

# Recull de Premsa

dissabte, 13 de setembre de 2014



Ajuntament de Roses




- INICI
- FIGUERES I COMARQUES
- CATALUNYA
- ESPANYA
- INTERNACIONAL
- OPINIÓ
- GENT I OCI
- SUPLEMENTS

FIGUERES I COMARQUES » ESPORTS » 7A CURSA DE LA DONA

## 7a Cursa de la Dona

DIVENDRES, 12 DE SETEMBRE DE 2014 15:01

Me gusta [Regístrate para ver qué les gusta a tus amigos.](#)

El proper diumenge dia 21 de setembre a les 10:00 es donarà la sortida a la setena cursa de la dona que organitzen el Club Atletisme Roses i la Fundació Roses Contra en Càncer amb l'ajut del Ajuntament de Roses.



Les inscripcions es poden fer als llocs habituals, Fundació Roses contra el Càncer, Auto Peira, Esports Montjoi i la Piscina Municipal de Roses. Aquest any el preu de la inscripció serà de 6€, anticipades i 10€ el dia de la Cursa (fins a les 9:00), ja que per motius organitzatius es molt millor tenir les inscripcions fetes abans del dia de la Cursa. La recollida de dorsals es farà el mateix dia de la cursa de 08:00 a 09:30 al Port Esportiu on es donarà la sortida. Abans de la sortida classe de gimnàstica d'escalfament a càrrec de Eva Bueno.

Aquest any s'amplien les inscripcions a 400, a nivell competitiu és tan sols per les dones que tindran trofeu les 3 primeres de cadascuna de les categories, els menors i les menors d'11 anys tindran una medalla commemorativa. Després de la Cursa es sortejaran obsequis proporcionats pels col·laboradors.

Com cada any, els beneficis de la cursa van destinats a la Fundació Roses Contra el Càncer. Mes informació a la pagina web [www.catroses.com](http://www.catroses.com) i al facebook

<https://www.facebook.com/events/1513151425584861/?ref=ts>



### Escriure un comentari

Nom (requerido)

E-mail (obligatori)

Sitio web

Subscriure's a la notificació de nous comentaris



Actualitzar

Enviar

3 Comments

### CATALUNYA

ECONOMIA »



SOCIETAT »



POLÍTICA »

**Junqueras insisteix que "ha arribat l'hora de saltar-se la legalitat espanyola" en cas que el**

### CINEMA A FIGUERES



[VEURE PROGRAMACIÓ DE LA SETMANA](#)

<<Setembre 2014>>

L	M	X	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	1	2	3	4	5

### MENÚ PRINCIPAL

- Inici
- Figueres i Comarques**
  - » Successos
  - » Economia
  - » Política
  - » Societat
  - » Esports
  - » Salut
- Catalunya
- Espanya
- Internacional
- Opinió
- Gent i Oci
- Suplements

### HOROSCOPO





**VR** *ViladeRoses.cat*  
Diari digital des de Roses, tota una Vila

PORTADA	ACTUALITAT	AJUNTAMENT	OPINIÓ	CARNAVAL	FESTA MAJOR	ATUR	CONTACTA	<input type="text" value="Buscar"/> 
---------	------------	------------	--------	----------	-------------	------	----------	---

Loading...

## Gairebé 2 milions de persones diuen a Barcelona que Catalunya vol votar el 9-N

Per [ViladeRoses](#) / 12/09/2014 / No Comentat

### Un 1,8 milions de catalans es manifesten per demanar el seu dret a votar sobre la independència

De Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona. De qualsevol poble de les quatre províncies de Catalunya, entre d'ells, evidentment Roses, d'on van sortir centenars de rosincs. Tots, fins arribar a 1,8 milions de catalans, es van concentrar a la Ciutat Comtal, en una manifestació convocada per l'Assemblea Nacional Catalana i Òmnium Cultural, per formar la V de Victòria, la V de Votar.



Tram de l'Avda Diagonal a Barcelona, on 1,8 milions de catalans van formar la V de Votar, de Victòria / Foto: TV3

És el que van demanar poder fer el 9 de novembre, exercir el seu dret a vot sobre l'autodeterminació, sobre un nou estat d'Europa, en definitiva, sobre la independència de Catalunya.

El poble ha dit la seva paraula. I de forma contundent, aclaparadora. I per tres vegades.

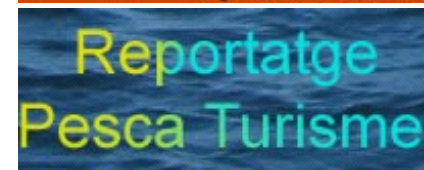


L'Emma Soler, noia que complirà 16 anys el 9-N, escenificant el dret a vot / Foto: TV3

La primera, l'any 2012, durant la **manifestació que va aplegar 1,5 milions de persones** pels carrers de Barcelona, els catalans van demanar la independència.

La segona, **l'any passat amb la Via Catalana**, on es van inscriure 400.000 persones per formar una cadena humana que va recórrer els 400

quilòmetres que hi ha entre la població més al sud del país i la situada més al nord de Catalunya, els catalans van demanar la independència. Una Via Catalana a la que finalment es van aplegar un milió de persones, ja que va participar molta més gent que no es va inscriure.





I ahir, 11 de setembre de 2014, Catalunya va fer sentir la seva veu en la manifestació política més gran de la història moderna d'Europa, 1,8 milions de catalans van demanar el seu dret a decidir, el seu dret a votar el 9-N.



En Quimet i la Demetria, els gegants de Roses, també van formar part de la V gegantina / Foto: David Cuadrat

Un dret exemplificat en la imatge d'una noia, l'Emma Soler, dipositant un vot en una urna. Una jove que el proper 9 de novembre complirà 16 anys.

### Roses també vol votar



El president de l'ANC Roses, Dani Abad, va participar a la Via Catalana acompanyat de la seva família / Foto: Xavi Abad

Centenars de rosinc, físicament, i milers en cor i ànima, van participar en la formació de la V gegantina al tram 19, ubicat a l'Avda Diagonal, tot just entre el Passeig de Gràcia i la Rambla Catalunya per reclamar el dret a decidir el 9-N. Rosincs acompanyats de la Colla Gegantera que van voler ser presents en aquesta manifestació en suport de la consulta

del 9-N.

Rosincs que es van concentrar, abans de marxar, a la plaça Catalunaya per sentir el manifest de l'ANC 'Ara és l'Hora', i comprovar el compromís de la majoria dels càrrecs electes l'Ajuntament de Roses de donar suport al president de la Generalitat per poder realitzar la Llei de la consulta i així fer-la de manera legal.

Famílies senceres de rosincs que van pujar als 7 autocars per desplaçar-se a Barcelona.

Rosincs que es van manifestar a la Ciutat Comtal per reivindicar el seu dret, com tota persona que viu en democràcia, a decidir, a votar.

Perquè Ara és l'Hora.

Comparteix això:



Print Email

- Published: 3 dies ago on 12/09/2014
- By: [ViladeRoses](#)
- Last Modified: setembre 12, 2014 @ 1:02 pm
- Filed Under: [Actualitat](#), [Política](#)
- Tagged With: [9-n](#), [ANC](#), [ara és l'hora](#), [Assemblea Nacional Catalana](#), [Barcelona](#), [Consulta](#), [Diada Nacional de Catalunya](#), [Dret a decidir](#), [dret a vot](#), [Òmnium Cultural](#), [Onze de Setembre](#), [Roses](#)

← ARTICLE ANTERIOR

**Un heroi no es rendeix mai i el millor exemple és Manuel Rubio, del projecte 'Moebius por el Mundo'**

SEGÜENT ARTICLE →

**Roses, camí de la llibertat de Catalunya**

la revista de l'Empordà  
Ningú et dona més



### NOTÍCIES MÉS LLEGIDES



**Detenen un veí de Llançà per robatoris amb violència i furtos a gent gran al Baix Empordà**




**El rosinc Paco Abarca afronta el repte de creuar nedant l'Estret de Gibraltar**



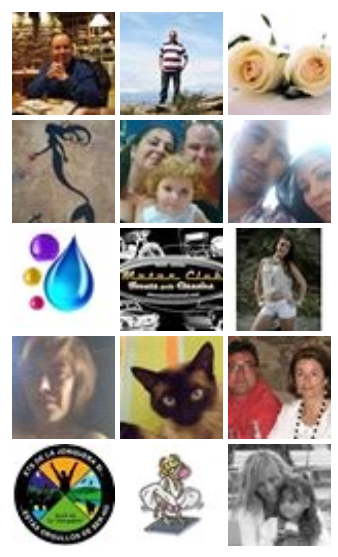
**Temporada de bolets: N'hem a buscar Ceps, però compte de trobar-los amb un Mataparents**

### FACEBOOK VILA DE ROSES



**Vila de Roses**  
M'agrada

A 4.188 persones els agrada Vila de Roses.



