

Recull de Premsa

dijous, 9 de gener de 2014

SUCCESSOS

Inquietud entre els veïns i comerciants per l'estrany crim del Born

Commoció entre els veïns i comerciants del Born, després que dimarts un jove matés un home i en ferís un altre. Els Mossos no han detingut l'autor del crim i perd força la hipòtesi d'un robatori.

LAURA DÍAZ-ROIG

BARCELONA. “Estem acostumats als furt, però mai havíem vist ni sentit res semblant”. La Iara i la Iona Shroder tenen una botiga de roba al carrer Brosolí, al barri del Born de Barcelona, a pocs metres de la cruïlla amb el carrer dels Mirallers, on dimarts a la tarda un jove va matar d'un tall al coll un home de 64 anys. Ahir a la tarda els veïns i comerciants de la zona encara respiraven amb certa intranquil·litat. Alguns, com les propietàries de l'establiment que és just davant del lloc del crim, no van obrir i havien col·locat un llaç negre en senyal de dol. Els Mossos d'Esquadra mantenien ahir el dispositiu per tot el barri, però al tancament d'aquesta edició en-

cara no s'havia detingut l'agressor, autor de la ganivetada mortal.

Segons el relat dels veïns, la primera agressió va tenir lloc a la confluència dels carrers Barra de Ferro i Banys Vells: un jove que menjava un entrepà va atacar, sense motiu aparent, un ancià. “Vaig sentir uns crits i en sortir vaig veure com un noi molt jove apunyalava un home. Estava a sobre seu i quan va començar a veure gent va marxar corrents”, explica la botiguera de l'establiment de la mateixa cantonada. La víctima, que va quedar ferida greu, va poder explicar ahir a la policia que no coneixia el jove i que el va agredir sense dir-li res.

L'agressor va córrer pel carrer Banys Vells, va girar per Brosolí i, en voler tornar per Mirallers, es va topar amb un altre home, de 64 anys, a qui va fer un tall al coll. La víctima va morir pocs minuts després, sense que els veïns ni el servei mèdic poguessin fer-hi res. La Iona estava treballant quan una turista americana va entrar a l'establiment dema-



La cruïlla entre els carrers Brosolí i Mirallers, on l'agressor va apunyalat la víctima. MANOLO GARCÍA

nant que truqués a emergències. “Vaig pensar que es tractava d'un furt. Tot va anar molt ràpid”, explica. Quan va sortir, va pensar que l'home havia caigut. “Mai t'imagines una cosa d'aquestes”, lamenta. L'agressor ja havia fugit sense que ningú l'aconseguís atrapar, tot i que la policia no va tardar a arribar-hi.

Perd força la hipòtesi de robatori

La hipòtesi del robatori comença a perdre força, per les característiques del crim, ja que les víctimes i l'agressor no sembla que tinguin relació entre ells i, a més, el jove no els va dir res abans de l'agressió. “No és dels carteristes que acostumen a ser per aquí. Sembla que anava una mica perdut”, assegura la Iona, i afegeix que coneix alguns dels carteristes i, normalment, no agafen aquell carrer per fugir. La botiguera reconeix que la mateixa “estructura del barri” afavoreix els robatoris, però destaca que tot indica que la víctima es va creuar amb l'agressor “de casualitat”.

ACCIDENT AERI

Un pesquer troba restes de fuselatge de l'ultralleuger desaparegut

Una barca de pesca va trobar ahir a Roses restes de fuselatge que podrien ser les de l'ultralleuger desaparegut. En una primera inspecció no es van localitzar els cossos dels dos desapareguts.

ARA

BARCELONA. Els Mossos d'Esquadra i la Guàrdia Civil han obert una investigació per confirmar si les restes de fuselatge que una embarcació pesquera de Roses va trobar ahir corresponen a l'ultralleuger desaparegut el 22 de desembre a Pals. La xarxa del vaixell va atrapar l'estructura d'un avió petit però el seu pes va trencar la xarxa i el fuselatge va tornar a caure al fons del mar. Tot i això, el pescador va poder atrapar-ne un tros, de color vermell. El vaixell, que pescava entre el cap Norfeu i les illes Medes, va fer la troballa ahir al migdia en una zona amb una

fondària d'entre 70 i 90 metres. Submarinistes i efectius dels Mossos d'Esquadra i de la Guàrdia Civil, amb l'ajuda d'altres mitjans –entre els quals un robot submarí– contractats per la família d'un dels desapareguts, s'hi van desplaçar ahir i van anar mar endins per pentinar la zona en un radi de 300 metres. En una primera inspecció no es van localitzar els cossos dels desapareguts, segons fons dels Mossos. Les tasques continuaran avui amb la llum del dia.

