3 operaris conductors i 4 operaris, d'altre banda a SERSALL – GBI es disposa d'1conductor, 2 conductors de segona, 1 operari conductor i 6 operaris.

En general la dotació de recursos humans en ambdues empreses és similar, no apreciant-se trets diferencials entre les propostes, o respecte dels requeriments mínims del PCT subjectes de ser valorats.

Finalment s'atorga la següent puntuació a les empreses:

	FCC	UTE SERSALL GBI
Puntuació Criteri A.1.3 0,5 Punts	-	-

### 3.1.4 CRITERI A.1.4: EMISSIONS ACÚSTIQUES I MALES OLORS

#### VALORACIÓ RAONADA.

Les propostes efectuades pels licitadors encaminades a la reducció de molèsties al veïnatge, com ara sorolls produïts pels vehicles i per les operacions de recollida, i per males olors procedents de contenidors i de vehicles de recollida.

Puntuació: 1 punts

Per valorar aquest criteri, es divideix la puntuació de la següent forma:

a)	Màxima puntuació a l'oferta amb la proposta de maquinària i vehicles amb menor emissió acústica per categoria. Els licitadors aportaran una taula amb els valors segons el que marca la normativa de marcatge acústic per cada vehicle i maquinària (dB). Es donarà la màxima puntuació a les propostes amb una emissió acústica global menor, i la resta de forma proporcional	0,7 punts
b)	Previsió en el projecte de servei d'un programa específic per la reducció de soroll en les operacions de recollida i de neteja (viària i de platges)	0,10 punts
c)	Previsió en el projecte de servei d'un programa específic per la minimització de males olors procedents dels vehicles i de les àrees de contenidors	0,20 punts



3.1.4.1 CRITERI A.1.4.A. 0,7 PUNTS

*Màxima puntuació a l'oferta amb la proposta de maquinària i vehicles amb menor emissió acústica per categoria. Els licitadors aportaran una taula amb els valors segons el que marca la normativa de marcatge acústic per cada vehicle i maquinària (dB). Es donarà la màxima puntuació a les propostes amb una emissió acústica global menor, i la resta de forma proporcional.*

Per tal de poder calcular el total d'emissions acústiques (en DBA) s'ha utilitzat el següent format de taules on s'expressa quina fórmula ha sigut usada per arribar al resultat.

EQUIPS ADSCRITS AL SERVEI DE RECOLLIDA		Ut.	Nivell sonor (Leq)	Càlcul mitjana energètica
Aplicació normativa	Equips en general		(dBA)	(dBA)
Certificat CE. Nivell sonor del vehicle en moviment (Reglament UE n° 540/2014) i/o Directiva 2007/CE	(indicar model vehicle certificat)	uti	Leqien dBA	$U_{ti} * 10^{\frac{L_{eqi}}{10}}$
	.../...			
	.../...			
	.../...			
	.../...			
<b>SUMES</b>		$\Sigma ut$		$Z = \sum U_{ti} * 10^{\frac{L_{eqi}}{10}}$

<b>FACTOR A: TOTAL MITJANA ENERGÈTICA EN (dBA)</b>	<b>Factor A =</b> $10 * \log_{10} \left( \frac{1}{\Sigma ut} * Z \right)$
--	---

Tots les logaritmes emprats en aquestes fórmules són logaritmes en base 10.

EQUIPS ADSCRITS AL SERVEI DE RECOLLIDA DE L'EMPRESA FCC		Ut.	Nivell sonor $L_{eq}$	Càlcul mitjana energètica
Aplicació normativa	Vehicles		(dBA)	(dBA)
certificat CE. Nivell sonor del vehicle en moviment (Reglament UE nº 540/2014) i/o Directiva 2007/CE	Recol·lector de càrrega posterior i superior amb grua	4	101	50357016472
	Recol·lector de càrrega posterior	4	101	50357016472
	Furgó d'hidropressió	1	83	199526231
<b>Subtotal</b>		9		<b>100,50</b>

<b>Subtotal EQUIPS</b>		<b>9</b>
------------------------	--	----------

<b>FACTOR A: TOTAL MITJANA ENERGÈTICA (dBA)</b>	<b>100,50</b>
---	---------------

EQUIPS ADSCRITS AL SERVEI DE RECOLLIDA DE L'EMPRESA SERSALL - GBI		Ut.	Nivell sonor $L_{eq}$	Càlcul mitjana energètica
Aplicació normativa	Vehicles		(dBA)	(dBA)
certificat CE. Nivell sonor del vehicle en moviment (Reglament UE nº 540/2014) i/o Directiva 2007/CE	CAMIÓ RECOL·LECTOR CS-CP	5	87	2505936168
	CAMIÓ RECOL·LECTOR BICOMPARTIMENTAT	1	87	501187234
	FURGONETA AMB CAIXA OBERTA	2	84	502377286
	FURGONETA AMB HIDROPRESSIÓ	2	61	2296307
	CAMIÓ MULTILIFT+GRUA	1	87	501187234
<b>Subtotal</b>		11		<b>85,62</b>

<b>Subtotal EQUIPS</b>		<b>11</b>
------------------------	--	-----------

<b>FACTOR A: TOTAL MITJANA ENERGÈTICA (dBA)</b>	<b>85,62</b>
---	--------------

Així doncs, la flota de vehicles prevista per l'empresa FCC té una mitjana energètica d'emissió en (dBA) de 100,50 dBA mentre que SERSALL – GBI té una mitjana energètica d'emissió en (dBA) de 85.62. Per tant es considera un tret rellevant la diferència d'emissions i s'atorguen dos punts de valoració a la UTE.

Finalment es distribueix la següent puntuació a les empreses:

FCC

UTE  
SERSALL



	GBI	
Puntuació Criteri A.1.4 a) 0,7 Punts	0,578	0,700

### 3.1.4.2 CRITERI A.1.4.B. 0,10 PUNTS

*Previsió en el projecte de servei d'un programa específic per la reducció de soroll en les operacions de recollida i de neteja.*

#### FCC

Pel que fa a l'establiment d'un programa específic per a la reducció de soroll en les operacions de recollida i neteja, FCC vol destacar que té molta cura en els seus treballs i en la definició de les característiques constructives dels seus equips de reduir les fonts de soroll. En aquest sentit destaquem:

- Pel que fa referència als vehicles i maquinària adscrits al contracte:
  - Motors sobredimensionats per poder treballar a menors revolucions.
  - Encapsulat de motors i transmissions.
  - Silenciosos d'escapament sobredimensionats.
  - Vàlvules de descàrrega d'aire comprimit amb sortida esmorteïda.
  - Bombes de connexió directa a motor evitant les preses de força sorolloses.
  - Sistema electrònic d'acceleració.
  - Bombes hidràuliques sobredimensionades i de paletes per evitar vibracions.
  - Cilindres de moviment amb finals de carrera elèctrics, sense finals de carrera mecànics.
  - Cilindres amb ròtules que eviten cops incontrolats.
  - Premses guiades per patins autolubricants.
  - Carrosseries suportades amb travessers i suports elàstics.
  - Injecció de material fonoabsorbent en guies i patins dels elements mòbils.
  - Doble fons a la rampa de la tremuja amb material fonoabsorbent intermedi.
  - Alçadors de contenidors amb sistema de guiatge electrònic per transductor, no per sensors inductius.
  - Utilització de planxa de poliuretà fonoabsorbent per recobrir la caixa dels equips caixa oberta dedicats a la recollida de mobles.



- Suports de les grues amb material de suport elàstic per evitar cops de parts metàl·liques entre si.





- Pel que fa referència a la sistemàtica de treball:
  - Especial menció a les dotacions de recollida en els cursos de formació que es realitzin, de la necessitat d'evitar en el possible crits i instruccions verbals entre ells.
  - Especial menció a les dotacions de recollida en els cursos de formació que es realitzin, de la necessitat d'evitar llençar els contenidors des de les ubicacions al sistema alçador del recol·lector i posteriorment des del camió fins la seva ubicació al carrer (sempre és necessari mantenir el contacte entre l'operari i el contenidor a manipular).
  - Establiment acurat de les rutes de recollida, per evitar la circulació de vehicles sorollosos i recollides més lentes en moments de màxim trànsit de vianants i/o vehicles (per aquest motiu la recollida de soterrats – majoritàriament en la zona centre- es programa en torn de nit.

