

RECULL DE PREMSA

Divendres,
06 de Maig de 2016



Ajuntament de Roses
www.roses.cat

Destinos

En portada



Las mejores calas, los mejores baños

Más de 240 kilómetros de litoral en la Costa Brava, desde Blanes hasta Portbou, poblado tanto de pequeñas y aisladas bahías vírgenes como de playas urbanas

MARCE REDONDO *Madrid*

La Costa Brava es paisaje, cultura y gastronomía y, en algunas zonas, es casi un milagro a salvo de la sobreexplotación turística. Acantilados, dunas, pinares y aguas que reflejan todas las tonalidades del verde y el azul, pequeños pueblos de pescadores, villas con sabor medieval, calas de ensueño y extensos arenales... El Mediterráneo en estado puro, donde aún es posible encontrar playas maravillosas y calas recónditas para perderse y relajar el cuerpo y la mente. Es uno de los destinos predilectos de los amantes de la naturaleza, el sol y la buena comida. La que sigue es una pequeña selección de lo mejor de este rincón del litoral catalán.

POCO FRECUENTADAS

En la comarca del Alto Ampurdán, el municipio de Roses acoge al menos 13 playas y calas, algunas de ellas de ensueño. El tramo de pista de tierra que va de cala Montjoi a cala Jòncols, en la zona de acantilados que separa Roses de Cadaqués, ofrece algunas de las calas más bellas y menos frecuentadas, por su difícil acceso, de esta zona de la Costa Brava.

Cala Calís es una pequeña prolongación de cala Montjoi, solo separadas

En el Alto Ampurdán, Roses acoge arenales y ensenadas de ensueño

Sant Pere Pescador es uno de los grandes arenales del litoral catalán

por unas rocas que sobresalen del mar. Se encuentra en pleno Parque Natural del Cabo de Creus, el punto más oriental de la península Ibérica, un promontorio rocoso rodeado por playas casi vírgenes y solitarias. En el fondo de las aguas de cala Calís se encuentran los restos del navío *Punta de la Ferrera*, que conserva todavía el pecio correspondiente al *Phedon*, hundido en 1934.

Para aquellos que nunca pudieron cenar en El Bulli, al menos pueden consolarse con un baño en la cala que durante años acogió al que fue el mejor restaurante del mundo. **Cala Montjoi**, y sus vecinas, componen uno de los conjuntos playeros más bonitos de la zona. En Montjoi se disfruta de aguas tranquilas y no demasiado viento. Es un espacio de 270 metros ideal para las embarcaciones y la práctica del submarinismo. Su inmejorable situación, al lado de Roses pero en plena naturaleza, permite realizar excursiones hacia los diferentes caminos que recorren el maravilloso cabo de Creus.

Muy cerca de las anteriores se extiende **cala La Pelosa**, una de las más espectaculares de la Costa Brava, poco turística, pero muy frecuentada por la gente de la zona por su fácil acceso. Se trata de una playa de paisaje salvaje, situada

al abrigo del cabo Norfeu, a nueve kilómetros de Roses. En esta zona se encuentran distintos espacios gastronómicos que ponen a disposición del cliente un servicio de boyas y taxi marítimo gratuito para comodidad de los clientes que accedan en barco.

Otro de los vértices que conforman las playas de Roses es **cala Rustella**. Los pinos son abundantes en esta zona del cabo de Creus y envuelven la cala hasta alcanzar casi el agua. Desde la playa, un camino lleva hasta la **playa de Canyelles Grosses**, también conocida como l'Almadrava, en el núcleo urbano de Roses, pasando por dos bellas calas similares a esta, **Murtra** y **Lledó**. El sendero también permite disfrutar, desde la punta Falconera, de una magnífica panorámica de la inmensa bahía de Roses.

Cala Jòncols es la última playa de Roses. No es especialmente adecuada para tomar el sol ni para bañarse a causa de su superficie rocosa y de su irregular y abrupto fondo marino, aunque por ello es muy apreciada por los submarinistas. No tiene un fácil acceso, ya que a partir de cala Montjoi se acaba el camino asfaltado. La ventaja es que ni siquiera en temporada alta el lugar está muy concurrido. Ideal para quienes buscan paz y tranquilidad o desean practicar el buceo.

EL RINCÓN DEL ARTISTA

Cadaqués es una de las localidades más conocidas de la costa de Gerona, y probablemente el *culpable* de que esto sea así, además de su indudable encanto, es Salvador Dalí, que pasó aquí su niñez y acabó instalándose en la cercana playa de **Port Lligat**. Enclavado en el cabo de Creus, y tras una carretera de mil curvas, aparece este pequeño pueblo de casas blancas de apenas 3.000 habitantes. Tomar el aperitivo en una de sus terrazas y refrescarse en cualquiera de sus calas es un gran plan.

Si buscamos más tranquilidad y aislamiento, **Portaló** es una pequeña playa de grava y arena de apenas 40 metros de ancho, una buena muestra de las pequeñas ensenadas, solitarias y resguardadas, que hay en el cabo. Es la primera que aparece a la salida de Port Lligat. **Cala Fredosa** es otra opción. En este caso, conviene aparcar el coche en el faro, desde donde deleitarse con las vistas. De allí parte un camino que desciende hasta el mar, con una tonalidad de agua espectacular. Es de difícil acceso.

Durante años, **Es Llané** fue la playa en la que Salvador Dalí y su familia disfrutaban de los meses de verano. Está dividida en dos partes que suman unos 150 metros. Las barcas que suelen recalar en sus aguas convierten este pequeño

Les platges obtenen 30 banderes blaves, una menys que l'any passat

- Perden el guardó Mas Sopes i Mas Cristià, de Sant Pere Pescador, i el guanya Aiguablava
- Els ports del litoral gironí aconseguen les mateixes nou banderes que fa un any

GIRONA | ALBERT SOLER / AGÈNCIES

■ Les platges gironines tindran aquest estiu 30 banderes blaves, per les 31 que van obtenir l'estiu de l'any passat. Les novetats són la pèrdua de les banderes de les platges de Mas Sopes i Mas Cristià a Sant Pere Pescador. A canvi, la platja d'Aiguablava, a Begur, sí que ha estat distingida, a diferència de l'any passat. Pel que fa als ports gironins, continuen amb les mateixes nou banderes blaves de fa un any.

L'Associació d'Educació Ambiental i del Consumidor (ADEAC) va donar a conèixer ahir la relació de banderes blaves atorgades pel jurat internacional a les platges i ports de l'Estat espanyol. Catalunya ha obtingut enguany 122 distincions (98 platges i 24 ports). La demarcació més guardonada és Tarragona amb 40 banderes a les platges (38 el 2015) i 6 als ports (7 el 2015). Barcelona és la demarcació que ha registrat el major increment i les seves platges han guanyat 8 banderes respecte l'any anterior, passant a tenir-ne 28. Els ports de Barcelona mantenen les 9 distincions de 2015.

Les 30 platges de la demarcació de Girona on onejarà la bandera blava (veure gràfic adjunt) són la de Gifreu i la del Port de Llançà, la platja del Port de la Selva, la d'Empuriabrava de Castelló d'Empúries, la de Cala Montgó a Torroella de Montgrí, Aiguablava i Sa Riera de Begur, les de Tamariu, Canadell i Llafranc de Palafrugell, la platja de la Fosca de Palamós, les d'Es Monestrí, Torre Valentina, Sant Antoni i Cala Cristus-Ses Torretes de Sant Antoni de Calonge, les de Cala Rovira, Platja d'Aro, Sa Conca de Castell-Platja d'Aro, les de Sant Feliu i Sant Pol de Sant Feliu de Guíxols, les de la Mar Menuda i Gran de Tossa de Tossa de Mar, les de Lloret, Fenals, Sa Boadella, Santa Cristina i Cala Canyes de Lloret de Mar i, finalment, les de Blanes, Sabanell i Sant Francesc de Blanes.

Els ports gironins amb el distin-

POLÈMICA

No totes les poblacions volen banderes blaves

► No totes les poblacions estan d'acord amb la classificació de les banderes blaves que atorga ADEAC. Per exemple, mirant el mapa s'observa fàcilment que no hi ha cap platja de l'Escala ni de Roses amb el distintiu (només els seus ports). La raó no és la mala qualitat de les mateixes, sinó que tots dos ajuntaments van decidir ja fa anys no sotmetre's als criteris de valoració d'ADEAC i acollir-se a d'altres que consideren més seriosos. Més enllà de la composició del jurat que atorga les banderes i dels criteris que exigeix, hi ha un fet que parla per si sol: és suficient una revisió al mes de l'aigua, en un sol punt de la platja, per mantenir la bandera blava. A. S. GIRONA

tiu són els mateixos de l'any passat: Club Nàutic de Llançà, Club Nàutic Port de la Selva, Port esportiu de Roses, Club Nàutic l'Escala, Club Nàutic l'Estartit-Torroella de Montgrí, Club Nàutic Aiguablava de Begur, Port Esportiu Marina de Palamós, Club Nàutic Port d'Aro i Club de Vela Blanes.

