

# Recull de Premsa

dijous, 07 de novembre de 2013



Ajuntament de Roses

El personaje ■ MAVERICK VIÑALES

# Un rebelde con causa

J.V.  
BARCELONA

Con un gran talento y envuelto de fama de polémico, sobre todo tras la espantada que protagonizó el año pasado en Malasia, **Maverick Viñales** se ha encontrado con una segunda oportunidad de luchar por el título después del rocambolesco resultado del GP de Japón, donde **Luis Salom** y **Alex Rins**, sus máximos rivales, se fueron por los suelos.

Fue el gran vencedor en Motegi, a pesar de que fue el joven **Alex Márquez** quien consiguió la victoria. Llegó a Japón, prácticamente, sin opciones y, de repente, se metió en la lucha por un campeonato que le daba por desahuciado. De hecho, el propio **Viñales** ya se había olvidado del título, un campeonato que ahora intentará conquistar por sorpresa en Valencia, a pesar de no conseguir una victoria desde Francia, a principios de temporada.



Maverick, candidato al título de Moto3

Apenas alcanzada la mayoría de edad, **Maverick Viñales** ha hecho de la constancia y la regularidad su mejor arma. Apenas ha sumado dos victorias, pero tampoco se ha bajado casi del podio en toda la temporada, con ocho segundas po-

siciones y cinco terceros puestos. Solo se ha bajado del cajón en Silverstone (cuarto a 151 milésimas del tercero) y Sepang (quinto a 6 décimas del podio).

“La segunda posición de Motegi tenía cierto sabor a victoria. No me esperaba el traspies de mis rivales y se me escapó la victoria porque ante todo no quería fallar. En Valencia no vale decir que la moto iba un

**Las caídas de Salom y Rins le han dado una segunda oportunidad**

poco mal o no corría, habrá que darlo todo para ganar la carrera y el título” afirma **Viñales** ante el nuevo panorama que se despidió del GP de Japón. Este chaval de Roses, en el Alt Empordà, de 18 años, que completa su tercera temporada en Moto3 antes de dar el salto el año próximo a Moto2, de la mano del Team Pons y con **Luis Salom**, precisamente, como compañero de equipo. ■

## Más Motor

### Cervera se vuelca para seguir la última carrera de la temporada

**MOTOGP** Marc Márquez se juega el título en Valencia. Pero también su hermano Àlex puede ser protagonista en la carrera de Moto3 donde se decidirá el campeón de la categoría. Y con Marc como máximo candidato a proclamarse campeón del mundo de MotoGP, la Paeria de Cervera montará una pantalla gigante de televisión en el pabellón polideportivo de esta localidad leridana donde el domingo se podrán seguir las carreras del GP de la Comunitat Valenciana.

### Los GT despiden el curso en el Circuit de Barcelona

**INTERNATIONAL GT OPEN** El Circuit de Barcelona-Catalunya vivirá este fin de semana su tradicional fiesta final con la celebración de la última carrera de la temporada de la International GT Open además de las pruebas del Campeonato de España/Iber GT, la European F3 Open, el Radical European Masters y el Classic Endurance Series. El sábado y el domingo la entrada al circuito es gratuita y se pueden comprar pases para el paddock.



### La Justicia francesa obliga a Google a bloquear fotos de Mosley

**FÓRMULA 1** La Justicia francesa obligó ayer a Google a bloquear las fotos y los vídeos de la orgía con prostitutas y ambientación nazi que protagonizó en 2008 Max Mosley en 2008 cuando era presidente de la FIA. El tribunal acordó también una indemnización simbólica de 1 euro para el británico. Las imágenes del vídeo fueron difundidas en su día por el desaparecido rotativo 'News of the World', que ya tuvo que pagar al interesado una indemnización de 75.000 euros tras una sentencia dictada en Inglaterra.

## ANEM A TARRAGONA!

EL MATÍ  
DE CATALUNYA RÀDIO  
Amb Mònica Terribas

Aquest divendres, des de l'Antiga Audiència de Tarragona, a partir de les 8 h.

Viu en directe la tertúlia del matí, conversarem amb Oriol Grau i Fermí Fernández, consultarem el temps al 'MeteoMauri', tindrem l'actuació de Lax'n'Busto i, com sempre, tot l'humor d'Els minoristes.



Mònica Terribas

Obsequis per a tots els assistents i sortegem un cap de setmana enoturístic amb visita guiada i tast de vins personalitzat!

Us hi esperem!

Catradio.cat/mati

CATALUNYA RÀDIO  
ÉS MÉS



Els minoristes



**CATALUNYA**  
**RÀDIO**

La ràdio nacional de Catalunya



## EMPRESA



La planta que el grup Armacell té a Begur ■ MANEL LLADÓ

# Armacell aposta per la filial de Begur per fer nous productes

■ A partir de l'any vinent hi fabricarà un material aïllant pioner que podrà ser exportat al mercat europeu

Imma Bosch  
BEGUR

Armacell Iberia SL, empresa fabricant d'escumes tècniques i líder mundial en el mercat de materials d'aïllament flexible, posa en marxa a partir del gener de l'any vinent una nova línia de fabricació de material d'aïllament elàstomèric per a sèries curtes, quan fins ara només es podia fabricar en línia continua. Amb aquest nou producte l'empresa gironina es converteix així en la filial del Grup Armacell International GmbH, especialista en aquest tipus de producció,

## La xifra

# 2.400

és el nombre de treballadors del qual disposa el Grup Armacell en el conjunt de fàbriques que té arreu del món.

per a totes les empreses del grup. El grup també ha aprovat una nova inversió en maquinària per al desenvolupament de dos productes més, que fins ara s'importaven també d'altres plantes de l'empresa. La planta gironina, que és dirigida per Jaap de Jager,

que també exerceix de director general del negoci de la companyia a l'Estat francès i Anglaterra, a més del Brasil i, properament, del continent africà, s'ha convertit en una de les apostes dels nous propietaris del grup Armacell, l'inversor de capital privat Charterhouse Capital Partners, únic accionista de la companyia des del mes de juliol passat.

