

Recull de Premsa

dissabte, 16 de juny de 2012



Ajuntament de Roses

GIRONA

Els veïns de Sant Narcís, tips de patir obres del tren

HISENDA MUNICIPAL

Cassà es recupera econòmicament i ja pot pagar proveïdors

ENTREVISTA

L'arquitecte Ramon Ripoll analitza a fons el seu ofici



SOCIETAT

Els pares hauran de pagar mil euros més a les escoles bressol

EDUCACIÓ

La Universitat de Girona premia vint treballs de batxillerat

Càritas atén un 50% més de casos a Figueres

■ L'any passat va repartir aliments entre 1.381 famílies, un 78% més, i calcula que a final del 2012 seran 1.600 ■ Prop de 2.000 persones han rebut roba

Mar Vicente
FIGUERES

Càritas Figueres va reparar l'any passat 9.970 cistelles d'aliments entre 1.381 famílies, una xifra que suposa un increment del 78% en comparació del 2010. A més, els responsables de l'ONG expliquen que aquesta xifra continua pujant i que ja calculen que a final d'aquest any el nombre de persones que demanen aliments al centre de distribució de Figueres pujarà a 1.600. En total, el 2011 Càritas va fer a la capital de l'Alt Empordà 22.700 atencions, respecte a les 15.000 del 2010, un 50%. El president de Càritas Figueres, Jordi Rotllan, va precisar que aquestes actuacions no equivalen a nombre de persones ja que n'hi ha que necessiten més d'un servei de l'entitat.

També ha pujat el nombre de persones que van usar el servei d'acollida un 76%, fins a superar el miler de persones, així com l'atenció psicològica, que es va donar a 35 persones.



El centre de distribució d'aliments, del carrer Clerch i Nicolau ■ MANEL LLADÓ

La xifra

35

persones han rebut atenció psicològica amb el programa 'Deixa't ajudar'. Un 52% més.

Pel que fa al servei de robar, han passat per la botiga de roba usada de la plaça Vicenç de Paül 13.000 persones. S'han atès gratuïtament 565 famílies.

Rotllan va explicar en la presentació de la memòria del 2011 que s'han hagut de redimensionar els projectes perquè hi ha hagut

una davallada dels ingressos. "Les ajudes econòmiques de les empreses han baixat, per exemple, i ara en comptes de diners donen serveis o producte, que també ens va bé. Però costa trobar diners", hi afegia. El pressupost global va ser de 213.522 euros. ■

"Miro d'ajudar dos fills meus"

Maria Cinta Falcó, veïna de Roses de 68 anys, té únicament una pensió de viduïtat de 615 euros i des de l'any 2008 rep ajuda del programa d'aliments de la Creu Roja. La situació en què es troba la porta a pensar que la crisi actual és la pitjor que ha viscut. I és que dos dels seus fills han perdut la feina. "Intento ajudar-los econòmicament amb el



Cinta Falcó

que puc. Els dono 5, 10 o 15 euros, i reparteixo amb ells el que em donen a la Creu Roja", explica en

un vídeo editat per l'entitat. I per sobreviure i ajudar alhora als fills, s'està de fer algunes coses com ara anar a la perruqueria, al dentista o canviar d'ulleres. Té dificultats per fer-se càrrec de la hipoteca del pis on viu, que pagava amb l'ajuda dels fills, de manera que està pensant deixar-lo, vendre'l i llogar-ne un altre. Tot i els esforços que fa, diu que l'angoixa no poder fer encara més per ells. ■ N.A.

PORTES ANGEL MIR
Des de 1987
Accés còmode i sense barreres
pass-glass
PORTES AUTOMÀTIQUES DE VIDRE
Les portes més fiables
902 440 620
info@angelmir.com
www.angelmir.com
Exposició / Dissabtes de 11 a 13h
Portes Industrials, restauracions i comercials

L'APUNT

Miquel Riera
mriera@elpunt.cat



La crisi, omnipresent

Sovint hi ha lectors que ens demanen que intentem no aclaparar-los amb notícies dolentes, que la crisi ja ha fet prou difícil la vida perquè, a més, els diaris clavem cada dia el dit a la nafra. A fe que ho tenim present, però el problema és que el seguiment de l'actualitat fa molt difícil tirar per altres camins. Mi-reu, per exemple, el diari d'avui. La Creu Roja gironina i Càritas de Figueres van fer ahir balanç de les seves actuacions amb xifres que no fan més que fer evident que les conseqüències de la crisi són cada cop més visibles i contundents en moltes capes de la societat. Més endavant ens fem ressò dels problemes econòmics a tres ajuntaments gironins. Només els qui els dirigeixen i els que hi treballen saben les enormes dificultats que tenen sovint per fer front als seus pagaments. Dificultats econòmiques que aquest curs vinent afectaran també els pares i els gestors de les escoles bressol municipals, amb importants retallades en les ajudes que rebien de la Generalitat. I tot plegat, sense tirar més avall, cap a les planes d'economia, on entre primes de risc, bancs intervinguts i inoperàncies polítiques vàries, el panorama ja esdevé terrorífic.

GAT I GOS

Lluís Puigbert



ESMORZARS: Carn a la brasa

Menú cap de setmana a 16 €
PAELLES i FIDEUADES PER EMPORTAR-SE

SOPARS A LA TERRASSA
SALONS PER A BANQUETS I CELEBRACIONS
MENÚ REVETLLA DE SANT JOAN
25 € (tot inclòs)
RESTAURANT-MARISQUERIA
Av. de França, km 175
Sant Julià de Ramis
Tel. 972 17 12 97
www.restaurantbarla-perla.com
OBERT CADA DIA a partir de les 7h
LA PERLA

UNIVERSITAT

La UdG premia vint treballs de recerca de batxillerat

■ El Consell Social i el Col·legi d'Arquitectes de Girona seleccionen les millors propostes de 312 treballs rebuts ■ Els vencedors tindran de franc el primer any universitari si el cursen a Girona

J. Ferrer
GIRONA

“Afavorir la recerca i l'ànim de recerca, i servir de motivació per als futurs estudiants de la Universitat de Girona (UdG).” El president del Consell Social de la UdG, Albert Bou, reconeix el doble objectiu dels premis als treballs de recerca de batxillerat, que ahir van donar la UdG i el Col·legi d'Arquitectes de Girona. Els organitzadors, que tenen el suport de diferents institucions, han rebut aquests 312 treballs.

Els guardons es van repartir ahir al Parc Científic i Tecnològic de la UdG. Les obres premiades per 132 avaluadors, en vuit categories diferents, versen sobre la presència del món clàssic en la publicitat o la identitat dels adolescents, entre moltes altres temàtiques.

Els vencedors tindran la matriculació de franc del seu primer any universitari si el fan a la UdG. L'ERAM i l'EUSES, dos



Una imatge dels premiats pels seus treballs de recerca, ahir al Parc de la UdG ■ JOAN SABATER

La xifra

93

centres de secundària han participat en els premis. N'hi ha que són d'Osona, el Maresme i el Vallès Oriental.

centres adscrits a la UdG, també col·laboren a partir d'aquest any en els premis. Si els vencedors van a una altra universitat, reben un lot de llibres. “El primer pas cap al món professional”, va dir el president del Col·legi d'Arquitectes de Girona, Frederic Cabré, sobre el salt a la universi-

tat als estudiants i familiars.

El vicerector de Recerca i Transferència, Josep Calbó, diu que els premis són un reconeixement a la recerca, “una de les principals activitats que fa la UdG”, mentre que Albert Bou va animar els estudiants a tenir valors en una

El “i ara què faré?” d'una premiada

Abans que els vint premiats rebessin el guardó, va parlar una estudiant de doctorat, Ingrid Vilagran, que ha estudiat biologia a la UdG i que el 2006 va ser una de les alumnes de batxillerat que van guanyar el premi com a millor treball de recerca. Vilagran, de les Planes d'Hostoles, va animar els joves a anar a la UdG i va fer un breu repàs de la seva trajectòria acadèmica. Va recordar que, abans i després de llicenciar-se, es va preguntar: “I ara què faré?”

època en què n'hi ha d'altres que casen la filla al Palau de la Música o se'n van de cacera a Botswana —els exemples són textuals i van ser molt aplaudits—. La coordinadora territorial de Joventut, Anna Prior, va destacar que l'originalitat és el que més es valora dels treballs. ■

ROSES

CiU exigeix a Danés l'enderroc de la seva barraca

En relació amb l'expedient segons el qual la barraca de l'exregidor d'ICV Joan Esteve Danés s'ha construït de manera il·legal, CiU de Roses qüestiona que la infracció hagi prescrit i presentarà un recurs. La formació vol que Danés demani perdó “per haver actuat contra la legalitat en profit propi” i li exigeix que “actui amb decència” i enderroqui ell mateix la barraca. CiU també demana a ICV que manifesti si continua donant suport a Danés. ■ E.C.

ROSES

El Centre d'Esports Nàutics, adjudicat al GEN

El consell d'administració del port esportiu de Roses va aprovar dilluns la concessió de les instal·lacions del Centre d'Esports Nàutics Municipal de Roses a favor del Grup d'Esports Nàutics de Roses-GEN. L'entitat disposarà de l'edifici del Centre d'Esports Nàutics (oficines, aules, despatx i magatzems) i dels espais exteriors adjacents (platja seca, rampa d'avarada i espais dels espigons), fins al 2031. ■ E.C.

LLANÇÀ

Obres de millora a dues zones d'aparcament

Aquesta setmana han començat les obres d'adequació de dues zones d'aparcament a Llançà, al carrer Castellar i a l'avinguda Europa. Es durà a terme l'asfaltatge de les zones i es reordenaran els contenidors situats en aquests espais. El cost (17.097,16 euros i 25.297,02 euros) serà cofinançat per l'Ajuntament (5%) i la Diputació (95%) i la previsió és acabar les obres per Sant Joan. ■ E.C.

CASTELLÓ D'EMPÚRIES

Sunseeker Yachts obre una seu a Empuriabrava

Sunseeker Yachts Spain SL, el nou distribuïdor exclusiu de les embarcacions de la drassana britànica Sunseeker a l'Estat espanyol, Portugal i Angola, va obrir dimecres la seva nova seu a Empuriabrava. Les embarcacions Sunseeker són vaixells de gamma alta, de 40 a 155 peus i amb acabats de gran qualitat i luxe que, tot i l'època de recessió actual, tenen una gran sortida. ■ E.C.

EQUIPAMENTS

El pàrquing del passeig Nou de Figueres, a punt

■ Obrirà la setmana que ve, després d'un retard per la connexió a la xarxa elèctrica

Mar Vicente
FIGUERES

L'aparcament subterrani del passeig Nou de Figueres ja està acabat i està previst que s'obri la setmana que ve, després que hi hagi hagut un retard en la data d'obertura perquè estava pendent que la companyia elèctrica connectés l'equipament a la xarxa.

Previsiblement, l'apar-

cament, de 278 places, s'inaugurarà dijous o divendres de la setmana que ve. L'Ajuntament enviarà una carta als veïns de la zona per comunicar-los l'obertura.

Aquest nou equipament al passeig Nou estava previst que estigués acabat pels volts de les Fires de Santa Creu, però finalment s'ha acabat unes setmanes més tard.

L'Ajuntament de Figueres té previst fer les obres d'urbanització del carrer durant el segon semestre d'aquest any. Finalment, es farà aquest any tot i que fa uns mesos el consistori

havia advertit que no hi havia pressupost per dur a terme les obres i que s'hi trobaria una solució provisional mentre no es poguessin fer les obres definitives.

L'aparcament té dues plantes subterrànies i de les gairebé tres-centes places que hi haurà disponibles 65 seran per a veïns i estaran situades a la segona planta, a la zona més pròxima a l'avinguda Salvador Dalí. S'ha fet un estudi en què s'ha detectat que hi ha més demanda de veïns d'aquestes places a la zona del centre històric. ■



L'aparcament del passeig Nou obrirà dijous que ve, amb 278 places de pàrquing ■ MANEL LLADÓ

Tres empreses milloren l'oferta econòmica per les 2.732 places de zona blava a Castelló

► L'Ajuntament estudia la documentació i l'aplicació a Empuriabrava encara no està clar que es pugui fer aquest estiu

CASTELLÓ D'EMPÚRIES | C. VILÀ

■ Tres empreses, dues catalanes i una d'àmbit estatal, s'han presentat al concurs per gestionar les 2.732 places de zona blava de Castelló d'Empúries que es va tancar dilluns. Les tres han presentat propostes econòmiques que superen el preu de sortida, un cànon de 250.000 euros i un 50% dels beneficis anuals. L'Ajuntament està valorant les propostes per decidir a qui s'adjudica. Respecte la posada en funcionament, en el cas d'Empuriabrava, on només s'aplicarà a l'estiu, encara no està clar si es podrà fer per aquesta temporada perquè volen treballar amb calma.

L'alcalde de Castelló, Xavier Sanllehi, es mostra satisfet del resultat del concurs perquè «totes les empreses estan per sobre de l'oferta inicial, totes compleixien i una o altra pot ser adjudicada, s'adjudicarà a la millora oferta en funció dels informes tècnics». Això és en el que es treballa en aquest moment, en avaluar bé totes les propostes.

Les empreses han posat una oferta econòmica i, a més, han proposat millores que s'estan avaluant. L'Ajuntament va obrir ahir les pliques i la mesa de contractació hi està treballant. No hi ha una data límit per prendre la decisió. Sanllehi constata que «volem mirar de fer les coses ben fetes» i no pretenen córrer per tal de poder-ho aplicar aquest estiu en el cas d'Em-

LA XIFRA

250.000 EUROS

Un 40% dels beneficis

L'Ajuntament ha tret a concurs la zona blava amb un cànon anual de 250.000 euros més un 40% dels beneficis l'any a partir d'aquesta xifra de recaptació. Tot i els dubtes per alguns grups de la viabilitat, les tres empreses han millorat l'oferta.

puriabrava on només està previst que hi hagi zona blava durant la temporada turística.

Castelló d'Empúries era un dels pocs municipis de la Costa Brava on estacionar continuava sent gratuït a l'estiu, tant a l'interior com a primera línia de mar. L'Ajuntament va decidir emprendre aquesta mesura, per una banda, per facilitar la rotació, però alhora per disposar d'una nova font d'ingressos que faciliti la millora econòmica al municipi. Es crearan 2732 places, 2600 a Empuriabrava, i 132 al nucli històric. L'Ajuntament ha previst mesures per minimitzar l'afectació que pugui suposar als veïns. A Empuriabrava la zona blava serà del 15 de juny al 15 de setembre de deu del matí a vuit del vespre, però per 10 euros l'any els veïns del sector podran estacionar gratuïtament. A més, es disposarà d'una bossa d'unes sis-centes pla-



Un dels vials d'Empuriabrava proper a primera línia de mar on s'espera implantar la zona blava.

ces, lliures de pagament. El preu serà d'1,20 euros. Al nucli històric la zona blava serà vigent tot l'any. Se situarà a les places i l'horari, de deu del matí a dues del migdia, i de quatre de la tarda a vuit del vespre, permetrà que hi hagi unes franges d'estacionament per als veïns. A més, es considera que hi ha aparcaments dissuasoris propers. La tarifa és de 0,80 euros l'hora. En els dos casos l'estada màxima és de

dues hores. A Empuriabrava, però, es pot estacionar al passeig per 5 euros tot el dia. Les empreses que es presentaven a la gestió de les zones blaves tenien l'opció de proposar millores per als veïns.

Una prova pilot a Roses

A Roses, una altra de les poblacions sense places de pagament a primera es portarà a terme una prova pilot amb 800 metres de

zona blava a primera línia. En aquesta població, a diferència de Castelló, la mesura hauria estat ben acollida entre els comerciants per la falta de places. A altres pobles com l'Escala s'han posat en servei les zones blaves aquesta setmana.

A Figueres, per la seva banda, s'ha decidit que la grua municipal retirarà els vehicles que no posin tiquet o que incompleixin l'horari d'aquest.

Ceres Roura obre el museu que mostra la seva història

► L'espai, que s'obrirà per visites concertades, compta amb documents dels inicis com patents o ciris antics

FIGUERES

G. TUBERT

■ L'empresa Ceres Roura de Figueres està d'aniversari i per celebrar-ho ahir va posar en marxa un museu a la seva seu on mostra desenes de peces que formen part de la seva història, que ha arribat als cent anys. Patents de productes, correspondència durant la Guerra Civil, un forn de fusta del 1940 o catàlegs antics són alguns dels productes que s'hi podran veure. L'espai s'obrirà a les visites concertades i permetrà conèixer una mica més d'aprop la història d'aquesta empresa familiar que des del 1912 no ha parat de créixer.

Es va iniciar amb el capellà Sebastià Roura i amb la irrupció del conflicte bèl·lic van haver de compaginar l'activitat de cera amb la d'altres productes vinculats a la litúrgia.



El director general, Xavier Roura, amb una de les peces antigues.

L'empresa ha impulsat la iniciativa per donar a conèixer la documentació recopilada amb motiu del centenari

El principal entrebanc que van haver de superar va ser l'incendi que va devastar la fàbrica de Figueres l'any 1998.

Malgrat això, l'any passat van tancar amb una facturació de nou milions d'euros. Enguany, han iniciat els actes de celebració del centenari i, entre moltes altres activitats, s'hi va programar l'obertura d'aquest museu, que fa un repàs a la trajectòria de l'empresa així com als seus productes més destacats. «Són algunes de les peces», expliquen. En tenen moltes més que s'aniran in-



L'espai museogràfic que mostra la part moderna de l'empresa.

tercanviant en el temps per tal que els visitants puguin conèixer els seus orígens.

Grans exportadors

El grup es dedica a la fabricació i distribució d'espelmes de cera i, en aquests moments, exporta a 24 països de l'arc mediterrani i el Sud d'Europa. Fa uns mesos, els seus responsables asseguraven que la seva

màxima aposta passava, precisament, per l'exportació i que preveïen que en els propers tres exercicis un 30% de la seva producció arribés a d'altres punts.

L'empresa produeix 2.500 tones d'espelmes l'any i comercialitza més de 1.500 articles diferents. La darrera aposta: les espelmes ecològiques. Un sector en el qual asseguren que són pioners.

Roses

El GEN es fa càrrec del Centre d'Esports Nàutics de Roses

Disposarà de la cessió de l'edifici del Centre d'Esports Nàutics fins al 2031

12:56



Tweet

EMPORDA.INFO El Consell d'Administració del Port Esportiu de Roses va aprovar el passat dilluns 11 de juny, la concessió de les instal·lacions del Centre d'Esports Nàutics Municipal de Roses a favor del Grup d'Esports Nàutics de Roses- GEN. L'entitat, amb més de trenta anys d'antiguitat, disposarà de la cessió de l'edifici del Centre d'Esports Nàutics (dotat d'oficines, aules, despatx i magatzems) i dels espais exteriors adjacents (platja seca, rampa d'avarada i espais dels espigons), fins a l'any 2031.



Escola del GEN Ajuntament de Roses

Tal i com consta en l'expedient de concessió, el GEN compta en l'actualitat amb 512 associats, més de 90 llicències federatives de vela, rem, windsurf i submarinisme. En la valoració del projecte presentat a concurs s'ha puntuat la seva llarga experiència en la realització de cursos esportius, amb més de 80, així com en l'organització d'esdeveniments esportius, amb més de 70 entre competicions nacionals i internacionals. En aquest apartat destaquen nombroses competicions emblemàtiques en el món nàutic, com les primeres Setmanes Catalanes de Vela, una dotzena de campionats mundials de vela, windsurf, fotografia i orientació submarines i motonàutica, sense oblidar les travesses de natació de Festa Major.

El port esportiu de Roses, únic 100% municipal en tot el litoral català i espanyol, es va inaugurar el juny del 2004, amb tres objectius bàsics: com a instrument de promoció econòmica dins la nàutica esportiva, de promoció turística de la vila, i com a element imprescindible per a la promoció dels esports nàutics entre els infants i jovent del municipi, donant l'oportunitat a tots els amants de la navegació -rosincs i turistes- a poder aprofitar la magnífica badia i l'extraordinària costa de Roses.

En aquesta línia, després del corresponent concurs públic, el Consell d'Administració de Port de Roses SA, on hi són presents tots els grups municipals, ha adjudicat per unanimitat al GEN, la utilització i ús de les instal·lacions esportives nàutiques municipals. Aquesta cessió queda condicionada a la presentació anual davant la corresponent comissió de seguiment del programa d'activitats del club, escola esportiva, esdeveniments nacionals i internacionals i activitats pròpies. Igualment, al final de cada exercici, presentaran el balanç i anàlisi del compliment del mateix.