L'ultralleuger va enlairar-se de l'aeròdrom de Pals el 22 de desembre al migdia amb dues persones a bord: una instructora de vol de 48 anys, veïna de Torroella de Montgrí, i un alumne de 43, veí de Barcelona. Havia de retornar a les cinc de la tarda però no ho va fer i llavors es va posar en marxa un operatiu per trobar l'aparell i els seus dos ocupants.



Una llanxa motora dels Mossos d'Esquadra, amb dos agents a bord, sortint del port de l'Estartit durant les tasques de recerca. DAVID BORRAT

Per a nosaltres, per damunt de tot,
LA TEVA SALUT ÉS EL NOSTRE OFICI.

Ofici és: més cotxes per a metges
i menys per a directius.

Assistència Sanitària
AMB ASSISTÈNCIA VIUS MILLOR

Truca'ns al 902 120 122
o entra a www.asc.cat

PARTNER MÈDIC OFICIAL
FEDBARCELONA

RESCAT

Un vaixell 'pesca' restes de l'ultralleuger desaparegut

■ Van intentar treure'l, però amb el pes se'ls va tornar a enfonsar a 89 metres ■ El robot del 'Bon Pigall' detecta la cua i el paracaigudes de l'aparell però cap rastre de la cabina ni dels ocupants



L'equip subaquàtic de la Guàrdia Civil i la tripulació del 'Bon Pigall', ahir a Roses. A la dreta, el robot submarí, ahir a la nit durant el rescat ■ ARTURO LÓPEZ / EL PUNT AVUI

Tura Soler / Òscar Pinilla
ROSES

Un pesquer que feinejava davant del cap de Creus va localitzar ahir les restes de l'ultralleuger que va desaparèixer fa tres setmanes després d'enlairar-se de l'aeròdrom de Pals amb dos ocupants. La barca, de Joan Fontdecaba, que estava fent pesca d'arrossegament davant del cap Norfeu de Roses, pels volts de la una del migdia, va re-

collir les xarxes i es va trobar amb la sorpresa que havien pescat el que semblava l'estructura d'una avioneta. Quan la van intentar treure a la superfície, la xarxa es va trencar i l'aparell els va caure pel seu pes i es va tornar a enfonsar a un centenar de metres sota l'aigua. Tot i això, els pescadors van poder recuperar una petita part d'aquestes restes. Posteriorment, els responsables del vaixell van

donar l'avís a Salvament Marítim i als Mossos d'Esquadra per informar-los de la troballa.

Els pescadors van descriure als serveis d'emergència que haurien vist l'estructura d'una ala i que era de color blanc i vermell, dades que lligaven amb l'aparell desaparegut. Un cop es va donar l'alerta, el grup especial d'activitats subaquàtiques de la Guàrdia Civil i agents dels Mossos es van desplaçar

amb l'embarcació *Bon Pigall*, de la Fundació privada Argo Maris, amb el seu patró, Josep Quera, fins al lloc indicat pels pescadors: a una milla mar endins del cap Norfeu i a 4 milles aproximadament del port de Roses. El grup de rescat va estar rastrejant la zona en un radi de 300 metres davant la costa amb l'ajuda del robot submarí del *Bon Pigall*. Van poder veure les restes de la cua de l'ultralleuger i també el pa-

racaiigudes de l'aparell, que sembla enganxat a la cua, que estan a uns 89 metres de profunditat. Ni rastre, però, de la cabina ni tampoc dels cossos dels dos ocupants que volaven amb l'ultralleuger quan va desaparèixer. Els rastreig es va haver de suspendre en fer-se fosc i és previst que avui de bon matí continuï per veure si per la zona es troba la resta de l'aparell. Ara per ara, no es pot saber si el lloc on s'ha

