

# Recull de Premsa

dijous, 18 de abril de 2013



Ajuntament de Roses

## TRIBUNALS

# L'exdona de la víctima elogia l'acusat del crim de Roses

- Paloma Escribano assegura que l'assassinat, el seu exmarit, havia estafat La Caixa i era faldiller
- Sosté que la seva actual parella, sospitós del crim, no és agressiu ni problemàtic

**Òscar Pinilla**  
GIRONA

Paloma Escribano, l'exdona de Rafael Mora Torrent, assassinat el 18 de setembre del 2009 a Roses, no va deixar ahir ben parat el directiu bancari durant el judici que fa tres dies que està tenint lloc a l'Audiència de Girona contra l'acusat del crim, Porfirio Fernández Terrón. En la seva declaració jurada, Escribano va assegurar que el seu exmarit duia des de feia anys una arma a la guantera del seu cotxe. Segons la seva versió, es tractaria d'una arma de fogueig i no pas de bales, tal com li hauria assegurat Mora abans de morir. Quan ahir durant la sessió judicial se li va mostrar la pistola amb la que haurien mort el seu exmarit, la dona va dir que se semblava a l'arma que li va veure a Mora. En la seva declaració, també va relatar que al seu exmarit el van traslladar de l'oficina de La Caixa de Roses on treballava a la sucursal de Torroella perquè l'havien enxampat en un cas de "frau i estafa". Una versió completament diferent a la de la policia i l'acusació, i que han corroborat testimonis, que diuen Mora va demanar el trasllat perquè se sentia amenaçat per Paloma i Porfirio, els quals més d'un cop havien "muntat

espectacles" a l'oficina de Mora. A més, va acusar l'exmarit de ser faldiller per haver sortit amb "moltes dones". Tot el contrari, i ja en positiu, només va tenir paraules d'elogis i floretes per a l'acusat del crim i actual parella sentimental de Paloma. "Mai a la vida l'he vist agressiu, i ni molt menys ha amenaçat de mort el meu exmarit", va relatar l'exdona de la víctima, que sosté que mai havia tingut coneixement que Porfirio hagués causat "problemes" a l'oficina de La Caixa on treballava Mora.

## La filla no veu l'arma

En aquest sentit, Paloma "no s'explica" perquè fins ara tothom que ha passat pel judici ha dit totalment el contrari, que Porfirio és una persona "agressiva i problemàtica". La dona està convençuda que la seva actual parella no és l'assassí del seu exmarit, perquè, entre altres coses, no té constància que entre ell i Mora hi hagués hagut cap problema. Tot el contrari va dir la filla de Paloma i de la víctima, Ariadna Mora, que va remarcar que entre ells hi havia "moments de tensió" i que "tenien problemes" per qüestions personals. Així mateix, la noia també va explicar ahir al jurat que no havia vist mai l'arma que diu l'exdona



Paloma Escribano, i l'acusat -a l'esquerra-, ahir durant el judici ■ Ò. PINILLA

## "O suspèn la sessió, o tindrè un infart"

L'advocat de la defensa, José Àngel Plaza, va tornar a mostrar ahir les seves formes posant entre l'espasa i la paret la magistrada Fátima Ramírez. En la recta final d'una sessió maratoniana -que va acabar a un quart de deu de la nit-, Plaza va exigir que se suspengués la sessió perquè si no tindria un infart. "No estic disposat a tenir un atac de

cor; si vol, que em visiti un metge forense que ho corrobori", i es va aixecar i va fer l'intent de marxar de la sala. És cert que durant el judici l'advocat va donar mostres d'esgotament, i la magistrada va permetre, sense cap problema, a que es fessin fins a sis torns de descans d'entre quinze minuts i una hora. Plaza es va queixar que

aquest judici durarà cinc dies, quan s'hauria d'haver allargat "18 o 19 dies" i fet sense jornades tan maratòniques. Aleshores, la magistrada i el secretari judicial van assegurar que Plaza havia donat el seu vistiplau que el judici durés cinc dies. Plaza també té pot delegar les funcions els dos magistrats que l'acompanyen.

que el seu pare tenia al cotxe. També va dir que el seu pare ja havia estat amenaçat per altres persones amb notes en papers, i que no recorda haver dit a la policia l'expressió "ja ho ha fet", amb referència que Porfirio havia matat el seu pare. Finalment, la filla també va declarar que el seu pare va ser traslladat de sucursal a un altre poble per "problemes" amb l'entitat, i no per voluntat expressa de Mora.

