

RECU DE PREMSA

**Dilluns,
28 d'octubre de 2019**



Ajuntament de Roses
www.roses.cat

MOTOCICLISMO

DEPORTES

Márquez alarga su racha a costa de Viñales

El campeón del mundo suma en Australia su quinta victoria consecutiva

MARC ROVIRA

Marc Márquez también ganó en Australia. El campeón del mundo de MotoGP no afloja el ritmo y en Phillip Island sumó su quinta victoria consecutiva, undécima del año. Fue otro triunfo machacón, de los que llevan a sus rivales a entrar en boxes pensando "no hay manera". Márquez ganó tras un adelantamiento en la última vuelta sobre Maverick Viñales, el piloto que mejor ritmo había mostrado durante los entrenamientos y que lideró la mayor parte de la carrera. Hasta que Márquez dijo basta y le pegó un hachazo inapelable. Fue en el último giro, con la meta a la vista, cuando el 93, que se había pasado más de una quincena de vueltas pegado al colín de la Yamaha, estudiando y radiografiando sus trazadas, saltó al ataque.

Márquez pasó como un torbellino, pero Viñales no se desarmó y se enganchó a la Honda. Le quedaban cuatro kilómetros para intentar recuperar el liderato. Tiempo suficiente y ganas de sobra para Viñales, ganador en Australia el año pasado. Y lo probó el de Roses pero, en su intento por regresar a la cabeza, terminó en el suelo. Márquez cruzó la meta solo, dominador. Un rato después, más de once segundos, entró Cal Crutchlow, por delante de Jack Miller. Doblete de Honda, que obtiene en Australia un resultado capicúa. La clasificación la cerró Jorge Lorenzo, a más de un minuto del vencedor y a 40 segundos de Johann Zarco, que debutaba con la Honda en Phillip Island.

La carrera terminó como casi siempre pero tuvo capítulos sorprendentes. Se pudo ver a Valentino Rossi liderando el grupo y a las Aprilia luchando por las

Cinco vueltas con Maverick para rebasarlo

Marc Márquez explicó su estrategia para derrotar a Maverick Viñales. Evitar que se escapara y estudiarle para elegir el momento de rebasarlo en el último giro. "Ha sido un fin de semana de locos, por la meteorología. Maverick era muy rápido, pero he conseguido seguirle y he podido preparar la victoria. Ha empezado a tirar muy fuerte, rodando delante muy rápido, pero sabía que si lograba aguantar con él durante cuatro o cinco vueltas, la victoria sería posible", explicó Márquez

primeras posiciones. También hubo una dura caída de Danilo Petrucci, que tumbó a Fabio Quartararo tras golpearlo mientras rodaba por el suelo. Todo sucedió durante los primeros compases, antes de que Maverick se pusiera al frente del pelotón y se ordenaran las cosas. Crutchlow trató de seguirle, pero fue Márquez quien intuyó que si no saltaba a por la Yamaha, el ritmo de Maverick abriría un hueco irrecuperable. "Sabía que si no me rendía sería capaz de lograr la victoria", resumió el ganador, luego.

Durante toda la carrera Viñales rodó fino, consistente, infalible y, a su rueda, viajaba Márquez. "Honestamente el más rápido en pista era él", reconoció el reciente campeón del mundo, a quien la consecución del título no le ha servido para relajarse.

Australia

MOTOGP

PILOTOS	TIEMPO
1 M. Márquez HONDA	40.43:729
2 C. Crutchlow HONDA	40.55:142
3 J. Miller DUCATI	40.58:228
4 F. Bagnaia DUCATI	40.58:283
5 J. Mir SUZUKI	40.58:546

EL MUNDIAL

PILOTOS	PUNTOS
1 M. Márquez HONDA	375
2 A. Dovizioso DUCATI	240
3 A. Rins SUZUKI	183
4 M. Viñales YAMAHA	176
5 D. Petrucci DUCATI	169

MOTO2

PILOTOS	TIEMPO
1 B. Binder KALEX	38.53,277
2 J. Martín KALEX	38.55,245
3 T. Luthi KALEX	38.59,298
4 J. Navarro SPEED UP	39.01,428
5 L. Baldassarri KALEX	39.02,083

EL MUNDIAL

PILOTOS	PUNTOS
1 A. Márquez KALEX	242
2 T. Luthi KALEX	214
3 B. Binder KALEX	209
4 J. Navarro SPEED UP	199
5 A. Fernandez KALEX	192

MOTO3

PILOTOS	TIEMPO
1 L. Dalla Porta HONDA	37.45,817
2 M. Ramirez HONDA	37.45,894
3 A. Arenas KTM	37.45,90€
4 T. Suzuki HONDA	37.45,943
5 J. McPhee HONDA	37.46,147

EL MUNDIAL

PILOTOS	PUNTOS
1 L. Dalla Porta HONDA	254
2 A. Canet KTM	182
3 T. Arbolino HONDA	168
4 M. Ramirez HONDA	164
5 J. McPhee HONDA	147



Marc Márquez celebra su victoria en Australia. / M. DODGE (EFE)

"Tenía claro que lo iba a intentar en la recta", reveló más tarde, aludiendo al vigoroso empuje de su motor. 342 km/h de velocidad punta marcó la Honda, por los 333 km/h de la Yamaha. Mientras, por detrás, venía Crutchlow, ajeno a la batalla que se daba en un gran grupo donde peleaban Miller, Rossi, Dovizioso, Bagnaia, Rins, Mir e Iannone. En el desenlace de la carrera, Márquez copió la estrategia que en San Marino y en Tailandia le sirvió para imponerse a Quartararo. Se quedó a resguardo del rebufo de la Yamaha para dar la estocada en el tramo final, cuando la capacidad de reacción se agota. Viñales trató de devolver el golpe, pero se fue al suelo.