Vies blaves

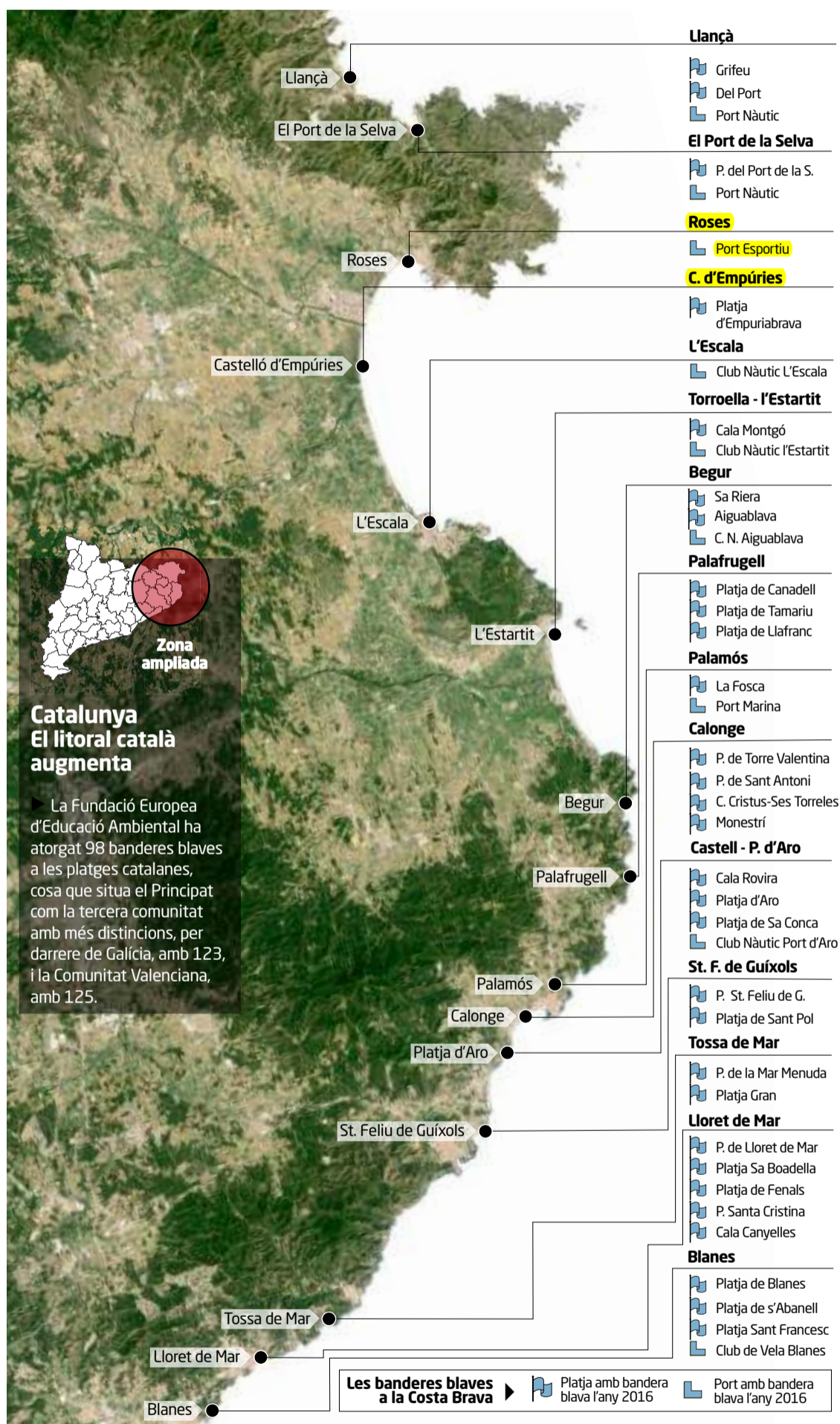
Els guardons s'arrodoneixen amb les vies Blaves als itineraris que en són mereixedors. A Girona, Platja d'Aro obté la distinció aquest 2016 pel Camí de Ronda de s'Agaró; Sant Antoni de Calonge, pel Camí de Ronda de Torre Valentina; i Sant Feliu de Guíxols, pel Camí de Ronda de la platja de Sant Pol a Sant Feliu

El president de l'ADEAC, José Ramón Sánchez, va destacar la bona relació de la seva associació amb les institucions catalanes i va desvincular el lliurament d'aquests guardons de la situació política en-

LES BANDERES BLAVES D'AQUEST ESTIU

LES DISTINCIONS DE LA NOVA TEMPORADA

2016



DdG

tre Catalunya i Espanya. «Nosaltres estem en un altra cosa i el que volem és canviar el món», va assenyalar Sánchez després de ser preguntat per l'increment de distincions a les platges catalanes.

Sánchez va valorar l'increment de Banderes Blaves a Catalunya assegurant que en aquest territori hi ha «una excel·lent situació perquè en

matèria d'educació i informació ambiental és una de les millors». Catalunya (98) és el tercer territori de l'Estat amb més banderes blaves a les platges per darrere de Galícia (123) i del País Valencià (125), i se situa per davant d'Andalusia (76), de Balears (45) i de Canàries (45). En canvi, és el territori on més incrementa el nombre de banderes bla-

ves a les platges (9), seguit del País Valencià (5), les Canàries, Múrcia, Astúries i el País Basc (4). El rànquing del conjunt de distincions entre platges i ports també l'encapçala Galícia amb 141 banderes blaves (123+18), seguida del País Valencià amb 139 (125+14), Catalunya amb 122 (98+24) i Andalusia amb 92 (76+16).

Comarques ▶ LA GARROTXA



▶ **ESCENES EN UN HOSPITAL.** El centre sanitari de la Garrotxa s'ha convertit en un plató de cine durant tres dies. **1** Juan Diego, a la sala de maquillatge, poc abans de rodar una escena. **2** Una de les habitacions de l'hospital d'Olot va servir de plató. **3** Els cables i el material, en un dels passadissos del centre.

L'hospital d'Olot ja és un plató de cine

▶ L'actor Juan Diego («Los Santos Inocentes», «Vete de mí») va explicar la història del film que s'està rodant a Olot

OLOT | XAVIER VALERI

■ «És neutre, una espècie de llim visual», va definir ahir Lino Escalera, director de la pel·lícula *No sé decir adiós*. I va afegir: «L'arquitectura del lloc dona molt per marcar un cert to cap al final de la pel·lícula». Són les raons per les quals els productors van escollir l'hospital d'Olot.

El motiu pel qual el Patronat de l'Hospital ha volgut convertir habitacions i passadissos en plató són la promoció d'Olot i de la comarca en una producció valorada en 600.000 € de Lolita Films i White Leaf Producciones. «Vulguis que no, surt Olot i surt l'hospital», va opinar Carles Puig, director de l'hospital.

El recinte sanitari va començar a acollir el rodatge dijous i hi treballaran fins demà. L'Hospital no és l'únic fons de la pel·lícula. El director va assenyalar: «Hem rodat a Girona ciutat, l'Hospital Santa Caterina de Salt, Llançà, Roses, Almeria i Barcelona». La previsió és que l'estrena del film tingui lloc al setembre.

Ahir, el rodatge tenia lloc a la planta baixa, en una àrea d'habitacions. Sota la llum natural que entrava per espitlleres tallades al sostre, els actors es caracteritzaven de malalts i de familiars i els operadors de les grans càmeres preniën les escenes d'un drama familiar escrit pel propi director Lino Escalera, juntament amb el

guionista, Pablo Remón.

«És un home que té una autoescola, dues filles i una néta», va explicar l'actor, Juan Diego (1942). Va seguir: «Viu amb els problemes que tenen les famílies i un dia en una classe de conduir li surt una mica de sang i li diuen que és un càncer terminal».

Aquí –segons Juan Diego–, comença la primera part de *No sé decir adiós*. Després –segons marca la trama–, una filla del malalt truca a la germana que viu a Barcelona. La noia de Barcelona decideix traslladar el pare d'un petit poble d'Almèria a Barcelona, amb l'esperança que el curaran.

«La idea que es planteja –va considerar Juan Diego– és que

mentre hi ha vida hi ha esperança i que cal mirar la vida amb un cert humor». Sobre l'esforç que li ha representat posar-se física i psicològicament en el paper, va explicar: «L'esforç més gran és admetre i jugar amb una malaltia que una persona porta dins, que la tenim tots! I es manifesta més aviat o més tard». Va continuar: «Fixa't, és despertar-la o enfoscar-la per sempre».

Va valorar: «És un procés de treball que es produeix d'una manera normal». Va exemplificar: «Si has de fer el paper d'un alcohòlic no vol dir que t'hagis de tornar alcohòlic, cosa que pot passar si t'hi enganxes». Va concloure: «Quan jugues amb la veritat, has

de tenir cura». Content, va dir: «Estem davant d'un film optimista, dins del que es pot ser optimista».

Ateses les preguntes, Diego –un dels protagonistes d'*El viaje a ninguna parte* (1986)– es va aixecar de la cadira. Va somriure i va dir: «Com ha canviat a Olot. Vaig estar fa dècades aquí per fer teatre i quin canvi». Va recordar: «I, a més, el teatre..., ple de públic!».

Va caminar passadís enllà cap al camerino, on l'havien d'acabar de transformar en un pare de dues filles i avi d'una néta malalt terminal de càncer. Els familiars en la ficció que es filma a l'Hospital d'Olot són Lola Dueñas (*Incidencias*) i Nathalie Poza (*Días de fútbol*).

Preparen les bases per accedir als 28 pisos socials a Olot

▶ L'Ajuntament també vol fer polítiques d'habitatge per a joves que es volen independitzar

OLOT DdG

■ La Generalitat, l'Ajuntament i l'Associació de Veïns de Sant Miquel establiran les bases d'accés als 28 pisos situats al carrer Abat Racimir, prop de la rotonda de la Rodona. «La gestió final la portarà l'empresa municipal Guosa», va afirmar ahir Josep Maria Corominas, alcalde d'Olot per CiU. Va afegir: «Tenim moltes ganes de

fer polítiques d'habitatges, no pensem solament en els pisos dedicats a inclusió o problemes socials, sinó que volem fer polítiques actives d'habitatge». Va orientar: «Volem, per exemple, afavorir els joves que es volen independitzar».

Corominas va fer l'afirmació en l'acte de formalització de la compra de 13 pisos i 13 places d'aparcament i també de 15 pisos i 15 places d'aparcament per part de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya.

El preu total de la transmissió és d'1.106.000 euros, dels quals l'Agència de l'Habitatge de Catalunya n'ha abonat 594.000. Per la seva part, l'Ajuntament d'Olot n'ha pa-

gat 512.000.

Sobre la cessió de 270 pisos reclamada en els darrers dies per la CUP, Corominas va explicar: «Nosaltres varem explicar que aplicaríem tots els recursos que tinguéssim per fer polítiques d'habitatge i per estar al costat de la gent que pateixi problemes de pobresa energètica, i anem a totes». Va continuar: «Ens ha sortit l'oportunitat de comprar pisos i per tant hem comprat pisos». Va seguir: «La cessió gratuïta de pisos per part dels bancs es converteix en una norma que queda aprovada i es pot fer; doncs negociarem amb qui faci falta per poder obtenir més ha-



D'esquerra a dreta, Carles Sala, Meritxell Borràs i J. M. Corominas.

bitatges socials».

L'esdeveniment va ser presidit per la consellera de Governació, Administracions Públiques i Habitatge, Meritxell Borràs: «És un tema –va indicar– que podem fer

gràcies al Reial Decret 1/2015 que ens permet adquirir habitatge». Va precisar: «Podem dir la primícia que les administracions ho podem fer». Va indicar que treballa per donar habitatge digne.

¿Quieres
entradas para
la final de Copa?