#### SERSALL – GBI

- Disseny del servei: Atès que la contaminació acústica està relacionada amb els horaris de servei, la ubicació dels contenidors a la via pública i amb els circuits de recollida, en el disseny del servei de recollida s'han tingut en compte tant l'organització dels itineraris com els horaris i calendaris de recollida i la contenerització i la seva distribució per evitar un sobredimensionament, per tant, un increment del soroll.
- Compra vehicles i maquinaria silenciosos: Equipar vehicles amb pneumàtics de baixa emissió sonora i valorar la possibilitat d'incorporar maquinària elèctrica.
- Pneumàtics de baixa emissió sonora.
- Formació i sensibilització del personal: Es proposa dur a terme accions de formació i sensibilització del personal per tal que contribueixin activament a reduir l'impacte acústic.
- Manteniment maquinària, vehicles i contenidors: Un bon manteniment preventiu i correctiu tenen una gran incidència en la generació de sorolls, per això es durà a terme amb la periodicitat i amb la cura necessàries perquè es considera crític per a contribuir a produir menys molèsties als ciutadans .
- Reducció de transvasament de residus en zones urbanes.







Finalment ambdós empreses presenten un programa específic per la reducció de soroll per tant els punts es repartiran de la següent manera

	FCC	UTE SERSALL GBI
Puntuació Criteri A.1.4 -b) 0,10 Punts	0,10	0,10

### 3.1.4.3 CRITERI A.1.4.C. 0,20 PUNTS

*Previsió en el projecte de servei d'un programa específic per la minimització de males olors procedents dels vehicles i de les àrees de contenidors*

#### FCC

Pel que fa referència a la previsió de minimitzar les males olors procedents dels vehicles i les àrees de contenidors, algunes de les propostes que FCC preveu de dur a terme seran:

- Rentat diari i exhaustiu de tots els recol·lectors una vegada buits i descarregats, abans del seu aparcament en les instal·lacions del contracte.
- Neteja exhaustiva dels contenidors i de les seves ubicacions, mitjançant equips de rentat interior de contenidors i de rentat exterior amb aigua a pressió de les ubicacions. Manteniment d'uns temps de rentat adequats, mai inferiors a 25 segons.
- Neteja de tota l'àrea de contenidors quan correspongui la neteja exterior dels contenidors d'una determinada fracció.
- Neteja simultània interior i exterior dels contenidors, multiplicant així les neteges exteriors dels elements de contenció.
- Utilització de tires adhesives desodorants i materials absorbents de les olors en els contenidors soterrats i en els de superfície de les fraccions resta i form en temporada mitja i alta, de manera que després de cada rentat s'instal·larà una tira adhesiva en cada contenidor.

#### SERSALL – GBI





- Neteja de vehicles: Tots els vehicles que formen part de la flota del servei es netejaran adequadament després de cada servei. La neteja es farà a la Base del Servei. Es farà amb aigua a pressió i productes desinfectants i de neutralització de l'olor.
- Neteja de contenidors i papereres: Els contenidors es netegen tan per dins com per fora amb vehicles específics amb dipòsits d'aigua, en que s'hi dosifiquen productes de neteja (biocides, desengreixant i atenuadors d'olors). Per prevenir les olors en les papereres, s'utilitza bossa que es canvia . D'aquesta manera s'evita que quedin residus enganxats al fons i a les parets de les papereres i que provoquin males olors. Periòdicament també es netegen amb aigua a pressió.
- Neteja d'àrees d'aportació: Aquests punts són possibles focus de males olors i es netejaran amb la mateixa periodicitat que el rentat exterior de contenidors, amb els mateixos vehicles i personal. També es neteja amb aigua a pressió amb dosificació adequada de productes biocida, desengreixant i atenuador d'olors (perfumat).
- Neteja de carrers i places amb baldejos d'aigua: El baldeig es realitza en màquines baldejadores que disposen de dipòsits on s'hi dosifiquen productes biocida, desengreixant i atenuador d'olors (perfumat).
- Neteja i desinfecció de dutxes i altres elements de les platges: En el mateix servei de desinfecció s'aplicarà un producte atenuador d'olors. L'Ajuntament realitza controls periòdics de les aigües de les dutxes per la detecció de bacteris. S'extreu una mostra d'aigua de residual de les dutxes, per la seva posterior anàlisi en laboratori. S'apliquen també productes per evitar les males olors d'aquestes aigües.
- Neteja i desinfecció de punts determinats del municipi:
  - En el cas d'abocaments incontrolats primer de tot es retira tot el residu, posteriorment es neteja amb mitjans mecànics i manuals i finalment s'hi apliquen productes desinfectants, desengreixants i atenuadors d'olors.
  - En cantonades, carrers de gran afluència i carrers de locals nocturns, es netejarà amb mitjans mecànics i manuals i després és baldeja amb aigua amb productes desinfectants, desengreixants i atenuadors d'olors.
  - Les incidències puntuals s'estudiaran en cada cas en concret i es portaran a terme les actuacions necessàries per deixar la zona neta, desinfectada i sense emissió de males olors.





Ambdós empreses presenten un programa específic per la minimització de males olors per tant els punts es repartiran de la següent manera:

	FCC	UTE SERSALL GBI
Puntuació Criteri A.1.4 -c) 0,20 Punts	0,20	0,20

### 3.1.4.4 PUNTUACIÓ TOTAL DEL CRITERI

Finalment en el criteri A.1.4 s'atorga la següent puntuació a les empreses:

Criteris	Puntuació	
	FCC	SERSALL - GBI
Criteri A.1.4 a)	0,578	0,700
Criteri A.1.4 -b)	0,100	0,100
Criteri A.1.4 -c)	0,200	0,200
<b>Total</b>	<b>0,878</b>	<b>1,000</b>

## 4 VALORACIÓ DE LES OFERTES: NETEJA VIÀRIA

### 4.1 CRITERIB.1. : ORGANITZACIÓ DELS RECURSOS PER ALS SERVEIS DE NETEJA VIÀRIA. 22 PUNTS

#### 4.1.1 CRITERI B.1.1: ORGANITZACIÓ PREVISTA DEL SERVEI A CADA TEMPORADA.

#### VALORACIÓ RAONADA.

Es valorarà la concreció i abast de la proposta presentada, aquells aspectes que suposin una millora en la organització del servei proposat, en la distribució (i/o en el reforç) dels recursos i en els diferents horaris/freqüències dels serveis de neteja viària, en la proposta per zones especials i pels serveis complementaris, així com la capacitat per a resoldre incidències estàndards associades a la neteja viària, fent atenció als següents aspectes:



Puntuació:7 punts

Per valorar aquest criteri, es divideix la puntuació de la següent forma:

a)	El conjunt de serveis de neteja previstos per a cada zona de la ciutat en cada temporada (Alta, mitja i baixa), l'organització prevista i la adaptació dels serveis proposats a cada zona de la ciutat.	3 punts
b)	L'abast i el detall en la descripció gràfica dels serveis previstos realitzar	1 punt
c)	c) La quantitat de mitjans tècnics addicionals als previstos al punt 7.1 del PPT disposats per l'empresa per a la prestació dels serveis. Les característiques tècniques de tota la maquinària aportada pel contractista, i l'adaptació de cada màquina a la tasca prevista realitzar i a l'entorn urbà de treball.	1 punt
d)	Per utilització de vehicles de neteja i gestió amb energies netes o menys contaminants (vehicles elèctrics, a gas natural, híbrids, etc..) i per l'aplicació de mesures de reducció de soroll en els vehicles de la neteja viària	2 punts
e)	Els recursos humans previstos en el projecte, i la coherència dels mitjans destinats a cada tipologia d'equip en base als treballs a realitzar per cada equip	0.5 Punts

#### 4.1.1.1 CRITERI B.1.1 - A. 3 PUNTS.

*El conjunt de serveis de neteja previstos per a cada zona de la ciutat en cada temporada (Alta, mitja i baixa), l'organització prevista i la adaptació dels serveis proposats a cada zona de la ciutat.*

Per a procedir amb la valoració d'aquest criteri s'ha analitzat les diferents propostes de serveis de neteja viària per a cada temporada que presenten les dos empreses:

1. A nivell d'adaptació dels serveis proposats per ambdós empreses a cada zona de la ciutat, bàsicament les dos preveuen una configuració similar de servei.
2. En relació a l'organització prevista per zones a cada temporada s'adjunta com a Annex a aquest informe tècnic de valoració.