Alex tiene que esperar

El título de la categoría de Moto2 podía quedar decidido en Australia en favor de Alex Márquez, pero el hermano menor del campeón de MotoGP cedió ventaja ante sus perseguidores. Alex solo pudo terminar en octava posición, y el gran beneficiado fue Thomas Luthi, segundo del campeonato. El suizo entró en meta en tercera posición, tras Brad Binder y Jorge Martín, y le dio un bocado de 12 puntos a la renta que le sacaba Márquez.

El pequeño de la saga Márquez conserva 28 puntos de margen y tendrá otro *match ball* el fin de semana que viene en Malasia, penúltima cita del calendario. En Phillip Island, sí ató el título Lorenzo Dalla Porta. El italiano es el nuevo campeón del mundo de Moto3, tras ganar la carrera y beneficiarse de la caída del valenciano Arón Canet.

¿GRIETAS EN LOS MUROS?

NOSOTROS SABEMOS QUÉ HAY DEBAJO

ERT 4D LIVE CONTROL TOMOGRÁFICO ERT 4D LIVE



SOLUCIONARLO DE MANERA PERMANENTE ES FÁCIL

Mediante la consolidación del terreno con inyecciones de resinas bajo el control constante de la tomografía de resistividad 4D.

INSPECCIÓN TÉCNICA GRATUITA

Atención al Cliente
900800745
www.geosec.es

GEOSEC
GROUND ENGINEERING

Allianz  PARA GANAR SE NECESITA UN BUEN APOYO. allianz.es

➔ Tercera victoria seguida que el de Cervera decide ante Yamaha en la última vuelta

“Soy así, siempre lo intento”

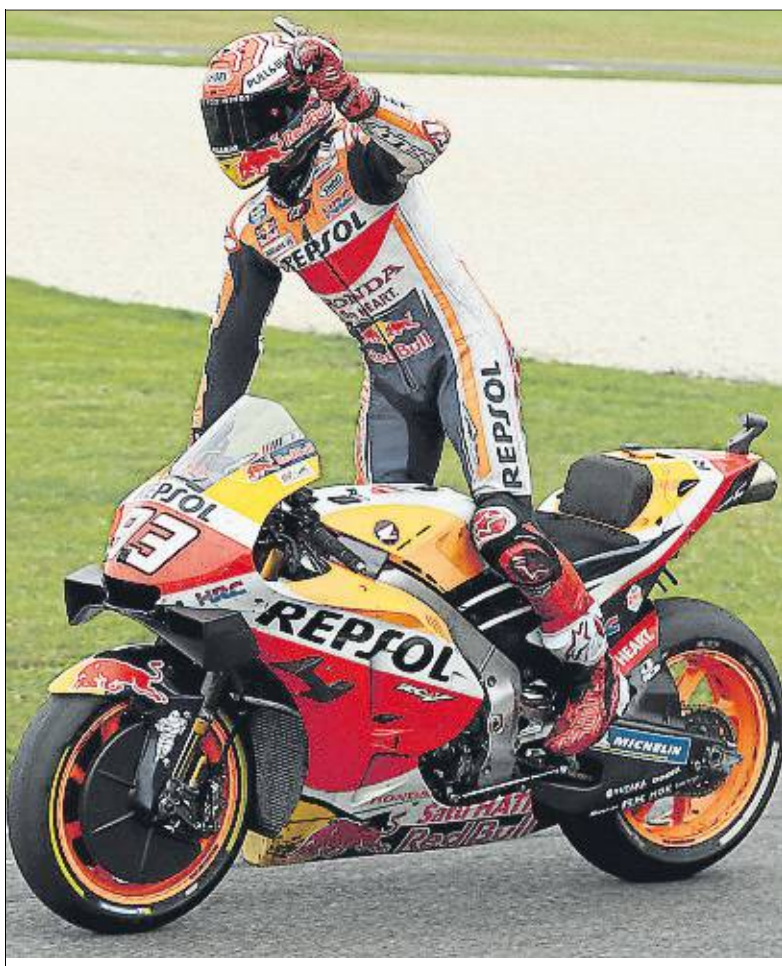
Elvira González

➔ Marc Márquez fue preguntado en el corrillo con la prensa española si con esta tercera victoria seguida de última vuelta –en Buriram y Motegi con Quartararo y en Phillip Island con Viñales– se había desquitado de los anteriores duelos perdidos con Andrea Dovizioso y Àlex Rins y fue tajante: “Nunca he dudado de que podía. En toda mi carrera me he encontrado muy fuerte en las últimas vueltas. Hay veces que pierdes y hay veces que no, pero es importante entender por qué. Nunca he dudado de mi agresividad en esos momentos, de mi capacidad de improvisar en las últimas vueltas aunque no siempre sea el más rápido. Y a veces, sin ser el más rápido, lo intento igual, como hoy, que lo he intentado. Me podía caer, pero lo he intentado y ha salido bien. Yo soy así y lo intento aunque esté perdido. A veces pierdo, pero cuando me encuentro fuerte, al menos este año, no doy opción a llegar a esa última vuelta”. Respuesta de campeón.

