

RECU LL DE PREMSA

**Dilluns,
16 de setembre de 2019**



Ajuntament de Roses
www.roses.cat

Empuriabrava i una part de **Roses**, dos dels punts més fàcilment inundables d'Espanya

► La principal causa és el procés d'urbanització costanera, que ha portat a construir en àrees inundables ► La província de Girona és també una de les més afectades, tant en termes absoluts com percentuals ► L'Observatori de la Sostenibilitat ha elaborat un decàleg de recomanacions

la Sostenibilitat ha elaborat un decàleg de recomanacions.

Recomanacions

L'OS aconsella prioritzar «immediatament» la transmissió de la informació a la població afectada per explicar-los el risc exacte per a cadascuna de les seves propietats i habitatges. A més, considera «de gran importància» mantenir una xarxa d'alerta ràpida per evitar situacions crítiques. Les administracions més pròximes han de rebre aquesta informació i proporcionar-la als ciutadans per mantenir-se ben informats, tant per aplicar aquest condicionant en el seu planejament urbà, com per transmetre aquesta informació a la població. És també primordial que la població conegui la magnitud i realitat geogràfica del risc d'inundació i recomana a cada propietari en àrea de risc de prendre les mesures precises.

Pel que fa a les administracions, aconsella evitar el creixement dels nuclis urbans cap a les àrees on el risc d'inundació catastròfica sigui significatiu. De cara al futur, aposta perquè un dels principals condicionants a considerar en la planificació urbana sigui, precisament, el risc d'inundació, així com revisar els plans d'urbanització ja aprovats per minimitzar la construcció en zones de risc significatiu. En aquesta línia afegeix que s'ha d'evitar construir en zones inundables infraestructures com col·legis, centres de salut i en general serveis públics d'importància.

Sobre les infraestructures –carreteres, xarxes de transport d'energia o clavegueram–, l'OS afegeix que el seu disseny i explotació han de preveure la potencial incidència de les inundacions. Finalment, l'estudi veu també «molt important» recuperar la funcionalitat natural de les riberes dels rius i la funcionalitat de les seves planes d'inundació naturals, per laminar les avingudes, reduint l'erosió i l'impacte sobre els nuclis habitats.



L'Observatori aconsella evitar el creixement en les àrees afectades i revisar els plans urbanístics ja aprovats

mes percentuals, mentre que si es tenen en compte les superfícies absolutes afectades, el rànquing està encapçalat també per València, seguida per Barcelona, Alacant, Màlaga i Tarragona.

El tram amb major acumulació de risc sobre les àrees urbanitzades costaneres s'estén entre el sud de la ciutat de València i el cap de la Nau, amb més de 1.500 hectàrees de superfície artificial situades sobre làmines d'inundació en un tram de costa d'uns 100 quilòmetres.

Per municipis, els 15 amb major risc de sofrir una inundació són: Isla Cristina-Ayamonte (Huelva), Palmones-Guadarranque (Cadis), Bajo Guadalhorce (Màlaga), Bajo Andarax (Almeria), Cartagena (Múrcia), San Javier-Los Alcàzars (Múrcia), Costa de la Marina Alta (Alacant), Gandia-Oliva (València), Alaques-Catarroja (València), Vinaròs-Peníscola (Castelló), Empuriabrava-Santa Margarida (Girona), Palma de Mallorca (Balears), Gijón (Astúries), Bajo Uruemea (Guipúscoa). En aquest context, l'informe de l'Observatori de

EUROPA PRESS MADRID

Empuriabrava és el 12è municipi d'Espanya amb més risc de patir una inundació cada 10 anys en la franja de 10 quilòmetres de costa. La província de Girona és també una de les que registren un perill més gran. Així ho recull un informe de l'Observatori de la Sostenibilitat (OS), que apunta que l'augment del risc d'inundació es deu a l'intens procés d'urbanització costanera impulsat des de la segona meitat del segle XX pel sector turístic-immobiliari, que ha portat a una «extensa» ocupació del litoral, a base de construir sobre terrenys situats en àrees inundables que fan que augmenti el risc i la vulnerabilitat de les persones i propietats.