## Fals testimoni

Davant d'aquestes declaracions de la filla i la mare, que, entre altres coses, ataquen l'honorabilitat i el nom d'una persona ja morta, l'advocat de l'acusació particular, Carles Monguilod, va avançar que segons el que es desprengui de la sentència, presentarà una querrela per fals testimoni.

Per altra banda, durant la sessió d'ahir, van declarar diversos Mossos d'Esquadra, que van relatar com Porfirio Fernández va confessar ser l'autor del crim a les garjoles de la comissaria de Roses hores després de cometre els fets. "Era un fill de puta, una mala persona; jo el vaig matar", van coincidir a dir dos agents que havia dit Porfirio, fet que va ajudar a resoldre com es va cometre el crim.

L'últim torn de paraula va ser per als pèrits calligràfics dels Mossos, que van afirmar "no tenir cap dubte" que Porfirio va escriure una nota dirigida a la víctima en què deia: "Mal educat, ets un fill de puta." Unes conclusions que no van ser compartides per la pèrit proposada de la defensa de l'acusat, que va dir tot el contrari, que la lletra no és de Porfirio. ■

## SEGURETAT

# Ataquen un doctor de la UdG quan feia fúting i el deixen inconscient

**Tura Soler**  
GIRONA

Un professor de la UdG, el doctor de la càtedra de cultura jurídica, Adrian Varjao Sgarbi, va ser atacat dimecres de la setmana passada mentre feia fúting per la via verda per dos in-

dividus que el van amenaçar amb un ganivet, el van tirar a terra, li van ventar coces fins que el van deixar inconscient i li van robar l'única cosa que duia de valor: l'ipod que feia servir per escoltar música i en què hi havia el seu nom gravat. Els fets van passar

en el tram de la via verda proper al final del terme municipal de Girona, abans d'arribar a Quart. Un altre esportista va trobar Adrian Varjao estès a terra i inconscient cap a les vuit del vespre i va avisar emergències. La policia municipal va ser qui,

en primera instància, va atendre el ferit, i després una ambulància del SEM el va traslladar a l'hospital Josep Trueta. La víctima en un primer moment només era capaç de repetir que era brasiler i professor de la UdG, i a partir d'aquestes dades es va



Adrian Varjao Sgarbi, la víctima de l'agressió

comprovar que es tractava del doctor Adrian Varjao, de la càtedra de cultura jurídica. El professor va

relatar als policies que el van anar a veure al Trueta que l'havien atacat dos homes, un d'ells de negre, i que li va semblar que podien ser de l'algun país de l'Europa de l'Est. Els atacants anaven armats amb un ganivet, amb el qual li van fer algunes rascades al pit quan l'amenaçaven. Al cap d'unes hores, després de comprovar que no tenia cap lesió important al cap, Varjao va ser donat d'alta. Els Mossos s'han fet càrrec de la investigació. ■

## ROSES

**Servimar no ven musclo galleg per una contaminació**

N. Fornes  
ROSES

L'empresa Servimar de Roses no pot vendre musclo galleg perquè està afectat per una toxina que va causar intoxicacions a França la setmana passada. La partida de musclos que va causar gastroenteritis va sortir, de fet, de la depuradora de Servimar, però el director de l'empresa, Pere Gotanegra, va explicar que el musclo es va vendre a una altra depuradora francesa i que tan aviat com les autoritats gallegues van informar de la contaminació, Servimar va deixar de portar-ne a Roses. Malgrat tot, algun dia de Setmana Santa no es van fer tots els controls adients a Galícia i, quan van avisar, una partida ja s'havia venut a França. Gotanegra hi va afegir que aquesta toxina no es pot detectar ni eliminar a les depuradores. ■

## RIUDELLOTS

**La llar d'infants tindrà una aula per a nadons**

Nuri Fornes  
RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'Ajuntament de Riudellots de la Selva aprova avui en el ple la modificació dels cursos de la llar d'infants. El canvi més destacat és la inclusió d'un curs de P0 (per als nascuts el 2013), que estarà obert als nadons a partir dels quatre mesos. Hi continuarà havent, a més, una aula de P1 i una altra de P2. El regidor de Promoció Econòmica, Lluís Barnés, va explicar que s'ha decidit obrir una aula de P0 perquè s'ha detectat que hi podria haver demanda, i després de reunions amb l'AMPA i els futurs pares i mares del municipi. Va destacar que en la majoria de pobles gironins no s'accepten nadons per l'elevat cost, però Riudellots ho pot fer perquè té una situació econòmica molt sanejada. ■