“La satisfacción, de ganar así es con todos. Y la impotencia de perder, también con todos. Da igual el color y el número. Cuando hay un campeonato en juego, la sensación aún es mayor. Y cuando está decidido, buscas motivaciones extras. Con la presión del campeonato da un poco más de adrenalina y subidón, pero con todos es difícil. Mi mentalidad siempre es ganar”, expuso Marc.

A muerte con Àlex

A Márquez le toca ejercer de hermano mayor con Àlex y le apoya por encima de todo: “Sabíamos que en este circuito siempre le ha costado un poquito. Él iba con el 100% de confianza, porque nosotros siempre se la damos, también los ánimos y lo que necesite. Ha sabido sufrir y ha sacado unos puntillos. Lo primero que le he dicho es que en Malasia



Marc Márquez celebra su victoria Tercera seguida decidida en el último giro FOTO: GETTY

LAS FRASES

Marc Márquez

“Cuando está decidido el campeonato buscas motivaciones extra. Con la presión del campeonato da un poco más de adrenalina y subidón ganar así, pero con todos es difícil”

“La satisfacción de ganar así es con todos”

será diferente. Será mejor. Lleva dos carreras en las que ha sufrido un poquito, pero en fines de semana especiales. No tiene que dudar nada de su talento, porque el mismo Àlex que ganó cuatro carreras consecutivas es el mismo del final de año. Dentro de lo malo, está 28 puntos por delante y los otros tienen que arriesgar más que él”.

Viñales daba su cero por bien empleado: “Lo he probado. Lo he dado todo hasta el final. He probado a tirar al diagonal, pero cuando he bajando una marcha se me ha cruzado y no he podido hacer nada para salvarla. Se me ha bloqueado el neumático y he hecho un ‘highside’. Lo he probado. Mala suerte. Prefería acabar así que acabar segundo” ●

Allianz 

El análisis de la carrera de Marc Márquez



Primer mano a mano Viñales-Márquez El campeón ganó en Phillip Island FOTO: AP

1-0 para Márquez en el gran duelo

Elvira González

➔ Marc Márquez le tiene ganas a **Maverick Viñales** desde que de pequeños –Mack es dos años menor– en la Copa Conti del año 2002, una competición creada por la Federació Catalana de Motociclisme para que fuera asequible económicamente, todos con la misma moto y motor, el de **Roses** se llevó la competición. Aquella derrota infantil –tenían 9 y 7 años– no la ha olvidado y ahora que están en MotoGP el campeón mantiene a raya al gerundense que de momento ha perdido el único mano a mano real entre ambos, este domingo en

Phillip Island. En Assen en junio, cuando Maverick ganó por delante de Marc, su único triunfo del año, no hubo tal lucha final.

Pese a que llevan ya compartiendo categoría desde 2015 y desde 2016 Maverick ya se ha convertido en uno de los cracks de la parrilla, ese duelo que sí se ha dado con Dovizioso o Quartararo no terminaba de llegar. Si acumulaba dos derrotas con Dovi y se ha desquitado de ello con Quartararo, faltaba medirse con Viñales. Y ha sido en Phillip Island, ya con el título en el bolsillo y los dos sin nada que perder. El 1-0 sube al marcador del campeón ●

La rivalidad con Viñales se prolonga desde la infantil Copa Conti de 2002

EL SALTO AL OTRO LADO

MOTOGP

1. Marc Márquez (ESP/Honda)	40:43.729
2. Cal Crutchlow (Gbr/Honda)	a 11.413
3. Jack Miller (Aus/Ducati)	a 14.499
4. Francesco Bagnaia (Ita/Ducati)	a 14.554
5. Joan Mir (ESP/Suzuki)	a 14.817
6. Andrea Iannone (Ita/Aprilia)	a 15.280
7. Andrea Dovizioso (Ita/Ducati)	a 15.294
8. Valentino Rossi (Ita/Yamaha)	a 15.841
9. Alex Rins (ESP/Suzuki)	a 16.032
10. Aleix Espargaró (ESP/Aprilia)	a 16.590
11. Franco Morbidelli (Ita/Yamaha)	a 24.145
12. Pol Espargaró (ESP/KTM)	a 26.654
13. Johann Zarco (Fra/Honda)	a 26.758
14. Karel Abraham (Che/Ducati)	a 44.912