A Espanya, les inundacions són la catàstrofe natural que més da-

nys genera. L'informe indica que els perjudicis anuals ascendeixen fins a una mitjana de 800 milions d'euros, mentre que a escala mundial són de 90.000 milions, segons el Consorci de Compensació d'Assegurances. L'OS adverteix que la xifra continuarà augmentant pel creixement econòmic, els processos d'urbanització i el canvi climàtic. En concret, a la costa càlida de la península, és a dir, el Mediterrani i l'Atlàntic sud, la xifra de risc per inundació augmenta un 2,56% cada 10 anys. En aquestes zones, l'informe assegura que «cap» província pot considerar que el seu risc d'inundació és reduït en termes d'extensió de la superfície artificial.

A les costes de l'Atlàntic nord, en canvi, el risc d'inundabilitat amb alta probabilitat es concentra en

Els canals artificials característics d'Empuriabrava.

MARC MARTÍ

àrees urbanes històriques «molt més consolidades», on la xifra de risc es redueix en un 1,79% cada 10 anys. Tan sols les províncies gallegues «poden presumir» de tenir un baix risc d'inundació en àrees artificials per les làmines amb diferents períodes de retorn. En total, el document estima que el 2,35% de la superfície artificial de la franja costanera d'Espanya es troba en la làmina d'inundació amb un període de retorn de 10 anys.

Per zones, València –castigada aquests dies pels xàfeces que ha descarregat la gota freda, que ha provocat sis morts– és la província amb «major risc d'impacte» en ter-

Descobreix

LA COSTA BRAVA

www.costabravagirona.cat

Sabies que la badia de Roses forma part del selecte Club de les Badies més Belles del Món?

Guia de platges

Propostes i plans

Festivals, cultura i història

Consells

CICLISME 74a VUELTA A ESPANYA

El vendaval era Pogacar

L'eslovè, de 20 anys, guanya la seva tercera etapa i es cola al podi amb un atac a 40 km

CARLES RUIPÉREZ
Barcelona

El nen va sorgir del fred, la pluja i la boira i no va aixecar els braços fins que va passar la línia de meta a la Plataforma de Gredos, com fan els grans en solitari que volen treure el màxim de temps possible als rivals. Llavors, ja guanyador, el sagal es va posar la mà al cap, al casc, incrèdul pel que acabava d'aconseguir. Exactament què era el que no s'imaginava? Guanyar el mallot blanc de millor jove en la seva primera gran volta? Emportar-se dins el sarró tres etapes de muntanya? Pujar al podi de la Vuelta com a tercer i desbancar així Nairo Quintana, després de començar l'etapa sent cinquè? Va fer un tres en un. Tot aquest botí és el que es va emportar l'eslovè Tadej Pogacar (UAE) amb un gran atac a quaranta quilòmetres de la meta.

El guanyador del Tour de l'Avenir del 2018 s'ha fet home de sobte, en el seu primer curs com a professional. En fortlesa no el guanya ningú, igual que el seu compatriota Primož Roglic (Jumbo), que ahir gairebé no va patir, que guanyarà el mallot vermell i que ja planeja l'assalt al groc del Tour. En il·lusió i valentia, amb 20 anys, al més jove tampoc no li fa ombra ningú. Potser Alejandro Valverde (Movistar), que als 39 anys, el més veterà, es va assegurar la segona posició a la general. El seu setè podi a la Vuelta, el novè de la seva carrera.

Quines tres etapes que s'ha adjudicat, Pogacar! Va estampar la firma en tres de les etapes reines, amb final en alt, als Cortals d'Encamp, als Machucos i a la Plataforma de Gredos. Ahir va semblar que tenia la connivència del líder, que va respondre a tots i cadascun dels atacs de López però que no va sortir a la caça de Pogacar quan va arrencar. El va deixar fer. Li va donar el salconduit, com si triés qui volia que l'acompanyés al podi de Madrid. "Hem deixat enrere la muntanya però queda un dia. És un bon dia per a mi i per al ciclisme eslovè", va dir Roglic.