La data

22.12.13

És el dia que l'ultralleuger va desaparèixer amb Joana Romo Navarro i Antonio Marcos Nadal de Anzizu a l'interior.

trobat la cua és on va caure o si les restes han estat arrossegades pels corrents. El fet que hi hagi el paracaigudes (que és un element de seguretat de l'ultralleuger i no pas un paracaigudes personal) fa sospitar que els tripulants el van desplegar per algun problema de l'ultralleuger. Un cop s'hagi fet el rastreig s'hauran de rescatar els elements que hagin pogut ser localitzats, tasca que anirà a càrrec dels GEAS de la Guàrdia Civil, que ja han alertat el seu equip de gran profunditat, que disposa de 12 especialistes a tot l'Estat, entre aquests el caporal de l'Esartit, Fernando Aguirre, que ja està treballant amb el seu grup en la recerca.

Problemes a l'aparell

Antonio Marcos Nadal de Anzizu, veí de Barcelona, era alumne de vol, i el dia de la desaparició es va enlairar amb el seu ultralleuger juntament amb Joana Romo Navarro, de 48 anys, veïna de Torroella i una experimentada instructora de vol.

Van sortir de l'aeròdrom de Pals i al cap d'una estona van fer una aturada al camp de vol de Viladamat perquè fallava alguna cosa al carburador. L'aparell es va tornar a enlairar i va ser vist per les Medes volant en direcció mar. No se'ls va veure més. ■

TRÀNSIT

Un conductor envesteix un motorista i fuig

Òscar Pinilla
GIRONA

Un conductor novell va atropellar ahir un motorista a Girona i després va fugir del lloc dels fets sense auxiliar la víctima. Els fets van tenir lloc pels volts de les quatre de la tarda,

quan el motorista circulava pel carril dret de l'avinguda Jaume I, i el conductor del turisme pel carril esquerra. En una maniobra per accedir a la plaça Marqués de Camps el conductor del turisme va girar el volant i va topat lateralment contra el motorista,

que va caure a terra. En adonar-se que havia provocat un accident, el conductor novell va prémer l'accelerador i va fugir del lloc dels fets sense auxiliar la víctima. En la seva fugida, es va saltar diversos semàfors en vermell. L'incident va ser presenciat per

una patrulla de la Policia Municipal de Girona, que va seguir l'escàpol fins que va aconseguir aturar-lo enmig de l'avinguda de Santa Eugènia. En aquest punt el policia va cridar l'alto al fugitiu, que no es va resistir i va aturar el seu vehicle. En el lloc de l'accident, la víctima va ser atesa per vianants que van presenciar l'envestida. Malgrat l'aparatositat de la topada, el motorista atropellat no va haver de ser trasllat a cap centre sanitari pel SEM. ■

TRÀNSIT

Un camió crema i fa tallar l'N-II a Girona

Òscar Pinilla
GIRONA

L'N-II va haver de ser tallada totalment a la circulació després que un camió carregat de llenya cremés. L'incendi es va iniciar pels volts d'un quart de set de la tarda i les flames van afectar el motor i les rodes del vehicle. Fins al lloc dels

fets es van desplaçar tres dotacions dels bombers, que van apagar el foc, i un altre camió que va fer el trasllat de la càrrega del vehicle accidentat. Abans que es restablís la circulació a l'N-II, es va donar pas alternatiu pel carril en sentit nord, però en canvi cap al sud es van fer desviaments per l'AP-7. ■

Troben l'ultralleuger desaparegut a Pals a gairebé una milla de cala Montjoi

► L'aparell es troba a 90 metres de profunditat ► El robot submarí ahir no va trobar els cadàvers dels dos tripulants

ROSES | MARTÍ SANTIAGO

■ Uns pescadors van localitzar ahir l'ultralleuger que va desaparèixer a Pals el 22 de desembre amb dos tripulants a bord –la instructora Joana Romo, de 48 anys, i l'alumne Antonio Marcos Nadal, de 44 anys–. Mentre el vaixell *Fondacaba* feinejava entre el cap de Norfeu i les illes Medes se li va enganxar part del fusellatge de l'aparell a la xarxa d'arrossegament. El pes de l'ultralleuger va trencar la malla de pesca però el patró de l'embarcació va poder recuperar un fragment de la nau, de color vermell, que va entregar a la policia quan va arribar a port.

