

RECUILL DE PREMSA

**Dijous,
16 de Març de 2017**



Ajuntament de Roses
www.roses.cat

INFRAESTRUCTURES I SERVEIS 16 març 2017 2.00 h

ROSES

Obres d'asfaltatge a la via del Puig Rom

Un dels carrers amb deficiències de la urbanització Puig Rom que s'obren demà Foto: AJUNTAMENT DE ROSES.

H.F

L'Ajuntament de Roses comença les obres d'asfaltatge de diversos carrers de la urbanització del Puig Rom a causa del seu mal estat. L'objectiu d'aquest projecte és rehabilitar una vintena de carrers, amb un total de 9.653 km i 40.988 metres quadrats d'actuació. El pressupost total és de 354.000 euros.

Les obres consistiran en la reposició del paviment als carrers on es presenten deficiències a causa d'arrels, trencaments superficials o esquerdes. També s'asfaltaran les carreteres del Far i de Canyelles. Es preveu que les obres durin tres mesos. Per tant, poden afectar intermitentment el trànsit de la zona durant aquest temps. L'Ajuntament s'ha disculpat per les molèsties que la realització d'aquestes obres de millora puguin ocasionar als veïns de la zona i usuaris de les vies.

NOTÍCIES DE ...

Roses

PUBLICAT A

El Punt Avui.

Comarques

Gironines

16-03-2017, Pàgina

16

Es ratifica l'enderroc d'un habitatge sense llicència en un hotel de Cadaqués

■ El TSJC rebutja el recurs d'apel·lació dels propietaris de l'hotel Rec de Palau, que ja té pendent una altra sentència d'enderroc per una piscina il·legal

Esteve Carrera
CADAQUÉS

El Tribunal Superior de Justícia de Catalunya ha desestimat el recurs d'apel·lació presentat pels propietaris de l'hotel Rec de Palau, a Cadaqués, per intentar esquivar l'ordre d'enderroc d'un dels habitatges que conformen un conjunt de bungalows, *suites* i habitacions amb vistes immillorables sobre la badia de Cadaqués. És el segon recurs que perdien els propietaris de l'hotel contra l'ordre d'enderroc i restauració de la parcel·la que va ordenar l'Ajuntament de Cadaqués el 2011.

Aquell mateix any la direcció de l'hotel va interposar un recurs contenciós administratiu, i el 2014 el TSJC va sentenciar que no es podia admetre. A continuació es va fer un nou recurs d'apel·lació, al qual respon ara aquesta nova sentència del TSJC (del febrer del 2017), que torna a desmuntar la defensa de l'hotel, i remet a l'ordre d'enderroc i restauració del terreny.

El cas comença el 2011, quan l'Ajuntament va multar amb 15.000 euros la infracció urbanística i va qualificar la construcció d'il·legalitzable arran dels incompliments cons-



Una imatge del web de l'hotel que té pendents dues sentències d'enderroc ■ RDP

tats: la construcció s'hauria fet sense llicència, incompleix la separació mínima amb les edificacions veïnes, supera el nombre de plantes autoritzades, no respecta les condicions estètiques previstes de les façanes, i es va fer en una parcel·la que no estava classificada com a solar ni tenia les condicions viàries requerides.

La defensa de l'hotel ha fet valer que la llicència s'hauria obtingut per "silenci administratiu", que la junta de govern de l'Ajuntament no seria competent per ordenar l'enderroc o que les obres es van fer per ampliació d'una antiga construcció

del 1988. Cap d'aquests arguments ha estat acceptat pel TSJC i l'existència d'una construcció anterior no està demostrada.

El mateix hotel ja té pendent d'execució una altra sentència d'enderroc del TSJC (de final del 2016), per unes piscines que s'havien qualificat com a "dipòsit d'aigua per al servei d'hydrants de la zona". Preguntada per aquest diari sobre aquests enderrocs, la propietària de l'hotel es limita a respondre que el cas és a les mans dels advocats i que els terminis per presentar recurs no s'han acabat.

L'ordre d'enderroc també preveu que, si el

propietari no ho fa, l'Ajuntament ho podrà executar a títol subsidiari. El cas va arrencar en el mandat anterior i amb un altre alcalde; Josep Lloret, l'actual alcalde, sense pronunciar-se sobre aquest cas concret, no ho descarta. "Quan tinguem sentències fermes, ho haurem de fer, és important perquè la gent vegi que no es poden cometre il·legalitats", diu Lloret. Contra l'enderroc de la piscina ja no es pot recórrer, però al portal web de l'hotel les imatges de les instal·lacions continuen intactes. Pel que fa a l'habitatge, l'hotel encara té la possibilitat de presentar un recurs de cassació. ■



Un dels carrers amb deficiències de la urbanització Puig Rom que s'asfaltarà demà ■ AJUNTAMENT DE ROSES

ROSES

Obres d'asfaltatge a la via del Puig Rom

L'Ajuntament de Roses comença les obres d'asfaltatge de diversos carrers de la urbanització del Puig Rom a causa del seu mal estat. L'objectiu d'aquest projecte és rehabilitar una vintena de carrers, amb un total de 9.653 km i 40.988 metres quadrats d'actuació. El pressupost total és de 354.000 euros.

Les obres consistiran en la reposició del paviment als carrers on es presenten deficiències a causa d'arrels, tren-

caments superficials o esquerdes. També s'asfaltaran les carreteres del Far i de Canyelles.

Es preveu que les obres durin cinc mesos. Per tant, poden afectar intermitentment el trànsit de la zona durant aquest temps. L'Ajuntament s'ha disculpat per les molèsties que la realització d'aquestes obres de millora puguin ocasionar als veïns de la zona i usuaris de les vies.

■ H.F

ROSES

Certificats de qualitat per a les platges i cales

L'Ajuntament de Roses ha rebut la renovació de dos certificats d'ecogestió i ecoauditoria que avalen la qualitat ambiental de les seves platges, cales i passeig Marítim. Els certificats EMAS i ISO 14001 implanten un sistema de gestió continuat, encarregat d'aplicar les mesures per millorar la qualitat ambiental de cara al futur. Per regular els seus serveis, l'Ajuntament programa anualment un sistema de gestió ambiental. ■ H.F

CASTELLÓ D'EMPÚRIES

Nou enllumenat públic a la plaça de les Palmeres

L'Ajuntament de Castelló d'Empúries ha renovat la xarxa d'enllumenat públic a la plaça de les Palmeres d'Empuriabrava.

L'obra ha consistit en la instal·lació de 38 punts de llums, un quadre elèctric per a diverses connexions i les escomeses per a la connexió de lavabos públics. La instal·lació l'ha executat l'empresa municipal de serveis i ha costat 28.184,28 euros en total.

■ H.F

GIRONA
PAM A PAM

Avui dijous | 21.30 H | TV Girona

GIRONA PAM A PAM

"Girona pam a pam" repassarà cada setmana la situació dels diversos barris de la ciutat de Girona. Per fer-ho es comptarà amb un regidor responsable de determinat sector per repassar les problemàtiques, projectes o demandes d'aquella zona.

AVUI PARLAREM DEL BARRI DE SANTA EUGÈNIA AMB EL REGIDOR NARCÍS SASTRE.



— mira tots els programes del Girona pam a pam penjats a la nostra web.