Amb la tramitació d'aquest contracte de concessió, a diferència d'altres clubs que fan ús d'instal·lacions esportives municipals (cas dels clubs de futbol, bàsquet, handbol i altres), el Grup d'Esports Nàutics assumeix el cost del personal, subministraments, neteja i manteniment de les instal·lacions del Centre d'Esports Nàutics Municipal i accepta que tant l'Ajuntament com Port de Roses, previ avís, facin ús de les mateixes per a la realització d'activitats d'interès municipal.

Segons l'expedient aportat al concurs, el Grup d'Esports Nàutics compta amb diversos treballadors, fixes i de temporada, director esportiu, administratius i monitors i en el seu expedient fa constar el més estricte compliment de les obligacions de transparència en quant a convocatòries d'assemblees, rendició de comptes i convocatòria d'eleccions. Igual com una magnífica relació amb les diferents federacions esportives.

La durada establerta per a la concessió d'aquestes instal·lacions és fins al 6 de juliol de 2031, data en què correspondrà la renovació de la concessió administrativa atorgada per la Generalitat de Catalunya a l'Ajuntament de Roses per a la construcció i gestió del Port Esportiu.

ENVIAR PÀGINA »

IMPRIMIR PÀGINA »

AUMENTAR TEXTO »

REDUCIR TEXTO »

La Botiga



Tablet Dell Latitude E6230. Dell: Tecnologia a buen precio. 1.629,00 €



Iphone 4s 16gb Blanco. El iPhone 4S mejora lo casi imposible de mejorar. 59,00 €

Enllaços recomanats: Hoteles Baratos | Vehcles d'Ocasió | Cta NARANJA de ING 3,5% TAE 4 meses Sin comisiones | DEPOSITOS Open 4% | Oscars | Premios Goya

Cerca a emporda Google

emporda.info Google Cercar

Conegu'ns: QUI SOM? | CONTACTI | ATENCIÓ AL LECTOR | LOCALITZACIÓ

PUBLICITAT: TARIFES



EL Grup d'Esports Nàutics (GEN) es fa càrrec del Centre d'Esports Nàutics Municipal de Roses

DIVENDRES, 15 DE JUNY DE 2012 16:02

Me gusta [Registrate para ver qué les gusta a tus amigos.](#)



El Consell d'Administració del Port Esportiu de Roses va aprovar el passat dilluns 11 de juny, la concessió de les instal·lacions del Centre d'Esports Nàutics Municipal de Roses a favor del Grup d'Esports Nàutics de Roses- GEN. L'entitat, amb més de trenta anys d'antiguitat, disposarà de la cessió de l'edifici del Centre d'Esports Nàutics (dotat d'oficines, aules, despatx i magatzems) i dels espais exteriors adjacents (platja seca, rampa d'avarada i espais dels espigons), fins a l'any 2031.

Tal i com consta en l'expedient de concessió, el GEN compta en l'actualitat amb 512 associats, més de 90 llicències federatives de vela, rem, windsurf i submarinisme. En la valoració del projecte presentat a concurs s'ha puntuat la seva llarga experiència en la realització de cursos esportius, amb més de 80, així com en l'organització d'esdeveniments esportius, amb més de 70 entre competicions nacionals i internacionals. En aquest apartat destaquen nombroses competicions emblemàtiques en el món nàutic, com les primeres Setmanes Catalanes de Vela, una dotzena de campionats mundials de vela, windsurf, fotografia i orientació submarines i motonàutica, sense oblidar les travesses de natació de Festa Major.

El port esportiu de Roses, únic 100% municipal en tot el litoral català i espanyol, es va inaugurar el juny del 2004, amb tres objectius bàsics: com a instrument de promoció econòmica dins la nàutica esportiva, de promoció turística de la vila, i com a element imprescindible per a la promoció dels esports nàutics entre els infants i jovent del municipi, donant l'oportunitat a tots els amants de la navegació -rosincs i turistes- a poder aprofitar la magnífica badia i l'extraordinària costa de Roses.

En aquesta línia, després del corresponent concurs públic, el Consell d'Administració de Port de Roses SA, on hi són presents tots els grups municipals, ha adjudicat per unanimitat al GEN, la utilització i ús de les instal·lacions esportives nàutiques municipals. Aquesta cessió queda condicionada a la presentació anual davant la corresponent comissió de seguiment del programa d'activitats del club, escola esportiva, esdeveniments nacionals i internacionals i activitats pròpies. Igualment, al final de cada exercici, presentaran el balanç i anàlisi del compliment del mateix.

Amb la tramitació d'aquest contracte de concessió, a diferència d'altres clubs que fan ús d'instal·lacions esportives municipals (cas dels clubs de futbol, bàsquet, handbol i altres), el Grup d'Esports Nàutics assumeix el cost del personal, subministraments, neteja i manteniment de les instal·lacions del Centre d'Esports Nàutics Municipal i accepta que tant l'Ajuntament com Port de Roses, previ avís, facin ús de les mateixes per a la realització d'activitats d'interès municipal.

Segons l'expedient aportat al concurs, el Grup d'Esports Nàutics compta amb diversos treballadors, fixes i de temporada, director esportiu, administratius i monitors i en el seu expedient fa constar el més estricte compliment de les obligacions de transparència en quant a convocatòries d'assemblees, rendició de comptes i convocatòria d'eleccions. Igual com una magnífica relació amb les diferents federacions esportives.

La durada establerta per a la concessió d'aquestes instal·lacions és fins al 6 de juliol de 2031, data en què correspondrà la renovació de la concessió administrativa atorgada per la Generalitat de Catalunya a l'Ajuntament de Roses per a la construcció i gestió del Port Esportiu.

Roses



Escriure un comentari

Nom (requerido)
 E-mail (obligatori)
 Sitio web

CINEMA A FIGUERES



VEURE PROGRAMACIÓ DE LA SETMANA

«<Març 2005>»

L	M	X	J	V	S	D
28	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	2	3	

MENÚ PRINCIPAL

- Inici
- Figueres i Comarques**
 - Successos
 - Economia
 - Política
 - Societat
 - Esports
 - Salut
- Catalunya
- Espanya
- Internacional
- Opinió
- Gent i Oci
- Suplements

HOROSCOPO





La Costa Brava y el Pirineo de Girona despliegan todos sus encantos en Madrid

Alicia Hernández | Fotografías: Archivo Imagenes PTCBG
Publicado el Viernes, 15 de junio de 2012 en Noticias sobre viajes
Tamaño: | [Imprimir](#) | [Enviar](#)

[Recomendar](#) 1 [Twitter](#) [Pinterest](#) [G+menéame](#) [Compartir](#)

Esta semana se ha presentado en Madrid la oferta turística de la Costa Brava y el Pirineo de Girona. La cita con los medios de comunicación fue temprana, nos esperaba un desayuno de trabajo con una degustación de productos autóctonos traídos con todo el mimo, hasta el auténtico pan de payés para preparar el ineludible *pa amb tomàquet*. Y junto a él, una fantástica representación de embutidos: butifarra blanca, bull negre, fuet, lomo, un curioso fuet dulce y salchichón de payés. No faltaron los quesos, dulces, anchoas de l'Escala... y cava y vino de la DO Empordà como mejor acompañamiento.



Costa Brava. Cabo Norfeu, Roses. Girona



Los hermanos Roca

Ese despliegue de productos vino a constatar algo que conocemos de Girona: la gran calidad de su gastronomía que se ha convertido en un atractivo principal. Además, en Girona la cocina tiene nombres propios de primerísima línea, entre ellos el número uno mundial Ferran Adrià, y junto a él los hermanos Roca (el Celler de Can Roca, actualmente segundo mejor restaurante del mundo). El nivel de la restauración es altísimo: la provincia de Girona posee 14 restaurantes que suman 18 estrellas Michelin, entre los que cabe

destacar el restaurante Miramar de la Llança, de Paco Pérez o Les Cols de Olot, de Fina Puigdevall.

La gastronomía, junto a la naturaleza activa y la cultura, fue uno de los tres argumentos claves de esta presentación de Girona, que corrió a cargo del Presidente de la Diputación de Girona y del Patronato de Turismo Costa Brava Girona, Jaume Torramadé, y del Conseller-Director del Patronato de Turismo Costa Brava Girona, Ramón Ramos. Ambos ofrecieron cifras y datos para constatar algunas afirmaciones tan contundentes como la de colocar a Girona como el destino con la mejor oferta de naturaleza activa de Europa: 220 kilómetros de costa, 125 kms de vías verdes, 1.825 kilómetros de rutas para BTT (bicicleta todo terreno), práctica de paracaidismo, 2.500 kilómetros de senderos y sus Parques Naturales y áreas protegidas, que ocupan el 30% de la superficie total de la provincia. Ramón Ramos recordó cómo el maravilloso Vall de Núria fue el responsable de que Girona se encuentre entre los 20 mejores destinos turísticos del mundo seleccionados por la revista National Geographic Traveler.



La gran calidad de su gastronomía se ha convertido en uno de los principales atractivos de la Costa Brava

Y es que, según contó, la periodista americana que realizó la visita y el reportaje quedó prendada del lugar (en palabras del Conseller, se le saltaron las lágrimas de emoción) y, junto al resto de maravillas que descubrió en la provincia, su valoración fue fundamental para estar en ese codiciado ranking. Ese puesto, según los responsables de turismo, está teniendo ya sus frutos con un alza en las visitas de turistas americanos. El golf también gana posiciones, y en esta

Únete a la GULA...

Me gusta 5,3000

Recibe los titulares de Con Mucha Gula en tu correo:

Lo más reciente:

1. Porc, Porc Ibèric i Tipus de Pernil: Història, criaça i elaboració
2. Castell de Raimat Xarel·lo Chardonnay 2011
3. La Costa Brava y el Pirineo de Girona despliegan todos sus encantos en Madrid
4. Pop Cakes: 50 recetas e ideas de golosinas decoradas para comer de un bocado
5. Primera edición del Beer & Tweets en Madrid
6. Cómo cultivar plantas en macetas: tu huerto en el balcón o en la terraza
7. Palé: cocina de calidad en un entorno urbano chic
8. Cocina fácil para alérgicos
9. Azpilicueta Reserva 2007
10. Andrea Tumbarello, candidato a la Copa del Mundo de Pasta

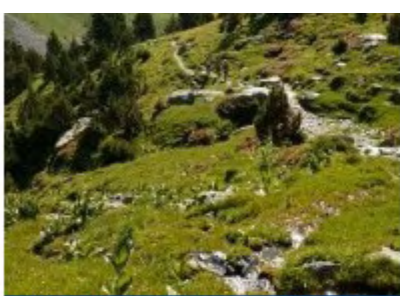
Lo más leído hoy:

1. Cocinar, comer, convivir: recetas para pensar con los cinco sentidos
2. Comer como antes, la mejor dieta
3. Tabernas y Tapas en Madrid: guía de tabernas madrileñas con Historia
4. Historia del Vino de Madrid
5. Pop Cakes: 50 recetas e ideas de golosinas decoradas para comer de un bocado
6. Cócteles internacionales y nuevas creaciones
7. La dieta Paleo
8. Enciclopedia del chocolate

TurismoEnLaRed.es

¡Ofertas de viajes!





Girona como el destino con la mejor oferta de naturaleza activa de Europa

turistas americanos. El gen también gana posiciones, y en esta ocasión ha sido una publicación inglesa la que ha colocado a Girona en el tercer puesto de turismo de golf tras Algarve y Turquía.

En el apartado de Cultura, el nombre de Salvador Dalí es fundamental. Los lugares relacionados con él conforman el conocido Triángulo Daliniano (el Teatro-Museo Dalí de Figueres, la Casa-Museo Salvador Dalí de Portlligat, cerca de Cadaqués, y el Castillo Gala Dalí de Púbol) que ha registrado la increíble cifra de 1.500.000 visitantes en 2011. Además del genio

del surrealismo, las citas con la música en prestigiosos festivales como el de Perelada o Cap Roig, la visita a espacios arqueológicos, pueblos medievales como Pals, Peratallada, Monells, Peralada, el call o barrio judío de Girona... completan una lista interminable de propuestas para cualquier época del año.

La apuesta en Gastronomía, en un futuro inmediato, pasa por la dinamización de rutas gastronómicas, sobre todo las relacionadas con el cava y el vino de la DO Empordà, la única por el momento en la provincia. Pero también la ampliación de jornadas gastronómicas, visitas guiadas relacionadas con productos tan fantásticos como la anchoa de l'Escala, fiestas y degustaciones populares que llenan el calendario anual en pequeñas y grandes localidades...



Las rutas enogastronómicas serán uno de los principales puntos de acción

El objetivo y el deseo de esta presentación oficial en la capital es **conseguir llegar al público madrileño que sigue siendo, aún, un consumidor minoritario del turismo de la Costa Brava y el Pirineo de Girona.** La principal causa es la distancia. Seguro que más de uno hemos utilizado este argumento, a pesar de conocer y reconocer sus maravillosos atractivos. En este aspecto, **los encargados del turismo se mostraron optimistas con el anuncio de la llegada del AVE en 2013, el aumento de las frecuencias en los vuelos, así como el lanzamiento de ofertas turísticas y hoteleras a través de una renovada web** que hará aún más sencillo y tentador la reserva de unos días en este destino en alza.

También te puede interesar



Cocina fácil para todos



El menú de la boda de Cayetana, al gusto de todos



Barra Brava, el nuevo bar de Ángel Palacios en Madrid



Todos los caminos llevan a Alcázar de San Juan

CON MUCHA
GULA

© 2008-2012 Con Mucha Gula
Todos los derechos reservados

[Política de Privacidad](#)
[Quiénes somos](#)
[Publicidad](#)
[Contacto](#)

Recull de Premsa

diumenge, 17 de juny de 2012



Ajuntament de Roses

COMERÇ

Gotanegra podria ser el nou president de l'Acor

- L'empresari ha presentat la seva candidatura perquè no es dissolgui
- Ho condiciona, però, a un estudi de viabilitat dels comptes de l'associació

Imma Bosch
ROSES

L'Associació de Comerciants de Roses (Acor) podria tenir continuïtat. L'empresari Miquel Gotanegra va decidir ahir presentar la seva candidatura "perquè si no s'hi presentava ningú l'Acor s'hauria dissolt" i "em sabia greu que l'associació que jo vaig ajudar a promoure quan

vaig ser regidor de promoció econòmica de l'Ajuntament de Roses es perdés".

Tot i que és l'única candidatura que es presenta —la junta anterior, presidida per Montse Sastre, va dimitir per problemes econòmics—, els associats hauran de donar-li el consentiment. És per això que la Junta Electoral ha convocat tots els associats a emetre el seu vot el

proper dia 23 de juny.

Mentrestant, segons va explicar el mateix Gotanegra, prepararà una junta i farà un estudi de viabilitat de l'associació "per veure si hi ha possibilitat de funcionar o no". "Si no veiem clar que el projecte pugui ser sostenible, el dia 22 retirarem la candidatura", va dir.

Si Gotanegra assumeix la presidència, ja te

força clar què voldrà fer. De moment, i durant uns mesos, l'associació Acor i l'Estació Nàutica que ell també presideix, treballarien paral·lelament i "l'any vinent integrariem les dues entitats perquè funcionin com una de sola". "Amb la situació econòmica que hi ha, mantenir les dues estructures paral·leles no té sentit", va comentar. ■

POLÍTICA

Confirmen la contractació de López de Lerma a Amer

Redacció
GIRONA

El jutjat contenciós administratiu de Girona ha desestimat el recurs de súplica plantejat per Concepció Aguilera Pérez, secretària interventora de l'Ajuntament d'Amer contra la provisió d'aquest mateix jutjat del 10 d'abril del 2012 en què donava per compareguda la procuradora Esther Sirvent i el lletrat Josep López de Lerma en nom i representació de l'Ajuntament d'Amer.

El jutge considera que el recurs s'ha de desestimar ja que la designació del nou lletrat i de la procuradora s'ha ratificat pel ple d'Amer de l'1 de juny del 2012, tal com s'havia exigint per sentència del TSJC. El contracte es va fer per assessorar l'Ajuntament en l'aplicació de la sentència sobre les llicències il·legals donades per l'exalcalde Joan Güell respecte a l'edifici del número 19 de la plaça de la vila. La contractació s'havia fer per mitjà d'una junta de govern però el jutjat va exigir que es fes en un ple. Aquest ple es va celebrar el dia 1 de juny i, per aquest motiu, el jutjat desestima el recurs de súplica interposat. ■

OPINIÓ

David Marca



Una pota de nècora

Hi ha expectació a tots nivells. Des dels desconfiats i els derrotistes, que sempre esperen el pitjor, als escarmentats, que no confien en res ni ningú, i la gent corrent, que espera veure venir, ben pocs podien esperar una allau de diners com la que fonts de la UE i l'FMI han manifestat que posaran a disposició del govern, de la banca, d'una comissió *ad hoc* o d'un matrimoni que fa quaranta anys que a l'hivern ven moniatos i castanyes a la porta del Banc d'Espanya i són com de la casa. Don Mariano, en una pujada de dignitat, ha dit que com que ell ho ha aconseguit (?!), ell en farà el repartiment (?!). Ni cas.

Sigui qui sigui qui reculli la responsabilitat de repartir l'esglaiadora xifra de 100.000 milions d'euros, en tindrà un bull. Perquè, és clar, si els que han de decidir quant i qui, a més de tenir un càrrec financer o polític, són figures de la gran empresa —importants accionistes o amb vincles familiars o del que sigui—, llavors, és clar, a la fila amb el paner seran els primers. Les grans empreses que fan trontollar els bancs i els governs tampoc faran cua com la resta: els ho portaran a casa. Les mitjanes i petites empreses —les més atrapades—, hauran d'esperar les engrunes. S'ha dit que experts de l'FMI restaran al peu del canó per controlar la distribució equitativa



El ministre d'Economia, Luis de Guindos, i el president del govern espanyol, Mariano Rajoy ■ ÀNGEL DÍAZ / EFE

dels euros a qui corresponguin. Són gent molt bregada, acostumada a moure grans xifres.

El que no sap la cúpula de l'FMI és que a Madrid, en una marisqueria en què les peces vénen nedant a la taula perquè els clients triïn, els seus controladors amb barra lliure entraran en combat amb vieires que no caben a la closca, nècores que salten del plat, cloïsses grises del Grove que s'han de menjar amb forquilla i escamarlans oberts amb destreal, remullat amb *albariño* de Fefiñanes i rematat amb *filloas* amb vi cremat, tot coses que a Bèlgica ni somnien. Els *segundos*, madrilenys ells, hauran apedaçat a gust dos grans promotors immobiliaris que estan fins a les orelles i que agraïts, és clar, hauran deixat l'adreça d'una agència de viatges, on podran recollir els ti-

quets per passar dues setmanes d'estiu amb família en un parador de la serra de Guadarrama, tot pagat.

Sols d'anunciar el repartiment, havia correbut con un llamp l'exigència dels presidents, consellers delegats i alts càrrecs cessants d'una liquidació com la de Rato! "Què té ell que no tingui jo?", deien amb raó. Rato, però, pressionat per les crítiques, ha renunciat a la liquidació. Quantes guitarres xafades! Quantes inútils malediccions!

Als països riberencs del nord de la Mediterrània, l'aura marina ha desenvolupat una raça que té poca cosa a veure amb la resta. Els de l'FMI, que hi han entrat en contacte, diran a Brussel·les: "L'Espanya est très différent! Mariscada, Barcelona, Costa Brava!" Una pota de nècora dintre d'un tovalló de paper serà testimoni mut de l'admiració.

eica

anglès
xinès
francès
alemany

INTENSIVUS D'ESTIU

Equivalents a un curs de 9 mesos.
Matins per a adolescents o vespres per a adults. Possibilitat de combinar l'English Club i l'Intensiu d'estiu.

ENGLISH CLUB

(Casals d'anglès del 25 de juny al 27 de juliol)
20 hores setmanals d'activitats, cultura i intercomunicació en anglès per a joves de 8 a 15 anys.
Estada mínima d'una setmana

CURS 2012/13

2 o 3 hores setmanals a escollir entre
1 o 2 dies per setmana entre dilluns i dissabte.

Grups reduïts i diferenciats per a adults, adolescents o nens.