Complement social de Facebook

### TWITTER VILA DE ROSES

[Els meus tuits](#)

### LES NOTÍCIES DIA A DIA

setembre 2014						
Di.	Dt.	Dc.	Dj.	Dv.	Ds.	Dg.
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					







### PETIT OBSERVATORI

[Ei +](#) [Vist](#) [Comentat](#)



**J. M. ESPINÀS**  
Periodista i escriptor

[@jmespinas](#)

## Quan no hi ha pressa

MÉS ARTICLES  
DE L'AUTOR

DISSABTE, 13 DE SETEMBRE DEL 2014

[S'han passat amb la bola del món](#)

[▶ Quan no hi ha pressa](#)

[▶ Espanya s'ha destapat a Holanda](#)



COMENTARIS **0**



ENVIA UNA CARTA DEL LECTOR

Al'agost, quan m'estava en un hotel als afores de Roses, vaig sortir a la terrassa i vaig veure, al costat de parterres plens de flors, una ambulància. A la recepció només van dir-me, discretament, «una senyora».

Hi havia alguns clients asseguts sota els porxos. Uns prenien cafè, uns altres llegien. El mar era d'un gris clar, amb minúscules onades, plata d'orfebreria. Les capçades dels pins, absolutament immòbils. L'únic soroll, petit i constant, de les ràpides canoes. No, a la noia de la taula del costat, no la molestava que jo encengués la pipa.

L'ambulància continuava situada al seu lloc, i un sanitari, o potser el conductor, s'havia recolzat sobre el capó i contemplava el mar, «La mar, la mar, sempre recomençada», tradueixo d'un poeta francès. Res no amenaça la supervivència del mar, potser perquè no té cor, ni pulmons, ni venes, ni ossos.

Penso que els éssers humans som massa complicats. Un excés de mecanismes en tan poc espai com un cos. Les amarres no maten el mar, sinó que hi juguen. Les nuvolades no maten el cel, només el tapen.

L'ambulància continua immòbil, el conductor se n'allunya una mica, fa un petit passeig. Un baladre avança a poc a poc, la vela arrodonida per un altre vent tranquil.

La noia de la taula del costat em diu: «¿Ja ha vist l'ambulància?» «Sí, algú de l'hotel deu tenir un problema». «Ja fa molta estona que és aquí». «Sí, molta estona». «¿No troba que és estrany?» «Sí, és estrany, no sembla que sigui una urgència».

Res és urgent, tampoc, per als pins ja crescuts, per al núvol que està aturat en un racó de cel, per a la vela que avança en direcció al port, per a la noia que està llegint un llibre a l'ombra, per al sol que se'n va cap a ponent, tampoc és una cosa urgent apagar la pipa. Em sembla un bon senyal que tampoc tingui pressa l'ambulància.

PUBLICITAT

### Escriu el teu comentari

Comentari

(màxim 500 caràcters)

Nom i cognoms

Correu electrònic (no es publicarà)

# Recull de Premsa

diumenge, 14 de setembre de 2014



Ajuntament de Roses





**3 preguntes a Sixte Cambra**  
PRESIDENT DEL PORT DE BARCELONA

**“Cada destinació de Catalunya ha de trobar el seu segment”**

● **Què pot millorar Barcelona en el servei als creuers?**

Les terminals de creuers tenen un actiu molt important: que estan tocant a la ciutat. Això també té febleses, com l'accessibilitat. Estudiem el flux de la circulació en embarcament i desembarcament i en la mesura que puguem farem actuacions de millora. Però en un cap de setmana, amb 58.000 creueristes, és inevitable certa retenció.

● **Què es podria fer perquè els creuers de Barcelona beneficiïn altres ciutats catalanes?**

Cada destinació de creuers de Catalunya ha de trobar el seu segment, el seu mercat. Hi ha vaixells de menys dimensions que, gràcies al potencial de Barcelona, poden anar cap a Roses, Palamós o Sant Carles de la Ràpita.

● **Com es pot promoure el viatge de creueristes per terra a altres ciutats?**

Un creuer com aquest, amb Barcelona com a port base, té passatgers que abans d'arribar, o des d'aquí, visiten Catalunya. I al creuerista d'escala el mateix vaixell li ofereix visites en punts com Montserrat.

tat per a 3.000 persones, diu, segons la procedència dels passatgers—. “Els americans són els primers a sopar”. Prats fins i tot coneix els actors dels musicals que s'hi fan.

Un matrimoni de Huelva també s'atansa al grup de periodistes. Han viatjat en AVE des de Sevilla per passar cinc dies al vaixell. Els criden l'atenció les normes de neteja, com els punts destinats a fumadors i els nombrosos cartells que avisen que està prohibit tirar qualsevol cosa per la borda. Soulon, l'única persona a bord juntament amb Cambra que vesteix americana i corbata, explica que la contaminació que provoquen els creuers “ha anat reduint-se dràsticament”. “El consum de combustible ha baixat pel disseny més eficient o pels materials amb què cobreixen la quilla, que fan que llisqui més bé. I com més gran és un creuer, menys pol·lució per passatger”, assegura.

**Una tirolina a la coberta**

Wangüemert destaca que l'*Oasis of the Seas* és especial per la seva oferta d'oci, que inclou des d'una avinguda amb 1.200 tipus de plantes fins a una tirolina que recorre la coberta del vaixell. El turisme familiar és un dels principals actius del creuer, però la tercera edat hi és ben present.

La meua entrada al vaixell, per la passarel·la dels empleats, coincideix també amb el trànsit d'empreses de serveis que carreguen provisions i del personal que belluga llargues files de cadires de rodes. La web d'anàlisi del sector, Cruise Critic, avalua que la mitjana d'edat per als viatges de fins a set dies és d'entre 30 i 55 anys. En viatges més llargs, la majoria de clients són jubilats.

Molts curiosos observen el vaixell més gran del món des del pont que connecta la terminal amb la ciutat. S'hi fan nombroses fotos i el graven amb el telèfon. La seva presència ha estat àmpliament publicitada perquè Royal Caribbean aposta fort a partir d'ara per Europa, i porta del Carib la seva municció de més calibre. —

que aposta per melodies tecno, potser per accelerar el trànsit de passatgers. A les entrades de la promenade hi ha taules amb un ventall de polseres de colors: són els identificadors que els nens han de dur obligatòriament per si es perden.

La majoria de passatgers ja són al vaixell i esperen que a la una de la tarda puguin accedir a les seves habitacions. Molts nord-americans —la majoria dels passatgers han viatjat des de Miami— dinen al bufet de la planta setze. A l'entrada del bufet s'anuncia la sessió de bingo del

dia. La Lúdia i la Isabel són de Barcelona, viatgen amb els seus marits i fan el seu tretzè creuer. Cada matrimoni ha pagat 1.300 euros. Volten pel bufet i per la zona de la coberta, on el president del port de Barcelona, Sixte Cambra, i la directora de Royal Caribbean a Espanya i França, Belén Wangüemert, atenen la munió de mitjans de comunicació que han sigut convocats. Les dues amigues han provat tota mena de creuers, però diuen que els de Royal Caribbean són “els millors amb diferència per l'oferta d'espectacles”.