Reactiven la plataforma Defensem el Tren

► Es coordina amb diverses entitats franceses per tal d'aconseguir millorar la connexió entre els dos països, que a dia d'avui és inexistent ► Demanen suport per tornar a «fer gran» la plataforma per poder continuar reivindicant millores als trens

DdG FIGUERES

La plataforma Defensem el Tren de l'Empordà, molt activa entre 2005 i 2015, ha decidit reactivar-se per reivindicar una millora general del tren al territori i la connexió amb França. Demanen que la gent doni suport a la plataforma per aconseguir «millorar les interconnexions entre Portbou i Cervera i coordinar molt millor els horaris entre Renfe i la SNCF». La plataforma s'està coordinant amb altres entitats similars de la Catalunya Nord.

Fa unes setmanes es va produir una mobilització per reclamar que els trens entre Portbou i Cervera es coordinin i no obliguin els usuaris a desplaçar-se el quilòmetre i mig que els separa, molt sovint a peu, perquè no hi ha trens. La plataforma espera intentar ajudar a resoldre aquesta problemàtica. No només es demanen més trens, sinó que estiguin coordinats amb França.

«Es tracta de tornar a fer gran aquesta plataforma per seguir batent i reivindicant», han manifestat, buscant millores a les línies

La plataforma de l'Alt Empordà va néixer el 2005 i durant deu anys va portar a terme una lluita molt activa

R11 i RG1 entre Girona, Figueres, Portbou, Cervera i Perpinyà. «És indispensable enfortir la plataforma Defensem el Tren de l'Empordà i poder millorar adequadament una línia del tren molt estratègica, amb moltes potencialitats de futur, la qual necessita importants canvis estructurals i de manteniment per poder donar un bon servei a la gent de les nostres contrades» a banda de «fer possible una comunicació fàcil i senzilla entre els diferents territoris de l'eurodistricte i l'euroregió».

En aquests moments treballa conjuntament amb la plataforma



Protesta recent a França per les millores en els trens entre Portbou i Cervera. DdG/ARXIU

Usagers du train Perpinyà Cervera Portbou i altres moviments en defensa del transport públic de l'Estat francès.

La plataforma de l'Alt Empordà va néixer el 2005 i durant deu anys va portar a terme una lluita molt

activa. El 2008 va aconseguir fer una consulta popular a Figueres per tal de defensar el manteniment de l'Estació del tren del centre. La consulta es va guanyar àmpliament i es va aconseguir, asseguren, que no es tanqués el que

consideren «una infraestructura bàsica per a la mobilitat social de proximitat, no només de Figueres, sinó de tot l'Alt Empordà i la regió de Girona». El debat es va produir quan es construïa l'estació del tren d'alta velocitat.

DIJOURS de 12h a 13h
conduït per Eduard Cid, amb
Pep Rodríguez i Miquel Costabella







ALBERT REQUENA
Periodista de Catalunya Ràdio

Roses comença l'asfaltatge de diversos carrers del Puig Rom

DdG FIGUERES

Un total de 20 carrers de la urbanització del Puig Rom de Roses han començat avui amb les obres d'asfaltatge a causa del mal estat en què es troben en l'actualitat. La realització d'aquests treballs pot suposar l'afectació del trànsit a la zona durant el temps que durin, de manera que l'Ajuntament ha avisat els veïns amb antelació perquè estiguin al corrent de la situació al barri.

L'objectiu final del projecte és la rehabilitació d'una vintena de carrers, amb una xifra de 9.653 km i 40.988 m² d'actuació. Les obres consistiran en la reposició del paviment en aquells carrers on presenta deficiències a causa d'arrels, esquerdes o trencaments superficials. El projecte compta amb un pressupost total de 354.000 euros i es preveu que tinguï una durada d'uns 5 mesos aproximadament.

JOSEP RIBAS-FALGUÉS



La Jonquera estrena un mercat de segona mà

► A partir d'aquest mes cada dissabte des de les 8 del matí fins a les 2 del migdia es podrà visitar el nou mercat de segona mà a la Jonquera. Aquesta fira setmanal comprèn els espais del passeig del Riu, la plaça Nova i el carrer del Rec. Es podran trobar tot tipus d'articles com roba, sabates, complements, mobles, llibres... o altres objectes als quals poder donar una segona vida.

Esports

Maverick: «El meu favorit per guanyar el Mundial soc jo»

► A deu dies d'inici de l'inici del campionat a Qatar, el pilot rosinc es veu per davant de Márquez, Rossi o Lorenzo en la lluita pel títol a Moto GP

M.V. GIRONA

■ El novembre, just després d'haver acabat el Mundial del 2016 amb Suzuki, Maverick Viñales va pujar per primer cop a la Yamaha i va ser el millor en els entrenaments que es van fer al circuit valencià de Xest. En aquell moment, amb tots els grans de la categoria en procés de descompressió un cop acabat el mundial del 2016, va ser percebut com una nova mostra del que tothom sabia des de feia anys: Maverick té molt talent. Ara bé, passats els dos mesos de vacances, la Yamaha de Viñales ha marcat els millors temps en els tres entrenaments oficials que s'han fet entre febrer i març. El darrer aquest passat cap de setmana a Losail (Qatar) i, abans, en els circuits de Sepang (Malàisia) i a Phillips Island (Austràlia).

Unes actuacions que han catapultat el pilot de **Roses** com el gran rival de Marc Márquez en la lluita pel títol. Els altres semblen quedar en segon terme. Lorenzo haurà d'adaptar-se a la Ducati buscant l'objectiu, a més llarg termini, de guanyar el títol amb dues marques diferents; a Pedrosa ja se'l veu més com a un company d'equip amable per al de Cervera que no pas com a alternativa real: i, després de Losail, on l'altra Ducati (Dovizioso) va fer el segon millor temps rere Viñales, el mateix Valentino Rossi admetia que està lluny del seu nou company a Yamaha. «Necessitaria un miracle», va dir el veterà pilot italià, set cops campió del món a la màxima categoria, i que comença a veure's incapaç de rodar al mateix nivell de Mack quan, d'aquí a només dues setmanes, comenci el mundial del 2017 al Losail. Precisament, el mateix circuit on Maverick Viñales ha estat el millor el passat cap de setmana, tant en volta ràpida com en ritme sostingut en una simulació de cursa. Grans sensacions que porten Maverick Viñales a exhibir la seva ambició habitual. «El meu favorit per guanyar el Mundial soc jo. Estaria bé que el segon fos Rossi, per ser el meu company d'equip, i la tercera posició del campionat tant m'és»

Reaccions

«El meu favorit per guanyar el Mundial soc jo. Estaria bé que el segon fos Rossi, per ser el meu company d'equip, i la tercera posició del campionat tant m'és»

«El Mundial és molt llarg i són moltes curses. Hi haurà dies bons i dies menys bons, però jo sempre vull guanyar, perquè fer-ho és una sensació increïble. Quedar segon o tercer no entra en els meus plans en cap carrera»

«Rossi sempre ha estat el meu referent. És molt al·lucinant veure el carisma que té i comprovar com l'estima la gent»

«Soc molt competitiu i per a mi és molt important saber que puc acabar primer. Només em val guanyar des de la primera cursa»

MAVERICK VIÑALES
PILOT MOVISTAR YAMAHA

cia EFE.

«El Mundial és molt llarg i són moltes curses. Hi haurà dies bons i dies menys bons, però jo sempre vull guanyar, és una sensació in-



Maverick Viñales arriba a l'inici del mundial de MotoGP en plena forma.

creïble. Quedar segon o tercer no entra en els meus plans. El número 1 te'l guanyes a la pista i no m'agrada regalar cap punt», recalca Viñales en una entrevista on torna a deixar clar que, tot i la rivalitat, la seva admiració per al pilot italià continua intacta: «El meu referent sempre ha estat ell. És al·lucinant el carisma que té i comprovar com l'estima la gent».