La troballa es va produir a la una del migdia, a gairebé una milla endins de cala Montjoi. La profunditat del mar en aquella zona és d'un 90 metres, cosa que ha obligat a mobilitzar els especialistes del Grup Especial d'Activitats Subaquàtiques de la Guàrdia Civil, que tenen previst realitzar una immersió avui per inspeccionar la



La instructora de vol amb un ultralleuger dies abans de desaparèixer

zona. De fet, ahir ja hi va baixar el robot submarí de l'empresa contractada pels familiars dels tripulants de l'aparell per delimitar exactament en quin punt es troba l'aeronau. Durant la immersió el robot no va trobar els cadàvers de la instructora i l'alumne.

En el moment que els pescadors

van avisar de la troballa, la Guàrdia Civil i els Mossos d'Esquadra van obrir una investigació per determinar si es tractava de l'ultralleuger desaparegut i van interrogar tots els tripulants del *Fondacaba*. Les referències que els van donar els van servir per dirigir-se a la tarda a la zona a fi de trobar

Un vaixell de pesca va trobar l'aeronau perquè aquesta es va enganxar a la seva xarxa d'arrossegament

Els especialistes del GEAS de la Guàrdia Civil tenen previst realitzar avui una immersió a gran profunditat

L'empresa contractada pels familiars de l'alumne desaparegut va ser essencial per confirmar la troballa

l'estructura de l'ultralleuger. El patró del pesquer havia indicat que va poder arribar a veure l'aparell en el moment que recollia la xarxa però que aquest va tornar a caure a l'aigua en arrencar una part de la malla. No obstant, va tenir temps a poder agafar una part del fusellatge.

L'empresa contractada pels familiars de l'alumne desaparegut va

resultar ahir essencial per confirmar la procedència de les restes de l'ultralleuger trobades ahir en aigües de Roses. La família va contractar els serveis d'aquesta empresa després que els equips d'emergència abandonessin la recerca de l'aeronau quan feia una setmana que havia desaparegut.

Els fets

L'ultralleuger es va enlairar de l'aeròdrom de Pals el diumenge 22 de gener al migdia. A bord hi viatjaven la instructora i el seu alumne. Estava previst que aterrés al mateix punt a les cinc de la tarda però no ho va fer i immediatament es va posar en marxa un operatiu de recerca per trobar la nau i saber com es trobaven els seus ocupants. Les últimes pistes que es tenien eren el senyal emès per una antena de telefonia mòbil de l'Estartit que ubicava per la zona el telèfon d'un dels tripulants i unes taques de fuel al mar, prop de les illes Medes.



Imatge del focus led que s'ha substituït.

Cassà canvia els focus halògens del pavelló municipal per leds

CASSÀ DE LA SELVA | DDG

■ L'Ajuntament de Cassà de la Selva ha canviat el focus halògens de l'interior del pavelló del Foment Deportiu Cassanenc per uns focus de tecnologia led amb l'únic objectiu és reduir el consum energètic, tal com es recull al Pla d'Actuació de l'Energia Sostenible Municipal (PAES).

Amb aquesta modificació s'han substituït 36 làmpades que tenien una potència de 400w per unes altres que tenen 180w. D'aquesta manera l'Ajuntament preveu estalviar uns 14.700 quilovats a l'any, fet que suposa deixar d'emetre a

l'atmosfera 6,8 tones de diòxid de carboni anualment. Però l'estalvi no només serà qüestió d'energia sinó també econòmica perquè aquest canvi, d'altra banda, abaratirà també la factura de la llum que es veurà reduïda en 4.900 euros a l'any ja que es podrà disminuir la potència contractada i d'aquesta manera el consum serà molt menor.

Aquesta actuació té el cost de 19.100 euros i ha estat realitzada amb el suport econòmic de la Diputació de Girona. Es preveu que aquesta despesa sigui amortitzada en un període de dos anys.