L'Astanà va apostar fort per aconseguir el podi. Va jugar a tot o res. No n'hi ha gaires que somiïn sobre els pedals amb tanta grandesa com Mi-



JAVIER LIZÓN / EFE

Tadej Pogacar ha guanyat tres de les etapes reines de la Vuelta: a Andorra, els Machucos i Gredos



Classificacions

20a etapa Arenas de San Pedro - Gredos (190 km)

1 Tadej Pogacar (SLO-Emirates)	3h43m34s
2 Alejandro Valverde (Movistar)	a 1m32s
3 Rafal Majka (POL-Bora)	m.t.
4 H. Pernsteiner (AUT-Bahréin)	m.t.
5 Primož Roglic (SLO-Jumbo)	a 1m41s
6 S. Higuaita (COL-Education F.)	a 1m49s
8 Nairo Quintana (COL-Movistar)	a 1m56s
9 Mikel Nieve (Mitchelton)	a 1m59s
10 Wilco Kelderman (HOL-Sunweb)	m.t.
11 Miguel Á. López (COL-Astanà)	a 2m12s

General

1 Primož Roglic (SLO-Jumbo)	80h18m54s
2 Alejandro Valverde (Movistar)	a 2m23s
3 Tadej Pogacar (SLO-Emirates)	a 2m55s
4 Nairo Quintana (COL-Movistar)	a 3m46s
5 Miguel Á. López (COL-Astanà)	a 4m48s
6 Rafal Majka (POL-Bora)	a 7m33s
7 Wilco Kelderman (HOL-Sunweb)	a 10m04s
8 Carl F. Hagen (NOR-Lotto)	a 12m54s
9 Marc Soler (Movistar)	a 22m27s
10 Mikel Nieve (Mitchelton)	a 22m34s

guel Ángel López. Des de la sortida van intentar desfer el gran grup. Volien aïllar el líder Roglic, per si endevinaven la tecla per casualitat. En realitat volien desemmascarar Quintana, la baula més feble, per pujar al podi, però van cremar les naus des de l'inici, massa aviat. Després Fraile,

EL MÉS JOVE DE LA VUELTA
El Movistar de Quintana, tercer, es va obsessionar amb l'Astanà de López, quart, i va oblidar-se del nen

Gorka Izagirre i Fuglsang van endurir la pujada a Peña Negra, l'últim gran port de la Vuelta, des de baix. A l'hora de la veritat, López va estar massa sol.

Després de tota la polèmica dels ventalls i les caigudes de divendres, a Movistar, en aquella dualitat d'ànimes o trastorn d'identitat que arrossega de fa temps, hi va vèncer ahir la

seva personalitat conservadora. El seu objectiu va ser defensar el segon i el tercer lloc del podi de Valverde i Nairo Quintana, respectivament. Van córrer amb el fre posat, amb la intenció de vigilar més que d'atacar, de neutralitzar més que de sacsejar amb Soler i Pedrero. Els feien por els moviments de López. Els va passar el que passa quan surts a no perdre, que perds.

Estaven tan pendents els dos equips mirant-se l'un a l'altre, pensant-se que era una lluita fratricida entre els colombians, que es van descurar de Pogacar, l'autèntic vendaval del dia. Quintana, que hi tenia 1m18s de coixí, es queda fora dels tres primers. Valverde es va salvar pels pèls amb la seva clàssica acceleració final. "Amb l'aigua, la ràdio no se sentia gaire, he tocat alguna cosa i crec he canviat d'emissora. Ha estat el públic qui m'ha avisat: 'Pogacar et treu dos minuts'", va revelar el campió del món, a qui el sagal no va tombar per 22s.●