Atento los
próximos
días a MARCA



Fórmula 1

Su principal problema es que por detrás llama a la puerta con un mazo Verstappen. Max, según reconoció su padre, Jos, a MARCA, tenía ya la seguridad, firmada, de que en 2017 o estaba en Red Bull o era agente libre. Y Ferrari y Mercedes le quieren. El equipo ha acelerado el salto aprovechando la coyuntura del topetazo a Vettel en Rusia —legalmente ha dañado la imagen del equipo por bajo rendimiento y a eso se han agarrado— pero, sobre todo, por el temor de que se marchara un talento tan extraordinario. Con esto además, si abandonaran la F1 como llevan tanto tiempo amenazando, ya podrían hacer caja con su estrella al venderlo a otra escudería.

“Estamos en una posición única por tener a cuatro pilotos en Red Bull Racing y Toro Rosso con contratos a largo plazo con Red Bull, así que tenemos flexibilidad para mo-

“

Christian Horner
Jefe equipo Red Bull

“Hay flexibilidad para mover a los cuatro pilotos”

verlos entre los dos equipos”, afirma Christian Horner, jefe del equipo Red Bull, que espera que “Daniil recupere su mejor versión” hablando el italiano de Faenza que el inglés de Milton Keynes.

El caso es que en cuatro carreras a Daniil lo han devuelto al equipo filial, Toro Rosso, y le dan la oportunidad de jugar de titular en el primer equipo al canterano de oro. “El siguiente paso es en mi, hasta ahora, corta carrera es una oportunidad increíble. Voy a tener la oportunidad de aprender mucho de un equipo puntero como es Red Bull. También tengo muchas ganas de trabajar con un compañero de equipo experimentado y acreditado como Daniel Ricciardo”, comentó.

Como en 2013

Ahora en Toro Rosso, Carlos Sainz se reencuentra con el que fue su compañero en la trituradora en 2013. Entonces peleó con Kvyat un título de la GP3 que se llevó el ruso, motivo por el que Marko le eligió para sustituir a Ricciardo, que daba el salto a Red Bull, cuando los favoritos eran Antonio Félix de Costa o el propio Carlos, que había cuajado un sobresaliente test con el F1 en Silverstone. ■

Yamaha presiona a Viñales con Pedrosa

2017 Maverick gana días para decidir, pero quiere una mejor oferta • Los nipones airean la opción de Dani

Jaime Martín

Como informó MARCA en Jerez, Dani Pedrosa está en la corta lista de candidatos a ir a Yamaha. Su contratación ha estado y está condicionada a lo que haga Maverick Viñales. El gerundense ha logrado que Suzuki y Yamaha se pongan de acuerdo en algo: le han dado unos días más de plazo para decidirse, con lo que en Le Mans no debería haber novedades. “Sigo pensando, pero haré lo que me diga el corazón. Espero decir algo pronto”, dijo en Francia.

Básicamente, el catalán espera que la firma de los diapasones suba su oferta, por ahora inferior a la de su actual marca. Los campeones se resisten amparándose en el aún escaso currículum del de Roses. Y mientras, para presionar a Maverick han aireado que Pedrosa está en su órbita.

El de Castellar, por lo pronto, se deja querer sin buscar ser concreto. “No me gusta especular. No hay cambios respecto a Jerez. Hay ofertas de varios, no sólo de uno o de dos. Siempre ha habido posibilidades, pero siempre me he quedado en Honda. La prioridad siempre ha sido Honda, pero cuentan muchas cosas. Claro que depende de mí, del gas que das. Por eso siempre digo que mi objetivo es estar delante”, indicó.

“

Maverick Viñales
Piloto de Suzuki

“Sigo pensando, pero haré lo que diga el corazón, espero decir algo pronto”

“

Dani Pedrosa
Piloto Repsol Honda

“Hay ofertas de varios, no sólo de uno o de dos, cuentan muchas cosas”

“

Valentino Rossi
Piloto Movistar Yamaha

“Movistar quiere un piloto español, creo que los más posibles son Viñales y Dani”

De hecho, el barcelonés sabe que en HRC le quieren. Sin ir más lejos, Marc Márquez no ocultó su deseo de que el tricampeón continúe a su lado. “Dani es un gran piloto, es muy rápido. Es una persona muy importante para este equipo. Es uno de los pilotos más fuertes. Creo que el objetivo de Honda es que se quede con nosotros”, reconoció.

Los deseos de Movistar

Mientras, Valentino Rossi dio alguna pista sobre quién piensa él que será su compañero de box en 2017. “Creo que Movistar quiere un piloto español como segundo piloto. Para mí, los más posibles son Pedrosa y Viñales. Dani ha demostrado mucho, es de los más fuertes, pero es más mayor. Maverick tiene una gran proyección, pero aún no ha demostrado nada. Para mí es más o menos igual porque los dos son fuertes”, comentó.

Estos deseos de la empresa de tecnología española descartan a Andrea Iannone, que también tenía mínimas opciones y confirman que Alex Rins, aunque no lo nombre Rossi, tiene también alguna posibilidad.

Quien está disfrutando es Lorenzo. “Tengo curiosidad por saber mi sustituto”, manifestó en Le Mans. ■



Jorge Lorenzo (29), en el test de Jerez sobre su Yamaha.

CARCASA MENOS DURA EN LE MANS

Michelin se ablanda y Rossi niega ser su favorito

J.M.

Michelin ha llevado a Le Mans una carcasa más blanda que la que mandó a Jerez y tres tipos de neumáticos distintos. Esta decisión ha gustado a todos, incluidos los más críticos tras la carrera andaluza, Pedrosa y Lorenzo. “Es algo muy bueno. Es un esfuerzo muy importante por su parte. Sólo el hecho de que lo intenten ya es importante”, afirmaba Dani, que ha padecido esta dureza todo el año.

También Jorge era optimista. “Espero que las nuevas gomas solventen los problemas en la recta”, comentó al hilo de que en Jerez debía cortar gas para no degradarlas más.

Valentino Rossi, mientras, lanzó un duro ataque a quienes le acusan de ser el favorito de Michelin y ven ahí la clave de su mejoría. “Los detractores ya no saben qué más decir. Es difícil encontrar 113 excusas diferentes y por eso a veces se repiten”, atizó. ■

Motor en breves

MOTOGP

Yamaha Tech3 anuncia a Folger para 2017

El alemán dará el salto a MotoGP el curso que viene. “Es un sueño hecho realidad”, dijo. Ya le tantearon en 2015.

MOTO2

Zarco, test con Suzuki y correrá las 8H de Suzuka

“Eso no significa que tenga plaza con ellos”, avisa.

RESISTENCIA

Merhi, mejor tiempo en LMP2 en las 6H de Spa

Roberto, guiando el Manor, marcó el mejor crono en los entrenamientos libres en las 6 Horas de Spa. Le endosó ocho décimas al segundo, Van der Garde. En LMP1, Sarrazin puso al Toyota en cabeza por delante de los Porsche. “Es bueno volver al frente tras un año sin hacerlo”, dijo Merhi.



Maverick Viñales (21), Dani Pedrosa (31) y Valentino Rossi (37), en Qatar.

Manos Unidas
CAMPAÑA CONTRA EL HAMBRE

NO HAY JUSTICIA SIN IGUALDAD

902 40 07 07
www.manosunidas.org

Barrio Universidad · Madrid

EDIFICIO EXCLUSIVO EN VENTA

Rentabilidad 5%

Totalmente rehabilitado

Alquilado 100% por un solo inquilino

Sup. 2.500 m².

Plazas de parking.

m. 607 97 00 81
t. 91 781 86 46

EMPRESA CONSTRUCTORA CANTABRIA, SOCIEDAD ANÓNIMA, URBANIZADORA GENERAL, EN LIQUIDACIÓN

Junta General Ordinaria

Por el Liquidador de la Sociedad, se convoca a los señores accionistas de la Sociedad, a la Junta General Ordinaria de accionistas, que se celebrará en Madrid, calle José Ortega y Gasset nº 22, planta 5ª, el día 13 de junio de 2016, a las 10:00 horas, en primera convocatoria o, en segunda convocatoria, el día 14 de junio de 2016, en el mismo lugar y hora, al objeto de deliberar y resolver acerca de los asuntos comprendidos en el siguiente

ORDEN DEL DÍA

Primero.- Examen y aprobación, en su caso, del Balance de Situación abreviado, Cuenta de Pérdidas y Ganancias abreviada, Estado abreviado de cambios en el patrimonio neto, Estado abreviado total de cambios en el patrimonio neto, Memoria abreviada y Propuesta de aplicación de resultados, correspondiente al ejercicio cerrado al 31 de diciembre de 2015.

Segundo.- Aprobación, si procede, de la gestión del Liquidador de la Sociedad.

Tercero.- Delegación de facultades para elevar a público los acuerdos adoptados y tramitar su inscripción en el Registro Mercantil, en su caso.

Cuarto.- Redacción, lectura y aprobación, en su caso, del Acta de la Junta.

Se pone en conocimiento de los señores accionistas que a partir de la presente convocatoria, cualquier accionista podrá obtener de la sociedad, en el domicilio social calle José Ortega y Gasset nº 22, planta 5ª, los informes y documentos que han de ser sometidos a la aprobación de la Junta, así como pedir la entrega o envío gratuito de los mencionados documentos.

Madrid, 25 de abril de 2016.- El Liquidador, Realizaciones Patrimoniales, S.A., y en su representación, D. José Luis Ballesteros Corrales.

Esports ▶ POLIESPORTIU

Maverick torna al circuit on va obrir una carrera de 16 triomfs en 5 anys

▶ El pilot gironí corre aquest cap de setmana a Le Mans, on el 2011 hi guanyava per primera vegada una cursa de l'antic Mundial de 125cc

GIRONA | JORDI ROURA

■ El 15 de maig de 2011 el Girona FC jugava a Cartagena un partit clau per saber si acabaria aspirant a la promoció d'ascens a Primera. Va perdre 1-0, en un polèmic partit marcat per l'actuació del col·legiat canari Hernández Hernández que va deixar els blanc-i-vermells amb 7 (expulsant Peragón, Migue, Despotovic i Serra, a banda del tècnic Raúl Agné) i els va xiular al minut 4 un penal en contra que acabaria sent determinant. Més enllà d'aquella desfeta futbolística, la notícia esportiva d'aquell dia es produïa a França, al circuit de Le Mans, a 1.200 quilòmetres de distància de Cartago-

nova. Maverick Viñales, un pilot de motos gironí que debutava aquella temporada al Mundial en 125cc, feia bons els pronòstics dels experts i guanyava la seva primera carrera professional. Tenia 16 anys i 123 dies i obria una prolífica trajectòria que li ha fet sumar 16 triomfs des d'aleshores, comptant també aquell (8 en Moto3, 4 en Moto2 i 4 en 125cc) i un Mundial en la categoria petita. Ara Maverick, en la seva segona temporada a Suzuki, és un pilot cotitzadíssim, amb un notable futur per davant, que entra en moltes travesses com a campió del demà en la màxima categoria, MotoGP, on viu el seu segon any.