**19 fàbriques a tot el món**  
El Grup Armacell, amb 19 fàbriques en 13 països d'arreu del món, disposa d'una plantilla de més de 2.400 treballadors. En

l'exercici 2012 va obtenir un volum de negoci anual de 475 milions d'euros. Va ser creada el 2000 per l'empresa holandesa Gilde Investment Management (propietat de Rabobank) i per CVC Capital Partners (propietat de City Corp), quan va comprar la divisió d'aïllaments d'Armstrong World Industries. El juliol d'aquest any Armacell International GmbH ha passat a mans de Charterhouse Capital Partners per un total de 485 milions d'euros.

Les inversions fetes a la fàbrica se sumen a les fetes en la protecció del medi ambient per substituir el subministrament energètic de propà i gasoil per un de GNL. Amb aquesta inversió, Armacell Iberia no només ha aconseguit l'eliminació d'emissions de diòxid de sofre i la reducció d'emissions de diòxid de carboni en un 20%, sinó també un estalvi energètic de 113 MW h. "A més, la seguretat laboral ha augmentat i l'estabilitat del procés de producció ha millorat amb el nou sistema", asseguren des de l'empresa.

Armacell Iberia es va fundar a l'Estat el 1916 amb el nom de Manufactures el Suro. La multinacional Armstrong va començar a finals del segle XIX la seva activitat a Sevilla. A partir del 1930, Armstrong va concentrar a Girona gran part de la seva activitat, principalment dedicada a la fabricació de productes de suro, com ara taps i panells de suro, paviments, paper de decoració i tubs de suro aglomerat per a aïllament. Als anys setanta, materials moderns i sistemes nous van substituir aquesta matèria primera. ■

## EMPRESA



El nou escúter que l'empresa figuerenca va presentar ahir en el saló de Milà

# Rieju presenta la seva nova moto, la City Line

■ És l'escúter amb més cilindrada que s'ha fabricat fins ara a l'Estat espanyol

Imma Bosch  
FIGUERES

L'empresa Rieju, amb seu a Figueres, continua apostant per la innovació i l'ampliació de la gamma. Ésperaiquè ha decidit fer un salt al món dels escúters de mitjana cilindrada per buscar el segment de més prestigi. L'empresa, que assisteix al Saló EICMA, de Milà, va presentar ahir la seva nova moto: el megaescúter de 125-300 City Line, "el primer escúter de 300 centímetres cúbics fabricat a l'Estat espanyol". Segons explica l'empresa, el City Line és una aposta de futur de la marca i la consolidació de Rieju en el sector de l'escúter.

L'empresa ja va presen-

tar l'any passat els escúters RS Sport i Blast Urban, de 50 centímetres cúbics, i aquest any ha fet un pas endavant amb la incorporació del City Line, un model dissenyat i concebut per a l'ús urbà i interurbà, amb gran capacitat de carrega i amb acabats de luxe, com un ordinador a bord, un sistema per carregar el mòbil i un cofre sota el seient per a dos cascs jet amb llum de cortesia.

D'altra banda, l'empresa ha renovat tota la gamma MRT de 50 i 125 centímetres cúbics amb nous colors adaptats a les exigències actuals del mercat, i en el model de carretera RS3 ha fet un canvi substancial de decoració. ■

## COMERÇ

# La Cambra unirà les botigues de Girona amb una aplicació de mòbil

Jordi Gonzalo  
BLANES

Una aplicació per a telèfons mòbils informarà de la ubicació i tipologia de les botigues de les comarques gironines. A més, anunciarà les promocions i els descomptes que ofereixen els

comerços. Començarà la pròxima campanya de Nadal amb la primera desena de municipis adherits. Però l'objectiu de la Cambra de Comerç de Girona, una de les impulsores de la iniciativa, és aconseguir que s'hi adhereixin totes les associacions de comer-

ciants de la demarcació. Segons van destacar els seus responsables, és la primera vegada que s'impulsa una iniciativa que pretén unir totes les associacions de comerciants de Girona. Es tracta de la campanya *Fes la bossa!*, la pàgina web de la qual ja

funciona en període de proves. És [www.feslabos-sa.cat](http://www.feslabos-sa.cat).

"És una iniciativa que pretén afavorir el comerç, la restauració, l'hostaleria i el turisme", va destacar Domènec Espadale, president de la Cambra de Comerç de Girona. Tant la

web com l'aplicació mòbil tindran també informació dels punts d'interès general del municipi.

Espadale va visitar ahir Blanes, on va signar el conveni amb les associacions de comerciants del municipi i l'Ajuntament, perquè la ciutat s'integri també en aquesta iniciativa. "L'objectiu és sumar esforços; hem de ser capaços de saber-nos vendre", va destacar Josep Marigó, alcalde de Blanes.

En poques setmanes,

coincidint amb l'inici de la campanya de Nadal, es posarà en funcionament la versió definitiva de la web i s'activarà l'aplicació per a mòbils. En un primer moment hi seran les botigues de Blanes, Bescanó, Roses, Llançà, Banyoles, l'Escalade, Puigcerdà, Sant Joan de les Abadesses i Olot.