INDIVIDUALS D'HORARI LLIURE

Semipresencials per a adults a mida de cada alumne.

www.eica.es

Emili Grahit, 73 · Girona · 972 21 93 39
Sant Llàtzer, 53 · Figueres · 972 104 104

Bàsquet. L'eslovè, Vázquez, Ndong i Sada acaben contracte aquest estiu

Lorbek, MVP amb flaire de comiat

Toni Romero
BARCELONA

No va ser el seu millor partit (10 punts, 6 rebots i 8 de valoració), però la seva estadística en la final (16,6 punts, 4,6 rebots i 16 de valoració) sí que el fa mereixedor d'un trofeu que podria ser l'últim d'Erazem Lorbek abans de marxar a l'NBA. És el seu moment –si no hi va ara, li passarà l'oportunitat–, els Spurs el volen –“estem seguint el nostre home gran a Europa”, va dir Gregg Popovich amb eloqüència fa unes setmanes– i acaba contracte. Si l'excels ballador de claqué marxa, se'l trobarà a faltar. Però l'eslovè no és l'únic blaugrana en aquesta situació. També acaben el seu compromís Sada, Fran Vázquez i Ndong. Lligats per un any més hi ha Ingles, Mickeal, Perovic, Wallace i Eidson. Rabaseda acaba el 2014 i Navarro i Huertas, el 2015. Un trencaclosques en el qual hi incideixen diversos condicionants.



Erazem Lorbek, amb el trofeu de MVP ■ ACB PHOTO

L'econòmic –hi ha d'haver reducció pressupostària–, la necessitat de complir amb el mínim de jugadors de formació i la voluntat de millora d'una plantilla en la qual hi ha alguns jugadors que han estat font de déficits però que tenen contracte vigent. Per cert, Xavi Pascual també té contracte. “Fins l'any que ve” va ser el seu comiat, amb cert to reivindicatiu. ■

Protagonistes

“Cada vegada tot és més ‘resultadista’ i si no guanyes hi ha crítiques, hauríem de fer una reflexió tots plegats”

“No crec que hi hagi un equip més dur que nosaltres. És la final més dura que he guanyat mai”

Pete Mickeal

“Ha estat un partit espectacular amb Ndong i Navarro sense forces i Lorbek, que ha tingut un desmai”

“Hem guanyat amb el cor i amb els colors, però per mi ha estat un dia molt difícil”

Erazem Lorbek

“Hem estat a totes les finals, hem tingut lesions importants, han fet un esforç però no ha estat suficient”

“La gent no hi creia però hem guanyat. La gent pot dir el que vulgui, nosaltres parlem amb fets”

Marcelinho Huertas

“Hem fet diferents defenses i hem plantejat moltes coses que ens han sortit bé”

“Ha estat complicat pels problemes físics que hem tingut, però amb un Palau així...”

Juan Carlos Navarro



El pilot empordanès, ahir ■ REPSOL MEDIA SERVICE

Motociclisme. L'empordanès és l'home a batre a Moto 3, Pol Espargaró fa la posició preferent per primer cop a Moto 2 i Bautista sorprèn a Moto GP

Viñales fa a Silverstone la tercera ‘pole’ consecutiva

Jordi Plà Comas
BARCELONA / SILVERSTONE

En els últims deu minuts d'entrenaments una imatge es repeteix a Moto 3. Cada cop més: una munió de pilots frenats esperant una roda bona que els permeti fer un salt a la graella. Situació perillosa. La roda que tothom espera és la de Maverick Viñales, que tot i no ser el líder en la classificació ho és de la categoria. Com Espargaró, el de Roses ha anat bé en totes les condicions i, després d'enllaçar la seva tercera pole, avui serà l'home a batre. També va rodar prou bé el barceloní Àlex Rins, debutant al traçat anglès però que va estar sempre entre els deu pilots més ràpids.

Espargaró s'estrena

Al final el que compta són les curses, però ser el més ràpid en les quatre sessions d'entrenaments –en sec, mullat i humit, amb fort vent i en condicions meteorològiques sempre amenaçant de canviar– és la millor manera per afrontar el diumenge. Encara més per un pilot que arriba a Silverstone després de perdre el lideratge del mundial en la cursa de casa seva.

Pol Espargaró va assolir

Classificacions

Moto GP

1r	Álvaro Bautista (Honda)	2:03.303
2n	Ben Spies (Yamaha)	2:03.409
3r	Casey Stoner (Honda)	2:03.423
4t	Jorge Lorenzo (Yamaha)	2:03.763
5è	Dani Pedrosa (Honda)	2:03.835
6è	Héctor Barberà (Ducati)	2:03.876
7è	Nicky Hayden (Ducati)	2:04.162
8è	Andrea Dovizioso (Yamaha)	2:04.304
9è	Stefan Bradl (Honda)	2:05.035
11è	Aleix Espargaró (ART)	2:06.283

Moto 2

1r	Pol Espargaró (Kalex)	2:08.011
2n	Andrea Iannone (Speed Up)	2:08.396
3r	Scott Redding (Kalex)	2:08.616
4t	Bradley Smith (Tech 3)	2:08.844
5è	Marc Márquez (Suter)	2:08.864
6è	Claudio Corti (Kalex)	2:08.883
20è	Esteve Rabat (Kalex)	2:10.298
21è	Àxel Pons (Kalex)	2:10.383
22è	Toni Elias (Suter)	2:10.473
25è	Ricky Cardús (AJR)	2:11.383

Moto 3

1r	Mack Viñales (FTR Honda)	2:16.187
2n	Efrén Vázquez (FTR Honda)	2:16.385
3r	Alexis Masbou (Honda)	2:17.043
4t	Sandro Cortese (KTM)	2:17.123
5è	Danny Kent (KTM)	2:17.333
6è	Luis Salom (Kalex KTM)	2:17.485
7è	Louis Rossi (FTR Honda)	2:17.539
8è	Zulfahmi Khairuddin (KTM)	2:17.873
10è	Àlex Rins (Suter Honda)	2:17.908
28è	Isaac Viñales (FTR H.)	2:20.440

De Bautista als nous i únics pneumàtics

La felicitat també va ser completa per a Álvaro Bautista, que va aconseguir la seva primera pole en la categoria gran marcant un 2:03.303, la volta més ràpida de tot el cap de setmana. Va ser el més ràpid i el més oportú: just després de fer-la, quan faltaven uns nou

minuts, van caure gotes que van fer invariable la classificació. Una taula amb Dani Pedrosa cinquè, a mig segon del madrileny. Tant el català com Stoner han tingut tot el cap de setmana molts problemes de rebot amb la roda del davant causats pel nou (i únic) pneu-

màtic davant que a partir d'ara hi haurà. Una goma que segons la majoria de pilots és més segura –és més ampla que l'anterior–, però que als pilots de Honda i en especial a Pedrosa no agrada gens. “No és segura: avui [ahir] hi ha hagut moltes caigudes del davant.”

ahir la seva primera posició preferent en la categoria mitjana, una pole que a Montmeló se li havia escapat d'un pèl (0,195 centèsimes). El de Granollers va confirmar la sensació transmesa des de divendres: la seva Kalex i el seu pilotatge s'entenen amb el traçat anglès com un guant de seda amb la mà d'una senyoreta. Va ser

una sessió de nervis, amb els pilots mirant de reüll al cel en tot moment i, des del primer minut, intentant marcar ja una bona volta per si es posava a ploure –justament el que havia passat minuts abans a Moto GP–. Márquez, que en els lliures del matí va ser últim després de caure i deixar la moto inservible, va poder marcar el cinquè

millor temps, però lluny del ritme de Pol –onze voltes en 2:08 alts o 2:09 baixos per només cinc del pilot de Cervera–. Mal dia per a Tito Rabat, que va caure a 10 minuts per cloure la sessió, i per a la resta de catalans, entre ells un Toni Elias que va veure estroncada la progressió per culpa d'una caiguda al matí. ■



► **UNA LLARGA TRAJECTÒRIA** **1** La Clarita -la segona per la dreta- amb treballadors del bar, durant els primers anys d'obertura. **2** La Clarita i en Josep durant una de les celebracions del Carnaval, on nombroses colles s'hi reuneixen i celebren l'efemèride. **3** Una imatge de l'interior del local.

«La Sirena» de Roses celebra mig segle

► L'espai, un dels més antics del poble, farà demà un homenatge a la fundadora, que va convertir-lo en el bar del poble

ROSES | GEMMA TUBERT

■ Tot va començar el 18 de juny de 1962. Va ser aleshores quan la Clara Cortada i en Josep Planas van decidir obrir el bar «La Sirena». Feia poc que s'havien casat i estrenar el local era una oportunitat per aprofitar la irrupció del turisme i, alhora, tornar a casa de la Clarita, a Roses. D'això en farà 50 anys aquest dilluns i per celebrar-ho els seus actuals propietaris han decidit fer una festa. Un acte que també ha de servir per homenajar la seva antiga mestressa, qui, diuen, va convertir aquest espai en el bar del poble durant molts anys.

És un dels locals més antics del municipi i durant aquests cinquanta anys ha esdevingut un punt de trobada i també una referència en la celebració dels carnivals. Allà les colles es reuneixen i tot esdevé gresca i xerintol-la. La que havia estat la seva propietària el va traspasar ara fa cinc anys. Quan ho va decidir volia que l'espai passés a mans d'algú que en conservés l'essència. Per això, quan es va donar a conèixer la notícia a la Sirena li van sortir múltiples pretendents. Ho explicava el col·laborador d'aquest diari, Thomas Spieker, en un article l'any 2006. Finalment, la «Clarita» -com la coneixen popularment- va cantar-se pel projecte que van plantejar-li en Vicente Fernández i en Jordi Blanch, dos amics vinculats des de sempre al món de la hostaleria. La seva intenció era preservar l'essència del lloc i convertir-lo, a la vegada, en un restaurant, més que en el bar «del poble» que havia estat fins aleshores. S'hi han fet algunes reformes però

LA CLAU

AMB FERRAN ADRIÀ
Va ser el primer lloc que el xef va trepitjar en arribar a la població

► S'explica a través de la web del Bulli però el prestigiós xef també ho ha afirmat en reiterades ocasions: el primer lloc on Ferran Adrià va anar en arribar a Roses va ser «La Sirena». Ho va fer l'agost del 83 perquè és allà on van dir que el recollirien per anar a fer la seva estada al restaurant. Des d'aleshores, hi va tornar sovint. La Clarita recorda com hi menjava, per exemple, escopinyes.

DECLARACIONS

CLARA CORTADA
ANTIGA PROPIETÀRIA DEL LOCAL

«**Uns interessats prenen mides i em van dir que era perquè s'havia d'enderrocar. Els vaig descartar. No volia que em tressin a terra el lloc on havia estat tota la vida**»

l'espai original es conserva, com també ho han fet a la carta els populars calamars de la Clarita i la seva ensaladilla, alguns dels principals reclams de l'indret. Els ha mantingut la seva cuinera, Montse Núñez, que havia treballat amb Ferran Adrià. «Hi havia molta gent interessada, va ser com una eliminatòria i nosaltres sabíem que si era per diners no podíem competir. Però no es tractava d'això», expliquen. Ara, el regenta un equip



En Jordi Blanch -a l'esquerra- i en Vicente Fernández, mostrant alguns dels plats típics del local.

de catorze persones que ofereix una àmplia carta que atrau vilatans i turistes.

De bar a restaurant

Malgrat que durant els anys que el van regentar la Clarita i en Josep era més bar que una altra cosa, també s'hi oferien menjar. De fet, el local es troba situat arran de mar, al lloc que antigament s'anomenava la plaça del Peix. Compraven el producte directament de les barques. «Si les barques sortien i hi havia peix, en cuinava», explica la Clarita. «Jo sabia que si hi havia llenguado i el feia pagar a un preu alt, el pagarien, perquè sabien que mai els havia enganyat», assegura. Si no, hi havia la possibilitat de menjar-hi les seves populars tapes, o pernil. Sempre hi havia alguna cosa, insisteix. La decisió

d'obrir un bar, però, no va ser la primera opció. Quan la Clara es va casar va anar a viure a Vic. Allà, la família del seu marit va apuntar la possibilitat d'aprofitar l'època turística per fer una farmàcia a Roses, un món al qual ells estaven vinculats. Per dificultats administratives, però, la idea no es va poder dur a bon port i, finalment, van decidir impulsar el local. «No va ser fàcil que la gent ho veiés bé. Érem jo i la meua germana -que va deixar la feina que tenia- i les noies no anaven als bars. No sabíem ni com es feien les copes», explica. El que havia de ser un negoci de temporada, però, es va allargar i l'espai es va acabar convertint en un dels punts de trobada principals de la població. Ho va ser fins que en Josep, el seu home, va morir. «Vaig aguantar un any i

el 2006 vaig decidir traspasarlo», explica la Clarita, visiblement emocionada. Volia deixar-ho en les millors mans, insisteix. Un dels interessats, diu, van anar-hi a prendre mides. «Quan els vaig preguntar què feien em van dir que havia d'anar tot a terra i jo vaig dir que no. No volia que m'ho tressin a terra», insisteix.

Per agrair-li, aquest dilluns en Vicente i en Jordi han organitzat una gran festa. Amb un doble objectiu: celebrar el mig segle d'obertura d'aquest emblemàtic establiment però també retre homenatge a la seva impulsora. No han transcendit massa detalls de l'esdeveniment però esperen que s'hi apleguin unes 200 persones, que hi hagi música o cates de vins i caves. I no hi faltaran amics, familiars i clients.

CONXI MOLONS

Roses espera des de fa un any que el Suprem els admeti la impossibilitat d'anul·lar el polígon

► L'Ajuntament i Incasòl tenen aturada la venda de gairebé 200.000 metres quadrats de nou sòl industrial

ROSES | C.VILÀ

Roses espera des de fa un any que el Tribunal Suprem respongui la petició de la Comissió Territorial d'Urbanisme de Girona que es permeti tirar endavant la zona industrial perquè és impossible acatar la sentència que suposa anul·lar el polígon. Mentrestant, tant l'Incasòl com l'Ajuntament han aturat la venda de parcel·les.

El juny de 2011 la Secretaria de la Comissió Territorial d'Urbanisme de Girona va informar l'Ajuntament que poc abans, el 25 de maig, s'havia aprovat instar mitjançant la representació processal de la Generalitat un incident d'inexecució de la sentència dictada pel Tribunal Suprem en data 4 de febrer de 2011 per impossibilitat legal i material. Això suposava manifestar al jutjat que era impossible anul·lar la zona industrial perquè, entre altres coses, ja estava aprovat el POUM on està planejat el sector industrial. L'alcalde, Carles Pàramo, sempre ha defensat que suposaria anul·lar un polígon que l'endemà es podria tornar a tramitar. La sentència va suposar aturar qualsevol desenvolupament del polígon. Està urbanitzat i hi ha instal·lada l'empresa Zodiac des de 1998 amb un conveni que també es va portar als tribunals i que, com el polígon, també va ser anul·lat.

Els terrenys estan situats entre el Parc Natural dels Aiguamolls i el de Cap de Creus, a la carretera de Vilajuïga. Els primers moviments es van portar a terme el 1998, quan la

Comissió d'Urbanisme permetia a Zodiac engegar l'activitat. Amb la posada en funcionament i la generació de 300 llocs de treball es va convertir en el símbol del que podia suposar el polígon, el pla parcial del qual es va començar a tramitar. El 2001 Urbanisme el va aprovar definitivament i l'Institut Català del Sòl (Incasòl) l'havia d'urbanitzar. Entitats ecologistes gironines van engegar accions judicials contradient els informes que deien que no tenia valor paisatgístic. Les entitats posaven de manifest que se situava en un connector entre els dos parcs naturals. El cas estava al jutjat però els tràmits continuaven. El 2003 Incasòl va començar les obres d'urbanització. Un any després l'entitat Iaedden presentava un recurs d'alçada perquè s'atruessin i així ho va fer Incasòl.

LA XIFRA

187.074 M²

3,1 milions d'inversió

Incasòl disposa de 51.718,86 metres quadrats de sòl amb parcel·les a la venda, i l'Ajuntament, de 17.215 metres quadrats. Són espais d'entre 2.700 i 12.000 metres quadrats per part d'Incasòl i més petits els de l'Ajuntament.

La Generalitat va decidir reduir la zona industrial per no afectar el connector. Hi hagueren altres canvis com augmentar la superfície de zona verda o reduir la mida de les parcel·les per compensar que es reduïa el polígon. Es va considerar que hi havia molta demanda i

Redueixen el polígon

calia donar un nombre important de parcel·les. L'Ajuntament el 2007 aprovava els canvis i un any després ho feia Urbanisme. Finalment el febrer de 2010, després de més de deu anys, Incasòl va començar a vendre les parcel·les. La crisi econòmica i la nova sentència del Suprem van aturar de nou el procés. El març de 2011 el tribunal va revocar, anul·lar la reclassificació inicial del sòl declarant il·legal la zona industrial i va donar la raó als denunciants respecte al valor ambiental del sòl. Les entitats van demanar que es restaurés la zona recuperant el corredor. L'Ajuntament va aturar les vendes i, segons ha informat a **Diari de Girona** Incasòl, en aquest moment no estan a la venda perquè s'està a l'espera de la resolució judicial.



El polígon industrial de Roses urbanitzat però aturat pendent del Tribunal Suprem.

POLÈMIC CONVENI

Zodiac, l'única empresa de l'espai

► El 1998 l'empresa Zodiac va posar en funcionament la fàbrica de Roses que va suposar una inversió de sis milions d'euros i que va generar 300 llocs de treball. L'empresa havia de mantenir aquests llocs deu anys per complir un conveni que va pactar amb l'Ajuntament, i aquest subvencionava el cost d'urbanització i els terrenys. El PSC va portar al jutjat el conveni i el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC) el 2004 els va donar la raó anul·lant-lo perquè considerava que l'Ajuntament no podia pagar en forma de subvenció, ni els terrenys ni les obres d'urbanització. Els afectats la

van recórrer al Tribunal Suprem, que va tornar a donar la raó als demandants el 2008. Es va donar la circumstància que van ser justament els socialistes els que van haver de resoldre-ho i fer front als compromisos assumits amb l'empresa. S'havien de pagar 200.000 euros de subvenció per la compra dels terrenys i 800.000 euros més pel cost d'urbanització. Paral·lelament al debat sobre si s'havia o no d'haver subvencionat amb aquests imports l'empresa, se'n va generar un de paral·lel després que Zodiac tanqués la producció que es feia a Roses, la de Zodiac Marine, traslladant-la a Tunísia, i hi portés la que duïen a terme a la planta de Santa Lloagja d'Algüema.

ESTIU 2012



Barceló Bàvaro Beach
PREMIUM

Vostè tindrà les seves raons per gaudir del nostre Tot Inclòs al Carib.

Nosaltres li donem 1000 més.

Perquè Barceló Hotels l'obsequia amb un bitllet regal de \$1000 per invertir en experiències inoblidables al resort.



6% DESCOMpte NAUTALIA
sobre aquests preus

JULIOL	AGOST	SETEMBRE
des de	des de	des de
1075€	1245€	1095€

Preus des de per persona en habitació doble en avió des de Madrid amb validesa per a determinades sortides dels mesos assenyalats. Taxes d'aeroport incloses. Descompte no aplicable sobre les taxes (consultar condicions). Despeses de gestió 10€ per reserva. Taxes governamentals a pagar a la destinació. Preus sotmesos a revisió segons l'establert en la Llei 1/2007 Text Emès per la Llei de Consumidors i Usuaris.

Barceló
HOTELS & RESORTS

NAUTALIA
Bon viatge

902 811 811
nautaliaviajes.com
200 oficines a Espanya

C.L.C.M.A. 24681m

carrer 1

Le Mans arrenca amb diversos accidents

AUTOMOBILISME ▶ L'anglès Anthony Davidson estava superant, amb el seu Toyota, el Ferrari de l'italià Piergiuseppe Perazzini quan aquest va fer un moviment cap a la seva dreta i va impactar amb Davidson, el cotxe del qual va sortir volant pels aires, va fer una volta de campana i es va estavellar contra la barrera de pneumàtics. Davidson no va patir lesions greus, però el seu vol va obligar a interrompre gairebé una hora les 24 Hores de Le Mans, en què el francès Romain Dumas, company d'equip de Marc Gené, també va patir un accident tot i que l'Audi R18 Ultra de l'equip del català (a la foto, entrant al taller per ser reparat) encara es mantenia en carrera a la nit.



REUTERS / STÉPHANE MAHE

L'Espanyol juvenil, a la final de la Copa del Rei

FUTBOL ▶ L'equip de Dani Poyato jugarà la final de la Copa del Rei després d'empatar davant l'Atlètic (1-1) i fer valer el resultat obtingut a l'anada (2-2). L'Espanyol s'enfrontarà al guanyador del Barça-Màlaga, que jugaran avui a partir de les 12.00 h. E.P.

Espanya arriba a la final de la Lliga Mundial

WATERPOLO ▶ La selecció va derrotar Itàlia en els penals després del 6-6 final i es va classificar per tercera vegada per a la final de la Lliga Mundial, que jugarà avui a Alma-Ata (Kazakhstan) contra Croàcia, botxí dels EUA (11-10) en l'altra semifinal. E.P.