Un autèntic ídol que ara, amb l'arribada del rosinc a Yamaha, es converteix tant en company d'escuderia com rival en la lluita pel títol: «La mateixa competició decidirà el camí a seguir, però segur que hi haurà igualtat d'oportunitats. Jo sortiré a totes des del principi per ser campió, vaig fitxar per Yamaha amb aquesta idea al cap. Sempre he tingut molt de respecte per als meus companys d'equip i cal ser intel·ligents i evitar una guerra interna. El que passi a la pista es quedarà aquí».

I és que Maverick Viñales no està per perdre el temps en res que no sigui anar sumant punts, i victòries, en tots els Grans Premis. Començant pel d'aquí a deu dies a Qatar. «Només val guanyar des de la primera cursa. Soc molt competitiu i per a mi és molt important saber que puc acabar primer. Em fa estar molt més tranquil i concentrat. Sé què és sortir davant i ser allà tota la cursa perquè tinc un estil de pilotatge agressiu», detalla el nou pilot de Yamaha en l'entrevista a Sportium. Valentino Rossi a banda, Maverick Viñales parla de Marc Márquez i de Jorge Lorenzo com altres rivals pel títol. Sobre el



Viñales ha dominat tots els entrenaments de pretemporada.

Losail El circuit de Qatar, escenari del primer Gran Premi, el 26 de març

► Les seves actuacions en els entrenaments a Sepang, Phillip Island i Losail converteixen Maverick Viñales en un clar aspirant a la victòria en el primer Gran Premi del Mundial de MotoGP del 2017 que tindrà lloc el proper 26 de març. Losail, el circuit de Qatar, serà precisament l'escenari de la primera cursa de Maverick Viñales amb la Yamaha i, després de veure

com van anar els entrenaments en aquest traçat, el pilot de Roses està convençut que ell i la seva Yamaha seran competitiu: «Si en el primer Gran Premi fem el mateix que en els entrenaments segur que podem lluitar per la victòria. Tenim un bon equip i em sento molt bé sobre la moto i en bona forma». La comprovació: d'aquí a només deu dies a Qatar.

lleidatà, Viñales apunta que «ens coneixem des de petits i és un pilot molt agressiu. Hauré d'entrar al màxim als revolts per derrotar-lo. Segur que hi haurà molta rivalitat

des del principi». Mentre que del mallorquí, Maverick destaca que «té un gran talent i estar tant de temps a dalt només està a l'abast dels millors».

TERCERA DIVISIÓ **Serramitja adelantó al Palamós en la primera parte** **Llamas salva un punto para el Sant Andreu**

Mónica López

Barcelona

➔ El Sant Andreu salvó un punto en el último suspiro después de que el Palamós, en su primera llegada, acertase a batir a Segovia.

El conjunto cuatribarrado salió con ímpetu y en una jugada de David López, Arjona cabeceó a las manos de Manzano. Luego llegó el 0-1 en el primer ataque de los de la Costa Brava. Serramitja, en el interior del área, se deshizo de Ton Alcover y batió a Segovia. A raíz del gol, el

Sant Andreu, 1

Segovia (2); Llamas (4); Carroza (2); Noguera (2); David López (3) (Luismi, 2, min. 62); Jorge Muñoz (2) (Robert Simón, 2, min. 55) (David Toro, 2, min. 77); Dani Guerrero (4); Ton Alcover (2); Arjona (3); Sekou (2) y Juanan (4).

Palamós, 1

Manzano (4); Sergio García (3); Ayala (3); Akrong (3); Subi (2); Iván García (2) (Agi, 3, min. 64); Barrera (3); Gerard Herrera (3); Álex Cano (2) (Cornellà, 2, min. 71); Serramitja (3) y Medina (2) (Bonaventura, 2, min. 75).

Gol: 0-1, Serramitja (min. 18); 1-1, Llamas (min. 89).

Incidencias: Partido disputado en el Narcís Sala ante unos 600 espectadores. El colegiado admitió jugar con una de las cuatro torres de luz averiada.

Árbitro: Muñoz Baquero (2). Amonestó a los locales Dani Guerrero y Llamas.

Sant Andreu llevó la iniciativa y tuvo oportunidades para empatar.

Arjona mandó fuera. Carroza, con la testa, obligó a lucirse a un Manzano que después sacó una mano prodigiosa a tiro de Juanan y posteriormente rechazó un remate de Dani Guerrero. Por su parte, el Palamós pudo ampliar la ventaja por mediación de Medina, pero su chut se fue a la escuadra. En la reanudación Sekou lo intentó de cabeza y luego Robert Simón se volvió a topar con Manzano. Y ya cuando el partido expiraba, Llamas resolvió un barullo en el área e igualó ●



Alex Cano El jugador del Palamós controla un balón en el Narcís Sala

FOTO: PERE PUJÓ

EL 'TU DIRÀS' ES MULLA

Dijous, 16 de març, a les 22.30 h,
des de PLATJA CA LA NURI
(pg. Marítim de la Barceloneta).
I després, complim la promesa i
ens banyem a la platja!

#banyRAC1

T'HI ESPEREM!

Tu diràs, amb Roger Saperas
De dilluns a diumenge, de 22.30 a 1 h
@tudirasrac1

Ho patrocina:



Directe del Celler a Casa seva

Hi col·labora:



rac1.cat

MD Flash

SANCIONES

Segunda B - Con 1: Andriu y Javi Casares (Lleida Esportiu); Nacho Vidal (Valencia Mestalla); Óscar Muñoz (Prat); Miñano (Hércules); Felipe (Villarreal B); Esteban (At. Baleares); Ribelles (At. Levante); John Neeskens (Gavà); Juanjo Ciércoles (Sabadell); Joseja (Eldense).

Tercera Divisió - Con 1: Héctor (Ascó); Jorge Sánchez (Castelldefels); Gerard Boira (Vilafranca); Dani Martí (Cerdanyola); David Payán y Enric Vega (Montañesa); Álex Fernández y Velillas (Terrassa); Abel Solé (Olot); Diego Garzón (Sabadell B); Tena (Santfeliuenc); David Cano (Palamós); Joan Vives y Sergi Pérez (Júpiter); Adri Blanchart (Vilassar Mar).

Con 2: Marc Priego (Sant Andreu).

OTRA VEZ CIERRAN EL CAMPO

El Comité de Competición de la FCF ha vuelto a cerrar un partido el campo del San Juan At. Montcada por incidentes de público y ha sancionado al club con una multa de 385 euros. Además, el comité advierte a la entidad que en el caso de llegar a tres incidentes considerados graves, podría según el reglamento, ser excluido de la competición ●

JOSICO SUSTITUYE A ZIEGE

Christian Ziege ha sido cesado como entrenador del At. Baleares después de que el equipo, que tenía como objetivo estar entre los 4 primeros, se encuentre a diez puntos de la cuarta plaza. Su puesto lo ocupará José Joaquín Moreno, conocido como Josico, que fue jugador del Villarreal y Las Palmas. Como entrenador dirigió también al conjunto grancanario al que logró clasificar para la promoción de ascenso a Primera. Ha firmado hasta final de temporada. Esta tarde realizará su primer entrenamiento y luego será presentado ●

NAPO ENTRENARÁ AL BASE ROSES

Napo Cayuela iniciará una segunda etapa en el Base Roses, equipo que se encuentra en la zona de descenso del G. 1 de 2ª Catalana. Ocupará el puesto de un Jordi Ricart que se queda en el club como director deportivo ● Lluís R

MOTO2 ➔ Àlex Márquez, que viene de ser la referencia en el reciente test IRTA de Jerez, es consciente de que se halla ante una temporada clave

“Toca intentar luchar por el título”

Elvira González

➔ Queda el último test oficial de pretemporada en Moto2 y hay un piloto que llegará con confianza máxima, Àlex Márquez, el campeón mundial de Moto3 de 2014, que tras dos campañas en Moto2 que reconoce “han sido malas” sacó la cabeza en el pasado test de Jerez liderando a ritmo de récord

“Me sentí muy bien sobre la moto y di la mejor vuelta de mi vida en Jerez. En Qatar tocará seguir apretando para llegar preparados a la primera carrera”, dice Àlex.