Com a resum de l'organització prevista, el nombre d'equips que cada empresa preveu per temporada es resumeix a la següent taula, en la que s'indiquen els trets considerats rellevants i la seva catalogació per l'equip tècnic de valoració:



Temporada Baixa							
	UTE Sersall - Fomento de		Observacions	Trets a destacar	Rellevància	UTE Sersall - Fomento de	
	GBI	CC				GBI	CC
Escombrada manual	8,17	7,00		1,17 Equips d'escombrada adicional	Rellevant	2,0	-
Escombrada manual Motoritzada		1,00		1 Equip d'escombrada manual motoritzada	Poc rellevant	-	1,0
Escombrada Brigada	3,00	2,00	Equips de 2 Operaris i Vehicle Caixa Oberta	1 Equip d'escombrada en brigada	Molt rellevant	3,0	-
Escombrada mecànica	1,00	1,00		Res a destacar		-	-
Escombrada mixta	1,00	1,00		Res a destacar		-	-
Neteja Amb Aigua - Hidronetejador (Op-C)	2,00	2,00		Res a destacar		-	-

Temporada Mitja							
	UTE Sersall - Fomento de		Observacions	Trets a destacar	Rellevància	UTE Sersall - Fomento de	
	GBI	CC				GBI	CC
Escombrada manual	12,17	11,68		0,5 Equips d'escombrada adicional	Poc rellevant	1,0	-
Escombrada manual Motoritzada		0,50		0,5 Equip d'escombrada manual motoritzada	Poc rellevant	-	1,0
Escombrada Brigada 1	1,00	1,00		Servei similar		-	-
Escombrada Brigada 2	1,00	1,00		Servei similar		-	-
Escombrada Brigada 3	1,17	-		1 equip d'escombrada brigada adicional	Molt Rellevant	3,0	-
Escombrada Brigada 4	1,17	-		1 equip d'escombrada brigada adicional	Molt Rellevant	3,0	-
Escombrada Brigada 5	1,14	-		1 equip d'escombrada brigada adicional	Molt Rellevant	3,0	-
Escombrada mecànica	1,00			1,00 Equip d'escombrada mecànica adicional	Rellevant	2,0	-
Escombrada mixta	2,33	2,17		Servei similar		-	-
Neteja Amb Aigua - Hidronetejador (Op-C)	1,00	2,33		1,33 Equips de neteja amb aigua additionals	Rellevant	-	2,0
Neteja Amb Aigua - Autobaldejadora	1,00	1,17		Servei similar		-	-
Neteja Amb Aigua - Cisterna	1,00	1,50		0,5 Equips de Neteja amb aigua	Poc rellevant	-	1,0

Temporada Alta							
	UTE Sersall - Fomento de		Observacions	Trets a destacar	Rellevància	UTE Sersall - Fomento de	
	GBI	CC				GBI	CC
Escombrada manual	13,67	14,00		Servei similar		-	-
Escombrada manual Motoritzada		3,00		3 Equip d'escombrada manual motoritzada	Molt rellevant	-	3,0
Escombrada Brigada 1	1,00	1,00		Servei similar		3,0	-
Escombrada Brigada 2	1,00	1,00		Servei similar		-	-
Escombrada Brigada 3	1,17	1,17		Servei similar		-	-
Escombrada Brigada 4	1,17			1 equip d'escombrada brigada adicional	Molt rellevant	3,0	-
Escombrada Brigada 5	1,14			1 equip d'escombrada brigada adicional	Molt rellevant	3,0	-
Escombrada mecànica	1,00	1,17		Servei similar		-	-
Escombrada mixta	2,33	2,50		Servei similar		-	-
Neteja Amb Aigua - Hidronetejador (Op-C)	1,00	1,00		Servei similar	Molt rellevant	-	-
		1,50		1,50 Equips de neteja amb aigua additionals	Rellevant	-	2,0
		1,00		1,00 Equips de neteja amb aigua additionals	Rellevant	-	2,0
Neteja Amb Aigua - Autobaldejadora	1,17	1,17		Servei similar		-	-
Neteja Amb Aigua - Cisterna	1,00	0,50		0,5 Equips de Neteja amb aigua	Poc rellevant	1,0	-

SUMA ASPECTES RELLEVANTS 27,0 12,0



La proposta de puntuació per aquest subcriteri és la següent:

	FCC	UTE SERSALL GBI
SUMA ASPECTES RELLEVANTS	12,0	27,0
Puntuació Criteri B.1.1 -a) 3,0 Punts	1,333	3,00

#### 4.1.1.2 CRITERI B.1.1 - B. 1 PUNTS.

##### *L'abast i el detall en la descripció gràfica dels serveis previstos realitzar.*

Per valorar aquest criteri, que avalua en primer lloc l'abast de la descripció gràfica dels serveis que presenten les empreses, i en segon lloc la qualitat i el format de presentació de la documentació gràfica, es divideix per a cada aspecte de valoració la puntuació del criteri a parts iguals.

Es procedeix de la següent forma:

1. Abast de la descripció gràfica dels serveis.

L'abast de la documentació gràfica presentada per ambdues empreses inclou:

- Tots els serveis de neteja previstos per a cada temporada.
- Es defineix clarament el servei de neteja previst a cada zona del municipi.
- No hi ha zones del municipi on no s'ha grafat l'àmbit dels diferents serveis previstos en l'oferta.

Per tant, no s'observen diferències significatives entre ambdós empreses en relació a l'abast de la documentació gràfica presentada, que justifiquin trets diferencials entre les diferents propostes.

Per aquest motiu, **no s'atorga puntuació**.

2. Detall en la descripció gràfica dels serveis.

Aquí es valora la qualitat i el format de presentació de la documentació gràfica, per tal que ajudi a la comprensió del servei i posterior control per part de l'Ajuntament.

Per a procedir a la valoració d'aquest apartat, es té en compte el següent llistat de paràmetres que hauria de disposar la documentació gràfica:

PARÀMETRE	FCC	SERSALL-GBI
inclou el nom del servei	X	X
inclou la composició de l'equip a que fa referència el plànol.	X	X
inclou la freqüència del servei a que fa referència el plànol	X	X
inclou els dies de prestació dels serveis	X	X
inclou el punt d'inici del recorregut		X
Inclou l'horari de prestació o el torn de treball	X	X
inclou el punt final del recorregut		X
inclou el rendiment de l'equip (distància de treball)		
Detalla els trams de treball dels trams de desplaçament		
Inclou la data de realització del plànol	X	X
Inclou punts intermedis de pas o descans de l'itinerari		

*Les diferències en el detall de la informació gràfica es centren en que la UTE incorpora els recorreguts i les zones d'actuació dels diferents serveis mentre que FCC només incorpora les zones d'actuació.*

*En nombre de paràmetres coberts per ambdós empreses és el següent:*

PARÀMETRE	FCC	SERSALL-GBI
Nombre de paràmetres	6	8

Per tant, la proposta de puntuació per aquest apartat és la següent:

	FCC	UTE SERSALL GBI
Abast de la descripció gràfica dels serveis	-	-
Detall en la descripció gràfica dels serveis	0,375	0,5
Puntuació Criteri B.1.1 -b) 1,0 Punts	0,375	0,5

#### 4.1.1.3 CRITERI B.1.1.C. 1 PUNT

*La quantitat de mitjans tècnics addicionals als previstos al punt 7.1 del PPT disposats per l'empresa per a la prestació dels serveis. Les característiques tècniques de tota la maquinària aportada pel contractista, i l'adaptació de cada màquina a la tasca prevista realitzar i a l'entorn urbà de treball.*

Per valorar aquest criteri, s'ha analitzat la quantitat de mitjans que les empreses preveuen aportar per sobre de les quantitats previstes en el Punt 7.1 del PPT.

L'empresa FCC declara la quantitat total de maquinària que preveu i per tant, s'obté per diferència la quantitat de maquinària addicional respecte de la prevista en el Punt 7.1 del PPT.

Les dades de l'empresa s'obtenen del punt 2 b) de la memòria tècnica de neteja viària i també en el tom resum de criteris a la pàgina 9.