La signatura del conveni d'ahir va servir també per fer un reconeixement a la perruqueria Fina, amb motiu dels cinquanta anys de trajectòria. ■

Empordà » Fets i gent



Tweet

No es va fer realitat

## L'Arxiu exhibeix el ferrocarril de Figueres a Roses de 1900

El promotor del projecte fou l'advocat barceloní Joan Adolf Mas Yebra

06.11.2013 | 16:11

**EMPORDA.INFO** El projecte de ferrocarril de Figueres a Roses formulat per Juan A. Mas Yebra l'any 1900 i redactat per l'enginyer Álvaro de la Gándara, és el fons documental que l'Arxiu Municipal de Roses dona a conèixer aquest mes de novembre a través de la seva secció web ([www.roses.cat/la-vila/arxiu-municipal](http://www.roses.cat/la-vila/arxiu-municipal)).

Els documents que conformen aquest projecte s'han conservat a l'Ajuntament de Roses des de la seva producció i recepció a les dependències municipals. Inclou una interessant memòria on s'exposen les raons econòmiques que plantejaren la necessitat de construir una línia ferroviària entre la capital altempordanesa i la seva sortida natural al mar, i ajuda a comprendre quin paper i què significà Roses en el context econòmic i social de l'època.

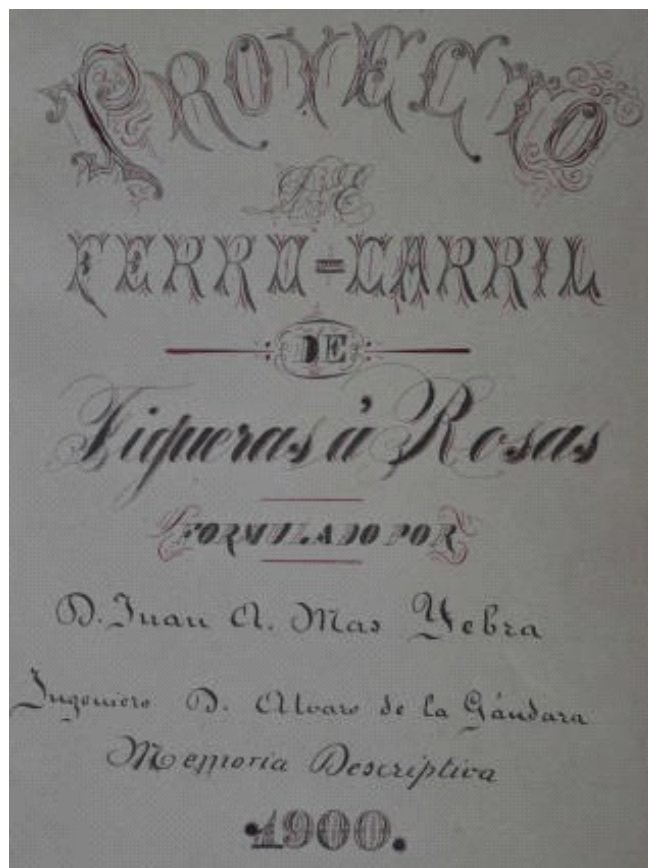
El principal objectiu del frustrat projecte era el de connectar el port natural de Roses, i el seu comerç de cabotatge, amb el rerepaís comarcal, i la seva agricultura orientada al mercat. A més, però, l'existència d'una línia ferroviària assegurava la presència d'una cada vegada major colònia d'estiuejants benestants. En definitiva, el tren era entès com una eina estratègica per garantir un futur econòmic viable.

La memòria es completava amb un estudi econòmic del pressupost d'exploració i conservació de la línia i de les tarifes que s'havien d'aplicar. Així mateix, el projecte incloïa els plànols generals del traçat, dels perfils longitudinals i dels transversals.

### Els artífex del projecte

El promotor del projecte fou l'advocat barceloní Joan Adolf Mas Yebra, també impulsor de la urbanització de la Ciutadella de Roses (actuació urbanística inacabada que marcà el creixement urbà de Roses al llarg de bona part de segle XX) i un dels personatges que intervingueren en la concreció real del pla Cerdà barceloní.

En relació a l'autor del projecte, l'enginyer Álvaro de la Gándara és un personatge poc conegut. Es va llicenciar per l'Escola Tècnica Superior d'Enginyers Industrials de Barcelona l'any 1873, fou director del departament d'indústria de la comissió espanyola de l'Exposició Universal de Filadèlfia de 1876.



La portada del projecte. **AMR**

Fotos de la notícia

Enllaços recomanats: Hoteles Baratos | Vehicles d'Ocasió | DEPOSITOS Open 4% | Oscars | Premios Goya



Empordà

Actualitat

Esports

Economia

Opinió

Oci

Comunitat

Multimèdia

Serveis

Club del Subscriptor

Catalunya Espanya Internacional Cultura Successos Cultura popular

Empordà » Catalunya



Tweet

## La Generalitat abaixa la inversió a Girona un 78% respecte al 2012 i hi destina 41 milions de €

La despesa serà de 51 euros per habitant, la més baixa de totes les regions catalanes, i les obres més destacades són dues escoles a Blanes i Roses i la reparació urgent de carreteres

06.11.2013 | 06:30

**GIRONA | JESÚS BADENES** Els Pressupostos de la Generalitat per al 2014 registren el nivell d'inversions més baix a les comarques gironines dels darrers anys. La reducció és d'un 78% respecte al que es va pressupostar el 2012 i només suposaran rebre 41 milions d'euros. Enter les obres més destacades la construcció de dues escoles: Sa Forcanera de Blanes i dues línies d'infantil de l'escola Montserrat Vayreda de Roses. A més es preveuen nombroses equipaments del cicle de l'aigua. El Govern català destinarà 51 euros per cada gironí per impulsar noves infraestructures o equipaments, mentre que al conjunt de Catalunya la xifra serà de 112 euros per habitant. Els diputats de CiU i ERC van assegurar que són uns pressupostos "el més social possible" i es van felicitar perquè "no hi hagi més retallades". Per contra PSC i ICV van retreure que "són pressupostos que consoliden les retallades" fetes en els darrers tres anys.