Sobre su pretemporada el de Cervera cuenta que “no me veo muy bien aún porque todavía hay cosas que mejorar, pero me veo bien, los tiempos salen. Me siento cómodo y estamos haciendo el trabajo bien hecho, yendo poco a po-

Último test para las categorías pequeñas

Viernes, sábado y domingo los equipos de Moto2 y Moto3 toman el relevo a MotoGP y disputarán su último test oficial, justo una semana antes del inicio del Mundial en ese mismo circuito.

Crucial será para los pilotos de Moto2 que van a recibir ya el primero de los motores oficiales que Honda suministra a toda la parrilla. En el único test oficial este 2017. En Jerez Márquez lideró en Moto2 con 0"114 sobre Morbidelli, 0"327 a Oliveira, 0"347 a Aegerter y 0"387 Navarro. En Moto3 Bulega con 0"106 a Canet, 0"183 a Martín y 0"241 a Kornfeil ●

co que es lo que nos faltó el pasado año. También me hice daño en la pretemporada, llegué un poco lastrado a la primera carrera y ahora intentamos hacer los tests sin caídas y preparando la carrera”.

Hace autocrítica de las dos primeras campañas Moto2 y reconoce que “las ganas me pasaron factura, habrá que estar mucho más tranquilo e intentar ser regular. Será interesante, ha habido cambios, muchos pilotos se han ido, han entrado Suter y KTM, han subido muchos rookies. Y el nivel ha subido porque los tiempos están siendo más competitivos. Habrá que estar atento y terminar carreras, como Zarco el año pasado”.

LAS FRASES

Àlex Márquez

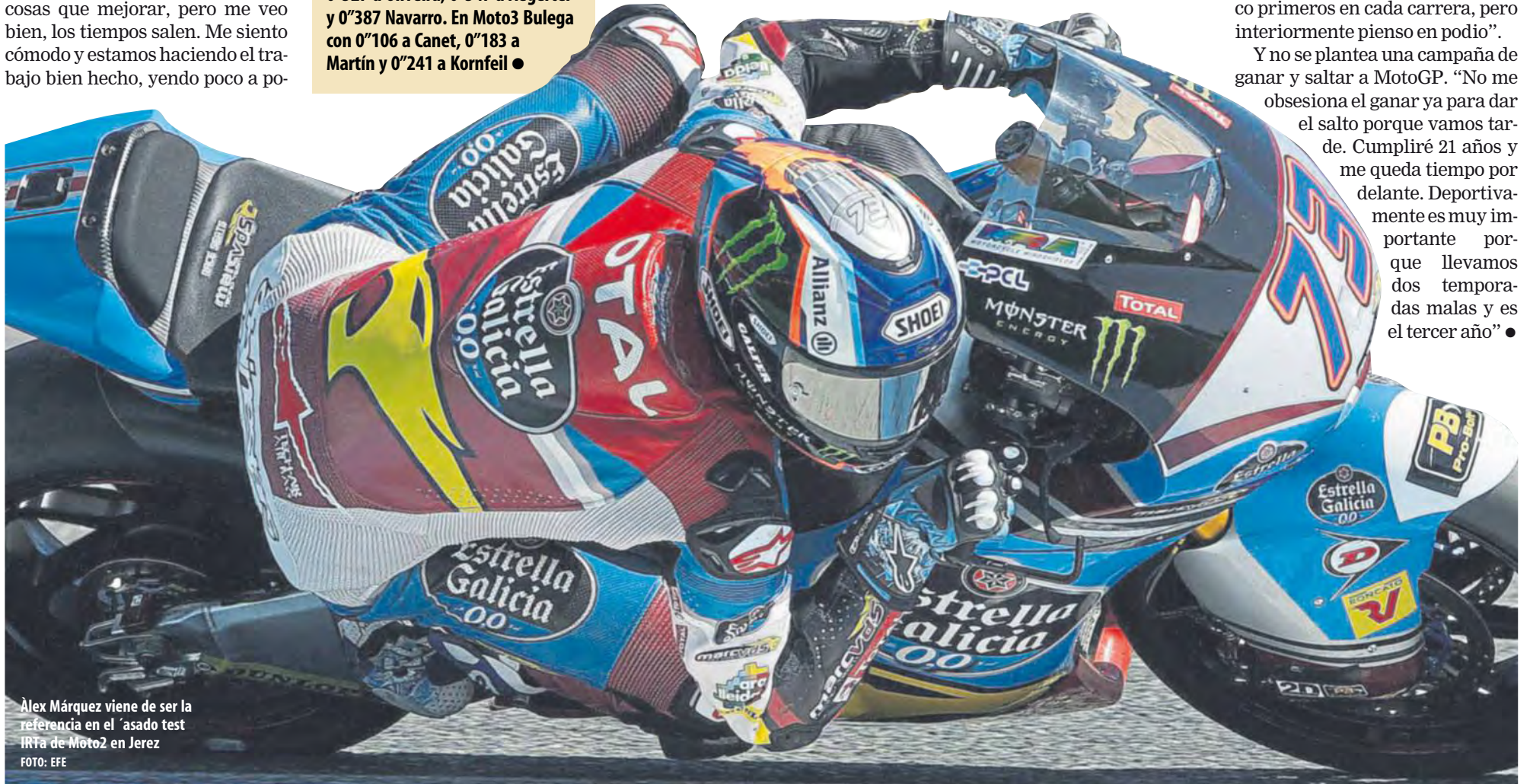
“Es un año muy importante. Llevamos dos temporadas malas y toca hacerlo bien. Aceptaré las críticas”

“Estamos haciendo el trabajo bien y para el muy bien falta un poquito, pero vamos por el camino correcto”

En 2016 ya le discutieron su puesto en el equipo y será mirado con lupa. “Es el tercer año y hay que asumir la presión, lo que toca es intentar luchar por el título. Si va mal aceptaré todas las críticas porque es un año que toca hacerlo bien y estar delante. Estamos haciendo el trabajo bien y para el muy bien falta un poquito, pero vamos por el camino correcto”.

Como favoritos cita “a Morbidelli, Luthi y Nakagami, después habrá sorpresas como cada año”. Y cuando se le pregunta por él responde que “en Qatar te lo digo, pero habría que estar en ese grupo, habrá que estar en la pomada. Políticamente diré que entre los cinco primeros en cada carrera, pero interiormente pienso en podio”.