## TRANSPORTS

# Reforç d'autobusos entre la costa i l'aeroport de Girona

■ S'establiran, a partir del juliol, dotze expedicions diàries d'anada i dotze més de tornada de Palafrugell a Girona ■ Es coordinaran els horaris dels busos amb els serveis ferroviaris del TAV

Joan Trillas  
CASTELL-PLATJA D'ARO

La Generalitat reforçarà aquest juliol la connexió directa amb autobús entre els municipis de l'Empordà i els aeroports de Girona i de Barcelona. Aquesta és la principal novetat de l'*Estudi de millora del transport públic a la Costa Brava*, que ahir es va presentar a Castell-Platja d'Aro i que preveu altres mesures, algunes, però, previstes pel 2014.

El secretari de Territori i Mobilitat, Ricard Font, va destacar que s'ha fet un treball que "té en compte la singularitat turística de la zona i les persones que hi viuen i hi treballen". Segons Font, s'ha de treballar des de l'austeritat, però amb rigor i analitzant cas per cas.

## Costa Brava-Girona

Els pròxims mesos de juliol i agost ja es concretaran les connexions diàries entre l'aeroport de Girona i la costa del Baix Empordà: Palafrugell, Palamós, Sant Antoni de Calonge, Platja d'Aro i Sant Feliu de Guíxols. D'aquesta manera, s'establiran dotze expedicions diàries d'anada i dotze de tornada des de Palafrugell, de les quals quatre faran parada a l'estació de tren de Caldes de Malavella, on es coordinaran amb els serveis ferroviaris amb Barcelona. El preu d'aquest servei serà de 8 euros per bitllet.

Pel que fa a les comunicacions amb Girona, a partir del segon semestre del 2013 es reestructurarà el servei Blanes-Lloret-Girona, de manera que es garantirà durant tot l'any una expedició cada hora en feiners i cada dues hores en dissabtes, diumenges i festius —entre les set del matí i les nou del vespre—. A més, també s'aprofitarà la millora amb l'aeroport de Girona i els municipis de la costa sud del Baix Empordà fent parar vuit expedicions d'anada i vuit de tornada a l'estació



L'aeroport Girona-Costa Brava i la seva connexió amb el territori són una prioritat per la Generalitat ■ LLUÍS SERRAT

## El vol Girona-Madrid, per després de l'estiu

El nou operador aeri Blue Jet, que operarà a l'aeroport de Girona amb un vol a Madrid, és ara mateix una caixa tancada de la qual poca cosa transcendeix, tret que el projecte avança. Algunes veus apunten que els vols a Madrid podrien ser realitat a fi-

nals d'estiu, una mica més tard del que s'havia previst inicialment. El secretari de Transports i Mobilitat, Ricard Font, va deixar molt clara la posició de la Generalitat pel que fa als operadors: "Ofereirem els mateixos tractes a la nova companyia que els que

ja tenen la resta" en concepte de publicitat i màrqueting. El projecte, que no deixa de ser una aposta empresarial, ha hagut de lluitar contra l'handicap del context econòmic i, també, les males experiències passades del vol Girona-Madrid.

longe, Platja d'Aro, s'Agaró, Sant Feliu de Guíxols i Santa Cristina d'Aro. **I també en la línia de Cadaqués amb Barcelona, amb vuit expedicions d'anada i vuit de tornada en el mateix període, parant a Roses, Empuriabrava i Castelló d'Empúries.**

En una segona fase es preveu crear nous serveis, que entrarien en funcionament l'estiu del 2014. Serien dues expedicions diàries d'anada i dues de tornada des de Begur, perllongant algunes de les expedicions actuals amb Girona i la Bisbal d'Empordà; i dues de diàries per sentit des de l'Escala. També es preveu perllongar fins a Cadaqués l'actual servei Roses-Aeroport de Girona, que disposa de dues expedicions d'anada i dues de tornada a l'estiu. A les línies que comuniquen l'Escala amb Figueres, s'hi afegiran parades als càmpings de l'Escala i Sant Pere Pescador. ■

## La frase

“Hem tingut en compte la singularitat turística i, també, la realitat de tota la gent que hi viu i hi treballa”

Ricard Font  
SECRETARI DE TERRITORI I MOBILITAT DE LA GENERALITAT

de tren de Girona, coordinant els horaris amb els serveis del TAV.