El resum de les dades aportades per l'empresa és el següent:

Material declarat Oferta FCC	Sol·licitats en punt 7.1 PCT	Oferta de FCC	Observacions	Addicionals FCC
Màquina escombradora d'arrossegament $\geq 5\text{m}^3$	3	3		0
Màquina escombradora $\leq 2\text{m}^3$	1	1		0
Autobaldejadora autopropulsada $2\text{m}^3$	1	1		0
Màquina fregadora de vials Peatonals $> 2\text{m}^3$		1		1
Camió cisterna	1	1		0
Carrets de neteja	13	13		0
Furgó hidronetejador A.P Calenta	2	2		0
Equipament neteja amb vapor furgó hidronetejador		1		1
Vehicle caixa oberta, bolquet i plataforma	1	1		0
Vehicle caixa oberta, basculant amb possibilitat de grua	6	5	1 més en el servei de Recollida	0
Trituradora de poda		1	Petita	1
Desbrossadora per a tractor		1		1
Telèfon mòbil		3		3
Bufadora elèctrica		3		3
Caixa oberta per a residus en instal·lacions per a escombradores		1		1
escampador de sal		1		1
Pala llevaneus per a camió		1		1



Material declarat Oferta FCC	Sol·licitats en punt 7.1 PCT	Oferta de FCC	Observacions	Adicionals FCC
Pala bobcat	1	1		0

L'anàlisi d'aspectes rellevants en relació a la maquinària prevista de forma addicional per part de FCC és el següent:

Material declarat Oferta FCC	Adicionals FCC	Rellevància	Valoració
Màquina escombradora d'arrossegament >= 5m <sup>3</sup>	0		
Màquina escombradora <= 2 m <sup>3</sup>	0		
Autobaldejadora autopropulsada 2 m <sup>3</sup>	0		
Màquina fregadora de vials Peatonals > 2 m <sup>3</sup>	1	Molt Rellevant	3
Camió cisterna	0		
Carrets de neteja	0		
Furgó hidronetejador A.P Calenta	0		
Equipament neteja amb vapor furgó hidronetejador	1	Poc Rellevant	1
Vehicle caixa oberta, bolquet i plataforma	0		
Vehicle caixa oberta, basculant amb possibilitat de grua	0		
Trituradora de poda	1	Poc Rellevant	1
Desbroçadora per a tractor	1	Poc Rellevant	1
Telèfon mòbil	3	Irrellevant	
Bufadora elèctrica	3	Poc Rellevant	1
Caixa oberta per a residus en instal·lacions per a escombradores	1	Poc Rellevant	1
escampador de sal	1	Poc Rellevant	1
Pala llevaneus per a camió	1	Poc Rellevant	1
Pala bobcat	0		
SUMA			10

Pel que fa a la UTE Sersall GBI, incorpora al punt B.1.1.3 del tom 1 Resum de puntuació subjectiva la llista d'equipament addicional que preveu incorporar en la seva oferta.

El resum d'equipament és el següent:

Material declarat Oferta UTE Sersall GBI	Adicionals SERSALL GBI
Màquina escombradora <= 2 m <sup>3</sup>	1
Màquina fregadora de vials Peatonals > 2 m <sup>3</sup>	1
Desbrossadora per a tractor	1
Bufadora elèctrica	12
escampador de sal	1
Manipulador telescòpic	1
Pick up Caixa Oberta	1

Material declarat Oferta UTE Sersall GBI	Adicionals SERSALL GBI
Motos 125 cc	2
Papereres 3 boques per Reciclatge	13
Papereres fixes	12
Carret neteja aigua	1
Carret neteja via dobles	1
Carretó mecanitzat	3
Complement tractor per a anivellar camins	1
Lectors mòbils identificació MOBA	3
Desbrossadora de ma	12
Tags Identificació papereres	300

L'anàlisi d'aspectes rellevants en relació a la maquinària prevista de forma addicional per part de la UTE és el següent:

Material declarat Oferta SERSALL GBI	Adicionals SERSALL GBI	Rellevància	Valoració	Observacions
Màquina escombradora <= 2 m <sup>3</sup>	1	Molt Rellevant	3	
Màquina fregadora de vials Peatonals > 2 m <sup>3</sup>	1	Poc Rellevant	1	és només el kidt d'acoblament a la escombrada addicional elèctrica
Desbroçadora per a tractor	1	Poc Rellevant	1	
Bufadora elèctrica	12	Poc Rellevant	1	
escampador de sal	1	Poc Rellevant	1	Acoblat a Pick Up
Manipulador telescòpic	1	Poc Rellevant	1	Desconeixem per que serveix
Pick up Caixa Oberta	1	Poc Rellevant	1	
Motos 125 cc	2	Irrellevant		
Papereres 3 boques per Reciclatge	13	Poc Rellevant	1	
Papereres fixes	12	Poc Rellevant	1	
Carret neteja aigua	1	Irrellevant	-	
Carret neteja via dobles	1	Irrellevant	-	
Carretó mecanitzat	3	Rellevant	2	
Complement tractor per a anivellar camins	1	Irrellevant		
Lectors mòbils identificació MOBA	3	Irrellevant	-	
Desbroçadora de ma	12	Irrellevant	-	
Tags Identificació papereres	300	Irrellevant	-	

SUMA

13



La proposta de puntuació per aquest subcriteri és la següent:

	FCC	UTE SERSALL GBI
SUMA ASPECTES RELLEVANTS	10,0	13,0
Puntuació Criteri B.1.1 -c) 1,0 Punts	0,769	1,00

#### 4.1.1.4 CRITERI B.1.1.D. 2 PUNT

*Per utilització de vehicles de neteja i gestió amb energies netes o menys contaminants (vehICLES elèctrics, a gas natural, híbrids, etc..) i per l'aplicació de mesures de reducció de soroll en els vehicles de la neteja viària (fins a 2 punt)*

Per valorar aquest criteri, es procedeix dividint la puntuació entre els dos aspectes que indica el criteri de la següent forma:

- 1,5 punts per la *utilització de vehicles de neteja i gestió amb energies netes o menys contaminants (vehICLES elèctrics, a gas natural, híbrids, etc..) )*
- 0.5 punt per *l'aplicació de mesures de reducció de soroll en els vehicles de la neteja viària*
- No s'efectua una divisió proporcional ja que l'impacte de la utilització de motors elèctrics, híbrids, de gas o d'altres energies alternatives menys contaminats, ja que l'ús de motors propulsats amb aquestes energies també té un impacte sobre la reducció de soroll en els serveis, ja que aquests motors són menys sorollosos que els vehicles impulsats mitjançant motors dièsel.

#### **1ª Part. Utilització de vehicles de neteja i gestió amb energies netes o menys contaminants.**

L'empresa FCC no aporta cap tipus de vehicle impulsat mitjançant energies netes o menys contaminants.

La seva oferta només preveu l'ús de bufadors elèctrics que no es consideren vehicles.

GBI aporta la següent maquinària propulsada mitjançant energies netes i menys contaminants:

Maquinària	Quantitat
TENAX 2.0 ELÈCTRICA. Té càrrega útil 1400 kg. Autonomia 9 hores. Velocitat escombrada 10 km/h i desplaçament 24 km/h. ZERO SOROLLS I ZERO EMISSIONS. Incorpora un kit de fregat amb 3 capçals fregadors flotants/oscil·lants. Amplada de neteja de 1.300 mm. Assecatge mitjançant aspiració d'aigua bruta. Dosificació de detergent..	1
Bicicleta elèctrica amb cubell. Marca bikeceling. Model prolimpcube amb motor de 250 v.bateria de 36v autonomia 10 hores. Temps de carrega 3 hores a 220 v. Zero emissions i zero soroll.	3

Per tant, en relació a la utilització de vehicles de neteja i gestió amb energies netes o menys contaminants, l'empresa GBI aporta equipament propulsat per energies netes mentre que FCC no ho preveu.

	FCC	UTE SERSALL GBI
Puntuació 1ª Part	0,00	1,50

## **2ª Part. L'aplicació de mesures de reducció de soroll en els vehicles de la neteja viària**

En relació a aquest apartat, l'empresa FCC declara les següents accions al seu tom S2.1 Resum criteris:

<b>Aspecte declarat</b>	<b>Consideració</b>	<b>Motiu</b>	<b>Valoració</b>
el que fa referència als vehicles i maquinària adscrits al contracte:  Motors sobredimensionats per poder treballar a menors revolucions	Irrellevant	No s'especifica amb claredat l'avantatge indicat ni la relació amb el servei. No es determina a partir de quan el motor està sobredimensionat. El concepte és genèric	0
Encapsulat de motors i transmissions	Irrellevant	No s'especifica amb claredat l'avantatge indicat ni la relació amb el servei. El concepte és genèric i pot referir-se a una aportació de fàbrica	0
Silenciosos d'escapament sobredimensionats.	Irrellevant	Mateix motiu anterior	0
Vàlvules de descàrrega d'aire comprimit amb sortida esmorteïda.	Irrellevant	Mateix motiu anterior	0
Bombes de connexió directa a motor evitant les preses de força sorolloses.	Poc rellevant	No s'especifica amb claredat l'avantatge tot i que s'observa alguna possible relació amb el servei.	1
Sistema electrònic d'acceleració	Irrellevant	No s'especifica amb claredat l'avantatge indicat ni la relació amb el servei	0
Bombes hidràuliques sobredimensionades i de paletes per evitar vibracions.	Irrellevant	No s'especifica amb claredat l'avantatge tot i que s'observa alguna possible relació amb el servei.	0
Cilindres de moviment carrera mecànics.	Irrellevant	No s'especifica amb claredat l'avantatge tot i que s'observa alguna possible relació amb el servei.	0
Cilindres amb ròtules que eviten cops incontrolats	Irrellevant	No s'especifica amb claredat l'avantatge tot i que s'observa alguna possible relació amb el servei.	0