Y no se plantea una campaña de ganar y saltar a MotoGP. “No me obsesiona el ganar ya para dar el salto porque vamos tarde. Cumpliré 21 años y me queda tiempo por delante. Deportivamente es muy importante porque llevamos dos temporadas malas y es el tercer año” ●



Àlex Márquez viene de ser la referencia en el pasado test IRTA de Moto2 en Jerez
FOTO: EFE



Maverick Viñales No le tiene miedo a nadie y se ve favorito para ganar el mundial
FOTO: GETTY

MOTOGP ➔ Maverick Viñales dice que “sólo vale vencer desde la primera carrera”

“Mi favorito para ganar el Mundial soy yo”

➔ Maverick Viñales habla sin tapujos de que su objetivo en el Mundial de MotoGP es “ser campeón” ya que formar parte de Yamaha “exige pelear siempre por lo máximo. Sólo vale ganar desde la primera carrera. Soy muy competitivo. Para mí es muy importante saber que puedo terminar primero, me hace estar más tranquilo y concentrado. Sé lo que es salir delante y estar allí toda la carrera.

Tengo un estilo de pilotaje agresivo”, dice Viñales en una entrevista a la casa de apuestas ‘Sportium’.

Para el piloto de **Roses** su “favorito” para ganar el Mundial “es primero yo. Estaría bien que el segundo fuera Rossi, por ser mi compañero y tercera posición me da igual. Ningún piloto me asusta”.

En la entrevista también habla de su compañero Rossi. “Es un piloto espectacular” y la relación en-

tre ellos es “buena, pero cada uno hace su trabajo. La relación no va más allá. Hay un gran respeto, nos saludamos tranquilamente. Mi referente siempre ha sido Rossi”.

Y en cuanto a Márquez le tiene “mucho respeto. Será divertido enfrentarme a él. Nos conocemos desde niños. Tendré que entrar al máximo en las curvas para derrotarle. Seguro que habrá mucha rivalidad desde el principio” ●

MOTOR

MOTOS

El Team Peugeot Saxoprint mantiene su apuesta

Peugeot, que volvió a los circuitos en 2016 después de 60 años, reafirma su compromiso con el Mundial de Moto3 representado por Kornfeil y Pulkkinen.



TURISMOS

Pepe Oriola, por tercer año en las TCR Series

El piloto barcelonés disputará su tercera temporada en las TCR International Series de turismos, con el patrocinio de LUKOIL, VOGUE y el apoyo de SEAT Sport. "Estoy muy ilusionado porque éste puede ser mi año", afirma Oriola, ante el debut del campeonato, el 2 de abril en Georgia.



MOTOGP ► MAVERICK VIÑALES, AMBICIÓN MÁXIMA

“El favorito soy yo”

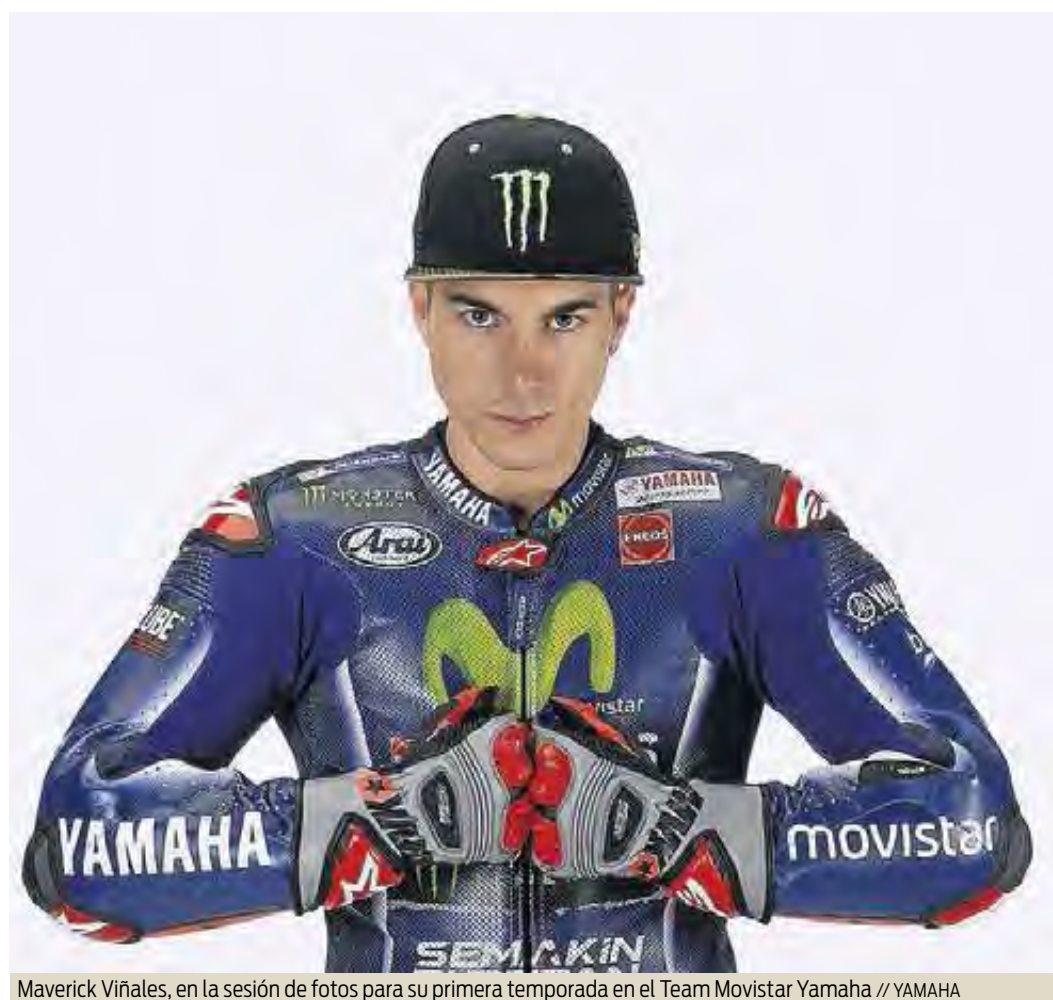
Después de liderar la pretemporada, Viñales **ya no esconde su objetivo:** "Solo me vale ganar"

LAURA LÓPEZ ALBIAC
Barcelona
@LauraAlbiac



Maverick Viñales es directo: su objetivo es "ser campeón del mundo de MotoGP". Lo tiene claro desde que llegó al Mundial y sobre todo, desde que este invierno desembarcó en Yamaha, "un equipo así exige pelear siempre por lo máximo", dice. El piloto de **Roses**, que en su debut como compañero de **Valentino Rossi** ha mostrado una ambición y un rendimiento asombrosos, dominando todos los test de pretemporada, reconoce que "solo me vale ganar desde la primera carrera. Soy muy competitivo. Para mí es muy importante saber que puedo terminar primero, eso me hace estar más tranquilo y concentrado".