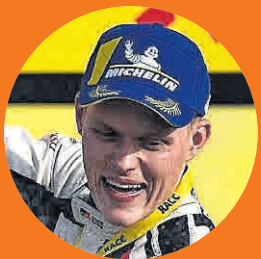
MOTO2

1. Brad Binder (Rsa/KTM)	38:53.277
2. Jorge Martín (ESP/KTM)	a 1.968
3. Thomas Luthi (Sui/Kalex)	a 6.021
4. Jorge Navarro (ESP/Speed Up)	a 8.151
5. Lorenzo Baldassarri (Ita/Kalex)	a 8.806
6. Remy Gardner (Aus/Kalex)	a 8.955
7. Iker Lecuona (ESP/KTM)	a 9.455
8. Alex Márquez (ESP/Kalex)	a 10.055
General	
1. Alex Márquez (ESP)	242 puntos
2. Thomas Luthi (Sui)	214
3. Brad Binder (Rsa)	209
4. Jorge Navarro (ESP)	199
5. Augusto Fernández (ESP)	192

MOTO3

1. Lorenzo Dalla Porta (Ita/Honda)	37:45.817
2. Marcos Ramírez (ESP/Honda)	a 0.077
3. Albert Arenas (ESP/KTM)	a 0.088
4. Tatsuki Suzuki (Jpn/Honda)	a 0.126
5. John McPhee (Gbr/Honda)	a 0.330
6. Darryn Binder (Rsa/KTM)	a 0.772
7. Ayumu Sasaki (Jpn/Honda)	a 1.029
8. Tom Booth-Amos (Gbr/KTM)	a 1.545
General	
1. Lorenzo Dalla Porta (Ita)	254 puntos
2. Arón Canet (ESP)	182
3. Tony Arbolino (Ita)	168
4. Marcos Ramírez (ESP)	164
5. John McPhee (Gbr)	147

Allianz 



TÄNAK, CAMPEÓN

El estonio Ott Tänak (Toyota Garis WRC) consiguió el título mundial de rallies ► PÁG. 34

DERROTA DEL BARÇA

Los de Pesic sumaron su segunda derrota en Liga Endesa al caer en Zaragoza (89-83) ► PÁGS. 38-39

MOTOGP ► GRAN PREMIO DE AUSTRALIA

Márquez, ins

Marc Márquez no ha perdido su 'voracidad' y ya suma dos victorias más tras proclamarse campeón. En Phillip Island **llevó al límite a Viñales, que se cayó a tres curvas del final** después de un adelantamiento magistral del '93'

LAURA LÓPEZ ALBIAC
Barcelona
@LauraAlbiac



Marc Márquez lleva razón. Ha madurado. Y sí, ahora, además de asegurarse su octavo título mundial (sexto en MotoGP) con cuatro grandes premios de antelación, en Tailandia, sigue ganando carreras. Lo hizo en Japón, donde rompió su particular 'maleficio' de irse al suelo en la carrera posterior a su coronación. Y repitió ayer en Australia, donde encadenó su quinta victoria consecutiva, su 11º triunfo de la temporada y su 16º podio en 17 grandes premios.

Márquez va camino de igualar las trece victorias de su mejor temporada (2014) y nadie duda que en Malasia y Valencia lo intentará con todas sus fuerzas. Quiere lograr la triple corona para Honda y, de paso, marcar 'territorio' de cara a 2020. Cabe recordar que en las últimas tres carreras el campeón ha desplegado todo su poder ante dos de los pilotos que más pueden pelearle el próximo campeonato: Arrolló al 'rookie' **Fabio Quartararo** en Tailandia y Japón y en Australia llevó al límite a **Maverick Viñales**, que se cayó a tres curvas del final después de mantener un pulso de infarto con el de Cervera durante las últimas vueltas.

SOLO VALE GANAR Viñales apuntaba a otra victoria en su pista talismán de Phillip Island, donde se impuso en 2018 con Yamaha y hace tres años le había dado un podio a Suzuki. El de **Roses** volvía a ser el máximo favorito después de haber liderado todos los entrenamientos. Protagonizó una mala salida desde la pole pero se recuperó y dominó 25 de las 27 vueltas ante el acoso de **Márquez**, que al final, una vez más, se acabó llevando la recompensa en detrimento de su rival.

"Maverick era el más rápido, pero sabía que si lograba aguantar su ritmo hasta las últimas cinco o seis vueltas, tendría mi oportunidad al final", explicó **Márquez** que, con su victoria sitúa a Repsol Honda a un solo punto de Ducati en el pulso por el título de escuderías, después de ganar previamente los de pilotos y constructores. Una Triple Corona que si se consigue será mérito suyo, habida cuenta de los problemas de su compañero **Jorge Lorenzo**, que ayer volvió a acabar muy lejos de los mejores (16º).

La elección de neumático fue una de las claves y como casi siempre, **Marc** acertó en su estrategia: "Intuía que Maverick iba a salir con el blando, así que opté por el mismo para intentar llegar a final de carrera con él, porque con el duro se me hubiera podido escapar uno o dos segundos al principio y ya no los hubiera recuperado", analizó **Viñales** bajó a la séptima plaza en la salida y **Marc** también se vio superado por **Rossi, Iannone** y **Crutchlow**. Pero los dos favoritos tardaron poco en culminar su remontada. "En la décima vuelta



he adelantado a Crutchlow muy fuerte y nos hemos tocado, pero es que si se me escapaba Maverick uno o dos segundos, perdía la carrera", argumentó **Marc**, que se lanzó a por **Viñales**. Le superó en

la penúltima vuelta, a final de recta. "Era el único sitio donde la Honda más rápida", apuntó.