MotoGP

14.00 h - 27 voltes
'Pole': Maverick Viñales
1m32s265 (a 164,8 km/h)

1 Maverick Viñales (Suzuki)	1m32s265
2 Pol Espargaró (KTM)	1m32s560
3 Fabio Quartararo (Yamaha)	1m32s571
4 Franco Morbidelli (Yamaha)	1m32s710
5 Marc Márquez (Honda)	1m32s742
7 Valentino Rossi (Yamaha)	1m33s079

Campionat del Món (12 de 19)

1 Marc Márquez	250 pts
2 Andrea Dovizioso (ITA)	172
3 Àlex Rins	149
4 Danilo Petrucci (ITA)	145
5 Maverick Viñales	118

qual cosa el seu temps quedaria invalidat. Tot i això, Marc va continuar obrint gas, Valentino va decidir passar al davant, va traçar de mane-

ra diferent i es va creuar en el camí del 93 alhora que tallava gas. Gairebé es van tocar. Van haver d'aixecar les motos per evitar el contacte. No va fer l'efecte que s'enfadessin a la pista, però direcció de cursa els va fer anar a declarar.

La maniobra no els va suposar cap sanció. Márquez, 5è, surt per segon cop fora de la primera línia. El 93 negava que demanés perdó quan va aixecar la mà, però el va irritar l'acció. "No he fet res mal fet; no hi vull pensar, perquè si hi penso, pensaré malament", deia sobre l'incident amb Rossi. "No sé quina intenció tenia, pregunteu-l'hi".

En Moto2, la pole va ser per a Di Giannantonio, la primera de la seva carrera, al davant d'Àlex Márquez. En Moto3 surt primer el japonès Suzuki, al davant de Canet.●

PANORAMA

El Girona cau a casa del líder



Jugadors del Cadis

FUTBOL El Girona va tenir ahir la segona derrota a la Lliga Smartbank després de caure contra el Cadis al Ramón de Carranza per un clar 2-0. El conjunt andalús es referma al liderat amb aquesta victòria, mentre que els catalans queden fora dels llocs de playoff. Pedro Alcalá, en pròpia porta, i Àlex van signar els dos gols del partit. Al marge de la derrota, l'equip d'Untzue va patir l'expulsió de Stuaní al penúltim minut, de manera que podrà el seu millor goleador com a mínim per al pròxim partit. / Redacció

Derrota sorpresa del City a Norwich

FUTBOL El Manchester City va perdre 3-2 al camp del Norwich, un equip que acaba de pujar, i ja està cinc punts per darrere del Liverpool, el seu gran rival a la Premier la temporada passada, que ha guanyat els cinc partits. L'equip de Guardiola sempre va anar a remolc, ja que els locals es van posar 2-0 al minut 30. Agüero va retallar distàncies, però el Norwich va fer el tercer tot just començar la segona part. El gol de Rodri, al 88, no va evitar la derrota. Per la seva part, el Liverpool va remuntar contra el Newcastle (3-1) amb gols de Mané (2) i Salah. / Redacció

MOTOCICLISME GRAN PREMI DE SAN MARINO

Viñales trenca el domini de Márquez dels dissabtes

TONI LÓPEZ JORDÀ
Barcelona

Maverick Viñales (Monster Yamaha) mereixia ser el protagonista de dissabte a Misano. Es va endur la pole amb una darrera volta superba, amb la qual va pispar la posició preferent provisional a un sorprenent Pol Espargaró (KTM). Feia 8 mesos, des de Qatar, la cursa inaugural, que el de Roses no aconseguia el primer lloc de la graella. Trenjava l'hegemonia dels dissabtes de Marc Márquez, que havia fet quatre poles

seguides... Però en aquella última volta, el de Cervera i Valentino Rossi es van enredar en una acció estranya i polèmica, i van acabar eclipsant la gran volta de Viñales.