La Taverna de la Rambla

• Amb Pere Bahí i Pep Rodríguez •

Dijous de 12 a 13 del mati
Conduït per Eduard Cid

RESUM ANY 2013

FEM

92.7

Girona ara

www.facebook.com/gironaara

Girona

@gironaara

CARLES RABELOLA

Castelló replantejarà els aparcaments de pagament amb zona verda i bonificacions

► La mesura a Empuriabrava va provocar múltiples protestes i l'Ajuntament busca fer-la més efectiva per a l'estiu vinent

CASTELLÓ D'EMPÚRIES | G.TUBERT

■ L'Ajuntament de Castelló d'Empúries està en negociacions amb la concessionària de l'aparcament de pagament d'Empuriabrava per replantejar el projecte, que es va posar en funcionament aquest estiu i va provocar múltiples protestes entre veïns i sector comercial. L'alcalde, Xavier Sanllehí, diu que no es modificarà el nombre de places blaves però que se'n crearan de verdes en espais d'aparcament lliure i, a més, s'oferiran quotes més assequibles per a treballadors o llogaters d'apartaments turístics. A més, plantegen la possibilitat d'oferir dues hores gratuïtes al migdia i permetre que amb un tiquet d'estacionament a la zona de la platja també es pugui aparcar a la zona comercial sense haver de tornar a pagar.

Les crítiques a la implantació d'aquest projecte amb 2.600 noves places de zona blava d'aparcament a Empuriabrava es van iniciar des que es va anunciar el projecte i el passat mes de juliol van arribar fins i tot al ple amb pancartes que mostraven la disconformitat amb la mesura. Els opositors denunciaven que la iniciativa estava provocant pèrdues als negocis de la zona i van intentar aturar-la per diverses vies. Sanllehí ja va manifestar en diverses ocasions

LA XIFRA

432.000 EUROS

Una previsió que variarà

El pressupost d'enguany preveu uns ingressos de més de 400.000 euros per a les zones blaves però Sanllehí diu que això canviarà quan s'acordin els canvis que s'estan negociant.

que un cop acabada la temporada s'analitzaria i es farien els canvis necessaris però, en cap cas, es plantejava eliminar-la. Per això, des de fa mesos estan en converses amb l'empresa que s'encarrega de la seva gestió per aconseguir alguns canvis que esperen tancar el mes vinent per a tenir-ho a punt per a la propera temporada turística.

A grans trets, el replantejament implicaria mantenir totes les places de zona blava però permetre als propietaris que puguin aparcar tant en aquesta zona com a la verda a través del pagament d'una quota, pendent de concretar. Els residents a de qualsevol zona d'Empuriabrava, a més, hi podran deixar el cotxe pagant una quota. També es permetrà utilitzar el mateix tiquet per a l'estacionament a la zona de la platja



CONXI MOLONS

Els comerciants van denunciar pèrdues amb la implantació de la mesura aquest estiu.

que a la zona comercial per evitar que els possibles clients hagin de tornar a pagar i es planteja oferir dues hores gratuïtes d'estacionament durant els migdies.

D'altra banda, en alguns punts on encara hi havia aparcament gratuït, l'Ajuntament està estudiant crear una àrea verda -de la qual, de moment, no han tras-

cendit el nombre de places-. En aquesta, es prioritzarien també els treballadors dels comerços de la zona o els llogaters d'apartaments o habitatges turístics.

La idea és que hi puguin aparcar a través d'una targeta per la que es pagarà una quota. «Si es tracta d'algú que hi viu tot l'any es considerarà resident, però si és algú

que ve a passar quinze dies, es treballarà amb la immobiliària que li llogui l'habitatge per gestionar aquesta targeta amb millors condicions», diu Sanllehí. En aquest sentit, assegura que s'han intentat atendre les peticions dels veïns i comerciants de la zona i que es properament es tancaran els canvis.