FINAL AL LÍMITE **Maverick** no se dio por vencido y los dos pilotos catalanes ofrecieron una vuelta final de máxima intensidad. El de Yamaha intentó recuperar la posición pero **Márquez** no le dejó espacio: "Sabía que 'Mack' se lo jugaría todo en la frenada de la 10 y cerré todas las puertas. No me di cuenta que él se había caído y seguí tirando como un loco", resumió **Marc**, que atesora 375 puntos en la clasificación, a solo 8 del récord absoluto que ostenta **Lorenzo** desde la temporada 2010 (383) y se ha convertido en el mejor piloto de Honda en la clase reina, al sumar 55 triunfos por los 54 de **Mick Doohan**.

"Me siento muy orgulloso y muy satisfecho de la carrera que he hecho. Y prefiero acabar en el suelo antes que ser segundo", aseguró **Viñales**, convencido de que solo con exhibiciones portentosas como la que vimos ayer puede soñar con desbancar al 'rey' **Márquez**.

LAS CLAVES

1 Maverick Viñales dominó 25 de las 27 vueltas y **Márquez le adelantó** en la penúltima por velocidad en la recta

2 "Prefiero acabar en el suelo que segundo", resumió el de **Roses**, que se cayó tras una espectacular batalla con Marc

3 El de Cervera ya es el **mejor piloto de la historia de Honda** en la clase reina, con 55 triunfos por 54 de Doohan

Empreses de **Roses** i 17 municipis de l'Alt Empordà presents a la Fira de Mostres de Girona

🕒 27/10/2019



Edició passada de la Fira de Mostres de Girona

Entre el 29 d'octubre i el 3 de novembre se celebrarà la 58a edició del saló gironí, que tindrà 381 expositors en 45.000 m²

Vint-i-nou empreses de l'Alt Empordà participaran a la 58a edició de la Fira de Mostres de Girona, que se celebrarà entre el dimarts 29 d'octubre i el diumenge 3 de novembre al Palau de Fires. El saló multisectorial que organitza Fira de Girona tindrà un total de 381 expositors en un recinte de 45.000 m². La fira està inclosa al programa d'actes de les Fires de Sant Narcís i mantindrà els sis dies d'obertura, com l'any passat, quan va aplegar prop de 80.000 visitants

Es calcula que el 81% d'expositors són fidels a aquesta cita anual i, a més, l'aposta pel territori gironí queda reflectida: el 68% dels expositors són de les comarques gironines i el 32% restant provenen d'altres punts del territori català, estatal i europeu.

Dels 381 expositors, l'Alt Empordà hi serà representada amb empreses de 18 poblacions diferents com són **Roses**, Figueres, l'Escala, Castelló d'Empúries, Vilamalla, Ventalló, Llers, Espolla, Siurana, Albanyà, Garriguella, Sant Climent Sescebes, Capmany, Mollet de Peralada, El Far d'Empordà, Pau, Cabanes i Cantallops.

La Fira de Mostres 2019, situada a la zona del Parc de la Devesa, segueix sent un autèntic aparador on s'hi concentren sectors d'emprenedoria, salut, serveis i turisme (31%); construcció, decoració i reformes (27%); alimentació (21%); industrial i tecnològic (14%), i del motor (4%). El pressupost d'aquest any serà de 520.000 euros.

El «millor aparador» per demostrar la «potència» de cada empresa

Cerca ...

Cerca

Esdeveniments

Col·laboradors



Coralí Cunyat, directora de Fira de Girona, ha explicat que **“la Fira de Mostres és el millor aparador anual del sector econòmic de les comarques gironines, és un magnífic espai on mostrar els productes i els serveis i hi estan representats la majoria dels sectors del nostre teixit empresarial”**, afegint que **“des del 2015 ens mantenim en la mateixa línia, comptant amb entre 380 i 390 expositors, aproximadament»**. Cunyat apunta que aquest saló **«esdevé una gran eina perquè les empreses demostrin la seva potència i la capacitat per actualitzar-se, innovar, investigar, implantar noves tecnologies i per mirar el futur amb consciència ambiental”**.

Més enllà dels expositors, la Fira de Mostres s’ha caracteritzat als darrers anys per oferir més activitats paral·leles als visitants. N’hi haurà un centenar que es repartiran en els tres espais de 45.000 m² de l’esdeveniment: el Palau de Fires, les carpes i el Camp de Mart, que acolliran punts com l’Escenari Gastronòmic i el Saló de l’Emprenedoria. Tallers, xerrades i taules rodones dotaran les activitats de contingut i d’experiència per als assistents.

Un dels objectius de la Fira de Mostres continua sent el fet d’avançar-se a la innovació tecnològica i industrial i exhibir les últimes tendències en oci, comerç, turisme i serveis. El preu per accedir al recinte, que obrirà entre les 10 del matí i les 8 del vespre, serà d’entre 2,5 i 4,5 euros (el preu és menor en els dies laborables, 30 i 31 d’octubre).