Un jove Maverick Viñales, eufòric, al podi de Le Mans el 2011.

Diumenge podria fer oficial que serà el relleu de Lorenzo a Yamaha, al costat de Rossi, a partir de la temporada que ve

Maverick tornarà a centrar aquesta vegada a França bona part de l'interès informatiu perquè, més enllà del bon inici de temporada que ha protagonitzat (ha estat lluitant pel podi en algunes curses), tothom espera que sigui allà on anunciï amb qui correrà la temporada que ve. Gran fan de Valentino Rossi, ara que ja se sap que Jorge Lorenzo deixarà Yamaha per anar a Ducati, el gironí és qui més sona per compartir box amb l'italià. El diari *Marca* donava per fet ahir que diumenge Maverick anunciarà el seu salt a Yamaha amb 21 anys i tot un ambiciós projecte esportiu al seu servei.

De l'evolució del mercat, el pilot de Roses no en vol sentir a parlar. Com a mínim fins després de la cursa de diumenge. En declaracions facilitades per Suzuki, el seu actual equip, ahir explicava que «després de Jerez vaig tenir la confirmació que hem fet grans millores, però també que no són suficients. Tenim molt marge de millor. Som molt més competitiu que l'any passat. Le Mans no serà una pista fàcil, però estem treballant dur», va assegurar.



Trobada d'exinternacionals d'hoquei a Barcelona

▶ El passat cap de setmana es va celebrar la trobada anual dels exjugadors internacionals d'hoquei patins, on el GEIEG va tenir la representació de Vallmajor, Junqué, Ferrer i Escuder. Els gironins varen compartir xerrades i vivències amb altres companys de selecció d'altres promocions. La trobada es va fer al club Laietà de Barcelona i va reunir una vuitantena d'exjugadors.

Citylift ofereix de nou 6.000 € de patrocini en un concurs

▶ Els clubs que vulguin aspirar a aquesta aportació han de fer un vídeo on mostrin els seus ideals

GIRONA | J. R.

■ Que el Mundial de grups de xou es disputés l'any passat a Colòmbia gairebé va estar a punt de posar en perill la presència d'un CPA Girona que, a la pista, s'havia guanyat el dret a ser-hi. Amb molta imaginació el club va buscar recursos econòmics sota les pedres i un dels que millor va funcionar va ser gràcies al concurs que l'empresa gironina Citylift Ascensors organitzava oferint una aportació de 6.000 euros. Calia penjar un vídeo explicant els ideals esportius del club i esperar la decisió dels internautes que entressin a la plana habilitada per a l'ocasió i, a més a més, validada per un jurat d'experts. I van ser escollits entre gairebé una trentena de propostes arribades de tot l'Estat.

L'empresa ha tingut els últims anys una gran implicació amb l'esport. Aquesta temporada ha estat patrocinador del Girona FC, el Girona CH, l'Spar Citylift Girona, subcampió de la lliga femenina de bàsquet, el CEB Girona i el CPA Girona, guanyador de l'última



El CPA Girona va guanyar la primera edició del premi l'estiu passat.

edició del concurs, agrupant-los sota l'ambiciós projecte ADN gironí que busca sinergies entre els principals clubs esportius de la ciutat. També va esponsoritzat el, el Real Oviedo Rugby.

Aquest 2016, vist l'èxit que va tenir l'anterior convocatòria, Citylift repeteix la iniciativa i torna a proposar participar en el concurs a les entitats esportives que vulguin optar a un patrocini de 6.000 €. La iniciativa «Citylift et patrocina» està orientada a tots aquells clubs o entitats de qualsevol disciplina esportiva d'àmbit nacional. Els equips optaran al premi pujant un vídeo explicant de forma original

quins valors i filosofia tenen en comú amb l'empresa d'ascensors, que podrà ser votat pel públic i valorat per un jurat d'experts. Com a novetat en aquesta edició, a part del primer premi de 6.000 €, els esportistes classificats en segon i tercer lloc també gaudiran d'un premi per invertir en material esportiu durant aquest curs. Amb aquesta iniciativa es pretén fer més accessible el patrocini a tots els nivells de l'esport i destacar els valors que aporta l'esport a les generacions futures, tant en l'àmbit personal com professional, i que són extrapolables al món laboral.



vodafone
CUP TELECOMUNICACIONS S.L.

AMB VODAFONE

JA NO PAGUES ROAMING!!

Tant si ets empresa com si ets particular.

Consulta'ns condicions

TEL. 972 105 105 – MAIL: info@cuptel.es

ELS BENEFICIS NUTRITIVS DE LA SARDINA

Rica en minerals
Fòsfor, magnesi, potassi, ferro... Bons per al sistema nerviós, l'activitat muscular i els ossos

Vitamines A i D
Són pròpies en el peix blau i són importants per al creixement i per a l'absorció de calci

Omega 3
Regula els nivells de colesterol i prevé problemes cardiovasculars. La sardina és més rica en aquest àcid gras que altres peixos més cars

Per a totes les dietes
Amb unes 150 quilocalories per cada 100 grams, és un aliment sa i adequat per a tothom i beneficiós per a tot l'organisme en general

La sardina pertany a la família dels clupeïds (*Clupeidae*), un dels grups de peixos pelàgics més abundants i distribuïts per tot el món

LONGITUD	Entorn dels 25 cm
PES	Els exemplars joves pesen de 50 a 100 g Els adults, uns 200 g
ALIMENTACIÓ	Plàncton, petits peixos, crustacis i ous d'altres espècies
LONGEVITAT	Fins a 8 anys. Les més grans i longeves són les d'aigües fredes
REPRODUCCIÓ	Cada femella pon entre 50.000 i 60.000 ous, que estan formant part del plàncton una o dues setmanes (depèn de la temperatura)

La mida sí que importa

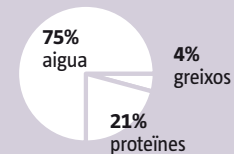
Encara que les sardines no assoleixen la maduresa fins que fan 13 cm, és legal pescar-les a partir dels 11. La falta d'una política pesquera clara, l'escalfament de l'aigua i el canvi en la composició i qualitat del plàncton estan provocant la dràstica disminució de sardines a la Mediterrània, i també de la seva mida



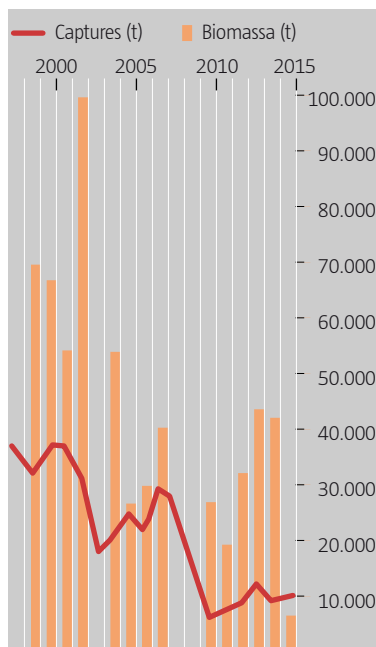
La sardina té el dors de color gris fosc, blau i platejat, i al llarg dels flancs presenta una banda blavosa amb petites taques negres. El ventre és blanc platejat

El segon peix més pescat de la Mediterrània

La sardina és un peix blau o gras –té gairebé 10 g de greix per cada 100 g de carn– i és una gran font d'omega-3, a més d'incloure vitamines A, D, B, B2 i minerals molt diversos, com el sodi, potassi, calci, magnesi, ferro i fòsfor



Evolució de les captures i la biomassa al Mediterrani



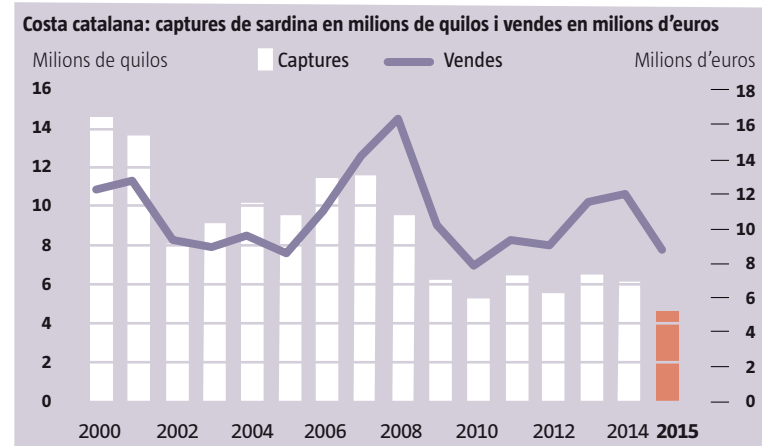
Des de les costes del Senegal fins a Noruega

Àrees de distribució de la *Sardina pilchardus sardina*, que habita a la Mediterrània, i la *Sardina pilchardus pilchardus*, que es localitza a l'Atlàntic

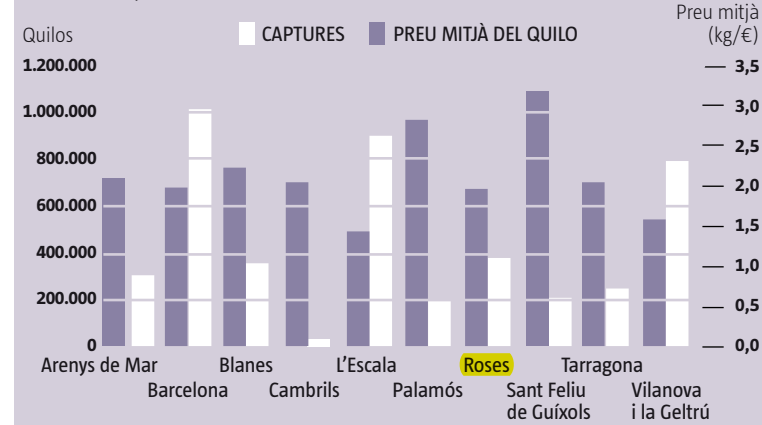


Espècie gregària per excel·lència, es reuneix en grans bancs que fan desplaçaments importants. Quan arriba el fred, es dirigeixen a zones properes al talús continental, d'una fondària d'uns 150 m, i a la primavera s'acosten més a la costa per a la reproducció

Les captures més baixes en 15 anys



Captures de sardina en quilos i preu mitjà del quilo en euros segons les diferents llotges catalanes. Any 2015



FONT: Llotges catalanes, Palomera i Coll i elaboració pròpia

Josep Ramos Rocarols/LA VANGUARDIA

d'agents patògens i atribueix la situació a la pèrdua de qualitat del plàncton. "Les causes del problema són la sobreexplotació, es pesca massa i exemplars massa petits, i també hi afecten les causes ambientals", explica Josep Lloret, que amb Marta Muñoz, biòlegs marins del Departament de Ciències Ambientals de la Universitat de Girona (UdG), van participar en el projecte Ecopegol amb estudis relacionats amb l'efecte dels rius i els vents, i també sobre les conseqüències de l'increment de la temperatura de l'aigua.