En termes absoluts, el volum més alt d'inversió es concentra en l'Àmbit Metropolità amb 580,2 milions d'euros (el 68,8 % del total de la inversió territorialitzada). A més distància trobem l'Àmbit de Ponent (106,3 milions d'euros, el 12,6 %), el Camp de Tarragona (47,7 milions d'euros, el 5,7 %), les Comarques Gironines (38,6 milions d'euros, el 4,6 %), les Comarques Centrals (31,0 milions d'euros, el 3,7 %), l'Alt Pirineu i Aran (21,4 milions d'euros, el 2,5 %) i, finalment, les Terres de l'Ebre (18,5 milions d'euros, el 2,2 %).

Tanmateix, la situació varia si es considera les inversió en termes per càpita; els imports més elevats corresponen a l'Àmbit de Ponent, amb 288,85 euros per habitant, i l'Alt Pirineu i Aran, amb 280,01 euros per habitant. Les comarques gironines se stuen en últim lloc a una inversió del poc més de 51 euros. Només el Pla de l'Estany i el Ripollès veuran augmentades les seves partides mentre que la resta baixen de manera significativa. Així, per exemple, l'Alt Empordà i el Baix Empordà rebran poc més de 6 milions d'euros, mentre la Selva rebrà uns 8 milions d'euros i el Gironès poc més de 9 milions d'euros.

### CiU i ERC, satisfets

El diputat de CiU per Girona i president de CDC a les comarques gironines, Pere Vila, va fer una valoració global en assenyalar que "no són els pressupostos que hauriem volgut fer però són adequats a la realitat que vivim". Vila va advertir que "si es mira per tot arreu "tots els àmbits i totes les demarcacions han sortit perjudicades d'una manera o altra". El representant nacionalista va recordar que és una situació "molt dura que ve de 2010 i hem fet esforços molt intensos per tancar un forat del qual rajava aigua permanentment". Vila va insistir que "ara hem d'anar reorientant-nos perquè els propers pressupostos siguin els de la sortida definitiva de crisi i tornar al nivell d'inversió".

Pel diputat per Girona de CiU "si anem a mirar percentualment les dades, Girona no és la més ben posicionada". Pere Vila va concloure que l'important és que s'executi "allò que està compromès". També va defensar els pressupostos el diputat d'ERC per Girona Roger Torrent, que va considerar que "són els més socials possibles". Va admetre que "davant uns pressupostos amb poca inversió és difícil destacar res territorialment". Per Torrent són els comptes més socials dels últims anys "tenint en compte les circumstàncies ja que s'han introduït augments en beques menjador, en les rendes d'inserció i en l'ajut al lloguer social.

El també alcalde de Sarrià de Ter va indicar que "els pressupostos són menors, perquè hi ha un sostre de dèficit que ens tenalla, la xifra la decideix des de Madrid i s'han pogut fer el repartiment d'uns pressupostos millor que el que han sigut els darrers". Roger Torrent va remarcar que "les grans partides socials s'incrementen en percentatge", va advertir.

Per als republicans es també rellevant la nova fiscalitat que s'ha introduït com els tributs sobre gasos contaminants o les energies nuclears, així com la recuperació de l'impost de successions.

Més crític va ser el parlamentari socialista Juli Fernández, que considera que "els pressupostos de la Generalitat per al 2014 consoliden les retallades de CiU amb el consentiment d'ERC i no pronostiquen la sortida de la crisi per l'absència d'inversió productiva ". El també primer secretari dels socialistes de les comarques gironines entén que les previsions econòmiques del Govern de CiU són poc creïbles en el capítol d'ingressos i pronostiquen una nova etapa de retrocés de l'estat del benestar.

Per a Fernández, "les xifres són rotundes ja que el Govern preveu inversions per valor de 38 milions d'euros que suposen una retallada del 78% respecte dels 175 milions del 2012; la inversió per habitant, que el 2012 va ser de 238 euros, s'empetiteix fins a 52"- sense incloure la Cerdanya.

Juli Fernández va posar en relleu que "són quantitats que contrasten, de molt, amb els 403 euros d'inversió mitjana per habitant dels governs de Pasqual Maragall i José Montilla entre el 2004 i el 2010". Va afegir que "el còmput per habitant en despesa social que es desprèn dels números presentats pel conseller, signifiquen una reculada fins a la ràtio per persona del 2004".

També va criticar "els ingressos que preveu el Govern són poc creïbles perquè es fien de noves taxes improvisades que ningú no sap ben bé com es cobraran, de la venda de patrimoni i de les privatitzacions".

Va lamentar que "són uns pressupostos que consoliden les retallades amb el consentiment d'ERC, que també és responsable, com CiU, del fet que totes les partides socials baixin respecte del 2012. Són uns

pressupostos clarament regressius", va avisar Juli Fernández.

El portaveu del grup parlamentari del PPC i diputat per Girona, Enric Millo, va qualificar el projecte de pressupostos de la Generalitat per al 2014 de "trampa" perquè "no reactiven l'economia i oculten retallades". Millo va avisar que "es posa al descobert i es desemmascara la gran mentida del Govern sobre els pressupostos de 2013, no hi havia cap raó per no presentar aquells comptes, ara res ha canviat i sí que es presenten els de 2014". El portaveu del PPC va avançar també que el grup parlamentari presentarà una esmena a la totalitat al projecte.