**L'Oasis of the Seas, que va arribar ahir al port de Barcelona, és com una petita ciutat. La majoria dels seus passatgers són americans.**

PERE VIRGILI

Marc Prats és de Barcelona, té 18 anys i és el tercer creuer que fa amb aquesta companyia. Diu que és conscient que aquesta mena de turisme pot provocar la massificació d'alguns barris, però ell en gaudeix molt. “He fet bons amics jugant en tornejos d'esports diversos o a les discoteques”, explica. S'ha convertit en un apassionat d'aquest món i coneix cada detall de l'*Oasis of the Seas*: fa tres anys ja hi va estar embarcat en una ruta pel Carib. Se sap de memòria els torns de sopars al restaurant principal —amb capaci-

**POSEM L'ACCENT EN EL TERRITORI**

DES DE LA DIPUTACIÓ IMPULSEM PROJECTES DESTINATS A AJUDAR ELS AJUNTAMENTS DEL BAIX EBRE, PER TAL DE GARANTIR LA QUALITAT DELS SERVEIS QUE PRESTEN A LA CIUTADANIA.

Diputació Tarragona



## Esports ▶ POLIESPORTIU

## Breus

## HOQUEI-SUPERCOPIA

## Barça i Liceo es veuen les cares a la final

REUS | EFE/DdG

■ Barça i Liceo jugaran aquest migdia (12.30) la final de la Supercopa d'Espanya d'hoquei sobre patins a Reus, després de vèncer al Reus i al Vendrell, respectivament. Els blaugrana, que van ser superiors al Reus en gairebé tot el partit van veure com els amfitrions s'avançaven, però la reacció al segon temps els va donar un 3-1 que els augurava un final tranquil (3-2). De la seva banda, el Liceo es va classificar gràcies a marcar l'empat a l'últim minut i marcar a la prorròga (4-5).

## MOTOR-DTM

## Molina surt en sisena posició a Lausitzring

GIRONA | DdG

■ El pilot lloretenc, Miquel Molina, sortirà des del sisè lloc en la cursa de DTM que es disputarà en el circuit alemany de Lausitzring. Molina (Audi Sport Team Abt Sportsline), va signar un temps de 1:17.786, quedant a més de dues dècimes del millor temps, l'aconseguit pel pilot de Mercedes Pascal Wehrlein (1:17.554). El company d'equip de Molina, el suec Mattias Ekström, sortirà en segona posició.

## MOTOR-RALLIS

## Ogier pren el lideratge a Latvala a Austràlia

GIRONA (REDACCIÓ) | EFE/DdG

■ El pilot de Volkswagen, Sebastian Ogier va aconseguir avançar el seu company d'equip Jari-Matti Latvala, en la segona jornada del rali d'Austràlia, a causa d'una mala elecció de neumàtics del pilot finlandès. El francès, doncs, encara la última i definitiva jornada amb un avantatge d'11,8 segons sobre Latvala, en un final de rali que es preveu espectacular per la igualtat que hi ha entre els dos pilots dominadors del Campionat del Món.

## SANTANDER

## S'inicia el Mundial de Vela en classe 470

SANTANDER | EFE/DdG

■ Avui s'inicia la disputa del Mundial de Santander de vela en la classe 470 masculina i femenina. Hi ha la participació de dues naus espanyoles, la canària, amb Onán Barreiros i Juan Curbelo, en categoria masculina; i la murciana, amb Marina Gallero i Fátima Reyes, en categoria femenina. S'atorgaran places pels Jocs Olímpics de Rio 2016.

# Lorenzo aconsegueix la seva primera «pole» de la temporada

▶ Maverick Viñales sortirà quart a Moto2, mentre que el seu cosí Isaac ho farà vuitè en Moto3

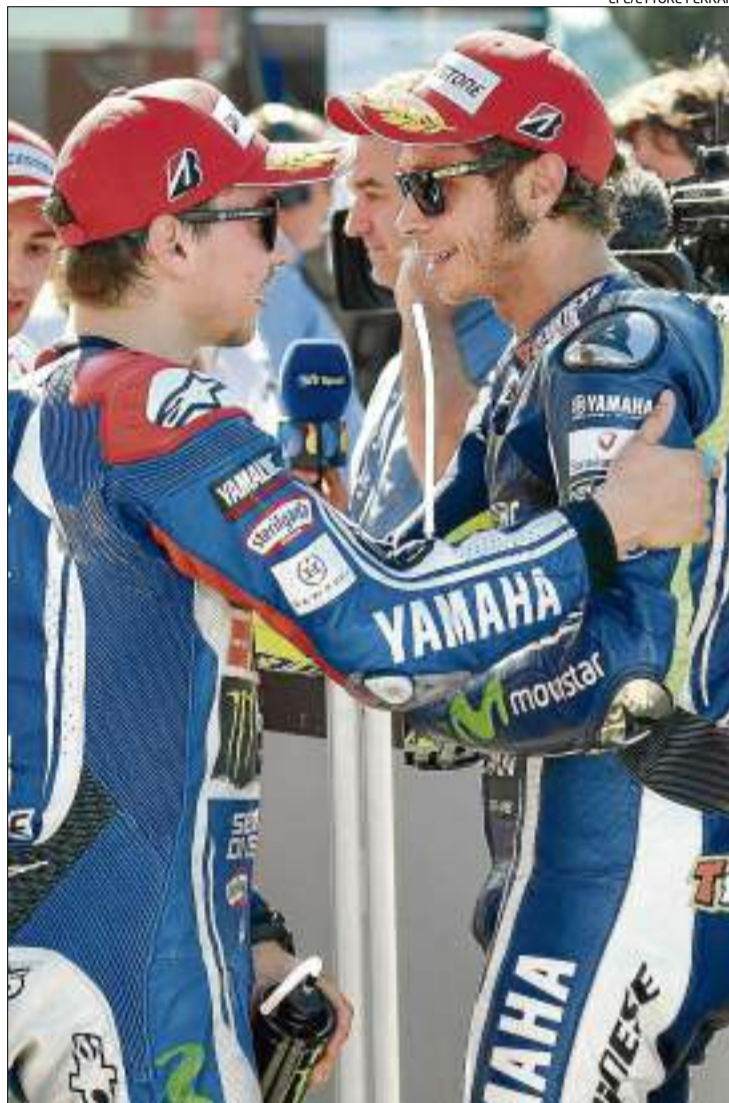
MISANO ADRIÀTICO (ITÀLIA) | DdG/EFE

■ El pilot mallorquí de Yamaha, Jorge Lorenzo, va aconseguir ahir la primera *pole position* de la temporada i deixa clar que els problemes que ha anat arrossegant al llarg d'aquest curs queden enrere i que ja torna a estar al seu màxim nivell competitiu. Mentretant el líder i gran dominador d'aquest Mundial de MotoGP, Marc Márquez, va acabar en quarta posició i va quedar fora de la primera línia de la graella de sortida, cosa que no passava des del Gran Premi de Catalunya de la passada temporada (24 grans premis consecutius sortint des de la primera línia).

Acompanyaran a Lorenzo a la primera línia els italians Andrea Iannone (Ducati) i el company d'equip del mallorquí, Valentino Rossi, mentre que a la segona línia de la graella Dani Pedrosa (Honda) i Andrea Dovizioso (Ducati), seguiran l'estela de Márquez, en la tanda de qualificació més igualada del que portem de campionat (entre el primer i el sisè només hi ha dues dècimes de diferència), juntament amb el Gran Premi inaugural de la temporada a Qatar.

Amb aquesta reacció, Lorenzo podrà posar emoció a les curses que queden fins a final de temporada, però és molt difícil que faci perillar el primer lloc al Mundial de Márquez, que domina, amb mà de ferro, la categoria, doncs ja gairebé té el títol a la butxaca. De fet, si Márquez aconseguís reaccionar i guanyar la prova d'avui, podria proclamar-se campió en el següent Gran Premi, el que s'ha de disputar al circuit aragonès de MotorLand, a Alcañiz.