CASI AL LÍMITE En una entrevista de con el patrocinador de apuestas Sportium, **Viñales**, de 22 años, valora su gran actuación en los test de Valencia, Sepang, Phillip Island y Losail. "Me veo fuerte, hemos hecho un gran trabajo físico durante el invierno para llegar a tope al Mundial. La moto y el equipo han funcionado bien, han rodado casi al límite. En Yamaha se respira hambre de victoria y ambición. Queda mucho camino por recorrer, pero de momento todo marcha según lo esperado", valora. El Mundial 2017 está a punto de empezar y **Viñales** afirma que entre sus planes "no



Maverick Viñales, en la sesión de fotos para su primera temporada en el Team Movistar Yamaha // YAMAHA

entra quedar segundo o tercero". Sabe que "el campeonato es muy largo, son muchas carreras y habrá días buenos y otros menos buenos, pero yo siempre quiero ganar. Es una sensación increíble. El número uno te lo ganas en la pista. No me gusta regalar ningún punto" señala, convencido. La etiqueta de favorito reconoce que implica "un poco de presión", pero dice que le gusta "sentirla" y añade que "esa presión significa que estás haciendo bien las cosas. Es una mezcla de responsabilidad y orgullo", subraya. Sobre su compañero **Valentino Rossi**, **Viñales** considera que "es un piloto espectacular". Matiza que "aunque la relación es buena, al final cada uno hace su trabajo. La relación no va más allá, hay un

Con Márquez habrá batalla desde el principio. Será divertido

El número uno te lo ganas en la pista y no me gusta regalar ningún punto

gran respeto. Mi referente siempre ha sido Rossi. Es alucinante el carisma que tiene y ver como le quiere la gente". En cuanto al vigente campeón de MotoGP, **Marc Márquez**, advierte que "será divertido enfrentarme a él. Nos conocemos desde niños. Es un piloto muy agresivo. Seguro que habrá batalla desde el principio". **Viñales** también analiza el cambio de **Lorenzo** a Ducati. "Posee un gran talento. Será muy difícil superar sus números en Yamaha, pero estoy preparado para el reto". Eso sí, por mucho que admire a sus rivales para **Maverick** el primer favorito es él mismo: "Primero yo. Estaría bien que el segundo fuera Rossi, y la tercera posición me da igual. Ningún piloto me asusta en la pista".

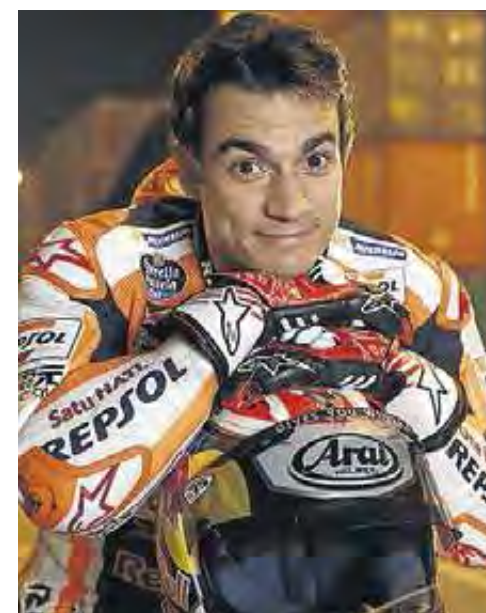
MOTOGP ► PEDROSA, EN FORMA

“Estoy motivado y con ganas de mostrar mi mejor versión”

Después de cuatro años compartiendo box con el campeón, **Pedrosa** asegura que "he aprendido mucho de Márquez, pero me lo quedo para mí". Afronta 2017 con "ilusión"

Tercero en los últimos entrenamientos oficiales celebrados en Catar, Dani Pedrosa ha cerrado la pretemporada con buenas sensaciones y una progresión positiva tras terminar también en la parte alta de la tabla de tiempos tanto en Australia –tercero– como en Malasia –quinto–. El piloto del equipo Repsol Honda, que ha logrado al menos una victoria cada año en sus 11 temporadas en MotoGP, se siente listo para el nuevo desafío de 2017.

MOTIVADO "Llego con ilusión y ganas de mostrar mi mejor versión en todas las áreas" asegura Pedrosa, que dice entenderse "cada vez mejor" con su nueva Honda. "Una moto siempre está en evolución. Se trata de buscar la sintonía entre moto y piloto, y en eso estamos, cada vez con más conexión". Pedrosa valora el nivel de MotoGP después de lo visto en los test invernales y apunta que "La categoría siempre es la expresión máxima del nivel de motos y pilotos. Y estos años se han juntado campeones del mundo de diferentes categorías y generaciones. En la lucha por el título veo a los de siempre, pero con la incógnita de cómo gestionará Viñales la presión de candidato. Es distinto ser la sorpresa si ganas, a verte obligado a ganar". Dani, tras cuatro años compartiendo box con el campeón Marc Márquez dice que "he aprendido muchas cosas de él. Soy muy observador, pero eso me lo quedo para mí".



MOTOR > MOTOGP



Jorge Lorenzo (29) traza una curva con su Ducati Desmosedici GP17 en los entrenamientos de Qatar.

DUCATI

Ducati no cambia a Lorenzo por Viñales

CIABATTI NO SE ARREPIENTE DE OPTAR POR JORGE

Ni la gran pretemporada de Maverick hace que crean que el de **Roses** es mejor opción para ir a por el título que el balear, aunque ven más posible ganar en 2018

JAIME MARTÍN
MADRID

Invierno 2015-2016, Ducati decide que su moto ha llegado a un nivel en el que puede aspirar a atraer a un piloto grande para optar por luchar por el título. Toca decidir el nombre. No hubo dudas: Jorge Lorenzo. Gigi Dall'Igna, que coincidió con él en Derbi y Aprilia, lo avala. Sin embargo, también tantean a Maverick Viñales. Por si acaso. Tras un muy buen primer año de debut en MotoGP con Suzuki, todos le ven como el futuro de la categoría, con permiso de Márquez.

Un año después, viendo lo que ha crecido el gerundense y tras dominar en toda la pretemporada, ¿se arrepienten en Ducati?

La respuesta llega de Paolo Ciabatti. "Absolutamente, no. Está claro que Maverick ya demostró el año pasado ser velocísimo y también desde que se subió a la Yamaha. Esto ya se sabía. Ahora ha demostrado tener una velocidad en el ritmo de carrera que ha sido impresionante en los test que hemos hecho este año. No sólo nos ha sorprendido a nosotros. Creo que lo ha hecho con todos porque ha logrado ser

“

Maverick ha sorprendido a todos en los test, ha logrado ser veloz con constancia”

Estamos convencidos de haber hecho la elección adecuada para Ducati”

Este año no debe ser una obsesión el Mundial, lo vemos más para 2018”

P. CIABATTI
DIR. DEPORTIVO
DUCATI

veloz con constancia. Que era rápido a una vuelta lo sabíamos todos. Nosotros estamos convencidos de haber hecho la elección adecuada para Ducati y estamos contentos. Será un Mundial muy combatido porque hay motos muy competitivas. También Aprilia ha demostrado que ha mejorado y es capaz de hacer buenos tiempos con Aleix. Tenemos uno de los mejores equipos. Yamaha y Honda tienen equipos fortísimos. En Suzuki, Rins hizo un test buenísimo en Phillip Island. Será un Mundial muy interesante y difícil, pero los retos no nos dan miedo”, dice.

RETO SUPERLATIVO

El director deportivo ducatis-ta ve determinación en Lorenzo. “Está claro que sus objetivos y los nuestros son muy ambiciosos. De otro modo no habríamos hecho una elección de este tipo. El hecho de haber encontrado más dificultades no nos puede dejar contentos ni a él ni a nosotros. Sabemos las áreas en las que hay que trabajar. Él está muy convencido para trabajar en mejorar en esos aspectos. Es un piloto que aprieta al cien por cien cuando la moto está bien. Antes pre-

MEDI AMBIENT 16 març 2017 2.00 h



ROSES

Certificats de qualitat per a les platges i cales



La platja de l'Almadrava de Roses Foto: AJ. DE ROSES.