Escenari Gastronòmic amb el segell Girona Excel·lent

Part del centenar d’activitats programades es concentraran en dos espais. Al pis superior del Palau de Fires se situarà el sector d’alimentació i l’Escenari Gastronòmic, patrocinat i gestionat per la Diputació de Girona a través del segell de qualitat agroalimentària Girona Excel·lent, amb la col·laboració de la Cambra de Comerç de Girona. L’any passat, prop de 900 persones van participar al Girona Excel·lent, on hi havia 25 tastos programats.

S’hi portaran a terme demostracions, concursos i tastos en directe amb productes de proximitat. D’entre les activitats previstes, el dissabte dia 2 de novembre al matí el programa de *Catalunya Ràdio* “El suplement” es farà en directe des de la fira, amb la presència del xef i divulgador de gastronomia gironí Pep Nogué, col·laborador habitual de l’espai que dirigeix Roger Escapa.

A més, el dimecres 30 hi haurà de nou el Concurs del Pa de la Tramuntana de la mà de l’associació Flequers Artesans de les Comarques Gironines i el 3r Campionat de tiratge de cervesa de Girona, organitzat per cervesa La Brava.

Professor de social selling de nivell

D’altra banda, a la planta baixa es muntarà el Saló de l’Emprenedoria, que celebra la seva 9a edició a càrrec de l’Associació d’Empresaris i Emprenedors de Girona (AEEG). Es tracta d’un espai on s’organitzaran presentacions, sessions de networking i entrega de premis. D’entre les ponències destaca la d’Àlex López López, professor de *social selling* (treure rendiment a través de les xarxes socials amb el que es coneix com a venda social) i que és considerat com un dels millors *influencers* socials en l’àmbit mundial. Des de fa més de deu anys gestiona dues comunitats a *LinkedIn* amb més de 14.000 usuaris cadascuna i parlarà a la Sala Emprenedoria el dimarts 29 a les 12 del migdia.

Conducció sostenible i xerrades en recerca biomèdica

En aquest saló també hi haurà espai per tractar la sostenibilitat i el medi ambient. Per exemple, i enfocat en la conducció, el dimecres 30 hi haurà una taula rodona titulada “Repensem els nostres hàbits a partir de la sostenibilitat de la mobilitat” que comptarà amb la presència de Ricard Font (president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), Salvador Servià (exdirector general del Circuit de Catalunya i pilot de ral·lis), Òscar Llatje (coordinador de Seguretat Viària i Mobilitat del Servei Català de Trànsit) i Miquel Àngel Escobar (responsable de Mobilitat Eficient de l’Institut Català d’Energia). L’activitat està promoguda per Fira de Girona



“

Segueix-me a Twitter

Els meus tuits

Notícies més llegides



Els avions de càrrega en terra de la base d’Empuriabrava han efectuat 46 vols durant la campanya d’estiu 2019 a Girona



Empreses de **Roses** i 17 municipis de l’Alt Empordà presents a la Fira de Mostres de Girona



Farmàcies de guàrdia a **Roses** al mes d’octubre



Els pares i mares de **Roses** volen que les escoles facin jornada continua

amb la col·laboració del Col·legi d'Enginyers Graduats i Enginyers Tècnics Industrials de Girona; Corve, l'associació d'Empresaris de comerç i reparació de vehicles i embarcacions de les comarques gironines, i Iglésies Associats.

També a la sala Emprenedoria, l'Institut d'Investigació Biomèdica de Girona (IDIBGI) posarà en coneixement algunes tasques de recerca biomèdica. Encapçalarà el bloc de cinc conferències el cardiòleg Ramon Brugada, que el 2 de novembre, a les 7 de la tarda, tractarà l'ús del desfibril·lador extern automàtic (DEA) i de l'aparell per aprendre a realitzar un massatge cardíac a casa (HeartEnergizer). Abans, entre el 30 d'octubre i l'1 de novembre, iniciaran les xerrades Judit Bassols, que parlarà sobre l'obesitat i risc cardiovascular en l'edat pediàtrica; Lluís Gallart, sobre el biobanc IDIBGI; Josep Garre, amb una experiència de 12 anys en el Registre de Demències de Girona (ReDeGi) i Marc Llirós, que tractarà la microbiota intestinal.

El dia de l'Agent Comercial, que se celebra el dimecres dia 30 pel Col·legi Oficial d'Agents Comercials de Girona i Comarques; i la Universitat de Girona, que continuarà impulsant una trentena d'activitats vinculades als diferents estudis oficials, completaran una Fira de Mostres que s'inaugurarà el dimarts 29 d'octubre a tres quarts de 10 del matí.