Per la seva banda el pilot de Ro-



Jorge Lorenzo i Valentino Rossi parlen després de la qualificació

ses, Maverick Viñales, sortirà des del quart lloc d'una graella de sortida de Moto2 encapçalada per Mika Kallio, que segueix a la caça de Tito Rabat, segon classificat i líder del Mundial. Entre ells i Viña-

les es va classificar Thomas Luthi. El gironí intentarà fer una de les seves curses, arriscant des del primer moment, per intentar situar la seva Kalex en la lluita per la victòria en un Gran Premi en què, en la

GRAN PREMI DE SAN MARINO		
N.º PILOT	MOTO	TEMPS
<b>MOTOGP- CURSA 14.00</b>		
1	Jorge Lorenzo (Yamaha)	1:33.238
2	Andrea Iannone (Ducati)	1:33.289
3	Valentino Rossi (Yamaha)	1:33.302
4	Marc Márquez (Honda)	1:33.360
5	Dani Pedrosa (Honda)	1:33.418
6	Andrea Dovizioso (Ducati)	1:33.439
7	Pol Espargaró (Yamaha)	1:33.557
<b>MOTO2-CURSA 12.20</b>		
1	Mika Kallio (Kalex)	1:38.043
2	Tito Rabat (Kalex)	1:38.110
3	Thomas Luthi (Suter)	1:38.114
4	Maverick Viñales (Kalex)	1:38.202
5	D. Aegerter (Suter)	1:38.236
6	Johann Zarco (Suter)	1:38.413
7	Ricard Cardús (Tech3)	1:38.499
8	Takaaki Nakagami (Kalex)	1:38.506
<b>MOTO3-CURSA 11.00</b>		
1	Jack Miller (KTM)	1:42.974
2	Niklas Ajo (Husqvarna)	1:42.978
3	Àlex Rins (Honda)	1:43.012
4	Àlex Márquez (Honda)	1:43.163
5	Miguel Oliveira (Mahindra)	1:43.298
6	Danny Kent (Husqvarna)	1:43.491
7	Nicolò Antonelli (KTM)	1:43.546
8	Isaac Viñales (KTM)	1:43.547

passada temporada, va aconseguir pujar al segon calaix del podi, després d'un final molt ajustat amb Àlex Rins.

De la seva banda, el pilot de Llançà Isaac Viñals, va finalitzar la tanda qualificatòria a Moto3 en vuitè lloc, en una sèrie en la qual el més ràpid va ser el líder del Campionat del Món, Jack Miller, mentre que Àlex Rins i Àlex Márquez sortiran en tercer i quart lloc, respectivament. Les curses es podran seguir a través de Telecinco i Movistar TV.

## Servià s'estrena a la Fòrmula E amb un setè lloc a la prova inaugural

PEKIN (XINA) | EFE/DdG

■ Oriol Servià va participar ahir en la primera prova de la nova Fòrmula E, un Campionat del Món de la FIA pensat per a la participació de cotxes elèctrics. La primera prova d'aquest campionat la va guanyar el pilot brasiler Lucas di Grassi (Audi Sport ABT).

La cursa va ser dominada de principi a fi pel pilot francès Nicolas Prost (E.Dams Renault), qui va patir un incident amb el pilot alemany Nick Heidfield (Venturi), en l'últim revolt del circuit. Després que els dos vehicles es toquésin van quedar fora de cursa, deixant via lliure a De Grassi, que fins al

moment era el tercer classificat, per aconseguir la victòria final de la prova. Prost va fer una maniobra de legalitat dubtosa que va provocar l'incident amb Heidfield.

El segon lloc final de la cursa va ser per al pilot francès Frank Montagny (Andretti Autosport) i el britànic Sam Bird (Virgin) va finalitzar en tercer lloc, després que l'alemany Daniel Abt (que va pujar al podi com a tercer) quedés desqualificat per fer servir més bateria de la permesa per l'organització.

La cursa va estar farcida d'incidents tècnics i errors mecànics, propis de la posada en marxa d'una nova modalitat de competició



Oriol Servià és remolcat per un problema al motor del seu monoplaça.

i, un dels moments més esperats, va ser el del canvi de cotxe (després de la mitja hora de prova). Per esgotament de les bateries, els pilots havien de canviar de monoplaça, aquesta maniobra va provocar un ball de posicions entre els pilots.

Servià, al finalitzar la prova, va comentar que «en general ha estat un bon cap de setmana, hem après moltes coses», puntualitzant que «surto d'aquesta cursa amb moltes ganes que poder disputar la propera».



Dissabte, 13.9.2014 09:15h Vida social

< anterior | següent >

## Punt i final a les activitats de lleure de l'estiu 2014

Cap comentari  
Tweet

Finalment, un total de 84 participants, han gaudit durant els mesos de juliol i agost de les activitats de lleure per a infants i joves, organitzades des de l'Ajuntament de la Jonquera i executades per l'empresa Tot Oci.

Enguany, sota el títol de "Quina animalada", les activitats del Casal d'Estiu han estat relacionades amb aquest tema. Així els nens i nenes inscrits s'han divertit tot coneixent i treballant els diferents tipus d'animals: domèstics, del fred, del cel, nocturns, del bosc, de la selva, de sota terra i marins. Cal destacar la sortida que es va realitzar als Aiguamolls de l'Empordà, el passat 23 de juliol i la sortida del 20 d'agost. Aquesta darrera estava prevista al parc aquàtic Aquabrava, però a causa del mal temps que ens ha acompanyat tot l'estiu, finalment es va decidir d'anar al parc Salatà, també a Roses.

El darrer dia d'agost, les activitats varen acabar amb una festa de cloenda amb inflables, d'animals és clar, a la piscina.



Una imatge de la sortida que es va realitzar als Aiguamolls de l'Empordà  
© Ajuntament de la Jonquera

URL curta

<http://www.infojonquera.cat/17334>

119 lectures Cap comentari Envia

## COMENTARIS

No hi ha cap comentari

## COMENTA

Nom (o Pseudònim)

Població (Opcional)

Correu electrònic (No es visualitzarà)



## OFERTA LABORAL

Comercial - Gestor/a Cuentas Futuras Jefe/a Equipo (jonquera)

Atenció al client - Vendedores/as La Jonquera 40h Francés alto. (jonquera)

Restauració - Cuiner/a per a restaurant-bufet (SMO-Gi) (jonquera)

Altres pers. no especialitzat - Caixera Saló Recreatiu (jonquera)

Altres oficis - RECEPCIONISTA HOTEL A LA JONQUERA (jonquera)

Les ofertes de feina s'extreuen de Feina Activa.

FEINA ACTIVA

PUBLICITAT



## FOTOGRAFIES





PREVISIÓ D'AVUI

Màxima: 28 C°  
Mínima: 14 C°  
Matí Tarda  
3.png

PREVISIÓ DE DEMÀ

Màxima: 27 C°  
Mínima: 14 C°  
Matí Tarda



[Portada](#) [En paper](#) [Qui som](#) [Subscripció](#) [Contacte](#)

[Agullana](#) [Cantallops](#) [Cultura](#) [Economia](#) [El Portús](#) [Entitats](#) [Esports](#) [Mediambient](#) [Política](#) [Successos](#) [Vida social](#)

3 24 13.09.2014 / 13:30 h CIU reclama explicacions a Foment pels defectes de construcció en l'estació del TAV de Figueres

Dissabte, 13.9.2014 09:15h [Vida social](#)

[< anterior](#) | [següent >](#)

## Punt i final a les activitats de lleure de l'estiu 2014

Cap comentari  
Tweet



Finalment, un total de 84 participants, han gaudit durant els mesos de juliol i agost de les activitats de lleure per a infants i joves, organitzades des de l'Ajuntament de la Jonquera i executades per l'empresa Tot Oci.

Enguany, sota el títol de "Quina animalada", les activitats del Casal d'Estiu han estat relacionades amb aquest tema. Així els nens i nenes inscrits s'han divertit tot coneixent i treballant els diferents tipus d'animals: domèstics, del fred, del cel, nocturns, del bosc, de la selva, de sota terra i marins. Cal destacar la sortida que es va realitzar als Aiguamolls de l'Empordà, el passat 23 de juliol i la sortida del 20 d'agost. Aquesta darrera estava prevista al parc aquàtic Aquabrava, però a causa del mal temps que ens ha acompanyat tot l'estiu, finalment es va decidir d'anar al parc Salatà, també a Roses.

El darrer dia d'agost, les activitats varen acabar amb una festa de cloenda amb inflables, d'animals és clar, a la piscina.