Woods aguanta a dalt a l'Open dels EUA

GOLF ▶ L'exnúmero u mundial (36 anys) compartia liderat amb dos veterans més, Jim Furyk (42) i David Toms (45), enmig d'un torneig molt dur en què només un dels cinc espanyols, Sergio García, va poder passar el tall dels dos últims dies.

MUNDIAL DE MOTOCICLISME ▶ EL GRAN PREMI DE GRAN BRETANYA

Bautista retorna el somriure a l'equip del desaparegut Simoncelli

El pilot de Talavera de la Reina brilla en una jornada en què els espanyols obtenen les tres 'poles'

EMILIO PÉREZ DE ROZAS
BARCELONA

Un altre triple. Una altra mostra de poder. I no sempre amb els mateixos, no. Va repetir, és clar, el bon noi, el calladet Maverick Viñales en Moto3 i, amb marcatges o sense marcatges, perseguint o xupant-li la roda, amagats darrere la cua, el noi de Roses, un noi de pel·lícula, i no només pel nom, va aconseguir una nova *pole position* en la petita cilindrada. Però en Moto2, va sorgir un pletòric, espectacular i veloç, més que un llamp, Pol Espargaró, que els va deixar a tots aturats, a quasi mig segon, amb què va demostrar estar a punt per guanyar el Gran Premi de la Gran Bretanya (11.00 h, Tele5) amb permís dels de casa (Scott Redding i Bradley Smith mosseguen) i, és clar, de Marc Márquez.

I la grandesa d'aquesta tropa és tanta que ni tan sols van haver de recórrer a Jorge Lorenzo o Dani Pedrosa per seguir admirant el món amb un altre triple de *poles*. Va ser Álvaro Bautista, el campió de Talavera de la Reina, qui va posar en fila –això sí, abans que espurnegés– els quatre magnífics i el gran grup de MotoGP, i va aconseguir així la seva primera *pole* en la categoria reina.

EN EL NOM DE MARCO // El que va fer Bautista va ser immens. Ell va ser l'escollit per Honda, després de la mort de l'italià Marco Simoncelli, per pilotar la moto gairebé oficial de l'equip de Fausto Gresini. *Bati* va estar lluitant tot el 2011 amb una mediocre Suzuki. I ara aspira al premi màxim: una Honda *pota negra*. «Si no fas bons resultats, no hi ha ofertes», diu el síes espanyol que aconsegueix una *pole* en la màxima categoria, després



▶ Álvaro Bautista celebra, al 'corralito' de Silverstone, la seva primera 'pole position' en el Mundial de MotoGP.



FAUSTO GRESINI
AMO DE L'EQUIP SAN MARCO

«Després de tant de dolor, després de tanta amargura, m'agradaria dedicar aquest moment feliç a Marco [Simoncelli]»

ÁLVARO BAUTISTA
PILOT D'HONDA

«Pot ser que jo necessités un resultat així, però sóc conscient que la felicitat, aquesta vegada, ha de ser tota per a l'equip»

d'Àlex Crivillé, Carles Checa, Sete Gibernau, Dani Pedrosa i Jorge Lorenzo. «És evident que necessitava aquesta *pole*, però més la necessitava l'equip, i és a ells a qui dedico l'èxit, tot i que el més dur comença ara amb la carrera».

No cal dir que el bo de Gresini, fart de vessar llàgrimes, estava ahir feliç, somrient, reconciliat amb el món i el Mundial. «Ha sigut una *pole* inesperada, bonica i emocionant

que li agraeixo infinitament a Álvaro. Després de la desgràcia de Marco, molta gent ens va animar a seguir. Per això m'agradaria dedicar-li aquest esplèndid moment a Marco després de tants dies amargs i tant de dolor», va sentenciar l'amo de l'equip San Marco.

El gran temps de Bautista no va ser casualitat. Perquè quan els tres magnífics (Valentino Rossi va caure quan intentava ficar-se entre els 10 primers) anaven a posar el seu segon joc de pneumàtics, en els últims 10 minuts, per prendre-li la *pole*, es va posar a ploure. És possible que algú allà a dalt, qui ho sap, potser Marco, li donés un cop de mà a *Bati*. S'ho mereixia. I Jorge Lorenzo, Dani Pedrosa i Casey Stoner es van quedar amb les ganes d'intentar-ho.

APASSIONANT CARRERA // Feia un any que un equip satèl·lit no aconseguia la *pole* de MotoGP, copades les últimes 16 per pilots oficials, majoritàriament Stoner, Lorenzo i Pedrosa. L'últim satèl·lit a aconseguir-ho va ser, és clar, Simoncelli, a Assen 2011, la *Catedral* del motociclisme. Doncs el següent ha estat Bautista, l'home que va heretar la seva moto. «Espero portar-la al podi!», va exclamar ahir el noi de Talavera, de 27 anys.

Aquest inesperat premi i aquest meravellós record va ser el més bonic de dissabte. El més emocionant, dur, incert, serà avui quan Viñales sigui perseguit per tots (Sandro Cortese, el líder de Moto3, inclòs) perquè no segueixi castigant els seus rivals. Veure, comprovar, disfrutar si Pol Espargaró és capaç d'escapar-se d'aquest eixam de vencedors en què s'ha convertit el gran grup de Moto2 en què Márquez, que mai s'ha sentit còmode a Anglaterra, mirarà de demostrar que la seva caiguda d'ahir, tremenda, no li ha restat ni una mica de fúria.

I, és clar, esbrinar si Lorenzo, després de la renovació per Yamaha, suma la victòria número 42 i s'afegeix als grans, igualant en nombre de victòries, entre d'altres, Stoner, de qui molts sospiten que ja ha començat la gira de comiat després d'anunciar la seva prejubilació. ≡

MUNDIAL DE MOTOCICLISME

Pol Espargaró ratlla la perfecció a Silverstone

Viñales fa la 'pole' a Moto3 i Bautista a MotoGP

Prèvia

MARTÍ MOLINA

Aconseguir la victòria per rubricar un cap de setmana perfecte. És l'objectiu que té, entre cella i cella, Pol Espargaró. El de Granollers ha dominat en totes les sessions d'entrenaments del Gran Premi de la Gran Bretanya –on ahir va aconseguir la primera pole a Moto2– i avui sortirà des de la posició preferent al circuit de Silverstone, en una cursa en què (igual que divendres i ahir) no es descarta que la pluja faci acte de presència.

Ahir, el petit dels Espargaró va demostrar dues coses. Que ja estava totalment recuperat de l'esquinç al turmell –que es va fer a la cursa de Montmeló després d'una topada amb Marc Márquez– i que el seu model de pilotatge s'adapta perfectament al traçat britànic. De fet, ni tan sols li va fer falta tenir la millor velocitat punta. En un

circuit de revolts molt ràpids, en va tenir prou sent el més hàbil a fer dansar la moto a dreta i esquerra. Només en l'última part, la més lenta, va deixar escapar unes dècimes que encara l'haurien pogut distanciar més dels rivals.

Andrea Iannone va quedar a gairebé quatre dècimes i Scott Redding a sis. Tots dos l'acompanyaran a la primera fila; mentre que Marc Márquez, que va caure als lliures del matí i va destrossar la moto, es va haver de conformar amb la cinquena posició a la graella de sortida.

En la cursa d'avui, i si les condicions de l'asfalt no varien en excés (sec però amb temperatura baixa), Pol Espargaró és el principal candidat a pujar al graó més alt del podi.

Viñales, tres 'poles' consecutives

A Moto3, Maverick Viñales va tornar a demostrar que és el pilot amb més bona forma en la categoria, almenys en les sessions de qualificació. I és que a Silverstone va aconseguir la tercera pole consecutiva. Encara que la millor notícia per al pilot de Roses va ser que Sandro Cortese –actual líder del Mundial, i principal rival del català per la corona– es va quedar a gairebé un segon de diferència.

Viñales, que ja es va imposar amb molta autoritat a Catalunya, també és el favorit a la Gran Bretanya; només amenaçat per Efrén Vázquez, que ahir va ser l'únic que s'hi va poder acostar a dues dècimes.

Bautista s'estrena a MotoGP

En canvi, la cosa està més oberta a MotoGP. En part, perquè els entrenaments van estar marcats per la pluja, que va caure als minuts finals, i que va esguerrar la sessió de qualificació. Un fet del qual es va aprofitar Álvaro Bautista, que va aconseguir la primera pole en la categoria reina.

Quan faltaven vuit minuts per al final, van començar a caure gotes i cap dels pilots favorits –que esperaven per rebaixar temps al límit de la bandera de quadres– va poder millorar el cronòmetre. Així, una moto no oficial sortirà des de la primera posició a MotoGP. Un fet que no passava des del Gran Premi d'Indianàpolis del 2010.



Recuperat
Espargaró ha demostrat que ja està bé després de l'esquinç al turmell

Aigua
En un cap de setmana plujós, les previsions no descarten que caiguin gotes



Pol Espargaró, ja recuperat de l'esquinç, va dominar en les tres sessions d'entrenaments lliures i va fer la pole en els oficials. MIRCO LAZZARI/GETTY

G. Sortida - GP Gran Bretanya

Moto3		
PILOT		TEMPS
1	Maverick Viñales (FTR Honda)	2:16.187
2	Efrén Vázquez (FTR Honda)	2:16.385
3	Alexis Masbou (Honda)	2:17.043
4	Sandro Cortese (KTM)	2:17.123
5	Danny Kent (KTM)	2:17.337
6	Luis Salom (Kalex KTM)	2:17.485

Moto2		
PILOT		TEMPS
1	Pol Espargaró (Kalex)	2:08.011
2	Andrea Iannone (Speed Up)	2:08.396
3	Scott Redding (Kalex)	2:08.516
4	Brad Smith (Tech3)	2:08.844
5	Marc Márquez (Suter)	2:08.864
6	Claudio Corti (Kalex)	2:08.883

MotoGP		
PILOT		TEMPS
1	Álvaro Bautista (Honda)	2:03.303
2	Ben Spies (Yamaha)	2:03.409
3	Casey Stoner (Honda)	2:03.423
4	Jorge Lorenzo (Yamaha)	2:03.763
5	Dani Pedrosa (Honda)	2:03.835
6	Héctor Barberá (Ducati)	2:03.876

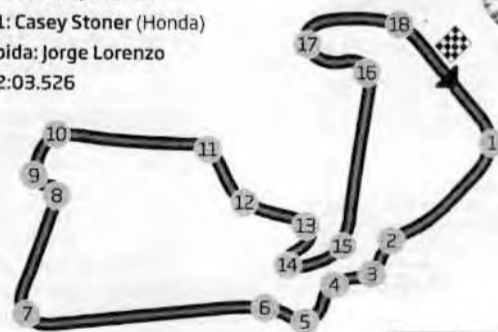
Gran Premi de Gran Bretanya - Silverstone

*Voltes: 20

*Distància a recórrer: 118,040 km

*Guanyador 2011: Casey Stoner (Honda)

*Rècord volta ràpida: Jorge Lorenzo Yamaha (2010) 2:03.526



5.902 km

Velocitat mitjana km/h marxa revolt

Grafic: AIA

Xanclera Catalana

més que una xanclera un sentiment



Botiga
online!

www.xancleracatalana.cat



DEPORTES

FÚTBOL BALONCESTO TENIS CICLISMO FÓRMULA 1 MOTOCICLISMO GOLF OTROS DEPORTES JJOO 2012 LAS FIRMAS TITULARES »

▶ ESTÁ PASANDO Selección española Sergio Ramos Cristiano Ronaldo Jorge Lorenzo NBA MÁS TEMAS »

MOTOCICLISMO | GP DE GRAN BRETAÑA »

Viñales, al mando

- Tercera 'pole' consecutiva del español; el líder, Cortese, saldrá desde la segunda fila de la parrilla en Moto 3 en Silverstone

NADIA TRONCHONI | Silverstone | 16 JUN 2012 - 15:17 CET

Archivado en: Moto 3 Motociclismo Deportes motor Deportes



Viñales rueda en Silverstone / MIRCO LAZZARI (GETTY IMAGES)

f 0

t 0

in 0

;) G K

Enviar

Imprimir

Fue Silverstone el primer circuito en el que un jovencísimo Maverick Viñales, con 16 años y debutante en el Mundial, logró su primera *pole position*. Ocurrió el año pasado. El chico de Roses, que a la postre terminaría como el tercer clasificado de la última temporada de 125cc, venía de ganar en Le Mans y repetir en el podio de Catalunya. Y demostró que, pese a no conocer los diferentes trazados lejos de tierras españolas, era también capaz de marcar los tiempos en una clasificación. De nuevo en Silverstone, y cuando ya no es solo un novato, sino, más bien, uno de los favoritos al título de Moto3, Viñales repitió al lograr la *pole*, la tercera consecutiva este curso. Y solo espera que el fin de semana no termine como el de 2011, cuando la lluvia arruinó su carrera cuando rodaba en tercera posición y a solo seis vueltas para el final.

Enviar vídeo

El corredor del equipo Blusens Avintia, con su moto con chasis de FTR y un motor de Honda, se puso al mando la mañana del sábado. Salió, como la mayoría, a dar gas sin contemplaciones desde la primera vuelta lanzada a un circuito sobre el que amenaza tormenta casi a cada minuto. Y aunque permaneció durante bastante tiempo con el segundo mejor tiempo, por detrás del experimentado Efrén Vázquez, le costó aparentemente poco cerrar una buena vuelta, suficiente para anotarse el mejor crono y asegurarse salir este domingo desde la primera posición de la parrilla. Los tiempos, eso sí, fueron, en general, mucho más discretos que los del año pasado, casi dos segundos más lentos, sobre un asfalto a 17° y una temperatura ambiente de 13°, algo menos que en el 2011.

En la primera fila le acompañarán Vázquez y Masbou. Si principal rival en el campeonato, Sandro Cortese, lo controlará de cerca, desde la cuarta posición y la segunda fila. El alemán es, con una victoria y una regularidad envidiable, el actual líder del Mundial con siete puntos de ventaja sobre Viñales, que ha ganado dos carreras, pero se fue al suelo en Le Mans, en una carrera pasada por agua, como probablemente lo sea la de este domingo en tierras inglesas.

ÚLTIMA HORA

Llévate el widget

esktup



HISTORIAS DE UN TÍO ALTO

LeBron o Durant, ¿quién es mejor?

PAUL SHIRLEY

A veces James es el genio del planeta y otras, Durant hace olvidar a Jordan

LO MÁS VISTO EN DEPORTES

» Top 50

- 1 Nalbandian, descalificado por 'golpear' a un juez de línea
- 2 CR, dioses y egos
- 3 Cristiano Ronaldo y el peligroso síndrome de Blancanieves
- 4 "Cada día me gusta más el fútbol"
- 5 El Barça gana una final formidable
- 6 Formidable Cristiano
- 7 Rusia muere de melancolía
- 8 Márquez será piloto oficial de Honda en 2013
- 9 Por cancha y por oficio
- 10 Lorenzo manda en Gran Bretaña

NOTICIAS RELACIONADAS

Selección de temas realizada automáticamente con Autonomy



Mundial de motos 2012

eP

MUNDIAL DE MOTOCICLISME

Exhibició de Viñales en els assajos d'Anglaterra en Moto3

▶ El jove de Roses continua la seva persecució a la recerca del liderat que ara té l'alemany Cortese

Dissabte, 16 de juny del 2012 - 17:19h.



Comentaris (0) Vots: +0 -0 Tweet Seguir @elperiodico_cat

EMILIO PÉREZ DE ROZAS / Barcelona

Silverstone és un traçat en què si un vol aconseguir un bon temps, evidentment en els assajos de dissabte, aquells que decideixen la graella, en carrera no té sentit, s'ha d'enganxar al més ràpid. I això és el que han fet la immensa majoria de pilots en la tanda definitiva del **Gran Premi d'Anglaterra** quan tots, tots, inclòs l'alemany **Sandro Cortese, líder del campionat**, han buscat la roda del **català Maverick Viñales**. Durant una bona part de l'entrenament, el basc **Efren Vázquez** ha aconseguit liderar la taula a l'enganxar-se en un revolt a Viñales i aconseguir la seva millor volta. Després, ja en solitari, el jove de Roses ha fet un temps increïble i ha lamentat que tothom anés buscant la seva roda per pujar a la graella de **Moto3**, on es tornarà a veure una dura lluita, si no plou, entre Viñales i Cortese. "Si plou, tot pot canviar", ha assegurat el mallorquí **Luis Salom**, que sortirà juntament amb Cortese a la segona línia de la graella.



Maverick Viñales, amb el dorsal 25, durant els assajos del GP d'Anglaterra, avui. TOM HEVEZI | AP

"Tinc molt bon ritme i, la veritat, no em preocupa l'estratègia dels altres. **Jo necessito guanyar**, ja que és l'única manera d'anar recuperant punts a Cortese", ha assenyalat Viñales, que ha confirmat que havia vist que Cortese protestava perquè tothom se li volia enganxar per aconseguir la seva volta ràpida. "Això ens ha passat a tots i el que s'ha de fer és tirar endavant i oblidar-te dels altres", ha indicat el de Roses, amb una certa ironia.

La general del Mundial està encapçalada per Cortese, amb 87 punts, seguit per Viñales (80) i, una mica més allunyat, Salom, amb 55.

Més informació

- ▶ Espargaró i Márquez traslladen el seu duel a Silverstone
- ▶ Bautista sorprèn el món a Silverstone
- ▶ El Mundial de motos

Tags: [Motos](#), [Motociclisme](#)

Comentaris (0) Vots: +0 -0 Compartir:



Escriviu el vostre comentari:

Poseu aquí el vostre comentari

AVÍS: El comentari no pot superar els 500 caràcters

[Política de privacitat de dades](#)

Borrar

Enviar

PER PARTICIPAR HEU DE SER USUARI REGISTRAT. (Registrar | Iniciar sessió)

Destacats d'El Periódico

▶ CRÒNICA

▶ DES DE MÈXIC

▶ FA HISTÒRIA

▶ MONÒLEGS



Zona e-Periódico

EL PARTIT DECISIU DE LA PRIMERA FASE



Sense especulacions

EL PERILL. LLIÇÓ APRESA



Feu una subscripció de 3 mesos per 2,99 €

Esports

Espanya, favorita en les apostes davant Croàcia



Sedució a Cancún



El campió es reinventa



Sense especulacions



Torres: «El cas de Rússia ens motiva moltíssim més»

El +

El més

El més llegit



17/06/2012 Internacional

La dreta proeuropea guanya les eleccions a Grècia

17/06/2012 Oci i Cultura

Bruce, canta-li a Nacho

17/06/2012 Internacional

François Hollande aconsegueix majoria absoluta al Parlament

18/06/2012 Internacional

Rajoy: "És una bona notícia per a Espanya"



18/06/2012 Internacional

Grècia vota per l'euro

17/06/2012 Eurocopa 2012

Portugal i Alemanya

El més comentat

El més valorat

El més enviat

Temes

Recull de Premsa

dilluns, 18 de juny de 2012



Ajuntament de Roses

LLETRES

QUINA SORT QUE TÉ EUROPA!

L'articulista ironitza sobre el paper polític que està tenint Rajoy en la crisi econòmica

Finalment, Europa ha reconegut el seu error i ha comprès la política espanyola, en concedir un petit crèdit de 100.000.000.000 € a canvi de quasi res. Això permetrà salvar l'UE i l'euro, i mantenir l'estat del benestar. I tot, gràcies a la solidesa política, ideològica, espiritual i ètica del Govern del PP.

El que hem de fer és deixar-nos d'històries i falsedats -creades pels de sempre, els del «contubernio» i els separatistes de sempre- i fer cas dels que sí saben què s'ha de fer, com han dit d'antuvi, i com s'ha demostrat a bastament ara. I si no, mireu Zapatero, que va negar la crisi i ens va dur on ens va dur. Però Rajoy, no. Rajoy no ha perdut el temps. I en només sis mesos, mireu tot el que ha aconseguit. Com el que és, un gran líder, ha sabut esperar el moment oportú per triomfar, sense escoltar els polítics europeus que el pressionaven per ensibornar-lo i fer-li prendre mesures que només els beneficiaven a ells. I, arribat el moment de la veritat, el de la «suerte final», ell els ha pressionat fins que han acceptat la lliçó magistral que els ha regalat.

I ja poden dir el que vulguin. Que si és un mentider, que si és un orgullós, un superb i un fanfarró, que si l'han hagut d'obligar a agafar allò que ara presumeix d'haver aconseguit... Mentida! Igual que això que és un rescat i no pas un préstec o una «ayuda financiera»; o que si els bancs no paguen ho haurem de pagar els espanyols; o que Europa ha posat condicions molt dures, quan tothom sap que som nosaltres qui les hem posades per salvar-la a ella.

Quina sort que té Europa, de disposar d'un polític com Rajoy, d'un cervell preclar, amb aquesta saviesa, aquesta prudència, aquesta raça!