Aspecte declarat	Consideració	Motiu	Valoració
Carrosseries suportades amb travessers i suports elàstics.	Irrellevant	No s'especifica amb claredat l'avantatge tot i que s'observa alguna possible relació amb el servei.	0
Insonorització dels laterals de màquines escombradores, pel que fa referència a la sortida d'aire de la unitat i el seu corresponent filtrat.	Rellevant	La insonorització de les màquines escombradores es considera rellevant per al servei	2
Pel que fa referència a la sistemàtica de treball:			
Especial menció a les dotacions de neteja, en els cursos de formació que es realitzin, de la necessitat d'evitar en el possible crits i instruccions verbals entre ells	Irrellevant	Forma part de les tasques de gestió del contractista	0
<b>TOTAL VALORACIÓ</b>			<b>3</b>

La UTE Sersall GBI aporta tot un capítol de la seva oferta dedicat a les mesures orientades a la reducció de sorolls i olors en els serveis del contracte.

Dels que destaquem:

Aspecte declarat	Consideració	Motiu	Valoració
Disseny del servei tenint en compte horaris i calendaris de recollida així com la disposició de contenidors i la seva distribució.	Irrellevant	El concepte és genèric	0
Iniciar els serveis de neteja amb aigua a pressió a les zones menys poblades	Poc rellevant	El concepte afecta a la programació de serveis	1
Inici del servei de neteja mecanitzada en carrers més amples i no en vials estrets amb major efecte sonor	Irrellevant	El concepte és genèric	0
Compromís d'ús de pneumàtics de baixa emissió sonora	Rellevant		2
Incorporació maquinària elèctrica		Valorat en punt anterior	0
3 Carros amb bicicleta per la neteja viària		Valorat en punt anterior	0



Aspecte declarat	Consideració	Motiu	Valoració
Formació i sensibilització del personal per que redueixin els sorolls provinents de les seves comunicacions	Irrellevant	Forma part de les tasques de gestió del contractista	0
Formació en conducció eficient amb formació específica per a la reducció de soroll	Poc rellevant	Es considera que existeix relació amb el servei	1
Manteniment preventiu de maquinària, vehicles i contenidors per evitar sorolls	Irrellevant	Forma part de les tasques de gestió del contractista	0
Reducció de transvasament de residus en zones urbanes	Poc rellevant	Es considera que existeix relació amb el servei però el propi licitador ho considera esporàdic	1
Utilització de contenidors de vidre que compleixin la norma UNE-EN-13071 de 2002	Irrellevant	La recollida de vidre no forma part del contracte	0
Utilització de contenidors de tapa corba	Rellevant	Reducció de so contrastada	2
<b>SUMA VALORACIÓ</b>			<b>6</b>

Per tant, en relació a l'aplicació de mesures de reducció de soroll en els vehicles de la neteja viària, es proposa la següent distribució de puntuació.

	FCC	UTE SERSALL GBI
Valoració d'Aspectes rellevants	3	6
Puntuació 2ª Part	0,25	0,50

La proposta de puntuació per aquest subcriteri és la següent:

	FCC	UTE SERSALL GBI
Puntuació 1ª Part Vehicles neteja viària	0,00	1,50
Puntuació 2ª mesures de reducció de soroll	0,25	0,50
Puntuació Criteri B.1.1 -d) 2,0 Punts	0,25	2,00

#### 4.1.1.5 CRITERI B.1.1.E. 0,5 PUNT

*Els recursos humans previstos en el projecte, i la coherència dels mitjans destinats a cada tipologia d'equip en base als treballs a realitzar per cada equip (fins a 0,5 punts)*

Les dos empreses preveuen una dotació de recursos humans i mitjans materials similar per a cada tipologia d'equip, no observant-se diferències destacables entre les dos empreses, ni presentant cap d'elles cap tret rellevant en relació a la composició dels equips.

Pel que fa als mitjans humans destinats en el projecte, aquests són coherents amb la dotació horària prevista per les dos empreses, no observant-se cap disfunció entre hores de servei proposades i mitjans humans destinats. D'altra banda, els règims horaris dels torns de treball que s'han previst són iguals per ambdós empreses.

Per aquest motiu, no s'observen trets diferencials rellevants entre les dos propostes que puguin representar una millora respecte de les organitzacions bàsiques de servei que indica el plec de clàusules tècniques.

Per aquest motiu, no s'atorga puntuació a cap de les dos empreses:



Puntuació Criteri B.1.1 -e)  
0,5 Punts

FCC	UTE SERSALL GBI
-	-

#### 4.1.1.6 PUNTUACIÓ TOTAL DEL CRITERI

Finalment en el criteri B.1.1 s'atorga la següent puntuació a les empreses:

Criteris	Puntuació	
	FCC	SERSALL - GBI
Criteri B.1.1 -a)	1,333	3,000
Criteri B.1.1 -b)	0,375	0,500
Criteri B.1.1 -c)	0,769	1,000
Criteri B.1.1 -d)	0,250	2,000
Criteri B.1.1 -e)	0,000	0,000
<b>Total</b>	<b>2,727</b>	<b>6,500</b>

#### 4.1.2 CRITERI B.1.2: VEHICLES DE NETEJA VIÀRIA

##### VALORACIÓ RAONADA.

Es valorarà el nombre total de vehicles aportats pel contractista, atorgant el 100% de la puntuació establerta per cada vehicle, si els vehicles són nous i no matriculats. En el cas que el vehicle aportat pel contractista estigui ja matriculat, la puntuació serà proporcional en base al nombre de mesos transcorreguts des de la fabricació del vehicle fins a 72 mesos ( $\text{Puntuació} = (72 - X\text{mesos})/72$ ), essent Xmesos, el temps, expressat en mesos, des de la data d'emissió de la fitxa tècnica del vehicle.

Puntuació: 7,5 punts

Per valorar aquest criteri, es procedeix a analitzar si les ofertes de les empreses FCC i UTE Sersall GBI incorporen la maquinària sol·licitada en el criteri de valoració.

Maquina	Antiguitat FCC	Antiguitat UTE	Punts FCC	Punts UTE
Maquina escombrada arrossegament de 5 o mes m <sup>3</sup> (fins 1.5 punts)	Nova	Nova	1.5	1.5
2ª Màquina escombrada arrossegament de 5 o mes m <sup>3</sup> (fins 1.5 punts)	Nova	Nova	1.5	1.5
Vehicle de brigada caixa oberta 3.5 Ton PMA Grua, Bolquet i Plataforma (Fins a 1.5 Punts)	Nova	Nova	1.5	1.5

<b>2o Vehicle de Brigada caixa oberta bolquet i plataforma (Fins a 0.5 Punts)</b>	Nova	No s'aporta	0.5	0
<b>Furgó Hidronetejador aigua calenta alta pressió (Fins a 0.75 Punts)</b>	Nova	Nova	0.75	0.75
<b>Furgó hidronetejador aigua calenta- Vapor – Alta Pressió (Fins a 0.75 Punts)</b>	Actual Contracte	Nova	0	0.75
<b>Màquina fregadora de vials peatonals &gt; 2 m<sup>3</sup> capacitat (Fins a 1 punt)</b>	Nou	S'aporta un Kidt però una màquina	1	0
Suma			6,75	6

No es procedeix a la valoració del Kidt de fregat atès que no és un vehicle, i tal com es descriu en el Tom 6 Memòria de mitjans materials pàgina 7, el vehicle Tenax on s'acobla el Kidt de fregadora és una escombradora. Per aquest motiu, no es pot considerar valorable com a màquina fregadora el Kidt de fregat.

La proposta de puntuació per aquest criteri és la següent:

	FCC	UTE SERSALL GBI
Puntuació Criteri B.1.2 7,5 Punts	6,75	6,00

#### 4.1.3 CRITERI B.1.3: HORES DE SERVEIS DE NETEJA VIÀRIA

##### VALORACIÓ RAONADA.

Es distribuirà la puntuació de manera proporcional al nombre d'hores de personal ofertes per cada licitador, atorgant la màxima puntuació per cada grup, a l'empresa que aportï major nombre d'hores. Les ofertes amb un nombre d'hores de personal igual o inferior a la suma d'hores de cada grup indicades a la següent taula, no rebran puntuació. No s'admetran ofertes que prevegin una reducció per sobre del 10% de les hores de personal totals (35.579,47 hores) que s'indiquen a la següent taula.