Tags: 58a edició, Albanyà, Alt Empordà, Badia de **Roses**, Cabanes, Cantallops, Cap de Creus, Capmany, Castelló d'Empúries, Catalunya, Costa Brava, El Far d'Empordà, Empordà, Espolla, Figueres, Fira de Mostres de Girona, Garriguella, Girona, l'Escala, Llers, Mollet de Peralada, Pau, **Roses**, Sant Climent Sescebes, Siurana, Ventalló, Vila de **Roses**, Vilamalla

Previous

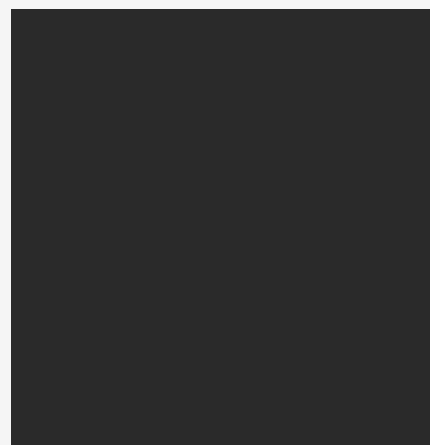
Els avions de càrrega en terra de la base d'Empuriabrava han efectuat 46 vols durant la campanya d'estiu 2019 a Girona

L'insomni i la hipertensió arterial centraran les xerrades de farmacèutics a la gent gran de

Next

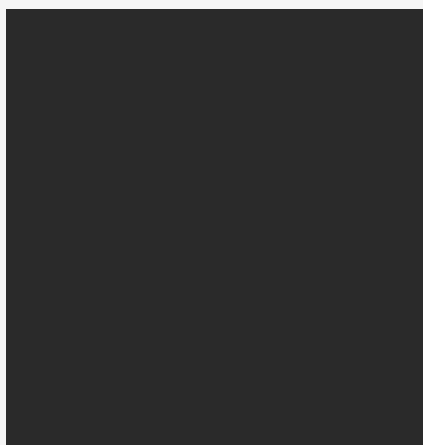
Roses

Més notícies



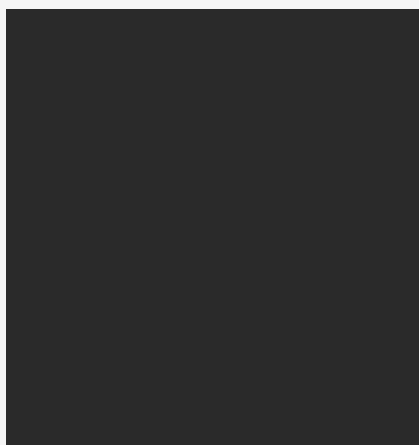
L'insomni i la hipertensió arterial centraran les xerrades de farmacèutics a la gent gran de **Roses**

🕒 28/10/2019



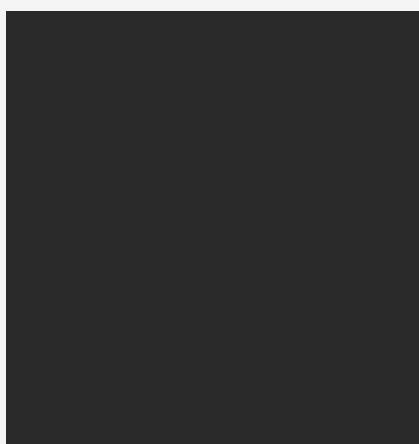
Els avions de càrrega en terra de la base d'Empuriabrava han efectuat 46 vols durant la campanya d'estiu 2019 a Girona

🕒 27/10/2019



La Cuina del Vent impulsa una nova campanya gastronòmica amb motiu dels 15 anys del col·lectiu

🕒 26/10/2019



Els comerciants de **Roses mostren més interès en participar en els Tallers de Comerç**

🕒 26/10/2019



Lewis Hamilton celebra el triomf aconseguit a Mèxic. REUTERS

Hamilton guanya a Mèxic però el sisè Campionat del Món haurà d'esperar

► El britànic va aconseguir el triomf per davant de Sebastian Vettel i el seu company d'equip, Bottas

EP/DdG IZTACALCO (MÈXIC)

■ Lewis Hamilton (Mercedes) va guanyar ahir el Gran Premi de Mèxic, divuitena prova del Campionat del Món de Fórmula 1, en una cursa on el pilot britànic s'hauria pogut proclamar campió del món per sisena vegada. No va ser així, ja que el seu company d'equip, el finlandès Valtteri Bottas va acabar en tercera posició i va retardar la consecució del títol per part del seu company d'equip.

Guanyant, Hamilton havia d'esperar que Bottas fos quart o pitjor, o bé fer la volta ràpida per sumar un punt extra si el seu company acabava en l'últim lloc del podi, fet que finalment no es va produir. Ara, el britànic haurà d'esperar al Gran Premi dels Estats Units del pròxim diumenge per ser campió del món un altre cop. Els comptes són fàcils: quedant entre els 10 primers, Hamilton cantarà victòria, independentment del que faci Bottas.

Per la seva banda, el madrileny

LA CARRERA			
GP DE MÈXIC			
N.	MOTO	PILOT	TEMPS
CURSA			
1	Mercedes	Lewis Hamilton	1.36:48.904
2	Ferrari	Sebastian Vettel	a 1.766
3	Mercedes	Valtteri Bottas	a 3.553
13	McLaren	Carlos Sainz	a 1 volta
MUNDIAL			
1	Mercedes	Lewis Hamilton	363 punts
2	Mercedes	Valtteri Bottas	289
6	McLaren	Carlos Sainz	76

Carlos Sainz (McLaren) va acabar en tretzena posició a l'Autódromo Hermanos Rodríguez, on partia setè. Després d'una bona sortida, el madrileny va abaixar el seu ritme després de la primera parada.