Millo va reafirmar que les prioritats del PP són "lluitar contra la crisi, treballar per a la recuperació econòmica i crear ocupació". "Constatem que aquestes no són prioritats per CiU quan insisteixen en la política erràtica de l'increment de la pressió fiscal, la qual cosa perjudica la reactivació de l'economia". Millo va augurar que el pressupost de la Generalitat només té dues vies "o no assolir el dèficit marcat o fer més retallades". El diputat gironí coincideix amb els socialistes que "els ingressos estan sobrevalorats en un intent de desviar l'atenció i ocultar la realitat" "Consten 2.318 milions d'euros en concessions per ingressos patrimonials i venda d'actius que no se sap d'on vindran", va detallar. "Aquest ingrés no està basat en cap fet real constatable".

Respecte a les comarques gironines, Millo va lamentar "l'abandonament del govern de la Generalitat que ha fet de les comarques gironines". Va constatar que bona part de les comarques gironines estan molt per sota de la mitjana de les comarques catalanes. Va concretar que mentre la mitjana catalana és de 112 euros per habitant, La Selva està en 48 euros; el Pla de l'Estany en 43 euros; el Gironès, 48 euros per habitant". Millo va anunciar que proposaran esmenes per augmentar les inversions a Girona. Per la seva part, el diputat d'ICV-EUiA per Girona, Marc Vidal, va remarcar que "són uns pressupostos de misèria, globalment" i va sentenciar que "les retallades es converteixen en definitives. Vidal va considerar que "no és cert que siguin els pressupostos més socials perquè "les tres grans partides, salut, educació i política social baixen". I lamenta que "tampoc és cert que siguin les de la recuperació econòmica perquè amb un 25% d'atur no hi ha gens d'inversió per generar activitat productiva i reduir l'atur".

Vidal va criticar que CiU i ERC hagin fet "maniobres estilístiques en l'apartat d'ingressos com preveure vendre part de patrimoni".

Respecte a les comarques gironines, el diputat ecosocialista adverteix que "si els pressupostos són austers a Catalunya, com seran a Girona, on inverteixen la meitat que a la resta?". Va remarcar a més que "moltes partides a Girona són d'obra ja feta i per tant, només són pagaments pendents.

Vidal va reclamar al govern de CiU que si considera que el sostre de dèficit de l'1% és "il·legal" que no el compleixin i que "redactin uns pressupostos que considerin legals".

Enllaços recomanats: Hoteles Baratos | Vehicles d'Ocasíó | DEPOSITOS Open 4% | Oscars | Premios Goya

# EMPORDÀ

web

## Alt Empordà

Mapa

Mapa

Oci a l'Empordà

Transit

Cartellera de cinemes

Catalunya

## Clasificados

Iberpisos

Iberanuncio

Ibercoches

Iberempleo

## Especials

Loteria de Nadal

Loteria del Nen

Fórmula 1

Premis Oscar

Canal Esquí

Premis Goya

## emporda.info

Contacti

Qui som?

Anuncia't

Localització

Avís legal

Política de cookies

RSS

## Publicitat

Tarifes

Contratar

### Altres webs del Grup Editorial Prensa Ibérica



Diari de Girona | Diario de Ibiza | Diario de Mallorca | Empordà | Faro de Vigo | Información | La Opinión A Coruña | La Opinión de Málaga | La Opinión de Murcia | La Opinión de Tenerife | La Opinión de Zamora | La Provincia | La Nueva España | Levante-EMV | Mallorca Zeitung | Regió 7 | Superdeporte | The Adelaide Review | 97.7 La Radio | Blog Mis-Recetas | Euroresidentes | Lotería de Navidad | Oscars | Premios Goya



Difusió auditada per OJD



**9diari**  
POSA EL TEU  
ANUNCI AQUÍ  
650 750 661



Ajuntament de  
Castelló d'Empúries



Revista  
**CRAE**  
650 750 661  
(Pau Guerrero)  
info@9diari.com

**9diari**  
LA INFORMACIÓ DE L'ALT EMPORDÀ



INICI FIGUERES I COMARQUES CATALUNYA ESPANYA INTERNACIONAL OPINIÓ **GENT I OCI** SUPLEMENTS

GENT I OCI ▶ CULTURA I ESPECTACLES ▶ EL PROJECTE DE FERROCARRIL FIGUERES-ROSES DE L'ANY 1900, DOCUMENT DEL MES DE L'ARXIU MUNICIPAL DE ROSES

## El projecte de ferrocarril Figueres-Roses de l'any 1900, document del mes de l'Arxiu Municipal de Roses

DIMECRES, 6 DE NOVEMBRE DE 2013 14:35

Me gusta Regístrate para ver qué les gusta a tus amigos.

El projecte de ferrocarril de Figueres a Roses formulat per Juan A. Mas Yebra l'any 1900 i redactat per l'enginyer Álvaro de la Gándara, és el fons documental que l'Arxiu Municipal de Roses dona a conèixer aquest mes de novembre a través de la seva secció web ([www.roses.cat/la-vila/arxiu-municipal](http://www.roses.cat/la-vila/arxiu-municipal)).

Els documents que conformen aquest projecte s'han conservat a l'Ajuntament de Roses des de la seva producció i recepció a les dependències municipals. Inclou una interessant memòria on s'exposen les raons econòmiques que plantejaren la necessitat de construir una línia ferroviària entre la capital altempordanesa i la seva sortida natural al mar, i ajuda a comprendre quin paper i què significà Roses en el context econòmic i social de l'època.