H.F

L'Ajuntament de **Roses** ha rebut la renovació de dos certificats d'ecogestió i ecoauditoria que avalen la qualitat ambiental de les seves platges, cales i passeig Marítim. Els certificats EMAS i ISO 14001 implanten un sistema de gestió continuat, encarregat d'aplicar les mesures per millorar la qualitat ambiental de cara al futur. Per regular els seus serveis, l'Ajuntament programa anualment un sistema de gestió ambiental.



★ Desar la notícia al meu compte

✎ Escriure un comentari

Identificar-me. Si ja sou usuari verificat, us heu d'identificar.

Vull ser usuari verificat. Per escriure un comentari cal ser usuari verificat.

Nota: Per aportar comentaris al web és indispensable ser usuari verificat i acceptar les **Normes de Participació**.

PUBLICITAT

NOTÍCIES DE ...

Roses

PUBLICAT A

El Punt Avui. Comarques Gironines

16-03-2017, Pàgina 16

MÉS LLEGIDES

1. El TC admet el dret a decidir
2. "Doncs jo ara em saltaré els semàfors"
3. Figueres és decadent?
4. Les obres de l'Hipercor començaran aquest any
5. La via moral del procés
6. Pugnes científiques
7. Un cotxe fa mitja volta a l'autopista i gairebé provoca un accident, a Andorra
8. Anglès presidencial
9. Manifestació de rebuig d'Adif, dissabte a Girona

PUBLICITAT

ECONOMIA 16 març 2017 2.00 h



TURISME

Promoció per impulsar creuers a la Costa Brava



PUBLICITAT

El gerent de Ports de la Generalitat, Joan Pere Gómez, i tècniques en creuers
Foto: PORTS DE LA GENERALITAT.

I.B

Els ports de Palamós i **Roses** i les seves destinacions participen a través de Costa Brava Cruise Ports en la fira Seatrade Cruise Global per impulsar l'activitat de creuers, fidelitzar companyies i captar-ne de noves. La fira es du a terme fins avui a Florida i hi participen les principals companyies de creuers.



☆ Desar la notícia al meu compte

✎ Escriure un comentari

Identificar-me. Si ja sou usuari verificat, us heu d'identificar.

Vull ser usuari verificat. Per escriure un comentari cal ser usuari verificat.

Nota: Per aportar comentaris al web és indispensable ser usuari verificat i acceptar les **Normes de Participació**.

NOTÍCIES DE ...

Palamós

Roses

PUBLICAT A

El Punt Avui. Comarques Gironines

16-03-2017, Pàgina 12

MÉS LLEGIDES

1. El TC admet el dret a decidir
2. "Doncs jo ara em saltaré els semàfors"
3. Figueres és decadent?
4. Les obres de l'Hipercor començaran aquest any
5. La via moral del procés
6. Pugnes científiques
7. Un cotxe fa mitja volta a l'autopista i gairebé provoca un accident, a Andorra
8. Anglès presidencial
9. Manifestació de rebuig d'Adif, dissabte a Girona



Notícies | Societat

El Servei de Teleassistència de **Roses** atén 7.213 trucades durant 2016

Creat el 14 Març 2017

Twitter

El balanç del Servei de Teleassistència desenvolupat a **Roses** durant 2016, torna a posar de manifest la importància i bon funcionament d'aquest programa assistencial en el municipi, on durant el passat any comptabilitzà 161 usuaris i 7.213 comunicacions telefòniques. Aquesta prestació realitza un seguiment continuat de les persones grans o amb mobilitat reduïda que viuen o passen moltes hores soles als seus domicilis, permetent així millorar la seva seguretat, autonomia i qualitat de vida.

El Servei Local de Teleassistència (SLT) que ofereix la Diputació de Girona conjuntament amb els consistoris de la demarcació, consisteix en el subministrament d'un dispositiu electrònic a les persones usuàries, a través del qual, prement el botó del polsador, es contacta directament amb els professionals del Centre d'Atenció de Teleassistència sense necessitat de despenjar el telèfon ni marcar cap número i parlar des de qualsevol punt de casa. El servei ofereix atenció permanent les 24 hores del dia, els 365 dies de l'any.

Durant el passat any el Centre d'Atenció ha gestionat un total de 7.213 trucades de **Roses**, entre les rebudes dels usuaris i les realitzades pel propi servei als domicilis per conèixer l'estat dels usuaris, oferir-los informació, etc. D'altra banda, s'han atès també 1.315 serveis d'agendes, consistents en realitzar un seguiment telefònic amb les persones que es troben en període de convalescència després d'una malaltia o operació, recordar la presa de medicaments o les cites amb el metge, fer l'acompanyament en un procés de dol o felicitar per l'aniversari, entre d'altres.

El nombre d'emergències gestionades durant 2016, per la seva banda, ha ascendit a 161, mentre que el nombre de visites a domicili ha estat de 243. Una altra prestació amb què compta el servei són els dispositius de seguretat que permeten detectar situacions de risc o d'emergència a les llars dels usuaris més vulnerables (fum, foc, gas,...), que en el cas de **Roses** compta amb un total de 8 dispositius en funcionament.

El nombre d'usuaris beneficiaris d'aquesta prestació durant l'any 2016 a **Roses** ha estat de 157 persones, xifra que representa una cobertura del 4,14% de la població major de 65 anys del municipi. El perfil dels usuaris rosincs correspon a un 73,2% de dones front a un 26,8% d'homes. Per segments d'edats, el 51% tenen més de 85 anys, un 44,6% se situen entre els 65 i 84 anys i un 4,5% entre els 18 i els 64 anys. La majoria de les persones que reben aquest servei a **Roses** viuen soles (57,3%), mentre que un 30,6% ho fan acompanyats d'una persona i un 12,1% de més d'una.

Des de l'Àrea de Benestar Social de l'Ajuntament es valora molt positivament aquest servei, que permet oferir una major autonomia funcional a les persones grans i proporciona tranquil·litat tant als propis usuaris com a l'entorn familiar, gràcies a una atenció continuada permanent.

Escriure un comentari

Nom (requerido)

En cartellera

Cinemes **Roses**



Cartellera de Cinemes

Agenda

El Port de la Selva



Programa d'actes

- 10 a 18 h. Fira comercial i d'artesanía
- 10 a 18 h. Activitats infantils, tallers i inflables a diferents punts de la fira
- 10 a 18 h. Exposició de receptes de cuina amb espàrrecs de bosc
- 10 a 18 h. Exposició Reinterpretant J.V. Foix
- 10.30 h. Ambientació de la fira amb teatre de carrer
- 16.30 h. Animació infantil
- 17.30 h. Passeig amb els gegants del Port de la Selva i els Grallers d'Espolla
- 18.30 h. Havaneres amb el Grup Ultramar i cremat del Cap de Creus

Tota la informació i horaris dels actes: www.elportdelaselva.cat

9a edició de la Fira de l'Espàrrec de El Port de la Selva

- VII Bike Marató del Cap de Creus
- Cada divendres de març, Jazz amb tapes al Mas Renart
- 2a Fira Ecològica per a Nens i Nenes a Llançà
- Llançà proposa un abril ple d'activitats relacionades amb

Loading...