La jugada de la polèmica no va empitjorar perquè tots dos pilots van evitar el toc, que semblava segur. Va passar a l'última volta llançada. El català, que es va posar a la cua del Dottore i anava marcant cronos en vermell (en temps de pole), va avançar com un avió l'italià al revolt més ràpid, però en l'angle següent va sortir de la pista, per la

Màxima igualtat a la Solheim Cup

GOLF Europa i els Estats Units empaten a 8 punts després de les dues primeres jornades de la Solheim Cup. El títol es decidirà avui amb la disputa dels dotze enfrontaments individuals. Les de les barres i estrelles van aconseguir igualar el marcador en els fourballs d'ahir a la tarda, en què Azahara Muñoz i Carlota Ciganda van formar parella per primera vegada sense gaire èxit, ja que van perdre davant Salas i Kang per 2 i 1. A Holanda, Sergio García afrontarà l'última jornada del KLM com a colíder, amb Eduardo de la Riva novè. / Redacció

MOTOR

MOTO2

Augusto Fernández vence a Di Giannantonio en un duelo bestial

Tercera victoria del piloto madrileño esta temporada. Augusto superó a 'Diggia' en un adelantamiento al límite a falta de tres curvas para terminar. Dicha acción trajo mucha cola.



MOTO3

Tatsuki Suzuki y el Sic58 Squadra Corse hacen un doble homenaje

El joven japonés de Chiba logró su primera victoria mundialista en Misano en un guiño de ensueño. Suzuki homenajeó a su conciudadano desaparecido Shoya Tomizawa y el equipo a Marco Simoncelli.



MOTOGP ► GP DE SAN MARINO

A la tercera va la vencida

Márquez adelantó en la última vuelta a Quartararo después de que el gallo llevara el peso de toda la carrera

NIL BAÑOS
Barcelona

La tercera fue la vencida para **Marc Márquez**. Tras haber tenido que conformarse con la segunda posición en las dos últimas carreras en Austria y Silverstone en las que le adelantaron en los últimos metros de la última vuelta, en esta ocasión fue él quien protagonizó el 'sorpasso' definitivo en el último giro. La de ayer fue una nueva victoria para el de Cervera en Misano, circuito en el que gana en los años impares. Lo consiguió en 2015, 2017 y, ahora, en 2019.

Sin entrar al trapo en la batalla por la victoria con **Fabio Quartararo** hasta el último momento. Hasta la última vuelta. Y es que fue en ese último giro en el que **Márquez** decidió lanzar el ataque. El '93' superó a Quartararo en la Curva 1 pero 'El Di-



ablo' se la devolvió en la Curva 4. **Marc** no desesperó y salió muy enganchado en la recta de detrás para meterle la moto a **Fabio** en la apurada de frenada de la Curva 8. Ahí tomó la primera posición y ya no la soltó pese a una última intentona del gallo. El '20' del Petronas Yamaha intentó superarle en la Curva 14, pero **Már-**

quez cerró muy bien la puerta. **Quartararo** entró algo colado, tuvo que levantar la moto e irse levemente largo, dándole así unos metros de oro al '93' para que se hiciera con la victoria.

'EL DIABLO', MAGNÍFICO **Fabio Quartararo** firmó un primer duelo

espectacular con **Marc Márquez**. Algo que muy probablemente se repita en múltiples ocasiones en lo que queda de temporada y, sobre todo, en los próximos años. Nuevo podio para 'El Diablo' en la categoría reina, su cuarto, en su temporada de 'rookie' tras haber llevado él todo el peso de la carrera hasta el final.