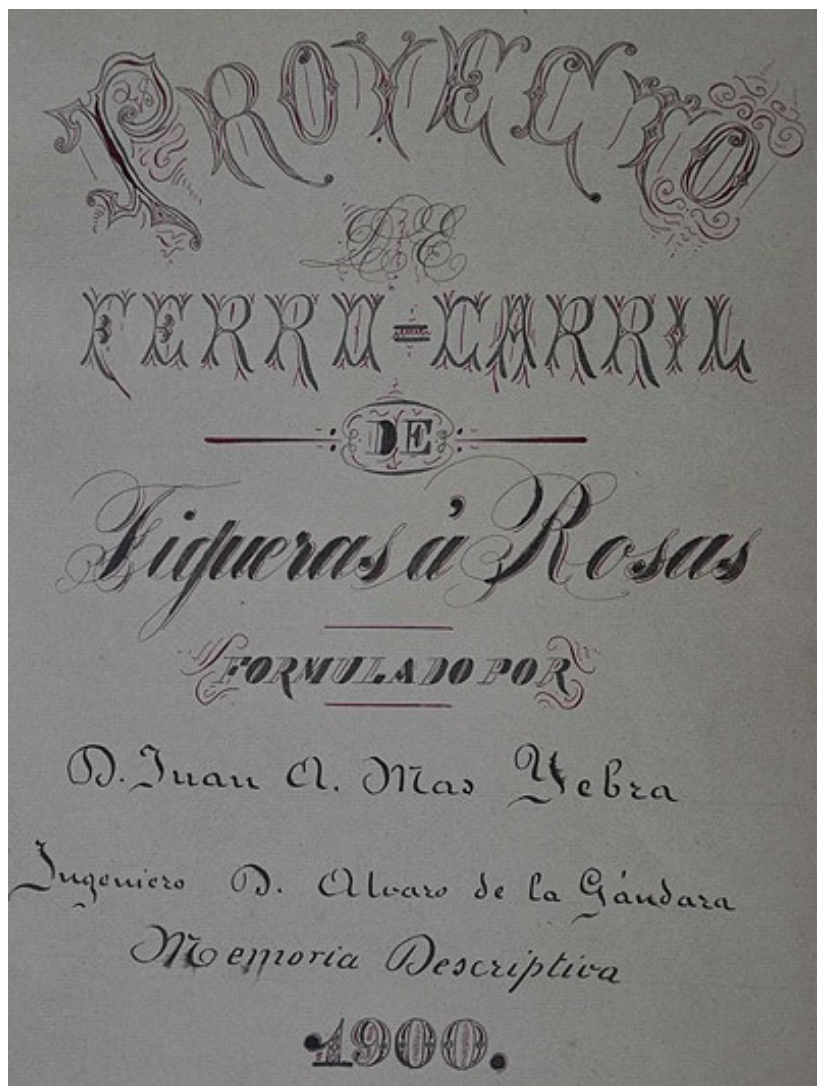
El principal objectiu del frustrat projecte era el de connectar el port natural de Roses, i el seu comerç de cabotatge, amb el rerepaís comarcal, i la seva agricultura orientada al mercat. A més, però, l'existència d'una línia ferroviària assegurava la presència d'una cada vegada major colònia d'estiuejants benestants. En definitiva, el tren era entès com una eina estratègica per garantir un futur econòmic viable.

La memòria es completava amb un estudi econòmic del pressupost d'explotació i conservació de la línia i de les tarifes que s'havien d'aplicar. Així mateix, el projecte incloïa els plànols generals del traçat, dels perfils longitudinals i dels transversals.

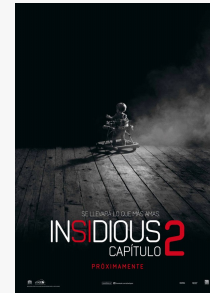
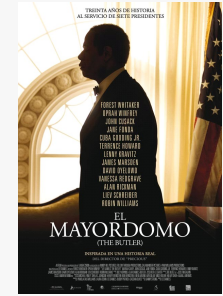
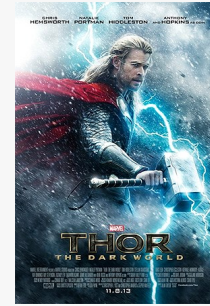
### Els artífex del projecte

El promotor del projecte fou l'advocat barceloní Joan Adolf Mas Yebra, també impulsor de la urbanització de la Ciutadella de Roses (actuació urbanística inacabada que marcà el creixement urbà de Roses al llarg de bona part de segle XX) i un dels personatges que intervingueren en la concreció real del pla Cerdà barceloní.

En relació a l'autor del projecte, l'enginyer Álvaro de la Gándara és un personatge poc conegut. Es va llicenciar per l'Escola Tècnica Superior d'Enginyers Industrials de Barcelona l'any 1873, fou director del departament d'indústria de la comissió espanyola de l'Exposició Universal de Filadèlfia de 1876.



### CINEMA A FIGUERES



VEURE PROGRAMACIÓ DE LA SETMANA

«<Decembre 2000>»

L	M	X	J	V	S	D
27	28	29	30	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

### MENÚ PRINCIPAL

Inici

Figueres i Comarques

Catalunya

Espanya

Internacional

Opinió

**Gent i Oci**

▶ Cultura i espectacles

▶ Televisió

▶ Properament al cinema

▶ Horòscop

▶ Cinemes

Suplements

### HOROSCOPO



Sharing is caring!





Loading...

## Torna a augmentar a l'atur a Roses amb 232 persones desocupades al mes d'octubre

Per ViladeRoses / 06/11/2013 / No Comentat

Les xifres de l'atur a Roses augmenta de 31 persones, tot i això, en xifres interanuals hi ha 11 persones menys aturades que fa un any

**Les xifres de l'atur a Roses augmenta de 31 persones, tot i això, en xifres interanuals hi ha 11 persones menys aturades que fa un any**

De 201 persones aturades a Roses al mes de setembre s'ha passat a 1.584 a l'octubre. Una xifra intermensual que es veu augmentada en 31 aturats més.