La comarca ha tramitat 59 microcrèdits per valor de 937.200 euros des del 2010

FIGUERES | DdG

■ El Consell Comarcal, la Creu Roja, els ajuntaments de Figueres, Roses i Microbank, van signar a mitjans de 2010 un conveni de col·laboració per facilitar ajudes econòmiques a les microempreses i emprenedors. L'acord va establir noves línies de finançament dirigides tant a autònoms com a petits empresaris i persones amb projecte d'autoocupació. També els col·lectius més vulnerables o en situació de risc d'exclusió financera. Des que es va posar en funcionament, s'han tramitat 59 microcrèdits per valor de gairebé un milió d'euros, tot i que només se n'han concedit amb informe favorable 54, per un import de 846.000 euros.

El conveni va impulsar una experiència pionera a Catalunya ja que, per primera vegada, un conjunt d'entitats, socials i públiques acordaven treballar de forma integral i coordinada per impulsar un

projecte de microcrèdits en un marc territorial d'àmbit supramunicipal.

Per això, l'acord va establir la creació d'una comissió tècnica que té atribuïdes competències entorn de les activitats que es desenvolupen. La seva finalitat passa per estudiar i analitzar les sol·licituds de microcrèdits i, en el cas que l'anàlisi sigui favorable, emetre un informe de viabilitat en relació al projecte presentat.

La inversió de Microbank per aquesta iniciativa es va fixar en un milió d'euros, destinats a finançar els projectes avalats per les entitats de la comarca. Aquest objectiu, expliquen, s'assolirà durant aquest any. La Comissió Tècnica ha fet una valoració positiva del funcionament del projecte de microcrèdits a la comarca, sobretot en el marc de l'actual situació econòmica, perquè «s'ha consolidat com una eina de finançament» útil per a diversos col·lectius.

El pressupost de la Jonquera, en suspens per una normativa estatal

► L'alcaldesa diu que no els permeten incrementar més de 1,5% la despesa respecte de l'any anterior

LA JONQUERA | G.T

■ L'equip de Govern de CiU a la Jonquera no sap si podrà tirar endavant avui l'aprovació del pressupost per aquest any després que, un cop tancats els comptes i consensuats amb l'oposició, des d'intervenció els alertessin ahir que hi ha una normativa estatal que impedeix un increment de més de l'1,5% en les despeses respecte de l'any anterior. L'alcaldesa, Sònia Martínez, diu que els comptes d'enguany preveïen més ingressos i, per tant, més despesa que es volia destinar a inversions. El motiu és que es preveu més recaptació de diversos impostos però també pel padró, que s'ha revisat. Amb aquests augments, la intenció era invertir uns 100.000



L'alcaldesa, Sònia Martínez (CiU).

euros al projecte de càmeres de videovigilància a la carretera N-II -tot i que encara estan pendents del projecte i de convocar concurs- i a una actuació de rehabilitació del casc antic del municipi. Així ho

L'equip de Govern preveia destinar a inversions 100.000 euros per a les càmeres a la N-II

havien pactat amb ERC i PP a l'oposició que, diu, li haurien permès aprovar els comptes i evitar la situació que es va viure l'any passat. I és que CiU té cinc regidors, exactament els mateixos que Esquerra, tot i que més vots.

Una reunió d'urgència

L'ajuntament havia convocat un ple per avui al vespre però al matí ha convocat una reunió amb tots els membres que integren el consistori per decidir què s'acaba fent o si s'acaba ajornant per intentar arribar a una entesa. Martínez diu que si s'ha de reduir despesa el més probable és que s'hagin d'eliminar inversions i això podria implicar que els grups de l'oposició hi estiguin en contra.

PATRIMONI

La Pedrera ocultarà la seva façana tot aquest any

Les obres de neteja i restauració no impediran desenvolupar cap activitat cultural ni les visites públiques

RAMON SUÑÉ
Barcelona

Durant tot aquest any no serà possible fer una de les fotos imprescindibles per a qualsevol turista que visita Barcelona. La imatge que immortalitzin tots els que, amb la càmera, el telèfon o la tauleta a la mà, es plantin a la cantonada (muntanya-Bessos) del passeig de Gràcia amb el carrer Provença no tindrà a partir d'avui l'encant acostumat. Ahir van començar els treballs de muntatge de la bastida i la lona que, els propers dotze mesos, cobrirà tota la façana de la

ENEMICS DE L'ART

El pas del temps i la pol·lució aconsellen neteges a fons cada deu o dotze anys

OBRES COSTOSES

L'actuació costa 750.000 euros i no es descarta l'ús de lones publicitàries

Pedrera, una superfície d'uns 2.600 metres quadrats que se sotmetrà a una profunda neteja de la pedra i a la reparació de les esquerdes detectades i dels forjats dels balcons. Les obres no impediran, en cap moment, l'activitat habitual de la casa Milà ni les visites públiques al centenari edifici dissenyat per Antoni Gaudí, que aquest any farà 30 anys que va ser declarat patrimoni de

la humanitat per la Unesco.