Fèlix Pujol



AMUNT LA SIRENA DE ROSES

El popular bar fa un homenatge a la seva fundadora amb motiu del seu mig segle d'existència



AVALL SUPREM
L'Ajuntament de Roses fa un any que espera una decisió del tribunal per tirar endavant la seva zona industrial

La Frase



JOAN LAPORTA
EXPRESIDENT DEL FC BARCELONA I DIPUTAT AL PARLAMENT

«Hem venut la samarreta a Qatar per un plat de lleties»

LA FOTO DEL DIA



Celebració El Dia Universal de la Sardana recorda el compositor Vicenç Bou

► El Dia Universal de la Sardana uneix, malgrat la distància, tots els sardanistes d'arreu del món. Com a mostra de germanor entre els països amants de la dansa nacional de Catalunya, cada any s'escull una peça que balla tothom a les dotze del migdia del darrer diumenge abans de Sant Joan. Enguany la peça ha estat «El Saltiró de la Cardina» de Vicenç Bou, perquè es compleixen 50 anys de la seva mort i 100 des que va ser estrenada la sardana. La imatge correspon a la celebració que aquest any es va portar a terme a la Porta de Sarrià, a la ciutat de Barcelona.

LA FINESTRA

TELEVISIÓ

L'EMPORDANESA LAIA VEHÍ FA PLORAR MIGUEL BOSÉ

► La cantant empordanesa, Laia Vehí que fins fa poc participava al concurs de televisió «Número 1» va aconseguir arrencar les llàgrimes al cantant Miguel Bosé, que durant moltes setmanes havia estat el seu principal defensor i avalador. Vehí va ser expulsada pel públic però el cantant madrileny, que aquest estiu tornarà a actuar al festival de Cap Roig de Calella de Palafrugell, li va comentar que podia comptar amb ell pel que fos a partir d'ara i que fora del concurs seguis treballant perquè tenia molt de futur. Tot això en un mar de llàgrimes i uns aplaudiments generalitzats del públic.

PROTESTES

ELS «IAIOFLAUTES» VOLEN TENIR UN GRUP ESTABLE A GIRONA

► Es fan dir «iaioflautes» i han protagonitzat diverses accions de

protesta a Catalunya contra les retallades a partir del moviment social 15-M. De moment ja són presents a 11 ciutats espanyoles i ara han revelat que també volen tenir un grup estable a Girona. Aquest moviment ha aconseguit obrir «franquícies» a Barcelona, Madrid, Badalona, Sabadell i València, entre d'altres ciutats. Ara el següent pas serà Girona, Terrassa i Màlaga. La presència a les xarxes socials és una de les prioritats del col·lectiu que té pàgines a Facebook per a cada grup, així com també comptes a Twitter. Fins i tot han editat un vídeo on expliquen com planifiquen les seves accions de protesta.

POLÍTICA SÁNCHEZ-CAMACHO DEMANA L'APLAUDIMENT DELS ALTRES PARTITS

► La presidenta del PP de Catalunya, Alicia Sánchez-Camacho, va ser l'encarregada de cloure el congrés del PP a l'Auditori de Girona, al qual van assistir representants d'altres forma-

cions polítiques com Pere Vila, president de CDC, Juli Fernández, primer secretari del PSC, o Jaume Torramadé, d'Unió Democràtica. Sánchez-Camacho va agrair l'assistència i va ironitzar amb el fet que si els agradava el seu discurs no tinguessin cap dubte en aplaudir. «Si teniu ganes, podeu fer-ho», els va animar.

BALANÇ

EL PP S'OBLIDA DE VOTAR LA GESTIÓ DEL SECRETARI GENERAL

► El secretari general del PPC a les comarques gironines, José Luis Montero, va fer repàs de la gestió portada a terme en els darrers quatre anys per passar balanç i perquè els 251 compromissaris coneguessin quines eren les fites més importants del mandat. Tot i que s'havia de sotmetre a votació, el president del 12è Congrés, Manel Escobar, no se'n va adonar fins acabada la següent intervenció. Quan se'n va adonar, van fer veure que l'aprovaven per assentiment de tota la sala.

VOTA
el Cotxe de l'Any 2013 dels Lectors

ENTRA A LA PÀGINA WEB
I PARTICIPA
DE FORMA GRATUÏTA



www.mejorcoche.epi.es



I GUANYA

Una targeta BP ULTIMATE

Un val BOSCH CAR SERVICE

carregada amb 120 €
de carburant
-11 targetes per sortejar cada mes-
www.bpultimate.es



per valor de 200 € per usar
en qualsevol dels més de 600 tallers
Bosch Car Service d'Espanya
-4 vals per sortejar cada mes-
www.boschcarservice.es

* Els regals són per sorteig entre tots els lectors del Grup Prensa Ibérica.

CATALUNYA

Primeras multas de los Mossos a prostitutas de carretera y sus clientes

● A la actividad sancionadora de los ayuntamientos en la C-31 a su paso por Castelldefels y Gavà, se suma ya la ofensiva de la Generalitat

HÉCTOR MARÍN / Castelldefels

Los Mossos d'Esquadra ya han empezado a sancionar a prostitutas y clientes en carreteras, que se enfrentan a multas de hasta 30.000 euros. Una vez reformada por el Departament d'Interior la Ley de Carreteras, la Policía catalana ya puede sancionar a meretrices y a usuarios, y así lo está haciendo.

A pesar de que Interior ha declinado dar detalles acerca de su actividad sancionadora en las carreteras en que abundan las prostitutas, EL MUNDO ha podido saber que agentes de los Mossos d'Esquadra interpusieron las primeras multas el pasado miércoles en la autovía C-31, uno de los puntos calientes de Cataluña, exactamente en el término municipal de Castelldefels. Lo confirma el concejal de gobernación de Castelldefels, David Solé: «El 13 de junio los Mossos multaron por primera vez en el territorio de Castelldefels a una prostituta y a un hombre que estaba pidiéndole un servicio sexual».

Tanto el gobierno municipal de Castelldefels como el de la vecina localidad de Gavà llevan años luchando contra la presencia de profesionales del sexo en la C-31. La modificación en el año 2009 de las respectivas ordenanzas municipales de las dos localidades se sumó al trabajo realizado previamente por patrullas policiales situadas en los puntos habituales en que las prostitutas ofrecían sus servicios. Las normativas municipales prohibieron ofrecer, solicitar, negociar o aceptar servicios sexuales retribuidos.

Desde entonces, agentes de la Policía Local de las dos ciudades han interpuesto un total de 1.768 sanciones a prostitutas y usuarios, la mayoría de ellas en la C-31. La cifra ha ido decreciendo año a año, en paralelo al decaimiento de la actividad.

En el caso de Castelldefels, se ha pasado de 288 multas tramitadas en 2010 a las cuatro registradas por el momento en 2012. Apenas quedan dos chicas de la decena que ofrecía sus servicios, todas jóvenes y originarias de países de la Europa del Este, hace unos pocos años en la C-31 a su paso por el municipio. Desaparecidas prácticamente ya del acceso por la autovía al Club de Tennis Andrés Gimeno y a la Instalación municipal deportiva Esplai, una mínima cantidad de prostitutas resiste junto a una tienda de bicicletas ubicada en el lado mar de la C-31. Con agentes policiales vigilantes, raro es que algún conductor se detenga, exponiéndose a 1.500 euros de sanción. «Tenemos controladas a dos que se ponen junto a la tienda de bicicle-



Prostitutas ofreciendo un servicio sexual a un conductor en la carretera, en una foto de archivo. / JESÚS DOMÍNGUEZ

El PSC rechaza las sanciones

H. M. / Castelldefels
El inicio de la actividad sancionadora de los Mossos d'Esquadra sobre prostitutas de carretera y sus clientes ha sido acogido con críticas en el PSC de Barcelona, que considera que las multas sólo servirán para esconder el problema de las mafias que explotan a mujeres.

En su objetivo de erradicar definitivamente

la prostitución de las carreteras catalanas, la Generalitat solo podría tramitar las multas impuestas en las vías de su competencia. Pero también cursará las que se pongan en las carreteras estatales, como la Nacional II, donde abundan las prostitutas.

Para la concejal del PSC en el Ayuntamiento de Barcelona Imma Moraleda, estas actua-

ciones «sólo consiguen que la prostitución salga de las carreteras principales para esconderse en áreas secundarias».

La concejal entiende que «es necesario perseguir a los clientes, a los explotadores y a todos aquellos que se benefician de la explotación de las mujeres».

Moraleda exige la derogación del «decreto de locales de pública

concurrencia», ya que, a su juicio, sólo así «podrá revertirse el proceso que ha convertido a Cataluña en uno de los destinos principales del sexo de pago».

En sintonía con el PSC, el grupo de ICV-EUiA ha presentado en el Parlament una propuesta de resolución para que se derogue el dispositivo Arcén puesto en marcha esta semana por los Mossos para multar a prostitutas y clientes.

tas», indica el concejal de gobernación. «Son veteranas de la zona. Llevan unos tres años rondando por Castelldefels. Pero su actividad se ha minimizado, sobre todo en invierno, cuando hacen rotación. Y en estas fechas solían llegar prostitutas, pero este año no ha sido así», completa Solé, convencido de que con la llegada de las sanciones de los Mossos «van a mejorar aún más las cosas» y el sexo de pago puede quedar erradicado de la autovía.

Con idéntica satisfacción se ha recibido en Gavà la nueva actividad sancionadora de la Policía autonómica, cuyas multas serán tramitadas por el Servei Català de Trànsit, en virtud de una reforma de la ley de carreteras que se acordó en la tramitación de las leyes ómnibus en el Parlament. Para el alcalde, Joaquim Balseira, el hecho de que haya una normativa aplicable al conjunto del territorio «supone homogeneizar las ordenanzas y avanzar en la lucha contra la prostitución en la vía pública».

Balseira ofrece su colaboración a la Generalitat para trabajar conjuntamente en la erradicación de la

Balseira ve un «avance» la homogeneización de la norma

Los Mossos tienen en cuenta la peligrosidad o la reincidencia

prostitución de la C-31, recuerda el trabajo previo realizado en Gavà y reclama que el nuevo reglamento unificado tenga consideración de delito penal y no administrativo.

Aunque la ley de carreteras tipifica como una infracción grave la presencia de prostitutas y clientes en las carreteras, por lo que podrían ser sancionados con multas de hasta 30.000 euros, a la hora de imponer las multas, los agentes autonómicos tendrán en cuenta factores como la peligrosidad de la carretera o la reincidencia, entre otros.

El temor a que llegue una sanción a casa puede reducir la clientela

Los Mossos pueden inmovilizar coches de extranjeros si no pagan

MARTA R. FONT / Girona

Los Mossos d'Esquadra de Tráfico ya han empezado a multar a prostitutas y clientes en las carreteras de las comarcas de Girona. Fuentes policiales esperan que tenga éxito por dos motivos: porque los clientes del país preferirán pagar para evitar que les lleguen las sanciones a casa, y porque a los extranjeros se les puede inmovilizar el vehículo hasta que hagan efectivo

el pago de la sanción. Este tipo de práctica se considera una infracción grave y las multas podrían ascender hasta los 30.000 euros. Posiblemente se hará un primer balance a final de mes.

Desde los ayuntamientos gerundenses como los de La Jonquera, Roses, Sant Julià de Ramis o Figueras, en los últimos años se han hecho incontables intentos por acabar con esta práctica. En Vila-

saca llegaron a ahuyentar a una trabajadora sexual de una rotonda con el vertido de Zotal, un desinfectante utilizado por los ganaderos. Las medidas han sido infructuosas hasta ahora, pero el delegado de Interior en Girona, Albert Ballesta, cree que la nueva ofensiva puede tener resultados porque «hay diferencias considerables entre las actuaciones impulsadas por los ayuntamientos y las que ha ac-

tivado la Generalitat, que aseguran la recaudación».

Ballesta cree que es básico «focalizar el tema en los clientes, porque si desaparece la demanda caerá la oferta». Tras las primeras actuaciones, han constatado que los clientes del país manifiestan abiertamente que prefieren pagar la sanción *in situ* a que les llegue a casa. En cuanto a la multitud de extranjeros, sobre todo franceses, que recurren a estos servicios en las carreteras gerundenses, ha recordado que la normativa de tráfico para los extranjeros permite inmovilizar el vehículo hasta que pague la sanción. Los agentes de tráfico sancionarán en todas las carreteras que son competencia de la Generalitat.

Ensenyament Premis al millor bloc educatiu

Un bloc de plata

PREMI • Els alumnes de batxillerat de l'Illa de Rodes guanyen el segon premi del concurs Edublogs Espiral **ÈXIT** • Els han escollit entre 1.824 projectes

Jennifer Olbrich
ROSES

El món 2.0 s'ha convertit en una eina educativa habitual en molts centres, un dels quals és l'institut Illa de Rodes de Roses, que fa uns mesos va engegar un projecte per fer un bloc d'economia, elaborat i treballat pels alumnes de primer i segon de batxillerat. El bloc ha estat premiat amb la Baldufa de Plata, el segon premi de la sisena edició del concurs internacional Edublogs Espiral, en la categoria del Millor Bloc d'Alumnes de Batxillerat. El projecte premiat, *Notícies del dia-Economia*, ha estat elaborat a partir de notícies econòmiques actuals, que els alumnes han seleccionat i treballat setmanalment. L'Illa de Rodes va ser l'únic centre gironí d'aquesta categoria, i el seu projecte va ser seleccionat entre 1.824 blocs, de dinou països.

L'elaboració del bloc s'ha fet durant l'assignatura d'economia, i té l'objectiu d'apropar aquest món als redactors del projecte i també als lectors. També vol afavorir el treball cooperatiu no només perquè el bloc és producte d'una feina en equip sinó perquè permet la interacció amb altres centres. *Notícies del dia* té cap a 1.500 visites setmanals i el quaranta per cent d'aquestes provenen d'altres pa-



Alguns dels alumnes de l'Illa de Rodes, treballant en el bloc ■ ILLA TV

ïsos. "S'ha de reconèixer el mèrit dels alumnes, sense la seva implicació, les seves presentacions i el seu esforç, avui no tindríem cap premi" explica orgullós Francesc Nadal, professor d'economia del centre i coordinador del projecte. "Estem vivint un temps en què costa trobar notícies bones... però aquesta és molt bona i esperançadora, sobretot perquè aquest premi afecta el jovent del nostre país, que és molt ferm i potent i hi hem de tenir confiança.", va dir el director del centre, Xavier Barranco,

en una entrevista a COM Ràdio.

L'entrega oficial de guardons es va celebrar el 2 de juny a l'Espai de la Fundació Telefónica de Madrid, en un acte en què van assistir els professors responsables i alguns alumnes representants de cada projecte. Els guanyadors de la Baldufa d'Or i de Bronze de la categoria de blocs de Batxillerat, de l'INS Gallecs de Mollet del Vallès i l'INS Lluís Companys de Ripollet, respectivament, tractaven temes relacionats amb el món de les clàssiques. ■

GASTRONOMIA



Els promotors de diverses tavernes, la setmana passada presentant la marca a la pionera Can Moni ■ E.A.

Les tavernes de Palamós creen marca pròpia

■ Els establiments promouran plegats l'oferta de tapes i pinxos de qualitat

E.A.
PALAMÓS

Onze de les tavernes que en els últims anys han proliferat, sobretot, al nucli antic de Palamós han constituït una associació amb una marca comuna que els facilitarà promocionar-se conjuntament amb el suport del consistori i altres avantatges, com ara fer compres conjuntes de productes per

aconseguir millors preus dels proveïdors.

El president de l'associació, Manel Coll, va destacar que també podran fer servir la marca Gamba de Palamós i contribuir "a fer una mica més gran l'oferta gastronòmica de la ciutat". En els pròxims mesos, la col·laboració entre locals afavorirà altres iniciatives, com ara "l'estudi de propostes de tapes i pinxos que podrien ser representatius del municipi". L'alcaldesa, Teresa Ferrés, va dir que la unió de les tavernes els enforteix com a capital culinària del Baix Empordà. ■

1811881056985A

CORVE

Associació Empresaris de comerç i reparació de vehicles i embarcacions. Comarques gironines

No arrisquis la teva seguretat ni la teva butxaca!

Repara i compra en un establiment legalitzat

GARANTIA FORMACIÓ PROFESSIONALITAT

Vés a un taller associat **CORVE**

cerca'l a www.corve.cat



Societat 125 anys dels germans maristes a Girona

Continuen els actes de celebració

PROPOSTES • Es projecta una pujada a peu als Àngels, una ruta marista per Girona i una exposició **ASSISTÈNCIA** • Satisfets amb la participació fins ara

Jordi Nadal
GIRONA

La celebració del 125è aniversari de l'arribada dels germans maristes a Girona continua. La comissió que l'organitza està preparant més actes que volen implicar tota la comunitat educativa dels maristes i també la societat gironina.

"Estem organitzant una pujada a peu als Àngels per primers d'octubre", explica el germà Valerià Simón, "i també una ruta pels espais més identificats amb els maristes a la ciutat de Girona". Una de les idees és posar cartells amb codis QR en llocs estratègics de la ciutat, a través dels quals es podran conèixer detalls sobre quin lligam tenen amb la comunitat. També es preveu fer una exposició fotogràfica en algun espai de la ciutat i una xerrada pedagògica. Al desembre es farà la clausura dels actes de celebració.

Fa uns dies, el 6 de juny, més d'un miler de persones van participar a la missa de la catedral, presidida pel bisbe Francesc Pardo. Va ser l'inici dels actes centrals, que van continuar amb la festa de l'AMPA, la trobada d'antics alumnes i tornejos de futbol i bàsquet durant el cap de setmana.

Al maig, els maristes van participar per primera vegada a Temps de Flors i va ser tan bo el gust de boca que els va quedar que volen tornar-hi l'any vinent. També hi ha hagut espai per a celebracions més íntimes, al teatre de l'escola, com ara



Els participants a la missa dels maristes a la catedral ■ MARISTES GIRONA

l'acte inaugural, amb actuacions d'una coral formada per alumnes, o una xerrada de l'exalumne i cronista oficial de la ciutat Enric Mirambell. El dia del sopar d'antics

alumnes, van assistir-hi fins a 37 germans que en algun moment han estat a Girona. Alguns van venir de llocs distants com ara Madrid o fins i tot Hongria. ■

LA GALERIA

Josep Matas



Enclaustrats

M'ha sorprès l'enorme ressò que ha tingut el claustre aparegut, als ulls de l'opinió pública, al Mas del Vent de Palamós. És una sorpresa l'emergència del claustre, com també ho és la repercussió que la notícia ha tingut en els mitjans i l'interès que ha despertat en molta gent. És cert que la "troballa" té molts elements novel·lescs, amb derivacions que ens porten de moment cap a Ciudad Lineal (Madrid), i que la peça en si mateixa sembla notable, però tanta transcendència fa pensar que tots plegats tenim una concepció del patrimoni cultural poc equilibrada, una concepció que agafa molt com a referència, excessivament a parer meu, la idea de monument. És sensacional que ens interessem tant per aquest claustre medieval, com també ho és que es dediquin recursos (més se n'hi poguessin destinar) als grans monuments, als més emblemàtics, del nostre territori. En canvi, no ho és tant que molts altres elements del nostre patrimoni cultural segueixin estant encara gens o poc valorats o, en el millor dels casos, valorats com a elements menors. El nostre territori, densament poblat des d'antic, està esquitxat de testimonis materials de gran interès patrimonial; per exemple, i només en són una

Queden molts més elements patrimonials que reclamen atenció

part, les construccions vinculades a l'aprofitament tradicional dels recursos naturals: molins, forns, rajoleries, canals i aqüeductes, mines, pous de glaç, rescloses... És un llegat que reflecteix les formes de vida i de treball dels nostres avantpassats, molt més per cert que els grans monuments que apareixen a les guies, i és un actiu que hauríem de valorar més que no ho fem i posar al servei del desenvolupament econòmic, al servei de la nostra oferta turística. Alguns d'aquests elements han merescut l'atenció de la societat i s'han salvat de la desaparició gràcies al treball d'associacions i institucions. La restauració d'un dolmen, la recuperació d'un petit pont, la neteja i senyalització d'un camí medieval, d'una petita ermita..., la llista d'elements patrimonials salvaguardats es va allargant, certament. En queden, però, molts més que reclamen atenció si no els volem perdre de forma irreversible. No és un tema que hàgim de delegar a les administracions públiques, escasses com estan de recursos, sinó més aviat una qüestió de consciència col·lectiva, d'anar apreciand la seva importància i qualitat. No ens enclaustrarem en la idea que patrimoni és igual a monument. Patrimoni, de *pater*, és tot allò que els nostres pares ens van deixar i que hem de procurar transmetre als que vindran.