Puntuació: 7,0 punts

Les dades en relació a les hores previstes per les empreses s'obtenen dels següents redactats de les ofertes:

- UTE Sersall – GBI Volum 1 Resum de puntuació subjectiva pàgines 8 i 9
- FOMENTO DE CC Volum 1. Resum de criteris pàgina 11

El resultat de la puntuació és el següent:

Grup de serveis	Hores/any previstes PPT	Puntuació Grup	Hores/Any FCC	Hores/Any UTE	Puntuació FCC	Puntuació UTE
Ús de màquines	6.916,32	2,36	7.004,75	7.265,39	2,275	2,36
Manual	24.702,08	3,36	25.010,70	27.568,63	3,048	3,36
Neteja Amb aigua	3.961,07	1,28	4.082,87	4.000,10	1,28	1,254
<b>SUMA</b>	<b>35.579,47</b>	<b>7,0000</b>	<b>36.098,32</b>	<b>38.834,12</b>	<b>6,603</b>	<b>6,974</b>



## 5 VALORACIÓ DE LES OFERTES: NETEJA DE PLATGES

### 5.1 CRITERI C.1. : ORGANITZACIÓ DELS RECURSOS PER ALS SERVEIS DE NETEJA DE PLATGES. 3,5 PUNTS

#### 5.1.1 CRITERI C.1.1 ORGANITZACIÓ PREVISTA DEL SERVEI CADA TEMPORADA

##### VALORACIÓ RAONADA.

Es valorarà el conjunt de serveis de neteja mecànica de la sorra previstos per a cada platja del municipi en cada temporada (alta, mitja i baixa), valorant equitativament:

Puntuació:1 punts

Per valorar aquest criteri, es divideix la puntuació de la següent forma:

a)	L'organització prevista del conjunt de serveis i l'abast i el detall en la descripció gràfica dels serveis previstos realitzar.	0,33punts
b)	La idoneïtat dels horaris d'execució de cada tasca a realitzar, en base al règim d'ús de les platges	0,33 punts
c)	El personal i les característiques tècniques dels equips destinats.	0,33 punts

#### 5.1.1.1 CRITERI C.1.1.A.0.33 PUNTS

*L'organització prevista del conjunt de serveis de neteja mecànica i l'abast i el detall en la descripció gràfica dels serveis previstos realitzar.*

D'acord amb el redactat d'aquest criteri, es divideix la puntuació del mateix en dues parts que són d'una banda l'organització prevista del conjunt de serveis de neteja mecànica, i per l'altre l'abast i el detall en la descripció gràfica dels serveis previstos realitzar. La proporció destinada a cada part és la mateixa que la prevista per la neteja viària en els criteris B.1.1.a) i B.1.1.b) que són 75% i 25% dels punts respectivament.

##### 5.1.1.1.1 ORGANITZACIÓ PREVISTA

Es destina el 75% dels 0.33 punts que equival a 0.25 Punts.

Per tal de valorar aquesta organització del servei es realitza una taula on es comparen les hores de servei per temporada per cada empresa.

A partir d'aquesta taula s'estableixen uns trets diferencials que es valoren per tal de poder atorgar una puntuació, de tal manera que la distribució de punts de valoració es distribuirà de la següent manera:

- Poc rellevant → Quan la diferència d'hores sigui inferior a 150 h.
- Rellevant → Quan la diferència d'hores estigui entre les 150 i les 300 h.
- Molt rellevant → Quan la diferència d'hores sigui superior a 300 h.

Cal destacar que de manera addicional, es té en compte el global d'hores del servei.

A continuació es presenta la taula amb les valoracions corresponents:

Neteja mecànica de platges						
		Hores de servei per empresa		Valoració		
		FCC	SERSALL - GBI	FCC	SERSALL - GBI	Observacions
<b>T. Baixa</b>	Garbellat de platges i altres serveis	239,03	314,56		Poc rellevant, 1 punt	Servei similar, amb lleuger increment d'hores en la proposta de la UTE (75,53 hores)
<b>T. MITJA</b>	Gabellat de platges i altres serveis	400	642		Rellevant, 2 punts	més quantitat de servei en la UTE (242 hores de més)
	Garbellat de platges - Reforç	0	379,98		Molt rellevant, 3 punts	UTE preveu una ruta addicional de reforç del garbella mecànica
<b>T. ALTA</b>	Garbellat de platges i altres serveis	1537,31	957	Molt rellevant, 3 punts		Major dotació de servei per FCC (580,31 hores de més)
	Garbellat de platges - Reforç	1020,51	642,47	Molt rellevant, 3 punts		Major dotació de servei per FCC (378,04 hores de més)
	<b>Total</b>	<b>3196,85</b>	<b>2936,01</b>	Rellevant, 2 punts		Major dotació de servei per FCC (260,84 hores de més)
			<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	

Cal destacar que ambdues ofertes presenten el mateix detall en la descripció.

Finalment s'atorga la següent puntuació a les empreses:

	FCC	UTE SERSALL GBI
Puntuació subcriteri 0,25 Punts	0,250	0,188

#### 5.1.1.1.2 ABAST I DETALL DE LA DESCRIPCIÓ GRÀFICA

Es destina el 25% dels 0.33 punts que equival a 0.08 Punts.

Per valorar aquest subcriteri, que avalua en primer lloc l'abast de la descripció gràfica dels serveis que presenten les empreses, i en segon lloc la qualitat i el format de presentació de la documentació gràfica, es divideix per a cada aspecte de valoració la puntuació del criteri a parts iguals.

Es procedeix de la següent forma:

1. Abast de la descripció gràfica dels serveis.

L'abast de la documentació gràfica presentada per ambdues empreses inclou:

- Tots els serveis de neteja previstos per a cada temporada.
- Es defineix clarament el servei de neteja de platges previst a cada zona del municipi.

Per tant, no s'observen diferències significatives entre ambdós empreses en relació a l'abast de la documentació gràfica presentada, que justifiquin trets diferencials entre les diferents propostes.

Per aquest motiu, no s'atorga puntuació.

2. Detall en la descripció gràfica dels serveis.

Aquí es valora la qualitat i el format de presentació de la documentació gràfica, per tal que ajudi a la comprensió del servei i posterior control per part de l'Ajuntament.

Per a procedir a la valoració d'aquest apartat, es té en compte el següent llistat de paràmetres que hauria de disposar la documentació gràfica:

PARÀMETRE	FCC	SERSALL-GBI
inclou el nom del servei	X	X
inclou la composició de l'equip a que fa referència el plànol.		X
inclou la freqüència del servei a que fa referència el plànol		X
inclou els dies de prestació dels serveis		
inclou el punt d'inici del recorregut		
Inclou l'horari de prestació o el torn de treball		X
inclou el punt final del recorregut		
inclou el rendiment de l'equip (distància de treball)		
Detalla els trams de treball dels trams de desplaçament		
Inclou la data de realització del plànol	X	X
Inclou punts intermedis de pas o descans de l'itinerari		

PARÀMETRE	FCC	SERSALL-GBI
Nombre de paràmetres	2	5

Per tant, la proposta de puntuació per aquest apartat és la següent:

	FCC	UTE SERSALL GBI
Abast de la descripció gràfica dels serveis	-	-
Detall en la descripció gràfica dels serveis	0,032	0,165

#### 5.1.1.1.3 PUNTUACIÓ FINAL DEL CRITERI

Per tant un cop analitzats els dos subcriteris la puntuació global que obtenen les empreses és la següent

	FCC	UTE SERSALL GBI
Puntuació del criteri C.1.1.a 0,33 Punts	0,282	0,268

#### 5.1.1.2 CRITERI C1.1.B. 0,33 PUNTS

*La idoneïtat dels horaris d'execució de cada tasca a realitzar, en base al règim d'ús de les platges.*

En aquest cas no s'aprecien trets diferencials entre les dues empreses que presenten una bona organització horària dels serveis. Per tant, no s'atorga puntuació:

	FCC	UTE SERSALL GBI
Puntuació Criteri C.1.1 -b) 0,33 Punts	-	-

#### 5.1.1.3 CRITERI C.1.1.C. 0,33 PUNTS

*El personal i les característiques tècniques dels equips destinats.*

En aquest cas no s'aprecien trets diferencials entre les dues empreses que presenten una organització del personal i de les característiques tècniques dels equips destinats molt similar, sense haver-hi trets diferencials. Per tant, no s'atorga puntuació:

	FCC	UTE SERSALL GBI
Puntuació Criteri C.1.1 -c) 0,33 Punts	-	-



#### 5.1.1.4 PUNTUACIÓ TOTAL DEL CRITERI

Finalment en el criteri C.1.1 s'atorga la següent puntuació a les empreses:

Criteris	Puntuació	
	FCC	SERSALL - GBI
Criteri C.1.1 -a)	0,282	0,268
Criteri C.1.1 -b)	0,000	0,000
Criteri C.1.1 -c)	0,000	0,000
<b>Total</b>	<b>0,282</b>	<b>0,268</b>

#### 5.1.2 CRITERI C.1.2 ORGANITZACIÓ DELS SERVEIS DE NETEJA MANUAL

VALORACIÓ RAONADA.