Una imatge de la sortida que es va realitzar als Aiguamolls de l'Empordà  
© Ajuntament de la Jonquera

URL curta

<http://www.infojonquera.cat/17334>

119 lectures [Cap comentari](#) [Envia](#)



## COMENTARIS

No hi ha cap comentari

## COMENTA

Nom (o Pseudònim)

Població (Opcional)

Correu electrònic (No es visualitzarà)



## OFERTA LABORAL

Comercial - Gestor/a Cuentas Futuras Jefe/a Equipo (jonquera)

Atenció al client - Vendedores/as La Jonquera 40h Francés alto. (jonquera)

Restauració - Cuiner/a per a restaurant-bufet (SMO-Gi) (jonquera)

Altres pers. no especialitzat - Caixera Saló Recreatiu (jonquera)

Altres oficis - RECEPCIONISTA HOTEL A LA JONQUERA (jonquera)

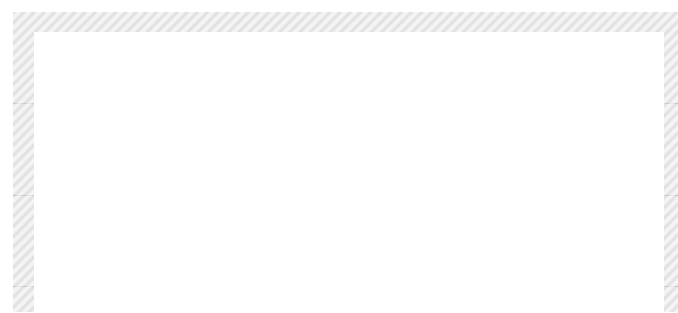
Les ofertes de feina s'extreuen de Feina Activa.



PUBLICITAT



## FOTOGRAFIES





Loading...

## Vint anys de Pujada Patriòtica al Puig de l'Àliga de Roses

Per [ViladeRoses](#) / 13/09/2014 / No Comentat

**Enguany, 2014, es compleix la vintena edició de la tradicional i patriòtica caminada al Puig de l'Àliga de Roses**

La pujada al Puig de l'Àliga es porta a terme, tradicionalment, durant la Diada Nacional de Catalunya, però enguany, per qüestió d'incompatibilitat d'horaris per poder participar a Barcelona de la Via Catalana el passat onze de setembre, s'ha fet avui, dia 13.



Els participants de la XX Pujada Patriòtica al cim del Puig de l'Àliga

Una pujada que, després de veure canvis els dos darrers anys, **tant en l'horari com en el trajecte**, a causa precisament pels actes organitzats per l'Assemblea Nacional Catalana durant la Diada, enguany s'ha pogut fer com sempre, és a dir, **"sortim des de la plaça de l'Església, pugem per la urbanització dels Grecs, resseguim els camins dels dòlmens per sortir al pla de les Gates, seguim la pista fins a la font de la Vich, arribarem al Mas d'en Causa, on farem l'esmorzar. D'aquí al cim"**, va explicar aquest matí el president de l'Associació Excursionista Cabirols, Toni Blanch.

I un cop a dalt del Puig de l'Àliga s'ha hissat la senyera catalana, s'ha portat a terme els parlaments per, tot seguit, cantar l'himne nacional de Catalunya, Els Segadors, el qual ha donat per finalitzada la pujada patriòtica a la muntanya més popular de la Vila de Roses.

### Vint anys de Pujada Patriòtica



A dalt de tot de la urbanització de Els Grecs, a tocar al dolmen del Llit de la Generala

Una pujada de la qual enguany es compleix el vintè aniversari. Va ser el 1994 quan el **Club Atletisme Roses** va portar a terme la primera pujada al Puig de l'Àliga, agafant el relleu la desapareguda associació **L'Empenta Jove**. Una pujada patriòtica que es organitzada actualment per l'Associació





“Volíem celebrar la vintena edició d'aquesta pujada patriòtica, però ens ha agafat a contrapeu a causa de la Via Catalana, així que, com aquest mes d'octubre Cabirols fa quinze anys de la seva fundació, ho celebrarem llavors”, ha explicat Toni Blanch.

L'idea, a banda de algun acte que es pugui celebrar “es regalar una polar als socis per a quan fem excursions els dies de fred”, ha avançat Blanch.

Comparteix això:



Print Email

- Published: 2 dies ago on 13/09/2014
- By: [ViladeRoses](#)
- Last Modified: setembre 13, 2014 @ 9:02 pm
- Filed Under: [Actualitat](#), [Societat](#)
- Tagged With: [Associació Excursionista Cabirols](#), [Diada Nacional de Catalunya](#), [Onze de Setembre](#), [Puig de l'Àliga](#), [pujada patriòtica](#)

← ARTICLE ANTERIOR

[Detenen un veí de Llançà per robatoris amb violència i furt a gent gran al Baix Empordà](#)

SEGÜENT ARTICLE →

[Un heroi no es rendeix mai i el millor exemple és Manuel Rubio, del projecte 'Moebius por el Mundo'](#)

#### ABOUT THE AUTHOR

**ViladeRoses**  
View all articles by [ViladeRoses](#) »

#### DONEU LA VOSTRA OPINIÓ

Correu electrònic (necessari) (Address never made public)

Nom (necessari)

Lloc web

- Notify me of new comments via email.  
 Notify me of new posts via email.

Envia un comentari



#### NOTÍCIES MÉS LLEGIDES



Detenen un veí de Llançà per robatoris amb violència i furt a gent gran al Baix Empordà



El rosinc Paco Abarca afronta el repte de creuar nedant l'Estret de Gibraltar



Temporada de bolets: N'hem a buscar Ceps, però compte de trobar-nos amb un Mataparents

#### FACEBOOK VILA DE ROSES

Vila de Roses  
M'agrada

A 4.188 persones els agrada Vila de Roses.

Complement social de Facebook

#### TWITTER VILA DE ROSES

[Els meus tuits](#)

#### LES NOTÍCIES DIA A DIA

setembre 2014

DI.	Dt.	Dc.	Dj.	Dv.	Ds.	Dg.
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

# Recull de Premsa

dilluns, 15 de setembre de 2014



Ajuntament de Roses



# Guanya Rossi, cau Márquez

► El pilot italià aprofita la caiguda del català, que acaba quinzè, per escapar-se i guanya per primer cop aquesta temporada. Lorenzo, segon, i Pedrosa, tercer, completen el podi a San Marino

GIRONA/MISSANO | GERARD VILÀ

■ L'eufòria estava justificada. I és que la d'ahir no era una victòria qualsevol. Al costat de casa seva, amb els tifosi omplint les grades del circuit de Missano. Rossi se sentia còmode, havia marcat el millor temps al *Warm Up* del matí i se'l veia amb bones sensacions. Però tot i això, la sortida va posar les coses difícils a l'italià. Un Lorenzo motivat per les bones prestacions de la seva moto sortia com una esperitat, disposat a escapar-se, i darrera d'ell el malson de sempre. Marc Márquez es col·locava segon i no deixava marxar al mallorquí mentre Rossi intentava que cap s'escapés. Fins que de cop, en una volta el pilot d'Itàlia treia el geni i superava els dos rival.

A partir d'allà quedava clar que, l'invent de posar gomes dures al davant de Lorenzo va condemnar el de Yamaha a mirar's-ho des de la tercera posició sense cap possibilitat de competir amb els dos del davant.

Així es veia com Márquez controlava un Rossi voluntarios. Feia sensació de suficiència el cerveri, com si esperés el moment just per atacar el nou vegades campió del món. Però Rossi exigia no desparistar-se a Márquez, i tant li va exigir que el de Cervera va cometre l'únic error que se li pot imputar en tot el mundial. En una curva, relativament lenta, Márquez inclinava la moto excessivament i queia quan s'estava començant a arribar a meitat de cursa. Márquez, especialista a salvar caigudes que semblen inevitables, no podia fer-ho aquest cop.

Tot i que la caiguda no va ser forta, Márquez va tenir problemes per tornar engegat la moto, amb l'ajuda dels comissaris de pista. Tants problemes va tenir que va quedar en última posició a gairebé quinze segons del penúltim. La valentia i l'orgull del campió del món va fer que continués fins al final de cursa. Qualsevol altre, amb el campionat mig encarrilat, hauria abandonat. Márquez no. Per això és el millor del món, amb permís de Rossi.