Però, segons les xifres interanuals a la Vila rosinca ha disminuït l'atur en 11 persones respecte ara fa un any, ja que a l'octubre de 2012 el nombre d'aturats era de 1.595 persones.

Una davallada interanual que es reflecteix també a la comarca de l'Alt Empordà, ja que fa un any es van comptabilitzar 11.223 desocupats, 106 més que aquest passat mes d'octubre. Però les xifres intermensuals es veuen augmentades, ja que arreu de la comarca hi havia 10.085 aturats al mes de setembre. Una xifra que s'ha vist augmentada a l'octubre en 1.032 aturats, per comptabilitzar un total de 11.117 desocupats

L'atur puja de 12.921 persones a Catalunya aquest mes, sobretot pel final de la campanya turística, però baixa de 12.474 persones respecte el mes d'octubre de l'any passat

Catalunya ha registrat per quart mes consecutiu Catalunya una reducció del nombre de persones que estan en situació d'atur en xifres interanuals. És a dir, hi ha menys persones en atur ara que fa un any, ja que s'ha produït un descens de 12.474, una baixada de l'1,9% respecte del mes d'octubre de l'any passat. En termes intermensuals, l'atur registrat ha augmentat de 12.921 persones el mes d'octubre, el que representa una pujada del 2,1% respecte del mes anterior. A hores d'ara, el nombre total de treballadors en atur a Catalunya és de 633.832.

El secretari d'Ocupació i Relacions Laborals, Ramon Bonastre, va qualificar de "bona" la davallada interanual, la quarta consecutiva enguany, afirmant que "cal seguir treballant entre tots -Govern, empresaris i treballadors- per consolidar les dades i confirmar la recuperació". En aquest sentit Bonastre, tot recordant que cal remuntar-se al 2002 per trobar un registre tan positiu, va preveure que es podria tancar el 2013 amb un interanual que conduiria a una "lenta i progressiva recuperació de creació neta



### NOTÍCIES MÉS LLEGIDES



Càrites i Creu Roja de Roses treballen per donar de menjar als rocincs desvalguts i necessiten voluntaris



Els egipcis són uns flipats... No, Els Flipats van d'egipcis, voliem dir!



**d'ocupació**” cara al primer trimestre del 2014.

El secretari ha volgut subratllar també que el descens de més de 12.000 persones en atur respecte de l'any passat -un 1,9- està molt per sobre de la davallada del 0,46 a l'Estat, cosa que demostra que la contribució del mercat català a la recuperació del mercat laboral espanyol és **“neta i clara”**.

En quant al comportament intermensual de l'atur, Ramon Bonastre ha explicat el lleuger repunt de les xifres per l'estacionalitat del sistema productiu català, marcat tradicionalment en aquestes dates per la fi de la campanya turística. **“El sector serveis, va remarcar Bonastre, representa gairebé el 90% de tot l'atur creat durant el mes d'octubre”**. En contrast amb aquesta realitat, el secretari d'Ocupació ha valorat molt positivament el creixement dels contractes, d'un 15% respecte al setembre, en bona mesura temporals per les característiques del nostre sistema productiu.

#### Dades de l'atur registrat del mes d'octubre de 2013

**Per edats**, el nombre de persones en atur menors de 25 anys ha crescut de 2.400 (+5,8%) situant el nombre total de joves en atur en 43.476. Pel que fa a les persones de 25 i més anys, l'atur ha pujat de 10.521 persones (+1,8%), deixant la xifra total de desocupats en 590.356.

**Per sexes**, l'atur ha pujat de 8.082 persones en el cas dels homes (+2,6%) i de 4.839 (+1,6%) en el cas de les dones, situant la xifra total d'homes aturats en 318.921 i de dones en 314.911.

**Per sectors**, l'atur registrat ha baixat a la Construcció de 1.564 persones (-1,8%) Per contra, el nombre de persones desocupades ha crescut a l'Agricultura, en concret 2.76732 aturats més (+24,5%); als Serveis, de 11.293 persones (+2,8%); a l'indústria, amb un increment de 132 persones (+0,1%); i a Sense Ocupació Anterior, de 293 persones (+0,9%).

**Per demarcacions**, l'atur registrat del mes d'octubre ha crescut a totes les demarcacions. En concret, a la demarcació de Barcelona de 5.028 persones (+1,1%); a la de Girona de 2.975 persones (+5,4%); a la de Lleida de 2.271 persones (+8,1%) i a la de Tarragona de 2.647 (+3,8%).

#### Atur a l'Alt Empordà al mes d'octubre

Municipi	Atur	Municipi	Atur
Agullana	44	Palau Santa Eulàlia	1
Albanyà	10	Palau-saverdera	78
El Far d'Empordà	37	Pau	33
Armentera, l'	49	Pedret i Marzà	16
Avinyonet de Puigventós	93	Peralada	75
Vajol, la	9	Pont de Molins	33
Bàscara	66	Pontós	13
Borrassà	37	Portbou	67
Boadella i les Escaules	13	Port de la Selva, el	46
Cabanes	52	Rabós	6
Cabanelles	12	Riumors	13
Cadaqués	129	<b>Roses</b>	<b>1.584</b>
Cantallops	15	Sant Climent Sescebes	19
Capmany	31	Sant Llorenç de la Muga	9
Castelló d'Empúries	944	Sant Miquel de Fluvià	99
Cistella	13	Sant Mori	9
Siurana	5	Sant Pere Pescador	182
Colera	32	Santa Llogaia d'Àlguema	29
Darnius	32	Saus, Camallera i Llampaiés	45
Escala, l'	749	Selva de Mar, la	9
Espolla	20	Terrades	12
Figueres	4.651	Torroella de Fluvià	36
Fortià	33	Ventalló	45
Garrigàs	18	Vilabertran	57
Garriguella	55	Viladamant	29
Jonquera, la	254	Vilafant	332
Lladó	38	Vilaür	9
Llançà	356	Vilajuïga	76
Llers	61	Vilamacolum	21
Masarac	10	Vilamalla	70
Maçanet de Cabrenys	38	Vilamaniscle	8



L'Oficina de Joventut Figueres-Alt Empordà enceta un programa d'activitats de lleure

#### FACEBOOK VILA DE ROSES

Vila de Roses  
M'agrada

A 3.896 persones els agrada Vila de Roses.