SOCIETAT

Uns 390 ballarins participen al campionat de 'hip hop' a Roses

Jennifer Olbrich
ROSES

L'Associació Cultural de Convivència de Roses va celebrar diumenge passat el segon campionat de *hip hop Moviments en xarxa* de l'Alt Empordà. Una quarantena de grups de

hip hop, amb un total de 390 ballarins d'arreu de Catalunya, van manifestar el seu talent en les tres categories d'edats diferents: la infantil (de 4 a 12 anys), la júnior (de 13 a 17) i l'absoluta (a partir de 18 anys). L'organització va guardonar tres grups

de cada categoria amb un trofeu i, en el cas de la categoria absoluta, també amb una dotació econòmica. L'objectiu de l'esdeveniment era promocionar les tendències urbanes, juvenils, esportives i artístiques, a més de buscar la dinamització turística del

municipi i hi van participar un miler de persones, entre públic, organitzadors, col·laboradors i ballarins, entre altres. El jurat estava format per Hugo Rosales, Wendy García, Mery Carrillo i Cristian Ramos, ballarins i actors de prestigi. ■



Un grup de joves ballarines que van participar al campionat de 'hip hop' el passat diumenge ■ ASS. CULTURAL DE CONVIVÈNCIA

Elías es mira de lluny el duel català a Moto2

DOTZÈ LLOC DEL MANRESÀ, QUE VA SORTIR ENDARRERIT ▶ Tot i remuntar posicions, no s'apropa al cap de la cursa **POL ESPARGARÓ GUANYA, MÁRQUEZ, LÍDER ▶** El campionat té màxima emoció

MOTOCICLISME ▶ MUNDIAL/MOTO2

AGÈNCIES | SILVERSTONE

■ De moment, aquesta no és pas la temporada de Toni Elías. En el seu retorn a Moto2, i després del que va ser un any discret a MotoGP sense posicions de mèrit, es troba en l'equip d'Aspar també lluny de les primeres posicions. I quan en aquest cap de setmana semblava que tot li podia anar millor, amb una caiguda en la sessió matinal de dissabte, se'n va anar en orris tot el seu esforç. Va sortir en la posició 22 de la graella i malgrat l'esforç que va fer per recuperar posicions es va quedar lluny de la pugna per a la victòria que es va endur un brillant Pol Espargaró. El líder al mundial torna a ser Marc Márquez, que va ser tercer en la jornada d'ahir darrere del local Scott Redding. En la classificació del mundial té 6 punts d'avantatge sobre el mateix Pol Espargaró i Thomas Luthi.

La sortida d'Elías, des del lloc 22 de la graella, va ser brillant i en una sola volta havia aconseguit saltar fins el lloc 15è. A partir d'aleshores se les va tenir amb tota un grup de rivals molt durs i la progressió va ser molt més lenta fins acabar en el dotzè lloc final, posició que va

DECLARACIONS

TONI ELÍAS

PILOT DE MOTO2 DEL TEAM ASPAR

« La caiguda de dissabte ha marcat el cap de setmana. A la cursa hem canviat el xassís, m'he sentit més còmode; si no hagués sortit tan endarrerit, hauria pogut lluitar per ser sisè »

poder aconseguir en el darrer gir de la cursa britànica.

En acabar la seva participació, el manresà va manifestar que «ens ha afectat molt la caiguda que, per desgràcia, vaig tenir dissabte. No em vaig sentir còmode a la tarda, i per això vhe sortit endarrerit. En tot cas, hem canviat el xassís avui, i he notat unes millors sensacions. En la cursa, hem pogut millorar el nostre ritme i també el que era fins aleshores la nostra volta ràpida. La veritat és que sortit molt bé i així he pogut remuntar posicions ja en la primera volta, estava animat. Però també era conscient que sortint de tan enrere em trobaria amb tots els embolics típics que hi ha amb els grups intermedis i ha estat així. En aquesta categoria hi ha molt tocs que et fan perdre temps. Ja sabem

abans de començar que era una situació que es podia donar. Tot i així, he pogut defensar la dotzena posició. Ha estat una llàstima que la mala classificació aconseguida ahir ens hagi marcat tant aquest cap de setmana. De no haver anat a parar a una posició endarrerida, crec que podia haver lluitat per al sisè o el setè lloc». Pel que a Nico Terol, el company d'equip de Toni Elías, es va classificar en 20è lloc eb acabar la cursa.

En aquesta ocasió, la prova se la va endur un Pol Espargaró que es va treure l'espina de la caiguda de fa quinze dies a Montmeló. El del Vallès va aconseguir un marge i en les últimes voltes va aconseguir la tranquil·litat necessària i vèncer al circuit de Silverstone amb la gran tranquil·litat que li va fer gaudir de la victòria. Tota l'atenció va anar a raure en la pugna per al segon lloc entre Marc Márquez i el britànic Scott Redding que va arriscar ahir al màxim per donar una alegria als aficionats que l'aplaudien. Marc Márquez, en aquesta ocasió, es va contenir i va aconseguir un tercer lloc que el situa com a líder, per 6 punts, del mundial. Va manifestar al final que «a vegades cal saber ser prudent, i sumar els punts que ens poden ajudar en el futur».



Pol Espargaró, dominant la cursa, amb Marc Márquez darrere seu



Toni Elías, envoltat del seu equip, ahir al circuit britànic

Lorenzo guanya la tercera cursa seguida i referma el liderat a MotoGP

MOTOCICLISME ▶ MUNDIAL/MOTOGP

AGÈNCIES | SILVERSTONE

■ El pilot mallorquí Jorge Lorenzo (Yamaha) va guanyar amb un cop d'autoritat la cursa del GP de Gran Bretanya de MotoGP i va ampliar la diferència sobre Casey Stoner (Honda), segon ahir a Silverstone, que queda darrere a 25 punts en la classificació.

Lorenzo va fer una cursa molt seriosa, va remuntar des de la cinquena posició en les primeres curses i va demostrar, amb la que és la seva tercera victòria seguida, la gran determinació que té de cara a guanyar el que seria el seu segon títol mundial. De les sis proves que ja s'han disputat en aquest 2012



Jorge Lorenzo

n'ha guanyat quatre. El podi en la jornada d'ahir el completava Dani Pedrosa que ocupa també aquest mateix lloc a la general. També va ser un cap de setmana profitós per a Álvaro Bautista que va acabar en la quarta posició després d'haver fet la pole, dissabte. Aquest quart lloc és, fins ara, el millor resultat de Bautista que va ser campió de 125 centímetres cúbics, el 2006.

També s'ha de destacar que el britànic Cal Crutchlow (Yamaha), qui, amb una moto no oficial, i tot sortint en la darrera posició amb unes molèsties al turmell, va poder avançar fins la sisena posició. En canvi, no va tenir un bon dia l'ídol Valentino Rossi que es va haver de quedar amb un novè lloc i lluny de la lluita dels capdavanters.

L'empordanès Viñales venç en Moto3 i se situa primer en el campionat del món

MOTOCICLISME ▶ MUNDIAL/MOTO3

AGÈNCIES | SILVERSTONE

■ Maverick Viñales, pilot de Roses, es va imposar ahir en la cursa de la categoria de Moto3, i recupera la primera posició al mundial de Moto3. És líder al campionat amb un avantatge de 2 punts davant de l'alemany Sandro Cortese.

Viñales va arrodonir un gran cap de setmana per als pilots estatals després de les victòries que havien aconseguit Pol Espargaró dins de la categoria de Moto2 i el corredor balear Jorge Lorenzo pel que fa a la categoria reina de MotoGP.

Viñales havia fet la pole i en les darreres voltes va aconseguir tenir a distància Lluís Salom i el que es perfila com el seu màxim rival per al campionat, Cortese.

El francès Alexis Masbou, amb Honda, va ser el més ràpid quan es va donar la sortida i es va posar per davant d'Efrén Vázquez, Viñales i el francès Louis Rossi.

Un altre dels pilots que ha ofert actuacions ben meritòries en l'inici de temporada, el català Alex Rins no va tenir gens de sort en aquesta ocasió, ja que va caure.

En una cursa amb clara progressió, Viñales va aconseguir el comandament, que ja no va abandonar fins al final.

12è CONGRÉS DEL PPC A GIRONA ■ Enric Millo va ser reelegit ahir al migdia president del Partit Popular Català de Girona amb el 93,5% dels vots. Com que Millo va ser l'únic aspirant, la seva candidatura li ha permès situar en els principals càrrecs orgànics els seus col·laboradors més pròxims i presentar una executiva àmplia per donar protagonisme a nous valors del PP als ajuntaments gironins.

Millo, més president del PP que mai

► El líder popular és reelegit amb un 93,5% de vots, fet que li permet ubicar els seus afins en llocs destacats de la direcció

Jesús Badenes
GIRONA



■ Enric Millo va recollir ahir els fruits de quatre anys i va ser reelegit com a president plenipotenciari del PP de Girona. Amb un 93,5% dels vots dels 251 compromissaris del congrés del Partit Popular, Millo va presentar una candidatura que li permet elevar a quotes de responsabilitat orgànica dues persones de la seva més estricta confiança. Un, és Martí Forest, que serà adjunt a la presidència, amb qui Millo va coincidir a Unió Democràtica, i l'altra, Cuca Mascort, que serà adjunta al secretari general, José Luís Montero, que també va ser reescollit. El reelegit president provincial va anunciar però que serà el seu últim mandat al capdavant del PP de Girona i que aspira a deixar un partit «ben organitzat» i que es pugui preparar el seu relleu.

Millo ha configurat una executiva àmplia que dona cabuda a nombrosos regidors, però en què destaca el nou visecretari general d'Organització, Enric Martínez, regidor de Lloret, i el nou visecretari general de Política Municipal, Manel Escobar, regidor a Roses. Millo, però, compta amb poques dones, apart de Cuca Mascort, entre les seves persones de



Enric Millo, amb Alicia Sánchez-Camacho, ahir a l'Auditori de Girona.

confiança: Concepció Veray es manté en el mateix lloc com a coordinadora de Comunicació i relacions Institucionals, mentre que Laura Galiana s'incorpora com a defensora del militant.

El 12è Congrés del Partit Popular a Girona va reflectir en poc més de tres hores que es viuen temps de pau interna. Tothom en els seves intervencions va recordar que són partit de govern, quan al 2008 tenien una situació de divisió evident.

El secretari general del Partit Po-

pular Català, Jordi Cornet, va remarcar en la inauguració que «teníem un repte, vam dir que aconseguiríem els millors resultats de la història i ho hem fet». Cornet es va desfer en lloances a Alicia Sánchez-Camacho i va assegurar que era «l'única persona capaç de canviar Catalunya i Espanya».

En el balanç de gestió de 2008-2012, el secretari general, José Luís Montero, va destacar el creixement del partit i va agrair «la feina de molta gent, hem aconseguit resultats històrics». A més de do-

CÀRRECS DESTACATS

Josep Enric Millo.
► President provincial.
Martí Forest.
► Adjunt al president provincial.
José Luís Montero.
► Secretari general.
Cuca Mascort.
► Adjunta al secretari general.
Enric Martínez.
► Vicesecretari d'Organització.
Manel Escobar.
► Vicesecretari de Política Municipal.
Josep Maria Angelats.
► Vicesecretari Estudis i Programes.
Àngel Vergara.
► Vicesecretari d'Acció Sectorial.
Concepció Veray
► Coordinadora Comunicació i Relacions Institucionals.

la seguretat i la immigració.

En l'anterior Congrés el novembre de 2008, el Partit Popular va viure mesos convulsos amb tres faccions que pretenien encapçalar el projecte. Llavors, Millo va ser elegit amb el 94% dels vots després d'aconseguir una candidatura de consens. Ahir, Millo va calcar gairebé el resultat: un 93,5% dels vots.

El reelegit president del PP a Girona, Enric Millo, va anunciar que per a aquest mandat elaborarà un pla estratègic de Girona per al període 2012-2015 amb «nous objectius», que servirà «com a full de ruta». Un dels objectius es tornar a doblar la representació als ajuntaments superant els 75 regidors. «Afrontem una nova etapa plena de reptes i que hem de tirar endavant amb una situació difícil però amb molta il·lusió», va afegir Enric Millo.

«Hem transformat el partit, hem assentat unes bases sòlides i assolirem noves fites que mai hauríem pogut ni tan sols somiar», va augurar Millo. En el seu discurs el també portaveu parlamentari del PP va posar alguns exemples de les equivocades prioritats de CiU a Catalunya. Va assegurar que «aquesta força política té avui més interès a parlar sobre l'associació de municipis per la independència que a solucionar els problemes reals dels ciutadans».

blar el nombre de regidors i obtenir 38 representants al municipis gironins, el PP compta ara amb 400 militants més.

Durant el 12è Congrés del PPC de Girona, es van exposar tres comunicacions a càrrec de la portaveu de Palafrugell, Laura Galiana; el portaveu de Lloret de Mar, Enric Martínez; i la diputada al Congrés i portaveu de Girona, Concepció Veray. Tots tres van marcar les línies mestres en política general, en atenció als ciutadans i en qüestions com les infraestructures,

Camacho vol que el síndic de greuges «segueixi l'exemple de Dívar»

EFE/DdG | GIRONA

■ La presidenta del Partit Popular català, Alicia Sánchez-Camacho, va demanar ahir al síndic de greuges de Catalunya, Rafael Ribó, que «segueixi l'exemple» de Carlos Dívar, president del Consell General del Poder Judicial, i dimiteixi. La dirigent popular, que va assistir el congrés provincial del seu partit a Girona, va subratllar que «ara més que mai és molt important la regeneració política». «Els polítics hem d'estar al costat de la gent i si perceben que som un problema tenim un veritable problema i hem de donar exemple», va afegir.

La presidenta del PPC va concretar que Ribó és el síndic de greuges que «més viatja de qual-sevol comunitat autònoma» i que, per aquest motiu, «ha de fer el mateix que ha fet Carlos Dívar», en al·lusió a l'anunciada dimissió del president del CGPJ després de la polèmica per les seves despeses de viatge en cap de setmana. La diri-

LA CLAU

REFLEXIÓ

La tercera via entre el tripartit i l'independentisme de CiU

► La líder del Partit Popular a Catalunya va destacar que el seu partit és la «tercera via davant els desastres del tripartit i la posició de CiU, que vol trencar la relació entre Catalunya i Espanya».

gent va criticar de nou els 60 viatges internacionals que Ribó ha realitzat en els últims tres anys. També va subratllar que Ribó «ha fet viatges a les Illes Bermudes o a Taiwan». En la seva intervenció, Sánchez-Camacho va afirmar que «Catalunya ha de donar exemple i sense judicis paral·lels», abans d'afegir que cal recuperar l'«ètica en la vida» però «molt especialment en la política».

Respecte a la situació de la política catalana, Alicia Sánchez Ca-

macho va apuntar que en temps de crisi «aflorea la demagogia» i va tornar a demanar a CiU que parli amb PSC i PPC d'un futur pacte fiscal.

Atur i factures impagades

«Els socialistes han deixat atur i factures impagades, i CiU està anant cada vegada més cap a un plantejament independentista que allunya els catalans d'unes posicions centristes. CiU planteja una posició a l'abisme, i de confrontació i ruptura amb la resta d'Espanya», va dir la presidenta del PPC.

També la líder del Partit Popular a Catalunya va demanar «rigor i serietat a tothom». La líder popular es va mostrar convençuda que el PP es convertirà en segona força al Parlament en les properes eleccions i va destacar que el seu partit és la «tercera via davant els desastres del tripartit i la posició de CiU, que vol trencar la relació entre Catalunya i Espanya».



www.tribunadegirona.com

«La Catalunya real: oportunitats per les persones i els territoris»

► Sr. Pere Navarro

PRIMER SECRETARI DEL PARTIT DELS SOCIALISTES DE CATALUNYA

PRESENTARÀ L'ACTE

► Sr. Juli Fernández

Tribuna de Girona el convida a la conferència que se celebrarà

Demà

A les 19.30 de la tarda a l'Espai Caixa

Plaça Poeta Marquina núm. 10 de Girona

És obligatori formalitzar la inscripció a www.tribunadegirona.com

La conferència és gratuïta. Les places són limitades.

Maverick torna a ser el primer

TERCERA ▶ El rosinc recupera el lideratge del Mundial de Moto 3 amb la tercera victòria de la temporada. **EMOCIÓ** ▶ El pilot d'Honda s'imposa en una cursa molt complicada al circuit anglès de Silverstone

MOTOCICLISME

▶ LA CURSA DE MOTO 3

SILVERSTONE (ANGLATERRA) | DdG

■ L'alemany Sandro Cortese (KTM) l'ha intentat retenir amb dents i ungles fins a l'últim moment, però el lideratge del Mundial de Moto 3 torna a tenir nom gironí. El de Maverick Viñales (FTR Honda) que ahir va anotar-se la seva segona victòria consecutiva i la tercera del curs després d'una cursa plena de mastegots –de la primera fins a l'última volta– i ara se situa a dalt de la general amb dos punts més que l'alemany.

A la categoria més lleugera, situar-se al rebu d'un rival ahir podia donar gairebé deu quilòmetres per hora més de velocitat punta. Aquest va ser el motiu pel qual es va perdre el compte dels nombrosos avançaments que va haver-hi a l'històric circuit anglès –més d'un centenar– i també el que va impedir que el pilot de Roses trenqués la carrera com ho havia fet fa quinze dies a Montmeló per guanyar en solitari i sense preocupacions.

Malgrat que el gironí arrencava des de la *pole*, el francès Alexis Masbou (Honda) va ser el més ràpid en la sortida i va situar-se per davant d'Efrén Vázquez (Honda), Viñales, del gal Louis Rossi (FTR Honda) i del britànic Danny Kent (KTM), amb Salom més endarrerit, a la setena plaça, mentre el català Àlex Rins (Suter Honda) anava al terra en els primers compassos. Vázquez, Masbou, Rossi, Viñales; Cortese i Salom, que aviat es va unir als de davant, es van alternar al davant de la carrera mentre anaven dibuixant traçades diferents per passar-se entre ells una vegada i una altra. Al davant, l'altempordanès era qui més intentava amb més ganes escapar-se en solitari. Viñales aconseguia un petit marge gràcies a la bona acceleració de la seva Honda i perquè frenava més tard que ningú, però la velocitat punta més baixa de la seva Honda i l'efecte dels rebufts anul·lava immediatament aquesta distància en les llargues rectes de Silverstone.

La selecció d'escollits que lliuarian pel primer lloc va tardar-se a fer. Primer en van quedar set, i després, quan ja només quedaven cinc voltes per al final de la carrera, tres: Viñales, Salom i Cortese. En aquell moment, el de Roses seguia anant al límit i la degradació dels pneumàtics li va permetre deixar una mica enrere els seus companys, però Salom va respondre amb una volta ràpida. Així,

Isaac Viñales segueix la línia ascendent



▶ Isaac Viñales segueix millorant les seves sinergies a l'equip Ongetta-Centro Seta i ahir va completar tota la carrera per segon cop aquest Mundial. A més, va acabar la carrera en el 23è lloc, una posició més avançada que la 22a obtinguda a Montmeló. El de Llançà, penalitzat en la qualificació, ahir va arrencar des del 28è lloc, però la sortida no el va afavorir i va perdre tres posicions. Malgrat això, volta a volta es va anar trobant més còmode i després de rodar en 2:19 va superar diversos pilots fins a finalitzar 23è. SILVERSTONE | DdG

LA DADA

14è TRIPLET ESPANYOL

Viñales arrodoneix la jornada

El triomf del gironí arrodonia un ple de victòries per al motociclisme espanyol amb les de Pol Espargaró (Moto 2) i Jorge Lorenzo (Moto GP). És la catzena vegada que els espanyols assoleixen el triplet des de l'era moderna del Mundial (a partir del 1990) amb tres categories diferents. A més, amb els podis de Lluís Salom (Moto 3), Marc Márquez (Moto 2) i Dani Pedrosa (Moto GP), els espanyols van ocupar sis del nous llocs d'honor del Gran Premi anglès.

no va ser fins a la penúltima quan Viñales va llançar l'atac definitiu i, beneficiat pels avançaments entre Salom i Cortese, va obtenir un avantatge de gairebé un segon, que finalment suposava la victòria.

Just darrere seu, Salom (segon) li guanyava la partida a Cortese (tercer) i això li atorgava el lideratge del Mundial al rosinc. En els últims metres, Rossi va patir una dolorosa caiguda que el privava de puntuar, de manera que Masbou quedava cinquè i Vázquez aconseguia la sisena plaça per davant de Kent i de l'italià Romano Fenati (FTR Honda). Héctor Faubel (Kalex Honda) va creuar la meta a la dotzena plaça; tres per davant del seu company d'equip, Alberto Moncayo, amb Iván Moreno (FTR Honda), a la vint-i-dosena, just per davant d'Isaac Viñales (FTR Honda).