Es valorarà el conjunt de serveis de neteja manual de la sorra previstos per a cada platja del municipi en cada temporada (alta, mitja i baixa), valorant equitativament:

Puntuació: 1 punts

Per valorar aquest criteri, es divideix la puntuació de la següent forma:

a)	L'organització prevista del conjunt de serveis i l'abast i el detall en la descripció gràfica dels serveis previstos realitzar.	0,33punts
b)	La idoneïtat dels horaris d'execució de cada tasca a realitzar, en base al règim d'ús de les platges	0,33 punts
c)	El personal i les característiques tècniques dels equips destinats.	0,33 punts

#### 5.1.2.1 CRITERI C.1.2.A.0.33 PUNTS

*L'organització prevista del conjunt de serveis i l'abast i el detall en la descripció gràfica dels serveis previstos realitzar.*

D'acord amb el redactat d'aquest criteri, es divideix la puntuació del mateix en dues parts que són d'una banda prevista del conjunt de serveis, i per l'altre l'abast i el detall en la descripció gràfica dels serveis previstos realitzar.

##### 5.1.2.1.1 ORGANITZACIÓ PREVISTA

És destina el 75% dels 0.33 punts que equival a 0.25 Punts.

Per tal de valorar aquesta organització del servei es realitza una taula on es comparen les hores de servei per temporada per cada empresa.

A partir d'aquestes taula s'estableixen uns trets diferencials que es valoren per tal de poder atorgar una puntuació, de tal manera que la distribució de punts de valoració es distribuirà de la següent manera:

- Poc rellevant → Quan la diferència d'hores sigui inferior a 150 h.
- Rellevant → Quan la diferència d'hores estigui entre les 150 i les 300 h.
- Molt rellevant → Quan la diferència d'hores sigui superior a 300 h.

Cal destacar que de manera addicional, es té en compte el global d'hores del servei.

A continuació es presenta la taula amb les valoracions corresponents:

Neteja manual de platges						
		Hores de servei per empresa		Valoració		
		FCC	SERSALL - GBI	FCC	SERSALL - GBI	Observacions
<b>T. Baixa</b>	Neteja manual amb furgoneta	0	61,65		Poc rellevant, 1 punt	La diferència d'hores és de 61,65 hores de més
	Neteja manual de Cales - Brigades de neteja	287,76	31,46	Rellevant, 2 punts		La diferència d'hores és de 256,3 hores de més
	Neteja de cales Camí de ronda i parc natural	0	42,28		Poc rellevant, 1 punt	La diferència d'hores és de 42,28 hores de més
<b>T. MITJA</b>	Neteja manual equips mòbils (quad)	0	76,66		Poc rellevant, 1 punt	La diferència d'hores és de 76,66 hores de més
	Neteja manual amb furgoneta	0	274,98		Rellevant, 2 punts	La diferència d'hores és de 274,98 hores de més
	Col·locació i transport de papereres	0	70		Poc rellevant, 1 punt	La diferència d'hores és de 70 hores de més
	Desinfecció i neteja d'equipaments de platges	0	252,49		Rellevant, 2 punts	La diferència d'hores és de 252,49 hores de més
	Neteja manual de Cales - Brigades de neteja	259,18	91,66	Poc rellevant, 1 punt		La diferència d'hores és de 167,52 hores de més
	Neteja de cales Camí de ronda i parc natural	203,91	70,4	Poc rellevant, 1 punt		La diferència d'hores és de 133,51 hores de més
	Neteja manual equips mòbils (quad)	1020,51	992,44	Poc rellevant, 1 punt		La diferència d'hores és de 28,07 hores de més
<b>T. ALTA</b>	Neteja manual amb furgoneta	0	515,94		Molt rellevant, 3 punts	La diferència d'hores és de 515,94 hores de més
	Neteja manual per sectors	3128,23	3374		Rellevant, 2 punts	La diferència d'hores és de 245,77 hores de més
	Recollida selectiva de papereres centre i Santa Margarida	0	335,11		Molt rellevant, 3 punts	La diferència d'hores és de 335,11 hores de més
	Repàs de tarda	0	363,71		Molt rellevant, 3 punts	La diferència d'hores és de 363,71 hores de més
	Desinfecció i neteja d'equipaments de platges	833,69	586,64	Rellevant, 2 punts		La diferència d'hores és de 247,05 hores de més
	Neteja manual de Cales - Brigades de neteja	712,69	1512,36		Molt rellevant, 3 punts	La diferència d'hores és de 799,67 hores de més
	Neteja de cales Camí de ronda i parc natural	356,85	688,15		Molt rellevant, 3 punts	La diferència d'hores és de 331,3 hores de més
	<b>Total</b>	<b>6802,82</b>	<b>9339,93</b>		<b>Molt rellevant, 3 punts</b>	<b>La diferència d'hores és de 2537,11 hores de més</b>
		<b>Total</b>		<b>7</b>	<b>28</b>	

Cal destacar que l'oferta de l'empresa SERSALL – GBI presenta una descripció més detallada del servei, tal i com queda recollit a la taula.

Finalment s'atorga la següent puntuació a les empreses:

	FCC	UTE SERSALL GBI
Puntuació subcriteri 0,25 Punts	0,063	0,250

#### 5.1.2.1.2 DETALL DE LA DESCRIPCIÓ GRÀFICA

Es destina el 25% dels 0.33 punts que equival a 0.08 Punts.

Per valorar aquest subcriteri, que avalua en primer lloc l'abast de la descripció gràfica dels serveis que presenten les empreses, i en segon lloc la qualitat i el format de presentació de la documentació gràfica, es divideix per a cada aspecte de valoració la puntuació del criteri a parts iguals.

Es procedeix de la següent forma:

3. Abast de la descripció gràfica dels serveis.

L'abast de la documentació gràfica presentada per ambdues empreses inclou:

- Tots els serveis de neteja previstos per a cada temporada.
- Es defineix clarament el servei de neteja de platges previst a cada zona del municipi.

Per tant, no s'observen diferències significatives entre ambdós empreses en relació a l'abast de la documentació gràfica presentada, que justifiquin trets diferencials entre les diferents propostes.

Per aquest motiu, no s'atorga puntuació.

4. Detall en la descripció gràfica dels serveis.

Aquí es valora la qualitat i el format de presentació de la documentació gràfica, per tal que ajudi a la comprensió del servei i posterior control per part de l'Ajuntament.

Per a procedir a la valoració d'aquest apartat, es té en compte el següent llistat de paràmetres que hauria de disposar la documentació gràfica:

PARÀMETRE	FCC	SERSALL-GBI
inclou el nom del servei	X	X
inclou la composició de l'equip a que fa referència el plànol.		X
inclou la freqüència del servei a que fa referència el plànol		X
inclou els dies de prestació dels serveis		
inclou el punt d'inici del recorregut		
Inclou l'horari de prestació o el torn de treball		X
inclou el punt final del recorregut t		
inclou el rendiment de l'equip (distància de treball)		
Detalla els trams de treball dels trams de desplaçament		
Inclou la data de realització del plànol	X	X
Inclou punts intermedis de pas o descans de l'itinerari		

PARÀMETRE	FCC	SERSALL-GBI
Nombre de paràmetres	2	5

Per tant, la proposta de puntuació per aquest apartat és la següent:

Abast de la descripció gràfica dels serveis  
 Detall en la descripció gràfica dels serveis

FCC	UTE SERSALL GBI
-	-
0,032	0,080

#### 5.1.2.1.3 PUNTUACIÓ FINAL DEL CRITERI

Per tant un cop analitzats els dos subcriteris la puntuació global que obtenen les empreses és la següent