En relació amb l'estació del TAV a Figueres-Vilafant, es treballa per dispo-

## La xifra

# 24

expedicions (dotze d'anada i dotze de tornada) connectaran la Costa Brava (Palafrugell) amb l'aeroport Girona-Costa Brava.

sar, previsiblement el segon semestre del 2013, d'un bitllet combinat de bus i tren que permeti a l'usuari dels serveis d'alta velocitat usar la llançado-

ra que comunica l'estació de bus de Figueres i la del TAV de Figueres-Vilafant.

Pel que fa a l'aeroport del Prat, l'estudi proposa mantenir la mesura impulsada l'estiu passat de prolongar alguns serveis de la Costa Brava fins a la terminal 2. Així, es preveuen vuit expedicions d'anada i vuit de tornada des de l'1 de juliol fins al 31 d'agost entre Torroella de Montgrí i l'aeroport del Prat, amb parades també a l'Estartit, l'Escala, Pals, Begur, Palafrugell, Palamós, Sant Antoni de Ca-

## L'Alt Empordà

## Embrutant la memòria de la víctima

► L'exdona del difunt no va saber explicar per què la seva versió no coincidia amb cap dels testimonis que han declarat

GIRONA | MARTÍ SANTIAGO

■ «Descansi en pau» acostuma ser l'epitafi dels difunts però el repòs etern no està garantit si es falta a la memòria dels absents. I es podria dir que la de Rafael Mora va ser atacada ahir amb malvolença per la seva exdona, que podria ser encausada per fals testimoni si es demostra que ha mentit. I de moment la seva versió és diametralment oposada a la dels testimonis que han declarat durant el judici. Fins i tot la seva filla va arribar a contradir-la en assumptes fonamentals. La mare del difunt no va poder resistir i va etzibar-li un «mentidera compulsiva» i pràcticament tots els presents a la sala van entendre-la.

L'exdona -Paloma Escribano- diu estar convençuda que el seu amant i ahora acusat d'assassinar Rafael Mora és innocent i tot el seu relat va anar encaminat a destacar les virtuts del presumpte i remarcar els defectes de la víctima, una persona «la veritat és que bastant estimada», com admetia la filla qui, d'altra banda, també va actuar d'escut protector de l'encausat malgrat que després, en sortir de l'Audiència de Girona, tot van ser llàgrimes i contrició.

A la sala, el jurat va escoltar de boca de l'exdona del difunt com l'acusava de faldiller, estafador, defraudador i portador d'armes. Ningú s'havia pronunciat abans en aquests termes i la testimoni tampoc va saber respondre al fiscal Víctor Pillado perquè tot el reguitzell de declarants anteriors s'havia pronunciat de forma completament diferent i només era la seva versió la que diferia ostensiblement.

La parella del presumpte assassí -el segueix visitant a la presó de forma regular- va negar que li hagués «muntat escàndols» a Rafael



L'exdona de Rafael Mora, Paloma Escribano, prestant declaració.

Mora a l'oficina bancària de Roses on treballava ni que l'assetgés. Va afegir que si el van traslladar a Torroella de Montgrí era perquè havia defraudat i estafat però el cert és que el banc el va promocionar fent-lo «director, encarregat de promoció immobiliària i impagats» en comptes de despatxar-lo. Curiosa coin-

cidència que es va encarregar de precisar el fiscal. I la primera acusació particular -Carles Monguilodoli va fer revelar el nom de la persona que va informar-la que Mora hauria defraudat i estafat. Estava sota jurament i havia de respondre. Va trigar una estona, gairebé la mateixa que en recordar el temps

MARINA LÓPEZ (ACN)

## LA DECLARACIÓ DELS MOSSOS D'ESQUADRA

## Confessa que el va matar «perquè s'ho mereixia»

► L'acusat d'assassinar un empleat de banca a Roses el setembre del 2009 va confessar «voluntàriament» als Mossos d'Esquadra que el va matar «perquè s'ho mereixia, perquè era un fill de puta». Durant la tercera jornada del judici contra Porfirio Fernández, que s'enfronta a 23 anys de presó, van declarar els agents d'investigació. Segons van relatar, un cop ja li havien pres testimoni a comissaria, l'acusat va dema-

nar parlar amb ells i els va dir que «ja estava cansat de la situació» i va confessar que ho havia fet perquè la víctima -que era l'exmarit de la seva actual parella- els havia fet «molt mal amb el tema de la hipoteca». Els Mossos d'Esquadra van explicar que després de prendre declaració a Fernández a comissaria, i quan ja havien traslladat l'atestat al jutge, el detingut va demanar tornar a parlar amb ells. «Vam tornar a comissaria i vam veure que estava molt nerviós», va explicar un dels agents. Llavors, espontàniament i voluntàriament, Porfirio Fernández va «confessar» el crim. ACN GIRONA

## El jurat va escoltar de boca de l'exdona del difunt com l'acusava de faldiller, estafador i defraudador

que havia estat casada amb la víctima, i va donar un nom.