GP DE LA GRAN BRETANYA

N. MOTO NOM TEMPS

MOTO 3

1	Honda	Maverick VIÑALES	38:55.210
2	KTM	Lluís SALOM	a 0.933
3	KTM	Sandro CORTESE	a 1.023
4	Honda	Alexis MASBOU	a 8.100
5	Honda	Efrén VÁZQUEZ	a 8.414
6	KTM	Danny KENT	a 8.637
7	Honda	Romano FENATI	a 8.940
8	KTM	Arthur SISSIS	a 9.046
9	KTM	Z. KHAIRUDDIN	a 9.208
10	Honda	Miguel OLIVEIRA	a 15.613
11	Honda	Jakub KORNFEL	a 20.397
12	KTM	Héctor FAUBEL	a 20.559
13	Honda	Niccolò ANTONELLI	a 21.369
14	KTM	Niklas AJO	a 27.526
15	KTM	Alberto MONCAYO	a 27.708
16	Honda	A. TONUCCI	a 28.032
17	KTM	Brad BINDER	a 35.001
18	Honda	Jasper IWEMA	a 55.456
19	Honda	T. FINSTERBUSCH	a 55.559
20	Honda	Simone GROTZKYJ	a 55.829
21	Honda	Alan TECHER	a 56.23
22	Honda	Ivan MORENO	a 56.39
23	Honda	Isaac VIÑALES	a 1:05.383
24	Honda	Kenta FUJII	a 1:11.283
25	Honda	Luigi MORCIANO	a 1:18.155

EL MUNDIAL

N. MOTO NOM PUNTS

MOTO 3

1	Honda	Maverick VIÑALES	105
2	KTM	Sandro CORTESE	103
3	KTM	Lluís SALOM	75
4	Honda	Romano FENATI	61
5	Honda	Louis ROSSI	45
6	Honda	Àlex RINS	44
7	KTM	Zulfahmi KHAIRUDDIN	44
8	Honda	Alexis MASBOU	42
9	Honda	Niccolò ANTONELLI	38
10	KTM	Alberto MONCAYO	36
11	Honda	Miguel OLIVEIRA	33
12	KTM	Arthur SISSIS	31
13	KTM	Héctor FAUBEL	28
14	KTM	Danny KENT	26
15	Honda	Efrén VÁZQUEZ	22
16	Honda	Alan TECHER	18
29	Honda	Isaac VIÑALES	0

DECLARACIONS

MAVERICK VIÑALES

PILOT DE FTR HONDA

« Ha estat una cursa divertidíssima però molt difícil també. Hem rotat en grup i ens hem passat dues o tres vegades en cada volta »

« Era impossible escapar-se, hem conservat els pneumàtics i hem esperat el moment adequat per atacar. Afortunadament, ho he aconseguit i hem sumat una

victòria fantàstica que ens col·loca com a líders del mundial. Lògicament estic contentíssim perquè portem dues victòries consecutives i tres en total, però hem de seguir treballant »

LLUÍS SALOM

PILOT DE KTM

« Ho tenia tot previst per avançar Viñales i guanyar, però Cortese s'ha posat enmig i m'ha impedit llançar l'atac definitiu »

SANDRO CORTESE

PILOT DE KTM

« Tot i el tercer lloc, ha estat un gran cap de setmana. El lideratge és a només dos punts i encara queden moltes curses »

ISAAC VIÑALES

PILOT DE FTR HONDA

« He fet una mala sortida però després he agafat un bon ritme. Estic content perquè he millorat els temps cada vegada que he pujat a la moto »



El rosinc dona una mossegada al trofeu de guanyador a Anglaterra.

Mack té les coses clares

MOTOCICLISME • El pilot gironí enllaça el seu segon triomf, aquest lluitant cos a cos amb els rivals, i se situa líder del campionat de Moto 3

J. Plà Comas
BARCELONA / SILVERSTONE

Tenir-ho tot apamat. Des d'aquesta perspectiva Maverick Viñales dibuixa la cartografia del seu primer títol mundial. El de Roses sap que és el millor pilot. Però sap també que no està sol i que la seva moto no té la velocitat punta més alta. Per això, el triomf a Silverstone té un valor especial. Amb missatge: el cos a cos en un traçat amb llargues rectes tampoc és obstacle.

Obligat a esperar

Tot i les intencions que portava del box, el tarannà de la cursa va frenar el rosinc. Volia escapar-se, imposar un ritme constant i implacable que, dècima a dècima, el distanciés del gran grup. Ho va intentar fins a la meitat de la cursa, quan la pugna era amb Masbou, Salom i Vázquez primer, i amb Cortese, Rossi i Fenati després. Però no hi havia manera. No només això, sinó que el grup capdavanter va eixamplar-se fins a estar format per onze pilots. El punt àlgid de la competitivitat, a set voltes del final.

Fou aleshores que els tres comandants de la nau, Maverick, Salom i Cortese, van començar a estirar el grup, passant de rodar en 2:17 a fer-ho en 2:16. Els va seguir Masbou en un primer moment, però de seguida va cedir. No en tenia

prou Viñales, que coneixedor del seu dèficit de velocitat respecte als motors KTM, intentava tant sí com no agafar un marge prudencial. Va haver d'esperar-se a la darrera volta. Havia estat superat per Salom al pas per meta, però al final de la recta —a frenades ningú el guanya— ja tornava a ser primer. Com sempre, al parcial inicial va agafar mig segon que, amb les passades i repassades de Cortese i del mallorquí pel segon lloc, fou decisiu per evitar que el superessin pel rebuf. Un altre cop, magistral.

Pol s'aixeca

El millor cap de setmana de la carrera esportiva de Pol Espargaró es va tancar ahir amb la seva segona victòria de la temporada. Els tres dies somiats després del malson de Montmeló, la resposta de campió del pilot de Granollers.

Primer va ser pacient, rodant segon rere un impetuós Redding i amb quasi un segon respecte a Marc Márquez i Iannone. Però quan aquests van acostar-se, el pilot de l'equip de Sito Pons va avançar Redding i va imposar un ritme inabastable pels rivals. Rere seu, Marc i el britànic van batre colze a colze pel segon lloc, posició que el pilot local, amb una moto més estable, va aconseguir. Thomas Luthi no va poder passar del vuitè lloc i el de Cervera és el nou líder del mundial.

I a Moto GP, nova victòria de Jorge Lorenzo, la quarta de la temporada, per davant de Casey Stoner i Dani Pedrosa. Tot i sortir malament, tant el mallorquí com el català van remuntar. El de Yamaha va superar Stoner, no així Pedrosa. ■



El pilot de Roses alça els braços victoriosos al podi de Silverstone ■ EFE

Classificacions

MOTOGP

Cursa		
1r	Jorge Lorenzo (Yamaha)	41:16.429
2n	Casey Stoner (Honda)	a 3.313
3r	Dani Pedrosa (Honda)	a 3.599
4t	Álvaro Bautista (Honda)	a 5.196
5è	Ben Spies (Yamaha)	a 11.531
6è	Cal Crutchlow (Yamaha)	a 15.112
7è	Nicky Hayden (Ducati)	a 15.527
8è	Stefan Bradl (Honda)	a 22.521
9è	Valentino Rossi (Ducati)	a 36.138
10è	Héctor Barberà (Ducati)	a 41.328
11è	Aleix Espargaró (ART)	a 1:03.157
12è	Randy De Puniet (ART)	a 1:03.443
13è	Michele Pirro (FTR)	a 1:07.290
14è	James Ellison (ART)	a 1:14.782
18è	Ivan Silva (BQR-FTR)	a 1:52.099

General		
1r	JORGE LORENZO YAMAHA	140 PUNTS
2n	Casey Stoner (Honda)	115
3r	Dani Pedrosa (Honda)	101
4t	Cal Crutchlow (Yamaha)	66
5è	Andrea Dovizioso (Yamaha)	60
6è	Valentino Rossi (Ducati)	58
7è	Álvaro Bautista (Honda)	58
8è	Stefan Bradl (Honda)	51
9è	Nicky Hayden (Ducati)	49
10è	Héctor Barberà (Ducati)	37
11è	Ben Spies (Yamaha)	35
12è	Aleix Espargaró (ART)	20
13è	Randy de Puniet (ART)	11
14è	Michele Pirro (FTR)	9
21è	Ivan Silva (BQR-FTR)	1

MOTO2

Cursa		
1r	Pol Espargaró (Kalex)	38:29.792
2n	Scott Redding (Kalex)	a 1.462
3r	Marc Márquez (Suter)	a 1.521
4t	Andrea Iannone (Speed Up)	a 2.851
5è	Simone Corsi (FTR)	a 3.803
6è	Claudio Corti (Kalex)	a 7.109
7è	Bradley Smith (Tech 3)	a 7.627
8è	Thomas Luthi (Suter)	a 7.669
9è	Dominique Aegerter (Suter)	a 15.847
10è	Mika Kallio (Kalex)	a 20.179
11è	Alex De Angelis (Suter)	a 20.450
12è	Toni Elias (Suter)	a 23.017
13è	Tito Rabat (Kalex)	a 23.155
23è	Ricky Cardús (AJR)	a 39.995
RET	Áxel Pons (Kalex)	a 11 voltes

General		
1r	MARC MÁRQUEZ SUTER	102 PUNTS
2n	Pol Espargaró (Kalex)	96
3r	Tom Luthi (Suter)	96
4t	Andrea Iannone (Speed Up)	84
5è	Scott Redding (Kalex)	70
6è	Mika Kallio (Kalex)	46
7è	Claudio Corti (Kalex)	45
8è	Bradley Smith (Tech 3)	37
9è	Tito Rabat (Kalex)	34
10è	Simone Corsi (FTR)	30
11è	Dominique Aegerter (Suter)	29
12è	Johann Zarco (Motobi)	28
13è	Toni Elias (Suter)	27
14è	Takaaki Nakagami (Kalex)	23
24è	Ricky Cardús (AJR)	1

MOTO3

Cursa		
1r	M. Viñales (FTR Honda)	38:55.210
2n	Luis Salom (Kalex KTM)	a 0.933
3r	Sandro Cortese (KTM)	a 1.023
4t	Alexis Masbou (Honda)	a 8.100
5è	Efren Vázquez (FTR Honda)	a 8.414
6è	Danny Kent (KTM)	a 8.637
7è	Romano Fenati (FTR Honda)	a 8.940
8è	Arthur Sissis (KTM)	a 9.046
9è	Zulfahmi Khairuddin (KTM)	a 9.208
10è	Miguel Oliveira (Suter Honda)	a 15.613
11è	Jakub Kornfeil (FTR Honda)	a 20.397
12è	Héctor Faubel (Kalex KTM)	a 20.559
13è	N. Antonelli (FTR Honda)	a 21.369
23è	Isaac Viñales (FTR Honda)	a 1:05.383
RET	Álex Rins (Suter Honda)	a 16 voltes

General		
1r	MAVERICK VIÑALES FTR HONDA	105 PUNTS
2n	Sandro Cortese (KTM)	103
3r	Luis Salom (Kalex KTM)	75
4t	Romano Fenati (FTR Honda)	61
5è	Louis Rossi (FTR Honda)	45
6è	Álex Rins (Suter Honda)	44
7è	Zulfahmi Khairuddin (KTM)	44
8è	Alexis Masbou (Honda)	42
9è	Niccolò Antonelli (FTR Honda)	38
10è	Alberto Moncayo (Kalex KTM)	36
11è	Miguel Oliveira (Suter Honda)	33
12è	Arthur Sissis (KTM)	31
13è	Héctor Faubel (Kalex KTM)	28
14è	Danny Kent (KTM)	26
18è	Álex Márquez (Suter Honda)	15

Propera cursa: GP d'Holanda 30/6/2012

Protagonistes

“Quan les coses s’han calmat he atacat. Lògicament, estic molt content. Són dues victòries seguides, tres en total, però sabem que hem d’anar pas a pas”

Maverick Viñales

“Ha estat una cursa molt dura, increïble pel ritme que ha tingut la carrera. Els últims dies han estat durs, però no ens hem rendit mai. Som tan candidats al títol com el que més”

Pol Espargaró

“Ens ha costat molt, però veient on érem dissabte crec que hem fet un gran resultat amb el tercer lloc. Sumar 16 punts en un circuit on ens ha costat tant és molt important”

Marc Márquez

“Tinc sensacions contraposades. En un circuit que no m’agrada he estat capaç de remuntar, però necessitem solucionar els problemes de rebot per ser al davant”

Dani Pedrosa

COMPRO OR I PLATA
FINS A 32 € GRAM
OroCat
Truqui gratis
900 282 292
www.oro-cat.com
20 botigues al seu servei

El mejor ya es el líder

MOTO3 Viñales vence por delante de Salom y retoma el mando

Jaime Martín • Silverstone

Desde que empezaron a rodar las nuevas Moto3, Maverick Viñales se situó como la referencia de la categoría, el hombre a batir. Sin embargo, dos sustos —una salida de pista en Jerez que lo relegó al sexto lugar y una caída bajo la lluvia de Le Mans— lo alejaron del liderato. Ayer, volvió a recuperar lo que ya tuvo en Qatar tras ganar. El mejor de la clase vuelve a ser el líder.

Mack supo jugar sus bazas mejor que nadie en Silverstone. Su FTR Honda es peor en velocidad punta, pero mejor en aceleración y paso por curva. La Kalex KTM de sus rivales Salom y Cortese, al contrario. El gerundense sabía que en medio circuito se podía ir, pero que en el otro era imposible por las grandes rectas. Así se formó un grupo de hasta 10 pilotos en cabeza. Más

variedad, imposible. Tanta que se estorbaban y ninguna fuga se hacía realidad.

Pero, a igualdad de condiciones, el de Roses impuso su calidad de pilotaje. “En el primer sector me iba un poquito y luego en la recta me volvían a recuperar. Eso era lo difícil, pero, al final, he podido sacar una pequeña distancia que me ha dado la victoria. A tres vueltas del final he dado el máximo y abierto el hueco suficiente”, describía.

La recompensa fue el liderato. Maverick ha enderezado el rumbo y ya ve a todos desde arriba. “Está bastante bien. Ahora parece que tenemos buena suerte, así que habrá que seguir así”, dijo tras su tercer triunfo consecutivo.

Más frustrado estaba el valiente Salom. Pudo ganar, pudo ser tercero y acabó segundo. “Si Cortese no me hubiese



Maverick Viñales (17 años) lidera un nutrido grupo de pilotos durante la carrera de Moto3 celebrada ayer.

13
Podios, 23 pruebas
Viñales tiene un gran porcentaje en dos años en el Mundial

pasado, tenía claro dónde adelantarse a Maverick. Ha sido una pena. Me ha destrozado el plan que tenía en mi cabecita. Igualmente, he estado luchador hasta la última curva y se lo he devuelto a Sandro”, soltó.

Rins, con fisura en un dedo
Por su parte, Álex Rins no pudo acabar su primera carrera en el histórico trazado de Sil-

“
Maverick Viñales
Líder del Mundial de Moto3
“Hemos entrado en la racha de la buena suerte”

verstone. El joven catalán lo había hecho muy bien en su estreno inglés, pero sufrió una fea caída que le produjo una fisura en el dedo índice de la mano derecha, como le detectaron tras el examen al que fue sometido en la clínica móvil. En principio, su presencia en el Gran Premio de Holanda, dentro de dos semanas, no debería correr peligro.

viernes 24 agosto — sábado 25 agosto

LOVE OF LESBIAN **LORI MEYERS**

IVAN FERREIRO **SUPERSUBMARINA**

SECOND **COOPER**

INTRO MUSIC FESTIVAL **DANILESS DJ** **INTRO MUSIC FESTIVAL**

ASTORGA

INTRO producciones **AYUNTAMIENTO DE ASTORGA** **Venta exclusiva de entradas en: MARCA ENTRADAS**

www.marcaentradas.com

Gana Espargaró y Márquez sale líder

Y Pol Espargaró pudo celebrar ayer su 21 aniversario desde lo más alto del podio. Del infierno vivido en el GP de Catalunya apenas hacía 15 días al éxtasis de rubricar un fin de semana perfecto con su segunda victoria en Moto2. Ayer ya nadie pudo especular sobre la victoria lograda por el piloto de Granollers como cuando ganó en Jerez una carrera finalizada antes de tiempo a causa de la lluvia. 'Polycio' logró un triunfo muy especial como él mismo reconoció al final de la carrera al explicar que "significa mucho más que una victoria después de donde

"Significa mucho más que una victoria", apuntaba ayer Pol tras el triunfo en Silverstone

venimos". Por su parte, Marc Márquez dio por buena la tercera posición en un fin de semana muy complicado donde a pesar de todo ha conseguido salir como líder provisional de la categoría con seis puntos de ventaja sobre Espargaró y Thomas Luthi, que están empatados a 96 puntos; ayer el suizo acabó octavo. "Un tercero no está mal cuando la moto no va bien. Ayer (por el sábado) estábamos quintos", reconocía el nuevo líder de la categoría. Por detrás, Toni Elías, duodécimo, fue el mejor del resto de pilotos españoles seguido de Tito Rabat.



Las claves

1 El líder celebra su renovación con un triunfo incontestable

Jorge Lorenzo ha sido el protagonista en MotoGP a lo largo de toda la semana. Ayer porque consiguió su cuarta victoria de la temporada pero es que el martes Yamaha anunciaba la renovación del piloto mallorquín por dos años más. Con su futuro atado, el balear se centró en su trabajo para firmar el tercer triunfo consecutivo de este año.

2 La norma 'antirookie' será derogada en Assen

El anuncio de la retirada de Stoner y la necesidad de subir a Marc Márquez a una Honda oficial han acelerado la posibilidad de anular la norma que impedía a un piloto debutante en MotoGP correr en un equipo de fábrica. A tal efecto, la Comisión de Gran Premio se reunirá en el GP de Holanda para derogar esta premisa tal como dejó entrever ayer Carmelo Ezpeleta, CEO de Dorna Sports, la compañía organizadora del Mundial.

3 Bautista, cuarto, logra su mejor resultado en MotoGP

Álvaro Bautista logró ayer su mejor resultado en MotoGP al finalizar cuarto en Silverstone después de salir desde la pole; ya había acabado quinto en este mismo trazado de Silverstone el año pasado. No obstante, el piloto de Talavera se quedó con las ganas de subir al podio, resultado que hubiese redondeado un completo fin de semana para el piloto del Honda Gresini.



Lorenzo firmó su cuarta victoria de la temporada con autoridad. Stoner y Pedrosa le acompañaron en el podio aunque acabaron a más de tres segundos del balear

→ Con todo, Lorenzo atesora 25 puntos de ventaja sobre el piloto australiano. Pero más allá de esta victoria de diferencia, lo más significativo es la autoridad que está exhibiendo el propio Lorenzo, un piloto en plena madurez. Dicen que ha recuperado la 'mirada del tigre' pero hace falta algo más para doblegar un fin de semana tras otro a los chicos del Repsol Honda. Y eso se lo da la madurez, una experiencia que ayer le permitió recuperarse de una discreta salida, no ponerse nervioso y situarse líder de la carrera en el ecuador de la prueba para lograr una nueva victoria. Y van cuatro ya. "Ha sido la carrera

Viñales se impone y logra el liderato

Puede que solo tenga 17 años pero Maverick Viñales lee las carreras como un auténtico veterano. Y así lo hizo ayer en Silverstone para lograr la tercera victoria de la temporada que lo sitúa como líder provisional de Moto3 por delante de Sandro Cortese. Y es que ayer Viñales tuvo en Luis Salom a un aliado inesperado ya que el piloto mallorquín pudo neutralizar al de KTM en la última vuelta y en el rifirrafe Viñales aprovechó para tomar una mínima ventaja para no jugarse el todo por el todo en la última vuelta. El podio del piloto de Roses llegaba con premio ya que

"Llevamos dos victorias seguidas, pero tenemos que ir paso a paso", explicaba Maverick

junto al tercer puesto de Cortese, el del Blusens Avintia se coloca como líder de Moto3 con dos puntos de ventaja sobre Cortese y 30 respecto a Salom. "Ha sido una carrera divertidísima pero muy difícil también. Lógicamente estoy contentísimo porque llevamos dos victorias consecutivas y tres en total, pero debemos seguir pesando en hacer las cosas paso a paso para conseguir los objetivos", apuntaba ayer Viñales. Salom, por su parte, reveló que "tenía claro donde adelantar a Maverick al final de la carrera pero Cortese me estropeó los planes".

más complicada del año. En la salida me han adelantado y he tenido que esperar para poder atacar. La lucha con Casey ha sido muy bonita", declara ayer Lorenzo nada más bajarse de la moto.