La caiguda de Márquez aplanava sensiblement el camí a Valentino Rossi, que ara només s'havia de preocupar de controlar el seu company d'equip. I en això Rossi és un mestre, un gat vell. Lorenzo, pensant que els pneumàtics de l'italià estarien més gastats que els seus collava Rossi, que responia amb una volta ràpida i no deixant que la diferència amb el mallorquí baixés dels dos segons. Volta a volta Rossi calcava els temps de Lorenzo o, si calia, els millorava. De seguida Lorenzo va veure que no podria arribar a l'alçada de l'italià i va desistir en l'intent. D'allà fins al final de la carrera, els nervis de tot l'equip Yamaha per conservar el primer doblet de la temporada, i sobretot els nervis d'uns aficionats eufòrics amb



Valentino Rossi, celebrant la seva primera victòria de la temporada.

## Tito Rabat guanya i és més líder de Moto2 mentre Maverick acaba quart

EL PAPER DELS GIRONINS

Isaac Viñales també va obtenir la quarta posició en Moto3 i és sisè a la classificació del Mundial

EFE/DDG | MISSANO

■ Maverick Viñales estava convençut que faria una bona cursa, i la veritat és que el de Roses se'n va anar amb un mal regust de boca del circuit de Missano, a Itàlia. Just al revés que el seu cosí Isaac, que en cap moment va poder competir contra Rins ni Márquez. Dues quartes posicions però amb diferents sensacions. I és que Maverick reconeixia abans de la cursa que tenia bon *feeling* amb la moto. El circuit li agradava, tenia clar que ho podia fer bé. Però una mala sortida el condemnava a haver de remuntar des de posicions llunyanes. Viñales de tota manera no excusava en la sortida el fet de no haver pogut competir contra Kallio o Rabat, si no en les males sensacions que li transmetia la moto.

I és que Esteve Rabat domina amb mà de ferro el campionat, no amb l'autoritat que té Márquez en Moto GP, però la tercera victòria



Esteve «Tito» Rabat celebrant la victòria a Missano. EFE/MAX ROSSI

consecutiva d'aquest any denota que el de Barcelona és candidat ferm a emportar-se el campionat del món.

Viñales va remuntar i es va col·locar cinquè en una lluita amb Thomas Luthi que va caure de banda del català. Tot i la voluntat del de Roses, no va tenir cap opció de pujar al podi, els dos primers estaven escapats i Johnas Zarco, es mantenia en terra de ningú però mantenia a ratlla Viñales.

L'any està sent complicat per als dos Viñales, però més per a

Maverick, que li costa pensar en Moto 2 quan ja està fet el seu fitxatge per Suzuki en un equip de Moto GP. Fins i tot s'hi va referir al final de la cursa, en valorar la incorporació d'Àlex Rins com a futur substitut de Viñales en l'equip Kalex.

Isaac Viñales per la seva banda continua oferint bones prestacions a Moto 3 i ja és sisè en un campionat dominat per l'australià Jack Miller, que cada cop nota més a prop l'alè del català Àlex Rins, en un campionat que es decidirà al final.

l'actuació del seu ídol, i que resaven perquè no tingués cap caiguda o contratemps. És el que passa quan no estàs acostumat a guanyar. Però Rossi, tot i gaudir com un novell, té

nou campionats del món i això es nota. Es nota tant com que no va patir gens i es va acabar imposant sense cap sobresalt. Era el seu dia, amb la seva gent, i havent guanyat davant

el que molts diuen que és el seu successor natural. Tant natural que Márquez entrava quinzè i esgarra pa un punt que no li fa falta per al campionat.

### MOTO GP

N.	MOTO	NOM	TEMPS
<b>LA CURSA</b>			
1	Yamaha	<b>Valentino ROSSI</b>	44:14.586
2	Yamaha	<b>Jorge LORENZO</b>	a 1.578
3	Honda	<b>Dani PEDROSA</b>	a 4.276
4	Ducati	<b>Andrea DOVIZIOSO</b>	a 5.510
5	Ducati	<b>Andrea IANONNE</b>	a 11.771
6	Yamaha	<b>Poi ASPARGARÓ</b>	a 18.999
15	Honda	<b>Marc MÁRQUEZ</b>	a 1:15.948

N.	PAÍS	NOM	PUNTS
<b>EL MUNDIAL</b>			
1	ESP	<b>Marc MÁRQUEZ</b>	289
2	ESP	<b>Dani PEDROSA</b>	215
3	ITA	<b>Valentino ROSSI</b>	214
4	ESP	<b>Jorge LORENZO</b>	177
5	ITA	<b>Andrea DOVIZIOSO</b>	142

### MOTO 2

N.	MOTO	NOM	TEMPS
<b>LA CURSA</b>			
1	Kalex	<b>Tito RABAT</b>	42:48:724
2	Kalex	<b>Mika KALLIO</b>	a 2.271
3	Suter	<b>Johnas ZARCO</b>	a 4.268
4	Kalex	<b>Maverick VIÑALES</b>	a 7.448
5	Suter	<b>Thomas LUTHI</b>	a 9.679
6	Suter	<b>D.AEGERTER</b>	a 11.587
7	Kalex	<b>F. MORBIDELLI</b>	a 21.899

N.	PAÍS	NOM	PUNTS
<b>EL MUNDIAL</b>			
1	ESP	<b>Tito RABAT</b>	258
2	FIN	<b>Mika KALLIO</b>	236
3	ESP	<b>Maverick VIÑALES</b>	179
4	SUI	<b>Dominique AEGERTER</b>	133
5	SUI	<b>Thomas LUTHI</b>	103

### MOTO 3

N.	MOTO	NOM	TEMPS
<b>LA CURSA</b>			
1	Honda	<b>Àlex RINS</b>	39:50:694
2	Honda	<b>Àlex MÁRQUEZ</b>	a 0.042
3	KTM	<b>Jack MILLER</b>	a 3.403
4	KTM	<b>Isaac VIÑALES</b>	a 4.459
5	KTM	<b>Enea BASTIANINI</b>	a 4.485
6	Mahindra	<b>Brad BINDER</b>	a 4.671
7	Honda	<b>Alexis MASBOU</b>	a 9.406

N.	PAÍS	NOM	PUNTS
<b>EL MUNDIAL</b>			
1	AUS	<b>Jack MILLER</b>	195
2	ESP	<b>Àlex MÁRQUEZ</b>	186
3	ESP	<b>Àlex RINS</b>	175
4	ESP	<b>Efrén Vázquez</b>	151
5	ITA	<b>Romano FENATI</b>	140
6	ESP	<b>Isaac VIÑALES</b>	134

### VALENTINO ROSSI

PILOT MOTO GP

◀◀ **He fet una bona cursa, la moto anava perfecte. Hauria guanyat igualment sense la caiguda d'en Marc»**

### MARC MÁRQUEZ

PILOT MOTO GP

◀◀ **He comès el primer error de la temporada, però estic content amb el punt que hem tret. A partir d'ara pensaré en el campionat i a certificar el títol»**

### MAVERICK VIÑALES

PILOT MOTO 2

◀◀ **El problema no ha estat només la sortida. No m'he sentit a gust amb la moto en cap moment. Botava molt del davant, no estic content de com ha anat aquest cap de setmana»**





## Lorenzo aconsegueix la seva primera «pole» de la temporada

Maverick Viñales sortirà quart a Moto2, mentre que el seu cosí Isaac ho farà vuitè en Moto3