Aquesta setmana es completarà la instal·lació de les bastides, que ahir va començar al frontal del carrer Provença. L'operació costa 750.000 euros inclosos en el pressupost ordinari per a aquest any de la Fundació Catalunya-La Pedrera, tot i que no es descarta que una part d'aquest cost es pugui cobrir amb la col·locació d'alguna lona publicitària.

Aquesta és la tercera neteja-restauració d'entitat que es du a terme a la façana de la Pedrera, un monument arquitectònic que, per les seves característiques constructives i per la forta pol·lució que suporta, aconsella actuacions d'aquesta mena cada deu o dotze anys. Va caldre esperar fins a finals dels anys vuitanta, amb motiu de la més completa rehabilitació de la finca gaudiniana efectuada fins ara, per netejar a fons -durant un any i mig- la cara de la Pedrera. La segona intervenció important es va produir, en fases diferenciades, els anys 2001 i 2003.

La façana està formada per dos tipus de pedra: la calcària del Garraf (parts inferiors i elements estructurals de les obertures) i la de Vilafranca. El deteriorament propi del pas del temps, la contaminació atmosfèrica que pateix la zona central de l'Eixample barceloní i la inexistència de trencacigües provoquen taques de brutícia i reguerons a causa de l'aigua de la pluja. La porositat de la pedra fa que l'aigua es filtri i arribi al ferro dels forjats, que s'infla i pressiona la pedra i propicia d'aquesta manera l'aparició d'esquerdes.

Malgrat certes patologies, es considera que l'estat de conservació de la pedra és, en general, bastant bo per efectuar la neteja i el sanejament de les parts més afectades. També es combatrà el rovell de les baranes, es restauraran elements de fusta, sobretot a les persianes, i se substituirà el panot deteriorat dels balcons.



Ahir va començar la instal·lació de les bastides que cobriran la Pedrera durant un any



Imatge de la primera neteja i rehabilitació a fons, el 1988

LA DADA

1,15 milions de visitants el 2013

És un dels espais més visitats de Barcelona. El 2013, 1.150.000 persones van entrar a la Pedrera per conèixer la part visible, contemplar les exposicions temporals o participar en les activitats culturals. Malgrat haver introduït el cobrament d'entrada en alguns espais que abans eren de lliure accés, el nombre de visitants s'ha mantingut gairebé estable, amb un lleuger descens del 2,5 per cent.

Un pesquer troba restes de l'ultralleuger desaparegut a la Costa Brava

GIRONA Redacció

Els responsables d'un vaixell pesquer de Roses van localitzar ahir restes de l'ultralleuger desaparegut amb dues persones a la Costa Brava el 22 de desembre. Els efectius del Grup Especial d'Activitats Subaquàtiques de la Guàrdia Civil amb base al port de l'Estartit van confirmar a *La Vanguardia* que formaven part de

l'aparell desaparegut i van començar, a la tarda, la recerca. Juntament amb els bussejadors preparats per treballar a gran profunditat de la Guàrdia Civil van participar els mitjans contractats per la família d'un dels desapareguts.

Segons fonts properes a la investigació del cas, el vaixell pescava a prop del cap de Norfeu -a unes nou milles al nord del port

de Roses- quan va pujar amb els seus cables el que semblaven les restes de l'ultralleuger que, en arribar a la superfície, es van tornar a enfonsar a uns noranta metres de profunditat.

Joana R., de 48 anys, veïna de Torroella de Montgrí, i Antonio Marcos N. d'A., 44 anys, de Barcelona, volaven en l'ultralleuger quan van desaparèixer el 22 de desembre.



Equips de rescat que han participat en la recerca de l'aparell