La próxima cita del Mundial es Assen. Allí ganó Ben Spies el año pasado después de que Lorenzo fuera derribado por el malogrado Marco Simoncelli. Pero es que el 2010, el propio Lorenzo firmó una nueva victoria con la que ponía la directa hacia el título. El balear aterrizará en 'La Catedral' liderando la clasificación con 140 puntos, 25 más que Stoner y 39 más que Pedrosa. Un nuevo triunfo del balear puede ser letal. ■

La película del Gran Premio

MotoGP

EL CAJÓN
1º JORGE LORENZO 2º CASEY STONER 3º DANI PEDROSA



La revelación

Álvaro Bautista ha sido la revelación en Gran Bretaña. El sábado logró su primera 'pole' en MotoGP y ayer siguió el ritmo de los pilotos oficiales de HRC con la Honda satélite de Gresini. Stoner y Pedrosa le dejaron sin podio pero el cuarto puesto es su mejor resultado en tres temporadas en la categoría reina.



Alex Espargaró conserva la supremacía en CRT

El mayor de la saga Espargaró continúa imponiendo su ley entre las motos CRT. Una vez más el piloto de Granollers superó a Randy De Puniet y terminó undécimo, aunque a más de 1' de los más rápidos de MotoGP. Alex encabeza la clasificación paralela con 20 puntos frente a los 11 de su compañero en el Aspar Team.



Lorenzo da un nuevo golpe de autoridad

Jorge Lorenzo consiguió su cuarta victoria en seis carreras y ya tiene 25 puntos de renta sobre Casey Stoner. El australiano fue ayer segundo y Dani Pedrosa, tercero, aunque ninguno de los dos pilotos de Honda tuvieron el ritmo final que impuso el mallorquín. El balear había remontado desde la quinta plaza de parrilla y llegó pletórico a las últimas vueltas, en las que nadie pudo presionarle. Lorenzo tiró de su 'martillo' particular hasta cruzar la meta.

Clasificaciones

MotoGP

1. Jorge Lorenzo (Yamaha) 41:16.429
2. Casey Stoner (Honda) a 3.313
3. Dani Pedrosa (Honda) a 3.599
4. Álvaro Bautista (Honda) a 5.196
5. Ben Spies (Yamaha) a 11.531
6. Cal Crutchlow (Yamaha) a 15.112
7. Nicky Hayden (Ducati) a 15.527
8. Stefan Bradl (Honda) a 22.521
9. Valentino Rossi (Ducati) a 36.138
10. Héctor Barberá (Ducati) a 41.328
11. Alex Espargaró (ART) a 1:03.157
12. Randy de Puniet (ART) a 1:03.443
18. Iván Silva (BQR) a 1:52.099

Así va el Mundial

- | | |
|---------------------------|------------|
| 1. Jorge Lorenzo (ESP) | 140 puntos |
| 2. Casey Stoner (AUS) | 115 |
| 3. Dani Pedrosa (ESP) | 101 |
| 4. Cal Crutchlow (GBR) | 66 |
| 5. Andrea Dovizioso (ITA) | 60 |
| 6. Valentino Rossi (ITA) | 58 |
| 7. Álvaro Bautista (ESP) | 58 |
| 8. Stefan Bradl (ALE) | 51 |
| 9. Nicky Hayden (EEUU) | 49 |
| 10. Héctor Barberá (ESP) | 37 |
| 12. Alex Espargaró (ESP) | 20 |
| 21. Iván Silva (ESP) | 1 |

Moto2

EL CAJÓN
1º POL ESPARGARÓ 2º SCOTT REDDING 3º MARC MÁRQUEZ

Marc Márquez salva los muebles a lo campeón

Tras un fin de semana muy complicado, en el que nunca se ha sentido cómodo con la puesta a punto de su Suter, Marc Márquez se va de Silverstone con un valioso tercer puesto que le sitúa como nuevo líder de Moto2. Suma 102 puntos y aventaja en 6 a Pol Espargaró y Thomas Lüthi, empatados.



El héroe local

Scott Redding consiguió su segundo podio y su mejor posición (2º) esta temporada pero, por encima de todo, logró meterse a la afición de su tierra en el bolsillo. El piloto británico arrancó con un espléndido pulso con su compatriota Bradley Smith y se despidió con un gran adelantamiento a Márquez.

Moto2

1. Pol Espargaró (Kalex) 38:29.792
2. Scott Redding (Kalex) a 1.462
3. Marc Márquez (Suter) a 1.521
4. Andrea Iannone (Speed UP) a 2.851
5. Simone Corsi (FTR) a 3.803
6. Claudio Corti (Kalex) a 7.109
7. Bradley Smith (Tech3) a 7.627
8. Thomas Lüthi (Suter) a 7.669
12. Toni Elías (Suter) a 23.017
13. Tito Rabat (Kalex) a 23.155
20. Nico Terol (Suter) a 36.100
22. Julián Simón (Suter) a 39.718
23. Ricky Cardús (AJR) a 39.995

Así va el Mundial

- | | |
|-------------------------|------------|
| 1. Marc Márquez (ESP) | 102 puntos |
| 2. Pol Espargaró (ESP) | 96 |
| 3. Thomas Lüthi (SUI) | 96 |
| 4. Andrea Iannone (ITA) | 84 |
| 5. Scott Redding (GBR) | 70 |
| 9. Tito Rabat (ESP) | 34 |
| 13. Toni Elías (ESP) | 27 |
| 17. Julián Simón (ESP) | 12 |
| 23. Nico Terol (ESP) | 3 |
| 24. Ricky Cardús (ESP) | 1 |



Pol zanja la polémica con un triunfo

Un grupo de siete pilotos, incluidos Pol Espargaró y Marc Márquez, lideró la carrera a un ritmo eléctrico (por debajo de la pole). A falta de cinco vueltas, Pol consiguió poner tierra de por medio y escaparse en busca de su segunda victoria de la temporada, mientras que Redding y Márquez llevaban su batalla por el segundo puesto hasta las últimas consecuencias y Lüthi (8º) cedía el liderato.



Moto3

EL CAJÓN
1º MAVERICK VIÑALES 2º LUIS SALOM 3º SANDRO CORTESE



Nuevo líder

Sandro Cortese protagonizó una carrera de menos a más saliendo desde la cuarta plaza de la parrilla. El alemán se descolgó del grupo en las primeras vueltas pero logró contactar con Luis Salom para jugarse la segunda plaza en un espectacular sprint. Acabó tercero y cedió el liderato a Viñales.



Otra aparatosa caída corta la racha de Alex Rins

El actual campeón de España Alex Rins no está teniendo suerte en las últimas carreras. Después de debutar en el Mundial con prometedores resultados y un podio en Francia, el piloto del Estrella Galicia 0.0 no acabó en Montmeló y tampoco en Silverstone, donde ayer una caída en la segunda vuelta le dejó KO.

Moto3

1. Maverick Viñales (FTR-H) 38:55.210
2. Luis Salom (Kalex KTM) a 0.933
3. Sandro Cortese (KTM) a 1.023
4. Alexis Masbou (Honda) a 8.100
5. Efrén Vázquez (FTR-H) a 8.414
6. Danny Kent (KTM) a 8.637
7. Romano Fenati (FTR-H) a 8.940
8. Arthur Sissis (KTM) a 9.046
9. Zulfahmi Khairuddin (KTM) a 9.208
10. Miguel Oliveira (Suter H) a 15.613
12. Héctor Faubel (Kalex) a 20.559
15. Alberto Moncayo (Kalex) a 27.708
22. Iván Moreno (FTR-H) a 56.385
23. Isaac Viñales (FTR-H) a 1:05.383

Así va el Mundial

- | | |
|------------------------------|------------|
| 1. Maverick Viñales (ESP) | 105 puntos |
| 2. Sandro Cortese (ALE) | 103 |
| 3. Luis Salom (ESP) | 75 |
| 4. Romano Fenati (ITA) | 61 |
| 5. Louis Rossi (FRA) | 45 |
| 6. Alex Rins (ESP) | 44 |
| 7. Zulfahmi Khairuddin (MAS) | 44 |
| 8. Alexis Masbou (FRA) | 42 |
| 10. Alberto Moncayo (ESP) | 36 |
| 13. Héctor Faubel (ESP) | 28 |
| 15. Efrén Vázquez (ESP) | 22 |

Tercera victoria del año para Viñales

Maverick Viñales subió por tercera vez a lo más alto del podio de Moto3. El piloto de Roses repitió el éxito de Catalunya en Silverstone y ya es líder de la categoría. Tras una intensa batalla en un primer grupo de nueve pilotos durante la primera mitad de carrera, Viñales tomó la iniciativa tratándolo de escaparse, pero Luis Salom y Sandro Cortese siguieron su estela. El duelo final entre estos dos hombres permitió a 'Mack' cruzar la meta con 933 milésimas.



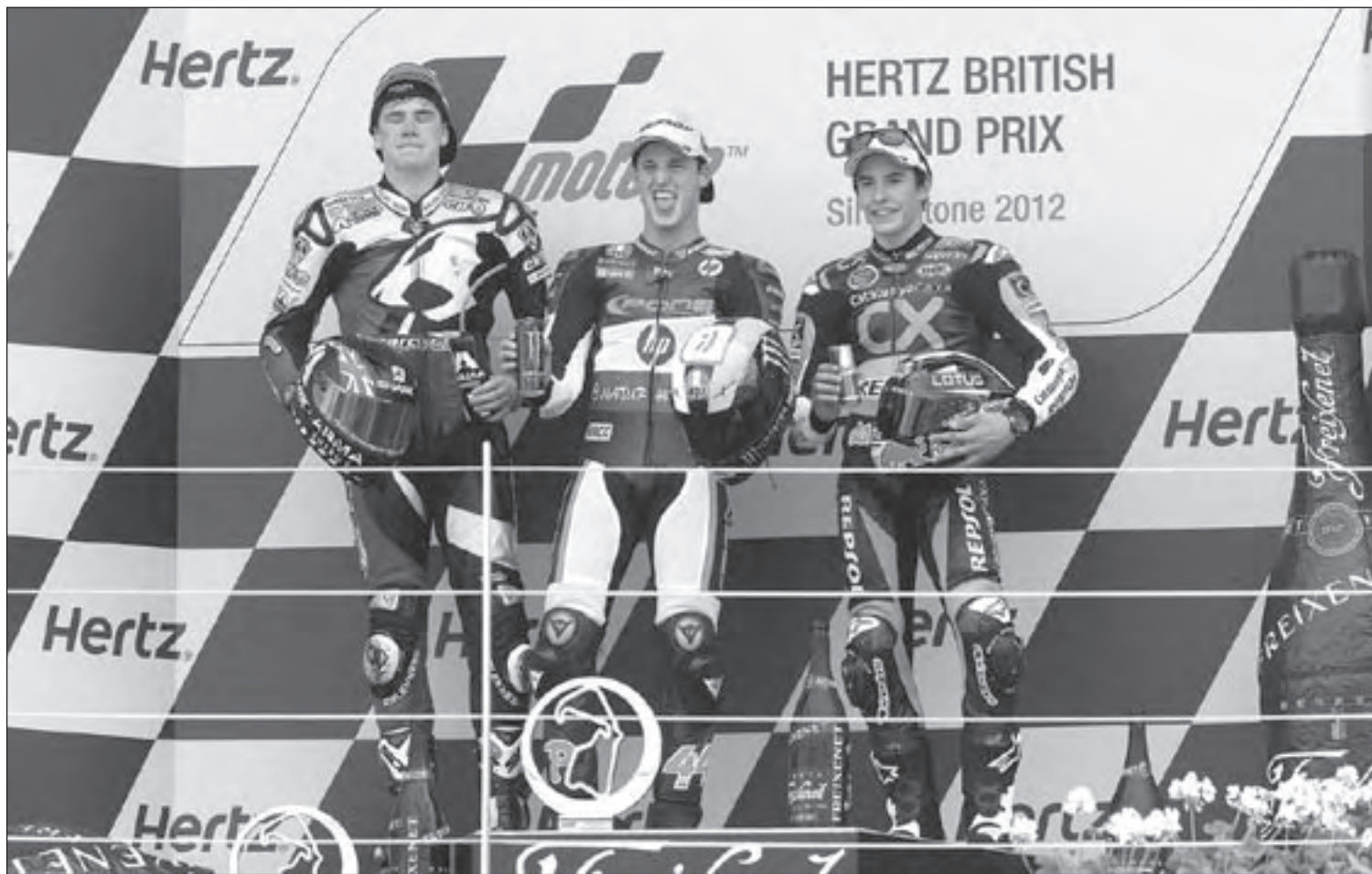
El granollerí Pol Espargaró s'ha recuperat a la perfecció de la caiguda al Gran Premi de Catalunya de fa quinze dies i ha aconseguit una brillant

victòria al circuit de Silverstone que l'apropa al líder Marc Màrquez. Espargaró ha dominat de principi a fi els entrenaments, i la cursa des de la

volta vuit. Viñales, a Moto3, suma la tercera victòria per l'equip Blusens i Aleix Espargaró es manté com el millor de MotoGP amb una moto CRT.

Pol Espargaró ratlla la perfecció

El granollerí domina els entrenaments lliures, fa la 'pole position' i s'endú la victòria del circuit de Silverstone



JAIME OLIVARES

Pol Espargaró, al graó més alt del podi de Silverstone, envoltat pel britànic Scott Redding –esquerra– i per Marc Màrquez –dreta–, nou líder del mundial

Silverstone (Anglaterra)

EL 9 NOU

El pilot granollerí Pol Espargaró va aconseguir al circuit de Silverstone (Anglaterra) la segona victòria de la temporada i de la seva carrera esportiva en la categoria de Moto2 –n'havia sumades cinc als 125cc– en un cap de setmana gairebé perfecte.

Espargaró (Pons 40 HP Tuenti) va ser l'autèntic dominador de la categoria des del principi; primer a les dues sessions lliures de divendres, primer a la sessió lliure de dissabte i, com no podia ser d'una altra manera, primer en la tanda qualificatòria que li va donar la primera *pole position* des que corre en aquesta categoria. Diu-

menge va confirmar el seu bon paper amb una victòria que va encarrilar a partir de la vuitena volta, moment en què es va posar líder i va deixar enrere la resta de rivals. Tan sols li va faltar fer la volta ràpida en cursa per arrodonir la seva gran actuació.

El petit dels Espargaró es va veure superat en la sortida pels britànics Bradley

Smith –sortia des de la segona fila– i Scott Redding –sortia tercer–. Els dos pilots britànics van encapçalar la cursa durant la primera volta però Smith va perdre ràpidament posicions mentre es quedaven al davant Redding, Espargaró, l'italià Andrea Iannone i el ceriverí Marc Màrquez. Redding va liderar la cursa fins a la setena volta,

escortat per Espargaró, mentre Iannone i Màrquez lluitaven pel tercer lloc i per no perdre l'estela del granollerí.

A partir de la vuitena volta Espargaró es va desfer de Redding i va marcar un fort ritme que ningú va ser capaç de seguir. "Quan l'he avançat, m'he concentrat per no cometre cap error i marcar un ritme que em permetés obrir forat", va explicar el pilot granollerí al final de la cursa. "Aquest triomf ens ha permès recuperar molts punts d'una tacada i demostrar que som tan candidats al títol com qui més", va afegir. Espargaró ara és segon del mundial –96 punts–, a sis punts del líder Marc Màrquez.

ALEIX CONTINUA COM A MILLOR PILOT DE CRT

En la categoria de MotoGP Aleix Espargaró (Power Electronics Aspar) va tornar a acabar com el millor pilot d'una CRT, per davant del seu company d'equip Randy de Puniet i es referma com el millor pilot de motos CRT –dotzè lloc de la classificació del mundial–, dins d'aquesta categoria, amb 20 punts, nou més que De Puniet. El gran dels Espargaró va mantenir una bonica lluita per l'onzè lloc final amb el seu company d'equip, a qui va avançar quan quedaven dues voltes pel final.

Tercera victòria de la temporada de Viñales a Moto3

EL 9 NOU

Maverick Viñales, de l'equip Blusens Avintia, de Cardedeu, va aconseguir la tercera victòria de la temporada –segona consecutiva–, victòria que, a més, el situa com a nou líder del mundial en la categoria de Moto3. El pilot de Roses es va mantenir sempre en un grup capdavanter força nombrós, que es va reduir en les últimes voltes a tres pilots: ell, el mallorquí Lluís Salom (RW Racing GP) i l'alemany Sandro Cortese (Red Bull KTM Ajo). El ritme que va marcar Viñales i la lluita entre Salom i Cortese pel segon graó del podi li van facilitar la victòria.

Viñales sortia des de la *pole position* i va alternar el liderat de la cursa amb Salom dins d'un grup de set pilots –Viñales, Salom, Alexis Masbou, Efrén Vázquez, Cortese, Louis Rossi i Romano Fenati– que va passar a ser de nou unes voltes més tard –s'hi van afegir Danny Kent i Miguel Oliveira–. "Al principi érem tants que ens molestàvem i no podia marcar el meu ritme, però ha estat una cursa divertidíssima", va dir Viñales al final de la cursa. El pilot del Blusens Avintia és el nou líder del mundial de Moto3 amb 105 punts, dos més que l'alemany Sandro Cortese.



Maverick Viñales celebra amb tots els membres de l'equip Blusens la tercera victòria de la temporada

MOTO3 MAVERICK VIÑALES (HONDA)

"Preferí irme sin hacer el tonto"



0 Comentarios [añade a tu blog](#) [★ valorar](#) [imprimir](#) [enviar](#) [A](#) [A](#)

18/06/2012

Maverick Viñales habla poco. Habla, sí, siempre con media sonrisa en sus labios, siempre con el convencimiento de que puede tener un día mejor y que esto solo acaba de empezar. Por eso cuando le cuentan que, desde fuera, la carrera de Moto3 ha sido muy divertida, disputada y vistoso, él puso cara de no habérselo pasado tan bien o, al menos, de que hubiese preferido escaparse. "Pero escaparse aquí, en Silverstone, es casi imposible pues en cuanto empezaba a rodar rápido, se ponían en fila detrás de mi y, solo con el rebufo, seguían pegaditos a mí", explica el joven de Roses, que sigue sin poder brindar con cava en el podio. Por la edad, claro. "No me cabe duda que, desde fuera, ver a nueve pilotos, a nueve motos, en fila india, pasándose unos a otros, puede ser divertido pero, cuando hemos empezado a hacer el tonto, es decir, a molestarnos, cuando la cosa se ha puesto peligrosa es cuando he preferido irme y, aunque me han seguido, y bien, Luis (Salom) y Sandro (Cortese), la verdad es que me he quedado un poco más tranquilo". Para Viñales, que le ha recuperado al alemán de KTM 14 puntos en las dos últimas carreras, "una cosa es pelear por el podio contra dos pilotos y otra, muy distinta, hacerlo contra siete u ocho". El piloto de Roses está convencido de que el nuevo campeonato de Moto3 será así todo el año. "Yo hice muy buena pretemporada, sí, pero hay que ser regular".

Edición en PDF

Esta noticia pertenece a la edición en papel de Diario Córdoba.

Para acceder a los contenidos de la hemeroteca debe ser usuario registrado de Diario Córdoba y tener una suscripción.

[Pulsa aquí para ver archivo \(pdf\)](#)



Las noticias más...

[Leidas](#) [Valoradas](#) [Comentadas](#) [Enviadas](#)

Eurocopa 2012



0 Comentarios [añade a tu blog](#) [★ valorar](#) [imprimir](#) [enviar](#) [A](#) [A](#)

Escribir comentario

* Nombre/alias [Usar cuenta de usuario](#)

* Email

* Texto

Web/blog

Acepto la [cláusula de privacidad](#)

Los campos marcados con (*) son obligatorios.

NORMAS DE PARTICIPACIÓN

La opinión de LA CABECERA se expresa sólo en los editoriales y los articulistas. Los usuarios de este espacio exponen, por tanto, posturas personales.

No está permitido verter comentarios contrarios a las leyes españolas o injuriantes.

Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema.

Los autores de los comentarios que no se ajusten a las normas de participación podrán ser identificados a través de sus IP a petición de las autoridades.

Webs del Grupo Zeta

- El Periódico de Catalunya
- El Periódico de Aragón
- Woman
- Man
- Digital Camera
- Mortadelo y Filemón
- SPORT
- Mediterráneo
- Viajar
- Primera Línea
- RedExtremadura
- PlayStation Revista Oficial
- Diario Córdoba
- La Crónica de Badajoz
- Interviú
- Cuore
- RedMediterraneo
- Ediciones B
- El Periódico Extremadura
- Ciudad de Alcoy
- Tiempo
- AutoHebdo Sport
- RedAragon
- Zeta Gestión de Medios