	FCC	UTE SERSALL GBI
Puntuació del criteri C.1.1.a 0,33 Punts	0,095	0,330

#### 5.1.2.2 CRITERI C1.2.B. 0,33 PUNTS

*La idoneïtat dels horaris d'execució de cada tasca a realitzar, en base al règim d'ús de les platges.*

En aquest cas no s'aprecien trets diferencials entre les dues empreses que presenten una bona organització horària dels serveis. Per tant, s'atorga a les dues el màxim de puntuació:

	FCC	UTE SERSALL GBI
Puntuació Criteri C.1.2 -b) 0,33 Punts	-	-

#### 5.1.2.3 CRITERI C.1.2.C. 0,33 PUNTS

*El personal i les característiques tècniques dels equips destinats.*

En aquest cas no s'aprecien trets diferencials entre les dues empreses que presenten una organització del personal i de les característiques tècniques dels equips destinats molt similar, sense haver-hi trets diferencials. Per tant, no s'atorga puntuació:

	FCC	UTE SERSALL GBI
Puntuació Criteri C.1.2 -c) 0,33 Punts	-	-

#### 5.1.2.4 PUNTUACIÓ TOTAL DEL CRITERI

Finalment en el criteri C.1.2 s'atorga la següent puntuació a les empreses:

Criteris	Puntuació	
	FCC	SERSALL - GBI
Criteri C.1.2 -a)	0,095	0,330
Criteri C.1.2 -b)	0,000	0,000
Criteri C.1.2 -c)	0,000	0,000
<b>Total</b>	<b>0,095</b>	<b>0,330</b>

#### 5.1.3 CRITERI C.1.3 SERVEIS DESTINATS A LA NETEJA I RECOLLIDA DE CALES

##### VALORACIÓ RAONADA.

Es valorarà el conjunt de serveis destinats a la neteja i recollida de residus de les cales aïllades de Roses.

Puntuació: 0,5 punts

Ambdues empreses presenten uns serveis molt similars tant de recollida com de neteja de les cales aïllades, incloent els mitjans tècnics i humans destinats per cada una amb una sèrie de trets diferencials recollits a la següent taula on també es mostra la valoració.

Servei	Valoració	Observacions
FCC realitza una recollida selectiva a les cales aïllades	Molt rellevant, 3 punts	Estipula unes rutes de recollida segons la temporada per cada fracció i la ubicació dels respectius contenidors
SERSALL - GBI realitza un servei de neteja de cales del camí de ronda i el parc natural durant la temporada baixa	Rellevant, 2 punts	Mantenen la continuïtat del servei durant les tres temporades
FCC aporta un operari addicional a la neteja manual de cales.	Poc rellevant, 1 punt	Per tal de poder dur a terme el servei d'una manera eficient durant les tres temporades

SERSALL -GBI preveu la recollida de residus de gran volum a les cales aportant al servei un recol·lector compactador de forma combinada amb la neteja manual.	Poc rellevant, 1 punt	La gran quantitat de residus de gran volum que apareixen en aquestes cales fa necessari una recollida combinada que permeti recollir més càrrega setmanal
---	-----------------------	---

Per tant en total:

- FCC obté 4 punts de valoració
- SERSALL – GBI obté 3 punts de valoració

Finalment s’atorga la següent puntuació a les empreses:

	FCC	UTE SERSALL GBI
Puntuació Criteri C.1.3 0,5 Punts	0,5	0,375

#### 5.1.4 CRITERI C.1.4 CONJUNT DE MAQUINÀRIA DESTINADA A LA PRESTACIÓ DELS SERVEIS

##### VALORACIÓ RAONADA.

Es valorarà el conjunt de maquinària destinada pel contractista a la prestació dels serveis de neteja de les platges, la seva procedència, així com les seves capacitats, característiques tècniques i antiguitat.

Puntuació:1 punts

Les dues empreses presenten una configuració similar de la maquinària i per tant les seves capacitats i característiques tècniques no presenten trets rellevants. No obstant, si que hi ha alguna diferència en els equips destinats, l’antiguitat dels vehicles i la seva procedència que es recullen a la següent taula:



Vehicles	Unitats per empresa		Valoracions		
	FCC	GBI	FCC	GBI	observacions
Tractor + garbelladora	3	3			
Vehicle polivalent 4x4	2	2			
Vehicle caixa oberta	4	4			
Furgó hidropressió	0	1		Rellevant,2 punt	La diferència és d'una unitat
Vehicle 4x4 amb hidronetejador	1	0	Rellevant,2 punt		La diferència és d'una unitat
Vehicle recol·lector	1	1			
nivelladora per a tractor	1	0	Poc rellevant, 1 punt		La diferència és d'una unitat
Arada per a tractor	1	0	Poc rellevant, 1 punt		La diferència és d'una unitat
Mitjacanya	0	1		Poc rellevant, 1 punt	La diferència és d'una unitat
Motocicleta	0	1		Irrellevant	
		<b>Total</b>	4	3	

Per tant en total:

- FCC obté 4 punts de valoració
- SERSALL – GBI obté 3 punts de valoració

Finalment s'atorga la següent puntuació a les empreses:

Puntuació Criteri C.1.4 1 Punts

FCC	UTE SERSALL GBI
1	0,750



## 5.2 CRITERI C.2. : SERVEIS DE NETEJA DE PLATGES. 5,5 PUNTS

### VALORACIÓ RAONADA.

Es distribuirà la puntuació de manera proporcional al nombre d'hores de personal ofertes per cada licitador, atorgant la màxima puntuació per cada grup, a l'empresa que aporti major nombre d'hores. Les ofertes amb un nombre d'hores de personal igual o inferior a la suma d'hores de cada grup indicades a la següent taula, no rebran puntuació. No s'admetran ofertes que prevegin una reducció per sobre del 5% de les hores de personal (13,427,02 Hr) que s'indiquen a la següent taula.

Puntuació:5,5 punts

La configuració de les hores de personal ofertes per cada licitador es presenta a la següent taula on també es comparen les hores del plec tècnic i així s'atorguen els punts en proporció, tal i com s'ha indicat anteriorment.

Plec	Hores/any	puntuació Màxima	Hores/any FCC	Hores/any UTE	Puntuació FCC	Puntuació UTE
Neteja Mecànica	3.187,02 hr	1,81	3.196,85 hr	3.213,56 hr	1,801	1,81
Neteja manual	10.240,00 hr	3,69	10.333,48 hr	11.031,11 hr	3,457	3,69

Finalment s'atorga la següent puntuació a les empreses:

	<b>FCC</b>	<b>UTE SERSALL GBI</b>
Puntuació Criteri C.2 5,5 Punts	5,258	5,5

## 6 PUNTUACIÓ TOTAL DELS CRITERIS DE VALORACIÓ

A la taula següent s'agrupen totes les valoracions per criteri i servei.

	Criteris	Puntuació		Puntuació per apartats	
		FCC	SERSALL - GBI	FCC	SERSALL - GBI
<b>Recollida de residus</b> (Fins a 7 punts)	Criteri A.1.1: Organització prevista del servei a cada temporada. (fins a 4,5 punts)	1,904	4,220	3,748	6,027
	Criteri A.1.2: Emissions de gasos efecte hivernacle i contaminants. (fins a 1 punt)	0,965	0,827		
	Criteri A.1.3: Dotació de recursos humans. (fins a 0,5 punts)	0,000	0,000		
	Criteri A.1.4: Emissions acústiques i males olors (fins a 1 punt)	0,878	1,000		
<b>Neteja viària</b> (Fins a 22 punts)	Criteri B.1.1: Organització prevista del servei a cada temporada. (fins a 7,5 punts)	2,727	6,500	16,080	19,474
	Criteri B.1.2: Vehicles de neteja viària (fins a 7,5 punts)	6,750	6,000		
	Criteri B.1.3: Hores de Serveis de neteja viària (fins a 7 punts)	6,603	6,974		
<b>Neteja de platges</b> (Fins a 9 punts)	Criteri C.1.1 Organització prevista del servei cada temporada (fins a 1 punt)	0,282	0,268	7,135	7,223
	Criteri C.1.2 Organització dels serveis de neteja manual (fins a 1 punt)	0,095	0,330		
	Criteri C.1.3 Serveis destinats a la neteja i recollida de cales (fins a 0,5 punts)	0,500	0,375		
	Criteri C.1.4 Conjunt de maquinària destinada a la prestació dels serveis (fins a 1 punt)	1,000	0,750		
	CRITERI C.2. : Serveis de neteja de platges. 5,5 punts (fins a 5,5 punts)	5,258	5,500		
<b>TOTAL (sobre 38 punts)</b>		<b>26,962</b>	<b>32,744</b>		