14.09.2014 | 11:16

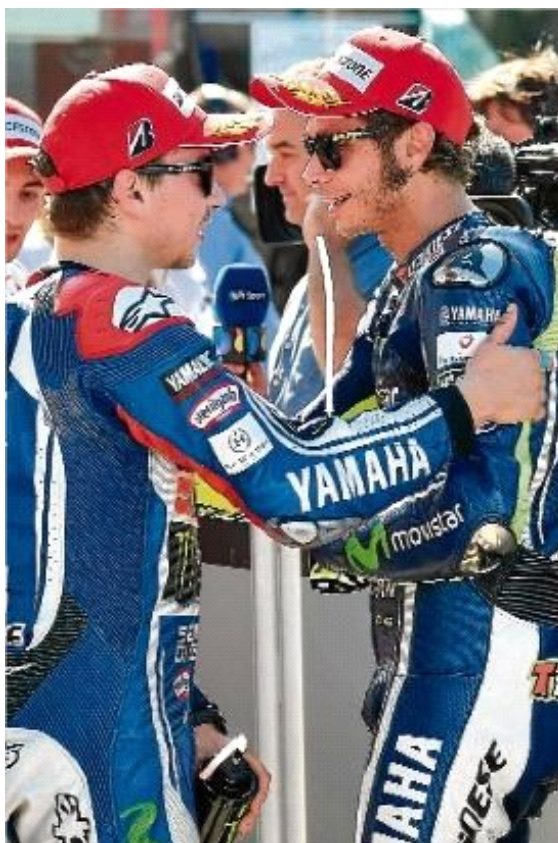
**MISANO ADRIÁTICO (ITÀLIA) | DDG/EFE** El pilot mallorquí de Yamaha, Jorge Lorenzo, va aconseguir ahir la primera pole position de la temporada i deixa clar que els problemes que ha anat arrossegant al llarg d'aquest curs queden enrere i que ja torna a estar al seu màxim nivell competitiu. Mentretant el líder i gran dominador d'aquest Mundial de MotoGP, Marc Márquez, va acabar en quarta posició i va quedar fora de la primera línia de la graella de sortida, cosa que no passava des del Gran Premi de Catalunya de la passada temporada (24 grans premis consecutius sortint des de la primera línia).

Acompanyaran a Lorenzo a la primera línia els italians Andrea Iannone (Ducati) i el company d'equip del mallorquí, Valentino Rossi, mentre que a la segona línia de la graella Dani Pedrosa (Honda) i Andrea Dovizioso (Ducati), seguiran l'estela de Márquez, en la tanda de qualificació més igualada del que portem de campionat (entre el primer i el sisè només hi ha dues dècimes de diferència), juntament amb el Gran Premi ? inaugural de la temporada a Qatar.

Amb aquesta reacció, Lorenzo podrà posar emoció a les curses que queden fins a final de temporada, però és molt difícil que faci perillar el primer lloc al Mundial de Márquez, que domina, amb mà de ferro, la categoria, doncs ja gairebé té el títol a la butxaca. De fet, si Márquez aconseguís reaccionar i guanyar la prova d'avui, podria proclamar-se campió en el següent Gran Premi, el que s'ha de disputar al circuit aragonès de MotorLand, a Alcañiz.

Per la seva banda el pilot de Roses, Maverick Viñales, sortirà des del quart lloc d'una graella de sortida de Moto2 encapçalada per Mika Kallio, que segueix a la caça de Tito Rabat, segon classificat i líder del Mundial. Entre ells i Viñales es va classificar Thomas Luthi. El gironí intentarà fer una de les seves curses, arriscant des del primer moment, per intentar situar la seva Kalex en la lluita per la victòria en un Gran Premi en què, en la passada temporada, va aconseguir pujar al segon calaix del podi, després d'un final molt ajustat amb Àlex Rins.

De la seva banda, el pilot de Llançà Isaac Viñals, va finalitzar la tanda qualificatòria a Moto3 en vuitè lloc, en una sèrie en la qual el més ràpid va ser el líder del Campionat del Món, Jack Miller, mentre que Àlex Rins i Àlex Márquez sortiran en tercer i quart lloc, respectivament. Les curses es podran seguir a través de Telecinco i Movistar TV.



Jorge Lorenzo i Valentino Rossi parlen després de la qualificació **efe/ettore ferrari**

## Esports



Esteve "Tito" Rabat celebrant la victòria a Misano.

### Tito Rabat guanya i és més líder de Moto2 mentre Maverick acaba quart

Comentar

Isaac Viñales també va obtenir la quarta posició en Moto3 i és sisè a la classificació del...



#### Guanya Rossi, cau Márquez

El pilot italià aprofita la caiguda del català, que acaba quinzè, per escapar-se i guanya per...



#### Estats Units es passeja també a la final del Mundial contra Sèrbia

L'equip nord-americà fa bons els pronostics en un duel sentenciat al descans (67-41)



#### Enric Pi: «El debut somiat hauria estat fer el gol, però Riesgo ho va fer molt bé»

El futbolista de Granollers va estar a punt de marcar dissabte en la seva estrena a la categoria...

Totes les notícies d'Esports

Esports Girona FC

## DADES I RESULTATS CERCADOR ESPORTIU

Futbol Bàsquet F1 Motos

### Fútbol

1ª divisió	<a href="#">Registre de classificació</a>
2ª divisió	<a href="#">Registre de classificació</a>
2ª divisió B	<a href="#">Divisió d'Honor Grup 3</a>
3ª divisió	<a href="#">Equips d'Honor Grup 4</a>
Primera Catalana	<a href="#">Divisió d'Honor Grup 5</a>
Divisió d'Honor	<a href="#">Divisió d'Honor Grup 6</a>
Champions	<a href="#">Divisió d'Honor Grup 7</a>
Europa League	
Copa del Rei	
Lligues mundials	
Seleccions	





Tweet

## La verema es posa en marxa al Mas Coll de Roses

14.09.2014 | 07:47

El setembre és mes de verema en els camps de vinyes gironines, ara toca fer la collita dels raïms. I aquesta acció és la que es va posar en marxa precisament ahir al Mas Coll de Roses, començant d'aquesta manera el procés per a l'elaboració dels vins del Celler Espelt. Les vinyes de Coll de Roses estan situades al peu del Parc Natural de Cap de Creus, al camí que es dirigeix cap a Cadaqués, i tots els vins que s'hi elaboren es troben sota la Denominació d'Origen Empordà. Les vinyes de la propietat es van plantar a mitjans dels anys vuitanta, i entre les varietats blanques (macabeu i chardonnay) i les varietats negres (garnatxa, ull de llebre i cabernet sauvignon), ocupen un total de 35 hectàrees. El Mas Coll és una finca vinculada al vi des de fa segles.



La verema es posa en marxa al Mas Coll de Roses **montseny-empordà**

L'últim	El més llegit	El més votat
<ol style="list-style-type: none"> <li>Un home de 72 anys mor quan estava buscant bolets a Espinavell</li> <li>Figueres lidera la llista de pobles gironins que incompleixen el límit pressupostari</li> <li>Uns submarinistes troben el cos del bus desaparegut a les Medes</li> <li>El Girona salva un punt en l'últim sospir i aguanta en el lideratge</li> <li>Localitzen una parella desapareguda des de dissabte a Campdevànol</li> <li>Mor ofegat un jove de 23 anys mentre practicava pesca submarina a Blanes</li> <li>L'empresari que va obrir Girona a la modernitat comercial</li> <li>Rescaten una dona de 65 anys que s'ha trencat el peu fent senderisme a Santa Cristina d'Aro</li> <li>Detenen un lladre per assaltar i robar sis persones d'edat avançada a Sant Feliu de Guíxols</li> <li>Els veïns de la Devesa ja tenen un local social llargament reclamat</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Pujol surt de la història</li> <li>Democràcia i legalitat</li> <li>voracitat barcelonina</li> <li>No hi haurà consulta</li> <li>EL BANC DELS ALIMENTS</li> <li>Cartes</li> <li>«L'equip es buida al camp, és per estar-ne orgullós»</li> <li>Passatgers d'un avió increpen Millet quan tornava de vacances</li> <li>Una generació ha demanat pas</li> <li>I ja en fa tres-cents anys</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>«El tancament d'una escola sempre és una mala notícia, però hem d'assumir la realitat»</li> <li>Jordi Pujol Ferrusola ja es troba a l'Audiència Nacional per declarar</li> <li>Mor ofegat un jove de 23 anys mentre practicava pesca submarina a Blanes</li> <li>La CUP de Figueres es desvincula del projecte comú d'esquerres d'ERC i NECat</li> <li>Arrenquen les classes a les comarques gironines amb pràcticament 120.000 alumnes</li> <li>Cartes</li> </ol>

**NO BUSQUIS MÉS**  
www.bcn.cat/barcelonacultura

**L'ESPORTIU**



Dilluns

15 de setembre del 2014



Translate

Portada Barça Espanyol + Futbol Futbol.CAT Bàsquet Hoquei Motor + Esport Seleccions Opinió Registre Enquestes Classificacions i resultats

## Esports

« Enrere ENVIAR UN COMENTARI

Me gusta 0 Tweet

# La distància prudencial

**GP de San Marino. Moto 2. Tito Rabat gestiona els temps de cursa de manera sensacional i altra vegada supera Mika Kallio**

15/09/14 02:00 - BARCELONA / RIMINI - EMAIL PROTEGIT

És un guió conegut, la descripció general que el pas de les curses ha acabat dibuixant: Kallio domina els inicis i Tito trenca els finals. I guanya. I és un guió que li va molt bé, a Rabat. Són els dos millors pilots de la categoria i són dos països transparents, sense segones intencions. La millor combinació, per ells i per l'equip: la combinació guanyadora.