"La situació del golf de Lleó és perfectament exportable a la costa del nord de Castelló i Tarragona; el paper del Roine i l'Ebre és fonamental, com més aigua aporten, més nutrients arriben al mar, que el riu tingui un bon cabal és importantíssim", explica Lloret, qui afegeix que, a més, les temperatures més altes de l'aigua "sembla que canvien la composició del plàncton". D'aquests estudis es desprèn que "els exemplars

Catàstrofe submarina en diferit

ANÀLISI

Antonio Cerrillo



La vida al mar Mediterrani pateix tota mena d'alteracions pel canvi climàtic. La temperatura de les seves aigües ha augmentat 0,67 graus només els últims 25 anys. I cada vegada hi ha més proves sobre els impactes que està causant l'efecte combinat de l'escalfament de les aigües i la seva seqüela en forma d'acidificació.

Diversos estudis ja han anat alertant de com la Mediterrània està absorbint tant CO₂ de l'atmosfera que està canviant la composició química de l'aigua. Aquesta transformació podia influir en l'abun-

dància i el funcionament del plàncton, un impacte gens menyspreable ja que els organismes planctònics són en la base de la cadena alimentària i són elements essencials en la dieta de les larves dels peixos.

El mateix fenomen provoca una reducció de la capacitat dels organismes marins de calcificar i formar les seves closques i esquelets calcaris (bivalves...), segons ha recordat en diverses ocasions la investigadora Patrizia Ziveri (ICTA- UAB). Una de les espècies que més pateix l'impacte és el corall vermell de la Mediterrània, que veu aturar el seu procés de calcificació (sol créixer un mil·límetre a l'any, de mitjana, i és utilitzat amb regulació en l'artesanària). I també estan en joc les

gorgònies, la prades submarines o els esculls coral·lins, que s'enfronten a un ràpid declivi, per l'augment de l'acidesa i la temperatura.

Estan amenaçades, doncs, activitats pesqueres i econòmiques, que alimenten les pràctiques de busseig i serveixen hàbitats de gran riquesa ecològica. El mateix ressò ens arriba des dels antípodes, on els científics han alertat sobre l'emblanquiment dels coralls a la Gran Barrera de Coral d'Austràlia.

Els oceans tenen una transformació en diferit que va camí de fer-los irreconeixibles. Des del fons del mar envien missatges i raons per canviar un model energètic basat en combustibles fòssils i que amenaça de convertir-los en una caldera.

adults no tenen la mateixa reserva energètica, els ous són de menys qualitat i no poden nedar tan de pressa". Els primers resultats de l'estudi Ecopegol constaten que la biomassa (la quantitat de peix que hi ha a l'aigua) d'exemplars adults ha disminuït, mentre que la de sardines joves creix. I alhora, s'observa que les corbes de creixement entre el 2009 i el 2012 son cada vegada més lentes.

L'equip d'investigació de l'ICM, en col·laboració amb l'Institut Espanyol d'Oceanografia, han sol·licitat una subvenció al Ministeri d'Economia i Competitivitat per dur a terme un projecte per estudiar l'evolució de les poblacions de les sardines i les anxoves (que viu una problemàtica molt semblant) a tota la costa espanyola de la Mediterrània tant en abundància com en condició física dels peixos, "desenvoluparem models temporals i espacials per predir els efectes de la problemàtica actual", espera Isabel Palomero.●



MEDIO AMBIENTE

Roses solicita una moratoria para las licencias de ‘golondrinas’

El Ayuntamiento intenta detener el aumento de embarcaciones de pasajeros que navegan por el litoral del Cap de Creus



Embarcaciones de pasajeros en la Costa Brava (Fede Cedó)



Comparte en Facebook



Comparte en Twitter



0



0

REDACCIÓN, Roses 05/05/2016 09:28 | Actualizado a 05/05/2016 15:16

El Ayuntamiento de Roses ha solicitado al Departament de Territori i Sostenibilitat una moratoria en el otorgamiento de nuevas autorizaciones a empresas interesadas en realizar el servicio de transporte marítimo de pasajeros y actividades lúdicas. El objetivo del consistorio es detener el aumento de embarcaciones de estas características que navegan por la franja litoral, Parc Natural del Cap de Creus y canales de Santa Margarita, hasta disponer de un estudio que determine la carga de este tipo de embarcaciones que Roses puede admitir de acuerdo a criterios de sostenibilidad.

El elevado número de autorizaciones vigentes y el constante goteo de nuevas peticiones para desarrollar el servicio de “transporte marítimo de pasajeros” en las diferentes modalidades existentes, ha obligado al Ayuntamiento a tomar medidas para evitar la insostenibilidad de la navegación en el golfo. Las actividades que basan su atractivo en la velocidad y las maniobras repentinas, aquellas que arrastran todo tipo de utensilios, más motos de agua y la sobre frecuentación de las calas del espacio natural para ofrecer paisaje submarino, a raíz de la costa, realizada en muchas ocasiones para embarcaciones con base en puertos situados en municipios cercanos o incluso de fuera del golfo de Roses, han motivado esta medida.

Son numerosas las quejas de los profesionales y privados que desarrollan su actividad

MAZDA3



DESCÚBRELO



*MAZDA 3 Style Comfort 100cv. 35 Cuotas por 149€. Entrada de 4.596,87€. Última Cuota por 8.981,87€. TAE 9,45%. Oferta válida hasta el 31/05/2016.



Lo + Visto



Fallece Javi Pérez, el mejor amigo de Carles Puyol



La broma menos graciosa de José Mota



‘La que se avecina’



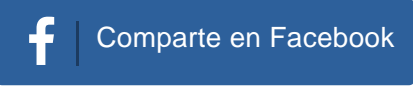
La emotiva despedida de




en el litoral de Roses, también dentro del ámbito del parque natural del Cap de Creus, lo que ha motivado que el Ayuntamiento de Roses haya solicitado la moratoria. La intención es detener las nuevas concesiones hasta evaluar la presión que estas actividades ejercen en el litoral, así como la afectación que pueden tener sobre el turismo náutico tradicional, submarinistas, bañistas, pescadores y propietarios de las fincas con acceso directo a los canales de Santa Margarita.




Desde el consistorio existe preocupación ante el hecho de que el litoral pueda sufrir un uso desproporcionado de ciertas actividades o que se puedan otorgar licencias a un número aparentemente ilimitado de embarcaciones de transporte marítimo, ya que pueden poner en riesgo y amenazar la calidad vida y seguridad de los usuarios y de la oferta turística del municipio.

Por todo ello, se ha considerado necesario detener de forma provisional el otorgamiento de nuevas licencias en el transporte de pasajeros por vía marítima, hasta que la Conselleria realice un estudio para determinar cuál es la capacidad real de estos tipos de actividades que puede admitir el litoral, de acuerdo a criterios de sostenibilidad ambiental y económica y velando por una oferta turística de calidad.

Temas relacionados: Roses




Aiu Estudio, especializado en arquitectura, ingeniería y urbanismo
ARQUITECTOS

Inversor millonario te enseña cómo ganar 9.700 € al mes. ¡Mira este vídeo!
GANA 475 € AL DÍA!


pierde una de sus vecinas

Benito a Manolo



Otras noticias



Los mejores memes de Jon Nieve en 'Juego de tronos'



La que se avecina pierde una de sus vecinas: Cristina Castaño



Estos hermanos un día dejarán de dormir y morirán



Tarragona abre el primer club social en Occidente de fieles a Corea del Norte



Alfombra para Atlético y Madrid en la penúltima jornada



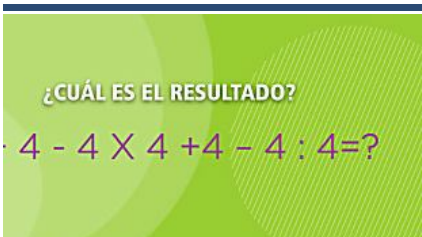
Guardiola se las tiene con una periodista



La encrucijada del 'Jefecito'

La imagen más impactante del Madrid-City


Contenido patrocinado



Entrena la mente con un problema matemático
VICTORIA50



Receta limpieza total: zumo depurativo desintoxicante
GARNIER



Cómo lavar los pantalones vaqueros
NORIT





Empordà » Fets i gent



Roses

Roses incorpora els aparadors comercials a la Fira de la Rosa

L'esdeveniment té lloc el darrer cap de setmana de maig

05.05.2016 | 09:58

EMPORDA.INFO Roses celebrarà per cinquè any consecutiu la Fira de la Rosa durant el cap de setmana del 27, 28 i 29 de maig. L'edició d'enguany accentuarà el seu caràcter floral i centrarà l'activitat en tres espais com l'església de Santa Maria, la rambla Riera Ginjolars i la sala d'exposicions de Ca l'Anita, on una vintena de jardineres de tota la comarca i l'Associació d'Amics de les Roses de Sant Feliu de Llobregat presentaran les seves composicions florals.??

Aquest any també se celebrarà la primera edició del Concurs d'Aparadors de Roses, organitzat per l'Associació de Comerciants de Roses (ACOR) amb la col·laboració de l'Ajuntament de Roses, i que premiarà el gust de les composicions florals dels botiguers.??

Durant el cap de setmana se celebraran una vintena d'activitats lúdiques, culturals i socials com concerts, xerrades, tallers, mercats o desfilades amb la intenció de dinamitzar la població. Així mateix, la gastronomia tornarà a ser protagonista amb uns tastets a peu carrer per descobrir els millors xefs i vins de la contrada, i la campanya '1000 Roses a Roses' per degustar convidat el Menú de la Rosa al restaurants de la població. Sense oblidar que es durà a terme un concurs d'instagramers.?