Complement social de Facebook

#### novembre 2013

Di.	Dt.	Dc.	Dj.	Dv.	Ds.	Dg.
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

#### COMENTARIS RECENTS

- Anna Jorquera en [Joan Jorquera es proclama campió de l'Open Internacional de Taekwondo de Benicàssim](#)
- Thomas Spieker en [Resposta a Magda Casamitjana](#)
- Resum estiuenc I | Collverd, 30 anys fent el millor foie de l'Empordà en [La marca Tasta l'Empordà repeteix l'èxit de l'any passat amb tasses solidaris](#)
- mimi en [El rosinc Xavi Llamas es proclama campió de Catalunya de Veterans de Curses de Muntanya](#)
- proioga al Mar – SUP YOGA en [loga al mar, una nova experiència per viure a la platja de Roses](#)

#### ARXIU

- [novembre 2013](#)

bonart

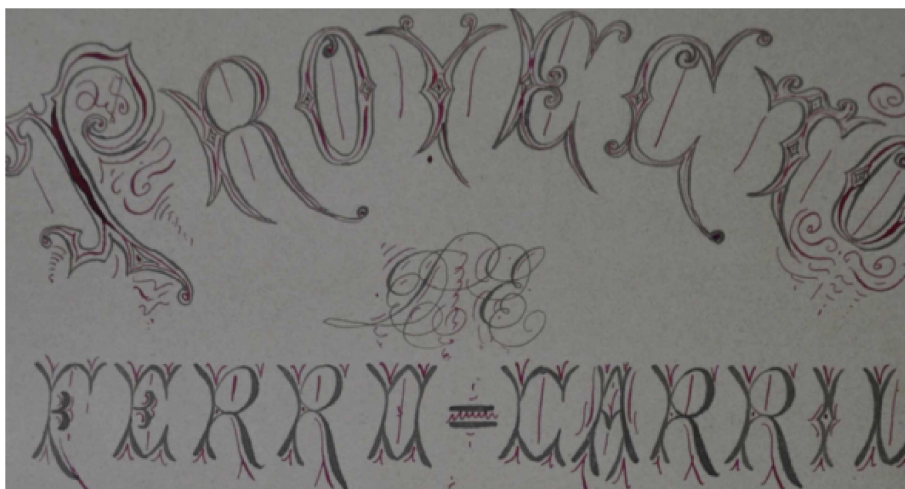
bonart revista   bonart actualitat   bonart gestora

traduccions | subscripcions | publicitat

exposicions | notícies | mercat de l'art | biblioteca | fires | reportatges | entrevistes | concursos | opinió

07/11/2013

qui som | agenda de serveis | contactes



6 novembre 2013

NOTÍCIES ROSES

## EL PROJECTE DE FERROCARRIL FIGUERES-ROSES DEL 1900 A L'ARXIU MUNICIPAL

bonart

El projecte de ferrocarril de Figueres a Roses formulat per Juan A. Mas Yebra l'any 1900 i redactat per l'enginyer Álvaro de la Gándara, és el fons documental que l'Arxiu Municipal de Roses dóna a conèixer aquest mes de novembre.

Els documents que conformen aquest projecte s'han conservat a l'Ajuntament de Roses des de la seva producció i recepció a les dependències municipals. Inclou una interessant memòria on s'exposen les raons econòmiques que plantejaren la necessitat de construir una línia ferroviària entre la capital altempordanesa i la seva sortida natural al mar, i ajuda a comprendre quin paper i què significà Roses en el context econòmic i social de l'època.

El principal objectiu del frustrat projecte era el de connectar el port natural de Roses, i el seu comerç de cabotatge, amb el rerepaís comarcal, i la seva agricultura orientada al mercat. A més, però, l'existència d'una línia ferroviària assegurava la presència d'una cada vegada major colònia d'estiuejants benestants. En definitiva, el tren era entès com una eina estratègica per garantir un futur econòmic viable.

La memòria es completava amb un estudi econòmic del pressupost d'explotació i conservació de la línia i de les tarifes que s'havien d'aplicar. Així mateix, el projecte incloïa els plànols generals del traçat, dels perfils longitudinals i dels transversals.

El promotor del projecte fou l'advocat barceloní Joan Adolf Mas Yebra, també impulsor de la urbanització de la Ciutadella de Roses (actuació urbanística inacabada que marcà el creixement urbà de Roses al llarg de bona part de segle XX) i un dels personatges que intervingueren en la concreció real del pla Cerdà barceloní.

En relació a l'autor del projecte, l'enginyer Álvaro de la Gándara és un personatge poc conegut. Es va llicenciar per l'Escola Tècnica Superior d'Enginyers Industrials de Barcelona l'any 1873, fou director del departament d'indústria de la comissió espanyola de l'Exposició Universal de Filadèlfia de 1876.

Etiquetes: [Arxiu Municipal de Roses](#)

### Deixa un comentari

L'adreça electrònica no es publicarà Els camps necessaris estan marcats amb \*

Nom \*

Correu electrònic \*

Lloc web

Comentari