Els veïns de la urbanització Puig Rom de Roses veuran complida la seva demanda: l'asfaltat dels seus carrers

Per ViladeRoses / 15/03/2017 / No Comentat

Les obres d'asfaltat d'un total de 20 carrers del Puig Rom s'enceten demà, 16 de març, amb una durada d'uns 3 mesos aproximadament

L'Ajuntament de Roses té previst encetar, demà dijous 16 de març, les obres d'asfaltatge d'un total de 20 carrers de la urbanització del Puig Rom de la Vila. Uns treballs *"necessaris i que els veïns feia molt de temps que estaven demanant"*, ha manifestat el regidor d'Infraestructures i Serveis Públics, Juan M. Fernández.



Aquesta imatge d'un carrer del Puig Rom de Roses formarà part del passat d'aquí a poc temps

Paciència als veïns del Puig Rom

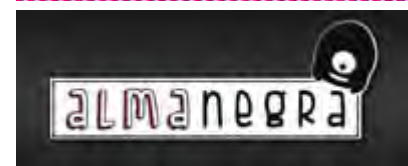
Aquests treballs d'asfaltatge tenen una durada prevista de 3 mesos, *"per això demanem al veïns que tinguin paciència quan la maquinària estigui treballant en l'arranjament dels vials"*, ha demanat Fernández, assenyalant que *"aquesta paciència tindrà la seva recompensa, perquè quedaran uns carrers amb un ferm com cal"*.

El projecte és la rehabilitació d'asfaltat dels 20 carrers suposa un total de gairebé 10 km abarca i 40.988 m² d'actuació.

Les obres, en concret, consistiran "en la reposició del paviment en aquells carrers on el ferm presenta deficiències a causa de les arrels, esquerdes o trencaments superficials.

Els carrers que s'asfaltaran i que quedaran afectats pel trànsit durant l'actuació són els següents:

- C/ Jeroni Pau
- C/ Joan Timoneda
- C/ Joan Vinyoli
- C/ Andreu Ferrer
- C/ Joan margarit
- C/ Antoni Canals
- C/ Joan Lluís vives
- C/ Jordi de Sant Jordi
- C/ Pujada del Puig Rom
- C/ Josep Carner
- C/ Prudenci Bertrana
- C/ Serafi Pitarra
- C/ Victor Català
- C/ Ramón Llull
- C/ Pau Vila



FACEBOOK VILA DE ROSES

Facebook Vila de Roses



HOME > ROSES > TURISME > ROSES, PALAMÓS I SANT CARLES DE LA RÀPITA PARTICIPEN A LA FIRA DE CREUERS SEATRADE, ALS ESTATS UNITS

TURISME

15 de març de 2017

guiaderoses 0

Roses, Palamós i Sant Carles de la Ràpita participen a la fira de creuers Seatrade, als Estats Units



2



0

0

MORE

Els tres ports catalans i les seves destinacions participen a la Seatrade Cruise Global per impulsar l'activitat de creuers, fidelitzar companyies i captar-ne de noves. Costa Brava Cruise Ports i Delta Ebre Port promouran davant del sector els nous serveis i les noves opcions turístiques que s'ofereixen als creueristes.



La Generalitat de Catalunya, a través de l'empresa pública Ports de la Generalitat, participa a la fira Seatrade Cruise Global 2017, amb els ports de Palamós (Baix Empordà), **Roses** (Alt Empordà) i Sant Carles de la Ràpita (Montsià) i les seves destinacions que sumaran esforços per promoure, a través de Costa Brava Cruise Ports i Delta Ebre Port, serveis i paquets turístics entre la indústria creuerística, així com buscar noves línies de creuer. El

gerent de Ports de la Generalitat, Joan Pere Gómez Comes, assisteix per primer cop a aquesta important cita del sector de creuers, acompanyat dels responsables tècnics de la resta d'institucions catalanes.



ROSES

5°

Cel net
humidity: 100%
wind: 1m/s S
H 16 · L 4

17°
FRI16°
SAT15°
SUN16°
MON

Weather from OpenWeatherMap

YouTube

YOUTUBER'S D'AQUÍ



SOULS TRK - En Roger té 18 anys acabats de fer, li encanta YouTube perquè li permet fer "lo que me salga de los cojones" plataforma des

d'on penja "Gameplays" del popular ...

[LLEGEIX MÉS](#)

La Seatrade Cruise Global és l'aparador internacional més important del sector de creuers, que se celebra del 13 al 16 de març, a Fort Lauderdale, Florida, (Estats Units). Aquest fòrum és el punt de trobada de les principals companyies de creuers del món amb els ports, els operadors turístics, els socis i els professionals de la indústria.

Impulsar els creuers a la Costa Brava i a les Terres de l'Ebre

Els representants de Costa Brava Cruise Ports i Delta Ebre Port donaran a conèixer aquests dies als responsables de la indústria creuerística d'arreu del món els tres enclavaments catalans i les principals activitats que poden fer els turistes de creuer. Les accions comercials que es duran a terme aquests dies aniran encaminades a captar noves línies de creuer i continuar consolidant companyies.

Les marques Costa Brava Cruise Ports i Delta Ebre Port han estat possibles gràcies als acords institucionals per a promoure els tres ports gestionats per la Generalitat amb tràfic de creuers, així com l'ampli ventall d'activitats culturals, històriques, gastronòmiques, esportives i d'oci que s'ofereixen als turistes de creuer.

Així, les institucions compromeses en treballar pel creixement de l'activitat creuerística a la costa catalana són les següents: Ports de la Generalitat; l'Ajuntament de Palamós, l'Ajuntament de **Roses** i l'Ajuntament de San Carles de la Ràpita; el Patronat de Turisme Costa Brava - Girona i el Patronat de Turisme Terres de l'Ebre; així com la Cambra de Girona, la Cambra de Palamós i la Cambra de Tortosa.

(2)

Comparteix això:



Correu electrònic

COMENTARIS

Comentaris

TAGS: A ROSES AJUNTAMENT DE ROSES AJUNTAMENT DE SAN CARLES DE LA RÀPITA ALT EMPORDÀ AROSES BAIX EMPORDÀ CAMBRA DE GIRONA CAMBRA DE PALAMÓS CAMBRA DE TORTOSA CATALUNYA COSTA BRAVA COSTA BRAVA CRUISE PORTS CREUERS CREUERS A ROSES DELTA EBRE PORT EMPORDÀ ESTATS UNITS GIRONA IN COSTA BRAVA MUNICIPI PALAMOS PATRONAT DE TURISME COSTA BRAVA GIRONA PATRONAT DE TURISME TERRES DE L'EBRE PORT ROSES SANT CARLES DE LA RÀPITA SEATRADE TURISME



PREVIOUS

El turisme nàutic a **Roses i el Cap de Creus es promoció a París**

RELATED POSTS



El port de **Roses participa a la fira Seatrade Med**

22 de setembre de 2016 0



****Roses** reinicia les visites al port pesquer i a la llotja de peix**

2 de març de 2016 0

****Roses** es promoció al Saló Nàutic de París, un dels més importants d'Europa**

21 de gener de 2016 0



PUBLIREPORTATGE

Del mar rosinc a "La Peixateria"



P

eix fresc acabat de pescar per les barques rosinques. Aquest és el producte que se serveix a "La Peixateria".



EL MÉS LLEGIT



Ordre de sortida per les Colles del Carnaval 2017

8 de febrer de 2017



Més de 3.000 persones desfilaran al Carnaval de **Roses**

21 de febrer de 2017



El Carnaval de **Roses 2017 ja té imatge**

15 de desembre de 2016



Un total de 73 colles desfilaran a **Roses pel Carnaval d'enguany**

21 de gener de 2016 0

La Peixateria de Figueres

16 de gener de 2016 0