Una exposició de l'edició passada. ROSANA VIDAL

Fotos de la notícia



Temes relacionats: [Fira de la Rosa](#)

Publicidad



Degusta el mejor jamón en un restaurante típico de Logroño. Mesón Jabugo.



Descubre porqué la evolución es imparable.



Descubre el nuevo Peugeot 308. Solicita aquí tu oferta.



Comentarios

Per comentar t'has d'[iniciar sessió](#) o [registrar-se](#).

Els comentaris estan subjectes a moderació prèvia i han de complir les [Normes de Participació](#)



Informació d'interès al ciutadà: [Consum audiovisual](#)



¿Sabías que...

Fem servir "cookies" pròpies i de tercers per elaborar informació estadística i mostrar-li continguts, serveis i publicitat personalitzada a través de l'anàlisi de la seva navegació. Si continua navegant accepta el seu ús. [Més informació i canvi de configuració.](#) ✓

EMPORDÀ

Empordà Actualitat Esports Economia Opinió **Oci** Comunitat Multimèdia Serveis Club del Subscriptor

Cinema TV Restaurants i Allotjaments Gastronomia Plans **Agenda**

Notícies Teatre Exposicions Espectacles Concerts Xerrades i Conferències Totes les categories On anar

Ets a: Empordà > Canal d'Oci > Agenda > Notícies

ROSES

El rosinc Ian Sala actua a casa amb el seu folk "de pa de pagès"

El cantautor actua al Teatre Municipal dins el cicle Viumúsika

05-05-2016 09:38

★★★★★ 0 vots



Loteria Nadal 2013



Enllaça amb la il·lusió

Consulta els principals premis i la **Pedrea de la Loteria de Nadal**. Descarrega't el **widget** i **comprova els teus dècims**.

EMPORDA.INFO

De 'de-formació' autodidacta, el rosinc Ian Sala (Roses, 1986) produeix un folk-country que ell anomena de "pa de pagès" que no deixa indiferent. Amb res més que guitarra, harmònica i veu, ve de guanyar el 16é Concurs de cantautors d'Horta Guinardó (2013); el 36è concurs Canço de Salitja (2014) i el premi a la millor lletra al Festival Altaveu.

Meticulós i cuidador de les seves lletres, té clares les seves referències líriques: Enric Casasses, Joan Margarit, Maria-Mercè-Marçal... També que els seus àlbums han de aportar alguna cosa més de l'artista i per això en dibuixa les portades personalitzades en paper d'aquarel·la.



El rosinc Ian Sala. TMR

Aquest divendres, a les 21.30h, Ian Sala actua al Teatre Municipal de Roses, dins el cicle Viumúsika. El preu de l'entrada és de 8 euros. La venda i reserva de localitat es fa a les taquilles del Teatre, dijous i divendres de 12 a 14h, i el mateix dia de l'espectacle, una hora abans de l'inic

 Compartir en Facebook

 Compartir en Twitter

Identifica't / Registra't

FACI UN COMENTARI

Nota de l'editor

Com a usuari registrat et recordem que només els lectors registrat poden comentar notícies sense límit de caràcters, votar i compartir les notícies a les xarxes socials i, a més, podràs crear el teu propi bloc i participar en els concursos que posem en marxa periòdicament.

T'oferim un espai de debat, informació i entreteniment basat en el respecte, la transparència i la pluralitat on no tenen cabuda els insults, les desqualificacions i el correu brossa.

Ens preocupem perquè els comentaris compleixin amb la legislació vigent, no siguin contraris a l'honor, respectin a les persones, la llibertat, no siguin contraris a la defensa i els menors i la igualtat entre les persones amb independència de sexe, raça o religió.

Registra't, opina, debat i ajuda'ns a construir el teu mitjà de comunicació preferit. Veure comentari d'usuari no registrat

No t'ho pots perdre. . .



Espectacles

Mapping: 'Photosynthetik'
- Girona



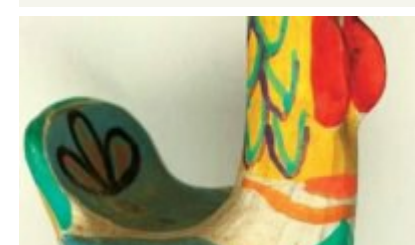
Concerts

Concert a càrrec de Bufant Fort Ti'fanfare
- Girona



Espectacles

Doble audició de sardanes. Girona Temps de Flors
- Girona



Espectacles

III Festival domini màgic de poesia



SER Catalunya

RÀDIO BARCELONA **RÀDIO GIRONA** RÀDIO REUS SER TARRAGONA RÀDIO LLEIDA RÀDIO SER PRINCIPAT D'ANDORRA

🏠 SOBRE LA EMISORA PARRILLA FONOTECA RSS Podcast: 📡 🎵

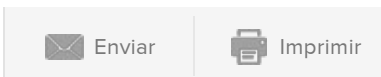
Síguenos en: 🐦 📺

Reforç policial de costa insuficient

Interior reforçarà les comissaries de Sant Feliu de Guíxols, **Roses** i Blanes de cares a la temporada d'estiu amb, com a mínim, una trentena d'agents. Els sindicats diuen que, a la pràctica, el que fan és cobrir vacances d'altres agents i, per tant, és insuficient.



La comissaria de Blanes és una de les tres que Interior reforça a Girona de cares a l'estiu. / ACN



GERARD VILÀ | GIRONA | 06/05/2016 - 07:11 CET

La de Blanes és una de les 5 de Catalunya que més efectius de reforç rebrà. S'hi desplaçaran una quinzena d'agents, a més dels voluntaris.

És el doble del que es **destinaran a Roses** i Sant Feliu de Guíxols, les altres dues comissaries que es reforcen a les comarques de Girona.

Els sindicats asseguren que aquesta previsió és un nyap perquè depenen dels agents que, voluntàriament, canvien de comissaria sense cap incentiu i, segons Josep Miquel Milagros, Portaveu del sindicat USPAC, són molt pocs.

Milagros diu que aquest reforç no compensa l'augment de població que reben aquests municipis durant la temporada turística i recorda que, molts agents, el que fan és cobrir vacances d'altres. Això vol dir que, a la pràctica, les comissaries tenen els mateixos agents.

JOSEP MIQUEL MILAGROS, PORTAVEU DEL SINDICAT USPAC. Els Mossos voluntaris són insuficients per l'estiu

PUBLICIDAD

Centre de Teràpies Energètiques, Bellesa i Salut
972 304 594
www.centreis.es

Destacamos

- Ángeles Afuera: "Ahora me toca ser becaria de la vida"
- Chicote gana el juicio a un cocinero que le demandó por trato...
- El Ayuntamiento sacará cuatro plazas de policía local pero los...
- La lluvia de estrellas más importante de primavera, visible desde cualquier...

recomendado por Outbrain

Ràdio Girona Cadena Ser
4691 Me gusta

Me gusta esta página Compartir

Sé el primero de tus amigos en indicar que le gusta esto.

Ràdio Girona Cadena Ser
20 min


30 agents més per controlar @Guixols @Blanes_cat @ViladeRoses ... Insuficient segons el sindicat @USPAC
<https://t.co/3TfYKsa9tU>

PUBLICIDAD

Centre de Teràpies

Des del passat diumenge, 1 de maig, està en funcionament la zona blava d'estacionament de Roses

Per [ViladeRoses](#) / 05/05/2016 / [No Comentat](#)

 Like  Share 29 people like this. [Sign Up](#) to see what your friends like

El pàrquing de zona blava és una mesura impulsada per l'Ajuntament de Roses per afavorir la rotació d'estacionaments de vehicles en l'època de més afluència de visitants

El passat diumenge, 1 de maig, va entrar en funcionament el servei de zona blava d'estacionament amb control horari. Un pàrquing amb preu tarifats com a mesura implantada per l'Ajuntament de Roses des de l'any 2012 *"per fer moure els cotxes que molta gent té estacionat durant dies o, fins tot setmanes, i així sempre hi ha una rotació de vehicles i és més fàcil trobar aparcament per*



Una senyora fent servir el parquímetre per pagar l'aparcament de la zona blava de l'Avinguda de Rhode

a que la gent pugui fer les seves gestions durant una època en la que hi ha més trànsit de cotxes per l'afluència de visitants", ha manifestat el regidor de Serveis Públics, Juan M. Fernández.

Els espais delimitats com a zona blava són l'avinguda de Rhode, en el seu tram comprès entre el carrer Lluís Companys i l'avinguda Jaume I (zona 1). La zona 2 està compresa per l'avinguda de Jaume I, l'avinguda de la Mare de Déu de Montserrat (entre Jaume I i plaça Llevant), i la plaça Frederic Rahola. I per últim, la zona 3 correspon a l'aparcament del Mercat Municipal.

La implantació de la zona blava a Roses vol facilitar l'estacionament i rotació de vehicles al municipi per tal d'afavorir les activitats comercial i de la restauració en èpoques de forta afluència turística i evitar així que el problema de l'estacionament tingui un efecte negatiu en la dinamització comercial de la Vila.

Preus de la zona blava i descomptes per als clients dels comerços

Les tarifes del aparcament en zona blava van *"des dels 20 cèntims amb els quals es pot estar*



aparcat uns 12 o 13 minuts fins als 3 euros, que donen per estar com a màxim 3 hores, després de les quals s'ha de treure el cotxe", ha assenyalat Fernández.

Cal assenyalat que els comerciants disposen de targetes amb un 40% de descompte respecte la tarifa regulada perquè puguin gratificar els seus clients.

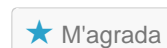
Zona	Ubicació	Places	Parquímetres	Vigilants	Temporada	Horari
Zona 1	Av. de Rhode Nord. Comprèn el tram entre el carrer Lluís Companys i l'Av. Jaume I	122	7	1	1 de maig a 30 de setembre	10 h a 20 h, de dilluns a diumenge
		22 (C/D)*			1 de maig a 30 de setembre	13 h a 20 h, de dilluns a diumenge
Zona 2	Avda de Jaume I; Avda de la Mare de Déu de Montserrat (tram entre Avda de Jaume I, Plaça Llevant i Plaça Frederic Rahola)	115	4	1	1 de maig a 30 de setembre	10 h a 13:30 i de 16 h a 20 h, de dilluns a dissabte (lliure diumenges i festius)
		15 (C/D)*			1 de maig a 30 de setembre	10 h a 13:30 i de 16 h a 20 h, de dilluns a dissabte (lliure diumenges i festius)
Zona 3	Aparcament del Mercat municipal cobert	42	1	1	1 de maig a 30 de setembre	10 h a 20 h, de dilluns a diumenge
TOTALS		316	12	3		

(C/D)*- Places destinades a càrrega i descàrrega de 8:00 a 13:00 hores de dilluns a dissabte. Fora de l'horari de càrrega i descàrrega són destinades a aparcament regulat. L'estacionament tarifat s'extindrà fins al 30 de setembre. El preu per estacionar és el mateix preu dels anys anteriors (1 €/hora), i adapta alguns canvis horaris en funció de les zones i necessitats detectades.