A més, el Ferrari de Vettel va ser segon, i el de Leclerc va acabar quart després d'una altra mala estratègia de l'escudaria italiana, que va apostar per l'alemany per guanyar la cursa.

El CH Banyoles suma el primer triomf a la nova categoria

DdG BANYOLES

■ Per fi. Després de cinc derrotes consecutives dissabte va arribar la primera victòria del Banyoles a la Primera Nacional després d'imposar-se a casa al Sant Esteve Sesrovires (27-24).

Va ser un partit que els locals van arribar a perdre per quatre gols (3-7) en els compassos inicials del duel, però van saber sobreposar-se a la situació adversa

per arribar al descans amb empat (13-13).

En la represa la tònica del partit va canviar i van ser els banyolins qui van portar la iniciativa en el marcador, arribant a dominar per sis gols de diferència (25-19). Els visitants van aconseguir escurçar distàncies en els 10 minuts que quedaven, però la diferència ja era prou àmplia i el triomf es va quedar a Banyoles.

Márquez continua amb gana i s'emporta el duel amb Maverick Viñales

► El pilot de **Roses** va caure quan lluitava per la victòria en un frec a frec apassionant amb el campió del món ► Albert Arenas va pujar al podi



Marc Márquez, guanyador del GP d'Austràlia. REUTERS

DdG/EFE AUSTRÀLIA

■ El pilot català Marc Márquez (Repsol Honda) va aconseguir la victòria a la cursa de MotoGP del Gran Premi d'Austràlia, dissetena prova del Mundial de motociclisme, després que l'home de la *pole*, Maverick Viñales (Yamaha), caigués a terra en l'última volta en plena lluita amb el campió del món. «Ho he donat tot fins al final, ho he provat. M'estimo més acabar així que acabar segon», va dir el pilot de **Roses**. Amb el seu onzè triomf del curs, el de Cervera, que va estar acompanyat al podi pel britànic Cal Crutchlow (Honda) i l'australià Jack Miller (Ducati), supera Mick Doohan com el pilot amb més victòries de la història d'Honda (55). Ara, lidera el Mundial amb 375 punts, 135 més que l'italià Andrea Dovizioso (Ducati), que amb el seu setè lloc va assolir el seu tercer subcampionat consecutiu per davant d'Alex Rins (Suzuki), novè a Phillip Island.

Dalla Porta, campió

A la categoria mitjana, Àlex Márquez (Estrella Galicia 0,0 Marc VDS) va acabar vuitè i no va poder aprofitar el seu primer *match ball* pel títol, una fita que sí que va aconseguir l'italià Lorenzo Dalla Porta (Honda) amb una victòria a Moto3, acabant amb les opcions d'Arón Canet (KTM), que va tornar a anar-se'n a terra. Arenas va ser el tercer classificat.

A Moto2, el triomf va ser per al

MAVERICK VIÑALES

PILOT DE MOTOGP

«Ho he donat tot fins al final, ho he provat. M'estimo més acabar així que acabar segon»

sud-africà Brad Binder (KTM), que va resistir l'embranchada d'un Jorge Martín (KTM) que va ser segon, mentre que el suís Thomas Luthi (Kalex) va acabar en tercera posició. Els podis de l'africà i el suís, a més del quart lloc de Jorge Navarro (Speed Up), estrenen de nou la lluita pel campionat. Així, Márquez, que només va poder ser vuitè, manté el lideratge amb 242 punts, encara que ara té Luthi a 28, Binder a 33 i Navarro a 43 faltant dues carreres.

Dalla Porta es va posar la corona de campió del món en una cursa que se li va posar de cara molt aviat per la caiguda en la primera corba de Canet. L'italià va estar acompanyat al podi de Marcos Ramírez i el gironí Albert Arenas (KTM) va completar el podi, el tercer consecutiu després de Buriram -on va guanyar- i Motegi -segon.

LA CURSA			
GP D'AUSTRÀLIA			
N.	MOTO	PILOT	TEMPS
MOTOGP			
1	Honda	Marc Márquez	40:43.729
2	Honda	Cal Crutchlow	a 11.413
3	Ducati	Jack Miller	a 14.499
4	Ducati	Francesco Bagnaia	a 14.554
MOTO2			
1	KTM	Brad Binder	38:53.277
2	KTM	Jorge Martín	a 1.968
3	Kalex	Thomas Luthi	a 6.021
MOTO3			
1	Honda	Lorenzo Dalla Porta	37:45.817
2	Honda	Marcos Ramírez	a 0.077
3	KTM	Albert Arenas	a 0.088
MOTOGP-MUNDIAL			
1	Honda	Marc Márquez	375 punts
2	Ducati	Andrea Dovizioso	240
3	Suzuki	Alex Rins	183
4	Yamaha	Maverick Viñales	176
MOTO2-MUNDIAL			
1	Kalex	Àlex Márquez	242 punts
2	Kalex	Thomas Luthi	214
3	KTM	Brad Binder	209
MOTO3-MUNDIAL			
1	Honda	Lorenzo Dalla Porta	254 punts
2	KTM	Aron Canet	182
10	KTM	Albert Arenas	104