Marc Márquez, eufórico en el podio tras ganar el GP de San Marino en la última vuelta // AFP

La cara de la moneda en un ajustado final fue en esta ocasión para el '93' del Repsol Honda

Curiosamente, **Marc Márquez** aventaja en 93 puntos a **Dovizioso** en la clasificación

EL '12' PERDIÓ COMBA EN LAS PRIMERAS VUELTAS Y NO PUDO LUCHAR POR LA VICTORIA



Podio agri dulce para Maverick Viñales

El tercer cajón del podio, tras quedar por detrás de **Marc Márquez** y **Fabio Quartararo**, fue para un **Maverick Viñales** que no tuvo más remedio que conformarse con sumar esos 16 puntos. El de ayer supuso su cuarto podio en las últimas seis carreras. Una nueva muestra de la progresión y del buen trabajo que ahora sí parece estar haciendo Yamaha en mejorar esa M1 del equipo oficial. Pero, pese a ser un podio más, esa tercera posición

le supo algo agri dulce al piloto de **Roses** tras haberse mostrado muy constante y rápido a lo largo del fin de semana. Salió a la perfección desde la pole position pero en las primeras vueltas perdió comba respecto **Marc** y **Fabio**. Ya con las gomas gastadas y con el depósito menos cargado pudo llegar a soñar con contactar con su compatriota y el francés. Pero al final solamente se quedó en esa pequeña esperanza.

CLASIFICACIONES

MOTOGP	
1. MARC MÁRQUEZ (Honda)	42:25.163
2. Fabio Quartararo (Yamaha)	(+0.903)
3. Maverick Viñales (Yamaha)	(+1.636)
4. Valentino Rossi (Yamaha)	(+12.660)
5. Franco Morbidelli (Yamaha)	(+12.774)
6. Andrea Dovizioso (Ducati)	(+13.774)
7. Pol Espargaró (KTM)	(+20.050)
8. Joan Mir (Suzuki)	(+22.512)
9. Jack Miller (Ducati)	(+26.554)
10. Danilo Petrucci (Ducati)	(+31.456)

ASÍ VA EL MUNDIAL (13 DE 19)	
1. MARC MÁRQUEZ (ESP)	275 puntos
2. Andrea Dovizioso (ITA)	182 puntos
3. Danilo Petrucci (ITA)	151 puntos
4. Alex Rins (ESP)	149 puntos
5. Maverick Viñales (ESP)	134 puntos

MOTO2	
1. AUGUSTO FERNÁNDEZ (Kalex)	41:12.535
2. Fabio Di Giannantonio (Speed Up)	(+0.186)
3. Álex Márquez (Kalex)	(+1.283)
4. Thomas Luthi (Kalex)	(+2.733)
5. Sam Lowes (Kalex)	(+8.764)
6. Brad Binder (KTM)	(+8.952)
7. Jorge Navarro (Speed Up)	(+9.928)
8. Xavi Vierge (Kalex)	(+12.844)
9. Enea Bastianini (Kalex)	(+13.916)
10. Lorenzo Baldassarri (Kalex)	(+15.338)

ASÍ VA EL MUNDIAL (13 DE 19)	
1. ÁLEX MÁRQUEZ (ESP)	197 puntos
2. Augusto Fernández (ESP)	171 puntos
3. Thomas Luthi (SUI)	159 puntos
4. Jorge Navarro (ESP)	155 puntos
5. Brad Binder (RSA)	135 puntos

MOTO3	
1. TATSUKI SUZUKI (Honda)	40:00.034
2. John McPhee (Honda)	(+0.112)
3. Tony Arbolino (Honda)	(+0.201)
4. Jaume Masia (KTM)	(+0.708)
5. Dennis Foggia (KTM)	(+3.232)
6. Gabriel Rodrigo (Honda)	(+3.431)
7. Marcos Ramírez (Honda)	(+3.518)
8. Lorenzo Dalla Porta (Honda)	(+3.740)
9. Filip Salac (KTM)	(+4.358)
10. Raúl Fernández (KTM)	(+14.210)

ASÍ VA EL MUNDIAL (13 DE 19)	
1. LORENZO DALLA PORTA (ITA)	179 puntos
2. Arón Canet (ESP)	157 puntos
3. Tony Arbolino (ITA)	149 puntos
4. Marcos Ramírez (ESP)	123 puntos
5. Niccolò Antonelli (ITA)	118 puntos