A vegades a tots dos els acompanya algú altre, preferentment Maverick Viñales. El de Roses els aguanta la comparativa del talent, però encara hi ha coses que se li escapen. Per exemple les sortides. Tant ell com el seu equip sentien dissabte que la lluita pel triomf també els pertanyia, però tant ell com el seu equip sabien que la sortida seria capital. I va resultar-ho, per avortar-li tota il·lusió.

Mika Kallio surt sense segones intencions: a fons i sense mirar enrere. Sempre que té la moto ben ajustada, aquest és el camí que escull. Tito Rabat ho sap. Tothom ho sap, igual com és notori que el líder del mundial necessita la tranquil·litat de la solitud en cursa per treure el millor de la casa.

### Tot controlat

I quan Kallio marxa Tito respira i el deixa anar. A una distància prudencial. La que li permet estudiar-lo, establir el seu ritme i mimar els pneumàtics. No a tots els circuits és decisiu, tractar bé la goma, però fer-ho és determinant en un punt: en l'agressivitat final. I Tito pot ser-ho sempre al seu gust, d'agressiu.

També quan és l'hora d'atacar. Ahir, en el transcurs de la volta disset. En feia unes quantes que era just darrere Kallio i, en l'angle quasi recte del quart revolt, ser al lloc adequat li va donar la primera plaça, a Tito. Una petita errada del finès, un avançament senzill i camp per córrer: a 1:38 baixos durant set voltes, al ritme de la victòria.

Lluny del podi, Maverick Viñales entrava quart rodant en temps lleugerament més ràpid que el tercer (Zarco) però sense cap possibilitat d'èxit, penalitzat per la mala sortida. Un contrast en l'arrencada respecte a Ricky Cardús, que del setè lloc va saltar al tercer. Va

cedir posicions a qui

se la guanyava, però quan davant de Folger defensava la setena –que havia de ser la seva–, un sot el va portar a terra. Un lloc menys a repartir que al final, a Àxel Pons –tercera cursa seguida còmodament instal·lat en els punts– li va servir per entrar novè.

El pla era escapar i administrar el marge, però m'ha agafat i un cop m'ha superat he quedat sense adherència

**Mika Kallio**

No és la cursa que esperava fer: pensava que podia ser al davant lluitant per la victòria

**Maverick Viñales**



Tito creuant la meta, amb Kallio i Zarco al fons Foto: AFP PHOTO / VINCENZO PINTO.



### MÉS LLEGIDES

15/09/14 02:00 GIJÓN (ENVIAT ESPECIAL).

**Un puntàs a l'últim segon**

15/09/14 02:00 BANYOLES.

**L'Onyar s'estrena**

15/09/14 02:00 GIJÓN.

**“Quan el cap i el cor volen, les cames van”**

15/09/14 02:00 TORDERA.

**L'Spar Citylift s'estrena amb una victòria fàcil**

15/09/14 02:00 MADRID.

**Florentino, assenyalat**

15/09/14 02:00 GIJÓN.

**“Ha estat una llàstima”**

15/09/14 02:00 GIJÓN.

**Primer gol de Juncà a 2a A**

15/09/14 02:00

**El Gironès segueix invicte amb un gol en el temps afegit**

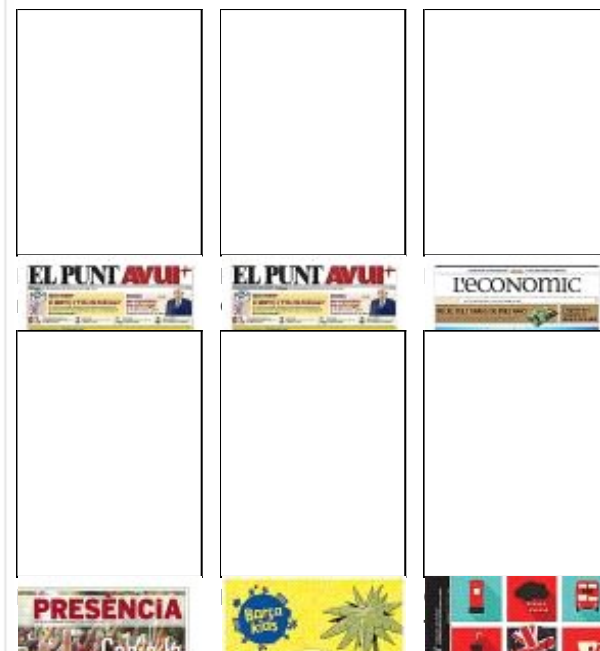
15/09/14 02:00 GIRONA.

**Rodríguez guanya la cursa de Sant Miquel**

15/09/14 02:00 MADRID / BARCELONA.

**Insultantment superiors**

### EL QUIOSC



www.elquiosc.cat





escolta'ns en directe

escolta'ns a la carta

mira'ns en directe

mira'ns a la carta

MITJANS LOCALS

SERVEIS

...paraula

...població

NOTÍCIES ESPORTS PROGRAMES MÈDIA

CANAL CASTELLER PETITAXARXA

ÀREA BARCELONA COMARQUES BARCELONA CATALUNYA CENTRAL GIRONA LLEIDA PIRINEUS CAMP DE TARRAGONA TERRES DE L'EBRE

La Xarxa

# La millor temporada de creuers als ports catalans

14/09/2014 18:57h

Imprimir < Comparteix



Un creuer al Port de Palamós

Àudios:



La temporada no ha acabat però es pot dir que aquest 2014 ha estat la millor temporada de creuers als ports catalans. El de Barcelona viu el cap de setmana de màxima activitat: més de 58 mil passatgers, 14 vaixells, un dels quals, el més gran del món.

Un gruix important prové de l'"Oasis of The Seas", amb capacitat per a sis mil persones i que ha recalat durant unes hores a la ciutat. És la primera vegada que aquest vaixell, el més gran del món, surt del Carib per fer una ruta per la Mediterrània. I la pròxima primavera, Barcelona serà el port base d'un vaixell idèntic, l'"Allure of the Seas", cosa que confirma la ciutat com a principal destinació europea de creuers.

Però a Catalunya hi ha tres altres ports d'arribada de creuers. Dos són a la Costa Brava, el de Palamós i el de Roses, i hi han recalat una quarantena de creuers amb uns 40 mil passatgers. Al delta de l'Ebre, el port de Sant Carles de la Ràpita es va incorporar al circuit abans de l'estiu i durant aquests mesos ha rebut els primers centenars de creueristes. La temporada que ve, el port de Vilanova i la Geltrú ja estarà llest per ser el cinquè port de la Generalitat habilitat per rebre vaixells de fins a cent metres d'eslora.

Imprimir < Comparteix

Segueix a @laxarxa Seguir 0

Tuits de @laxarxa

MIRA'NS >>

Cerca un canal, programa o vídeo

## En Joc 1a part

En joc

14/09/2014



Actualitat esportiva

Més capítols

4 vídeos



En Joc 1a part En Joc 2a part The Bli

xip/tv

PUBLICITAT

### INFOLOCAL

Àrea Barcelona  
Comarques Barcelona  
Catalunya central  
Girona  
Lleida  
Pirineus  
Camp de Tarragona  
Terres de l'Ebre

### ESPORTS

Bàsquet  
Futbol  
Handbol  
Hoquei  
Motor  
Poliesportiu  
Waterpolo

### PROGRAMACIÓ I SERVEIS

xip/tv  
Ràdio a la carta  
Tots els programes  
Canal Castellers  
PetitaXarxa  
Agenda local  
Efemèrides

### LA XARXA

Qui som  
Xal  
Perfil del contractant  
XN Notícies  
Sindicada  
Extranet