Comparteix això:



Like this:

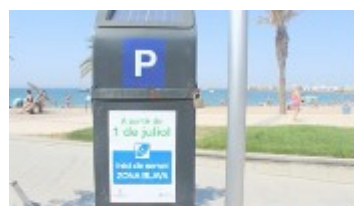


Sigues el primer a dir m'agrada

Relacionats



Roses amplia la zona blava per afavorir el comerç
A "Actualitat"



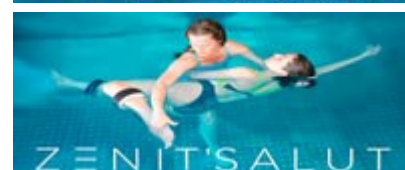
Demà, 1 de juliol, entra en funcionament la zona blava d'estacionament de Roses
A "Roses"



Roses Comerç demana que es replantegi l'horari de l'aparcament de Zona Blava
A "Roses"

Share Print Email

- Published: 1 dia ago on 05/05/2016
- By: [ViladeRoses](#)
- Last Modified: maig 4, 2016 @ 8:39 pm
- Filed Under: [Actualitat](#), [Roses](#), [Societat](#)
- Tagged With: [Ajuntament de Roses](#), [Aparcament](#), [preu tarifat](#), [Roses](#), [Zona blava](#)



NOTÍCIES MÉS LLEGIDES

- Xavi Llamas fa segon a la maratón de la Trail Cap de Creus
- El rosinc Gerad Teixidó exposa a Girona les seves escultures tèxtils
- Des del passat diumenge, 1 de maig, està en funcionament la zona blava d'estacionament de Roses
- Calen foc a un edifici de l'antiga depuradora de marisc de Roses
- Els remeis naturals per a la nostra salut els tenim a la nostra vora, els tenim a les plantes



MUESTRAS GRATUITAS **CLIC AQUÍ**

Completa encuestas y recibe muestras de tus productos favoritos.

©encuestasClub




Friday 6th May, 2016

Segueix-nos:  



Diari digital des de Roses, tota una Vila



[PORTADA](#) | [ROSES](#) | [AJUNTAMENT](#) | [ALT EMPORDÀ](#) | [GIRONA](#) | [CATALUNYA](#) | [OPINIÓ](#) | [ATUR](#) | [CARNAVAL](#) | [F](#)



You are here: [Home](#) >

Arriba la V edició de la Fira de la Rosa de Roses

Per [ViladeRoses](#) / 05/05/2016 / [No Comentat](#)

 Like
  Share
 15 people like this. [Sign Up](#) to see what your friends lik

L'edició 2016 de la Fira de la Rosa de Roses serà més floral que mai i se celebraran una bateria d'actes culturals, gastronòmics i socials que dinamitzaran la població

Roses celebrarà per cinquè any consecutiu la **Fira de la Rosa** durant el cap de setmana del **27, 28 i 29 de maig**. L'edició d'enguany **accentuarà el seu caràcter floral** i centrarà l'activitat en tres espais com l'església de Santa Maria, la rambla Riera Ginjolers i la sala d'exposicions de Ca l'Anita, on una vintena de jardineries de tota la comarca i l'Associació d'Amics de les Roses de Sant Feliu de Llobregat presentaran les seves composicions florals.

Aquest any també se celebrarà la **primera edició del Concurs d'Aparadors de Roses**, organitzat per l'Associació de Comerciants de Roses (ACOR) amb la col·laboració de l'Ajuntament de Roses, i que premiarà el gust de les composicions florals dels botiguers.

Durant el cap de setmana se celebraran una **vintena d'activitats lúdiques, cultuals i socials com concerts, xerrades, tallers, mercats o desfilades** amb la intenció de dinamitzar la població. Així mateix, la gastronomia tornarà a ser protagonista amb **uns tastets a peu carrer per descobrir els millors xefs i vins de la contrada**, i la campanya **'1000 Roses a Roses'** per degustar convidat el **Menú de la Rosa** al restaurants de la població. Sense oblidar que es durà a terme **un concurs d'instagramers**.

Podeu seguir l'activitat de la Fira de la Rosa de Roses a les Xarxes Socials de [Facebook](#), [Twitter](#) i [Instagram](#), aixó com en la web de [firadelarosa.cat](#)

Comparteix això:

 Google
  Facebook
  Twitter
  LinkedIn
  Pinterest
  Vila de Roses

Like this:





Friday 6th May, 2016

Segueix-nos:



Diari digital des de Roses, tota una Vila

PORTADA | ROSES | AJUNTAMENT | ALT EMPORDÀ | GIRONA | CATALUNYA | OPINIÓ | ATUR | CARNAVAL | F

You are here:

Mobilitat i Sostenibilitat a Roses

Per ViladeRoses / 05/05/2016 / No Comentat

Like Share 5 people like this. [Sign Up](#) to see what your friends like

S'està preparant Roses pel segle XXI? té alguna importància que algú ho estigui fent? el futur és un fet inevitable producte d'una globalització sense aturador?

Els petits i mitjans municipis estem davant d'un monstre macro-econòmic depredador que controla els mecanismes econòmics. Ells decidiran si passem o no d'una economia lineal a una **circular**.

Tenim les petites administracions, els petits i mitjans empresaris, els emprenedors alguna cosa a fer?

En aquest escenari de crisi permanent que molts ciutadans pateixen, no podem acceptar tot el que arriba com a necessàriament bo. Els canvis tecnològics i culturals, con mai havíem somniat, estan afectant a tots els aspectes de la nostra vida i no sempre arriben de la ma del progrés social i econòmic. Aquest patró comú globalitzador també té **elements colonitzadors**.

Alguna cosa ens diu, que es qüestió de supervivència que siguem actors necessaris, tampoc no es qüestió de queixar-se amb la coneguda frase: "de fora vingueren...".

Hem de reconèixer que el mon és obert i els canvis necessaris, però hem de ser les comunitats les veritables **creadores de microeconomies** que permetin que el nou creixement sigui sostenible també socialment.

Cal anar cap a models de economia de proximitat, sostenible (economia circular, **col·laborativa** i compromesa socialment) que fomentin la responsabilitat social i el patrimoni local. Patrimoni que no només pot ser responsabilitat de las institucions locals sinó de les pròpies persones, especialment si el que volem és un futur de convivència compartit.

Potser no tenim totes les solucions, però segur que podem treballar algunes eines:

- Conscienciació i Educació, Suficiència energètica, Patrimoni local, Empreses tecnològiques catalanes, afavorir sense por el "Alt Capital Humà Autòcton".
- Models col·laboratius locals, Canvis en el model d'ajudes, Canvis en les formes de fer concursos públics, adaptació a **nous models** Turístics.



Ara be si tornem a la pregunta de si vol ser Roses protagonista o simple espectador dels esdeveniments. Creiem que hem de dir: “SI, Volem la independència de la nostra mobilitat”.

A la nova mobilitat trobarem grans avantatges:

- La electrificació de la mobilitat (cotxe i bici) el carsharing (llogar i compartir) i el cotxe autònom.
- Disminuirem la congestió i la contaminació de la vila, millorarem la distribució de persones i productes a un cost menor i la nostra petjada ecològica serà menor. Ara bé, a ningú se li escapa per exemple, que ens podem quedar sense taxistes a Roses. Caldrà regular els espais dels serveis públics i privats.

A Roses s’ha discutit molt sobre el pàrquing i molt poc sobre mobilitats. Tampoc s’ha parlat gaire de la rendibilitat d’aquest pàrquing. De fet és el principal element pel qual encara no tenim zones de pàrquing de pagament.

El àrquing privat és un element patrimonial i un esforç inversor que acompanya a l’ habitatge, i que molts rosincs no en disposen, tan pel l’ historial arquitectònic del propi Roses, com per la despesa que suposa per les famílies.

Tot plegat fa que tinguem un excessiu nombre de vehicles al carrer. Molts més del que seria desitjable en un municipi turístic com el nostre.

Repensem doncs les opcions:

Perquè enlloc de grans inversions no podem pensar en micro-inversions i pensem en micro-pàrquings distribuïts i de proximitats que permetin el aparcament de cotxes i bicis elèctriques i que millorin l’espai públic?

Potser d’aquesta manera el finançament de petits projectes es quedaria en mans de un nombre elevat de ciutadans de Roses i no de un sol gran inversor de fora.

I si al mateix temps no cerquem eines tecnològiques que permetin compartir aquests pàrquings entre veïns amb la utilització cooperativa dels pàrquings en diferents horaris?

I si pensen en la gestió municipal de zones verdes i blaves a preus accessibles per als Rosincs, per reinvertir els beneficis en subvencionar bicis elèctriques?

I si discutim una la xarxa d’ itineraris per a bicicleta i vianants. La seva senyalització i la dels els camins escolars.

Es impossible la utilització intensiva de la bicicleta sense uns mínims de seguretat.

El Pla de Barris amb la urbanització dels carrers del casc antic ha permès pacificar el transit i ens ha fet una Riera Ginjolers molts més per a vianants.

Potser es l’hora d’estendre algunes actuacions a la resta del municipi, potser la caiguda del Planejament Urbanístic també es una oportunitat .

Des de el PSC de Roses hem demanat al govern de Roses l’elaboració d’un Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible. Però com tota proposta requereix de participació, conscienciació social, informació, educació, anàlisis la situació inicial i de las propostes i la seva implantació progressiva avaluant els resultats.

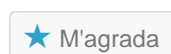
Us convidem a tots a participar en el nostre propi futur assistint divendres, 6 de maig, a la xerrada sobre Energia i Mobilitat que tindrà lloc les 19 hores a Ca l’Anita de Roses.

Toni Rodríguez
PSC de Roses

Comparteix això:



Like this:



Sigues el primer a dir m'agrada

Relacionats



NOTÍCIES MÉS LLEGIDES

- [Xavi Llamas fa segon a la maratò de la Trail Cap de Creus](#)
- [El rosinc Gerad Teixidó exposa a Girona les seves escultures tèxtils](#)
- [Des del passat diumenge, 1 de maig, està en funcionament la zona blava d'estacionament de Roses](#)
- [Calen foc a un edifici de l'antiga depuradora de marisc de Roses](#)
- [Els remeis naturals per a la nostra salut els tenim a la nostra vora, els tenim a les plantes remeieres](#)

Roses. Roses celebrarà la V edició de la Fira de la Rosa els dies 27, 28 i 29 de maig

Publicat el Dijous, 05 Maig 2016 10:00 Escrit per Ajuntament de Roses

Roses celebrarà per cinquè any consecutiu la Fira de la Rosa durant el cap de setmana del 27, 28 i 29 de maig. L'edició d'enguany accentuarà el seu caràcter floral i centrarà l'activitat en tres espais com l'església de Santa Maria, la rambla Riera Ginjolers i la sala d'exposicions de Ca l'Anita, on una vintena de jardineres de tota la comarca i l'Associació d'Amics de les Roses de Sant Feliu de Llobregat presentaran les seves composicions florals.

Aquest any també se celebrarà la primera edició del Concurs d'Aparadors de Roses, organitzat per l'Associació de Comerciants de Roses (ACOR) amb la col·laboració de l'Ajuntament de Roses, i que premiarà el gust de les composicions florals dels botiguers.

Durant el cap de setmana se celebraran una vintena d'activitats lúdiques, culturals i socials com concerts, xerrades, tallers, mercats o desfilades amb la intenció de dinamitzar la població. Així mateix, la gastronomia tornarà a ser protagonista amb uns tastets a peu carrer per descobrir els millors xefs i vins de la contrada, i la campanya '1000 Roses a Roses' per degustar convidat el Menú de la Rosa al restaurants de la població. Sense oblidar que es durà a terme un concurs d'instagramers.



Inscriu-te a la nostra Newsletter per rebre informació sobre actualitat municipal.

AJUNTAMENTS I MUNICIPIS DE CATALUNYA AJUNTAMENT MUNICIPI

Ajuntament Girona, Ajuntament Figueres, Ajuntament Blanes, Ajuntament Lloret de Mar, Ajuntament Olot, Ajuntament Salt, Ajuntament San Feliu de Guíxols, Ajuntament Roses, Ajuntament Banyoles, Ajuntament Palafrugell, Ajuntament Palamós, Ajuntament Llagostera Ajuntaments Gironès, Ajuntaments Pla de l'Estany, Ajuntaments La Selva, Ajuntaments Baix Empordà, Ajuntaments Alt Empordà, Ajuntaments Garrotxa, Ajuntaments Ripollès, Ajuntaments Cerdanya, Ajuntaments Baix Llobregat, Ajuntaments Barcelonès, Ajuntaments Vallès Oriental, Ajuntaments Vallès Occidental, Ajuntaments Barcelona, Ajuntaments Lleida, Ajuntaments Tarragona, Notícies, Notícies Girona, Notícies Barcelona, Notícies Figueres, Notícies Lleida, Notícies Tarragona, Notícies Blanes, Notícies Olot, Notícies Roses, Notícies Llagostera, Notícies diputació, Notícies municipals, Notícies alcaldes, Notícies regidors, Notícies municipis, Notícies pobles, informació municipal, informació política, informació electoral, informació local, informació provincial, informació regional, informació alcaldes, informació regidors, informació consistorial, informació Girona, informació Barcelona, informació Tarragona, informació Lleida, informació gironès, informació comarcal, Barcelona alcaldes, Barcelona regidores, Barcelona municipis, Barcelona municipi, Barcelona Diputació, Barcelona comarca, Barcelona consistori, Barcelona ple, Barcelona eleccions, Barcelona notes premsa, Barcelona polítics, Barcelona polític, Barcelona consell comarcal, Barcelona consellers, Barcelona poblacions, Barcelona ciutat, Girona alcaldes, Girona regidores, Girona municipis, Girona municipi, Girona Diputació, Girona comarca, Girona consistori, Girona ple, Girona eleccions, Girona notes premsa, Girona polítics, Girona polític, Girona consell comarcal, Girona diputats, Girona consellers, Girona demarcació, Girona poblacions, Girona ciutat, Lleida alcaldes, Lleida regidores, Lleida municipis, Lleida municipi, Lleida Diputació, Lleida comarca, Lleida consistori, Lleida ple, Lleida eleccions, Lleida notes premsa, Lleida polítics, Lleida polític, Lleida consell comarcal, Lleida diputats, Lleida consellers, Lleida demarcació, Lleida poblacions, Lleida ciutat, Tarragona alcaldes, Tarragona regidores, Tarragona municipis, Tarragona municipi, Tarragona Diputació, Tarragona comarca, Tarragona consistori, Tarragona ple, Tarragona eleccions, Tarragona notes premsa, Tarragona polítics, Tarragona polític, Tarragona consell comarcal, Tarragona diputats, Tarragona consellers, Tarragona demarcació, Tarragona poblacions, Tarragona ciutat, Ajuntament Platja d'Aro, Ajuntament Begur, Ajuntament Llambilles, Ajuntament Quart, Ajuntament Corçà, Ajuntaments barcelonins, Ajuntaments catalans, ajuntaments Catalunya, ajuntaments comarcals, ajuntaments independents, notícies actualitat, notícies d'interès, notícies premsa, notícies diàries, notícies agencia, informació actualitat, informació premsa, informació diària, informació d'interès, informació última hora, Ajuntament Albiol, Albons, Alcanar, Alcanó, Alcarràs, Alcoletge, Alcover, Aldea| Aldover, Aleixar, Alella, Alfara de Carles, Alfarràs, Alfés, Alforja, Algerri, Alguaire, Alins, Alió Almacelles, Almatret, Almenar, Almofter, Alòs de Balaguer, Alp, Alpens, Alpicat, Alt Àneu, Altafulla, Notícies Amer, Ametlla de Mar, l' Ametlla Vallès, Ampolla, Amposta, Anglès, Anglesola, Arbeca, Arboç, Arbolí, Arbúcies, Arenys de Mar, Arenys de Munt, Argelaguer, Argençola, Argentera, Argenton, Armentera, Arnes, Arres, Arsèguel, Artés, Artesa de Lleida, Artesa de Segre, Ascó, Aspa, Avellanès i a Linya, les Avià, Avinyó, Avinyonet de Puigventós, Avinyonet Penedès, Badalona, Badia Vallès, Bagà, Baix

Roses. Concert de Ian Sala, demà divendres, al TMR

Publicat el Dijous, 05 Maig 2016 12:00 Escrit per Ajuntament de Roses

De "de-formació" autodidacta, el rosinc Ian Sala (Roses, 9-3-1986) produeix un folk-country que ell anomena de "pa de pagès" que no deixa indiferent. Amb res més que guitarra, harmònica i veu, ve de guanyar el 16é Concurs de cantautors d'Horta Guinardó (2013); el 36è concurs Canço de Salitja (2014) i el premi a la millor lletra al Festival Altaveu.

Meticulós i cuidador de les seves lletres, té clares les seves referències líriques: Enric Casasses, Joan Margarit, Maria-Mercè-Marçal... També que els seus àlbums han de aportar alguna cosa més de l'artista i per això en dibuixa les portades personalitzades en paper d'aquarel·la.

Aquest divendres, a les 21.30h, Ian Sala actua al Teatre Municipal de Roses, dins el cicle Viumúsika. El preu de l'entrada és de 8 euros. La venda i reserva de localitat es fa a les taquilles del Teatre, dijous i divendres de 12 a 14h, i el mateix dia de l'espectacle, una hora abans de l'inici.



Inscriu-te a la nostra Newsletter per rebre informació sobre actualitat municipal.

Roses. Roses inicia el període de zona blava per afavorir la rotació de vehicles al centre

Publicat el Dijous, 05 Maig 2016 13:00 Escrit per Ajuntament de Roses

Després de set mesos ininterromputs d'aparcament gratuït a la totalitat de carrers, avingudes i aparcaments municipals, Roses ha iniciat aquesta setmana el període d'estacionament tarifat amb zona blava a tres espais de la població als quals es vol donar rotació de places d'aparcament.

La implantació d'aquest servei té per objectiu evitar un ús inadequat d'estacionament per part d'aquells conductors que en ocasions mantenen aparcats els seus vehicles dies, i inclús setmanes, en zones de gran afluència que requereixen disponibilitat d'aparcament per afavorir l'activitat comercial i la restauració.

Singularment, en el marc dels municipis costaners, Roses compta al llarg de l'any amb una disponibilitat de prop de 5.000 places d'aparcament gratuït en la totalitat de carrers i altres espais municipals aptes per a l'estacionament. Només amb l'inici de la temporada turística, 300 d'aquestes places (menys del 10%) passen a ser tarifades, juntament amb les 200 places de l'aparcament del Pot Esportiu Municipal, que és de pagament entre l'1 de juny i el 30 de setembre.

Les àrees blaves implantades són les corresponents a un tram de l'avinguda de Rhode (zona 1), Jaume I, plaça Frederic Rahola i part de l'avinguda de la Mare de Déu de Montserrat (zona 2), i l'aparcament del mercat municipal (zona 3). El servei tarifat es va iniciar el passat dia 1 de maig i es mantindrà fins al 30 de setembre. El preu es manté en 1€/hora.

Es manté també la gratuïtat d'estacionament durant els migdies de 13.30 a 16 h a la zona blava 2, mentre que els diumenges i festius és d'estacionament lliure durant tot el dia. Per la seva banda, la zona 3 és gratuïta als migdies de 13.30 a 16 h, en aquest cas de dilluns a diumenge. La zona 1 té l'horari tarifat habitual, és a dir, de dilluns a diumenge de 10 a 20 h. A més, s'ofereix als comerciants targetes amb descompte perquè puguin gratificar els seus clients.

Cal recordar que els propietaris de vehicles donats d'alta Roses i al corrent de pagament de l'impost de circulació, disposen d'una hora d'estacionament gratuït diària en el pàrquing de Ports de la Generalitat, al front de mar, gratuïtat que fora de la temporada d'estiu s'amplia a 3 hores durant el dia i la totalitat de la nit.





Fitxer adjunt:
1462446005Estacionament temporada
a Roses.doc