La segona acusació -Sebastian Ruiz- no va preguntar res. Molt abans, la magistrada-presidenta del jurat, Fátima Ramírez, va haver de recordar-li que estava exercint d'acusació. És a dir, que es tractava que anés en contra dels interessos del processat.

## Contradiccions palmàries

L'exdona va assegurar que Rafael Mora duia un arma de fogueig a la guantera del seu cotxe. «Era com la usada per l'assassí?» i va respondre que «sí» quan l'agent judicial va mostrar-li l'arma del crim. La filla mai va veure el revòlver i això que sí havia obert la guantera del seu pare. De fet, va sentir parlar de la història de l'arma fa menys d'un

any. Com també fa menys d'un any que es va preparar la defensa, a partir dels escrits de qualificació provisional. Però no creu que la seva mare li ho expliqués «per ajudar Porfirio».

Va negar també conèixer que el seu exmarit volia modificar el testament per evitar que ella administrés els béns dels seus dos fills -tenia hora reservada tres dies després del crim-. Però ara la mare és qui gestiona l'herència i la filla va admetre que el difunt li ho havia comentat, com també va informar-la de les assegurances de vida que va deixar-los i que l'exdona manifestava desconèixer.

La filla del finat va admetre la mala relació existent entre l'acusat i la víctima, cosa que l'exdona havia negat rotundament. Va parlar de discussions i insultos però no d'amenaçes. Aquestes haurien sigut proferides «per altres persones» que no va identificar. I això que al principi de la seva declaració havia referenciat que el seu pare era una persona «bastant estimada».

CASTELLÓ D'EMPÚRIES

## El Túnel del Vent es promociona a Barcelona

CASTELLÓ D'EMPÚRIES | DdG

■ El Túnel del Vent de Castelló d'Empúries participarà des de divendres i fins diumenge al Saló Internacional de Turisme (SITC) de Barcelona com a reclam turístic innovador per «gaudir de l'Empordà des de l'aire». D'altra banda, l'àrea de Promoció Turística el municipi també participarà a les jornades a través de «workshops» i sessions sobre turisme.

## CiU reclama a l'Estat que la base militar de Pení es destini a difusió del medi

ROSES | G.T

■ El diputat del Grup Parlamentari de CiU i alcalde de Roses, Carles Pàramo, defensarà avui al Congrés una proposició no de llei per reclamar a l'Estat que la base militar de Pení es destini a usos d'estudi i difusió del medi natural. Pàramo recorda que l'equipament es troba al Parc Natural del Cap de Creus i que cal evitar que les instal·lacions quedin en «l'oblit i l'abandó». El diputat insisteix que ara que el Ministeri de Defensa ha iniciat el procés de desafectació de la base, vol aprofitar per sol·licitar la cessió d'aquests terrenys i edificis de la finca al Ministeri de Medi

Ambient per tal que «es destinin a apropar el Parc als ciutadans i a la defensa de la sostenibilitat ambiental».

El Congrés ja va aprovar fa mesos una altra proposició no de llei també presentada per Pàramo per tal que els edificis militars fossin cedits al Parc Natural, evitant la degradació de la base. La proposta es va aprovar a la comissió de Medi Ambient i ara el diputat vol fer un pas més demanant que els espais es destinin a l'estudi i la difusió del medi natural. Insisteix, a més, que la finca on hi ha les instal·lacions no té valor urbanístic ja que es troba al Parc Natural.

CONXI MOLONS



## La comarca vol difondre els seus actius

► El Consell Comarcal va acollir ahir la jornada «Paquet turístic: el treball en xarxa és una oportunitat de negoci?» on representants de del Govern, l'ens comarcal, l'Ajuntament de Figueres i experts en la matèria per abordar estratègies per promoure el turisme. Des de fa temps els agents implicats treballen en la creació de paquets turístics que tinguin en compte els diferents recursos de la comarca i ahir es van donar a conèixer els passos fets.

**COMPRO OR i PLATA**  
**ORO CAT**  
fins a 35€ el gram  
www.oro.cat  
TRUQUI GRATIS  
**900 282 292**

## Tema del dia

LES COMUNICACIONS A GIRONA ► PREPARANT LA CAMPANYA D'ESTIU

# Els municipis de la Costa Brava estaran connectats amb l'aeroport

► Els principals pobles tindran autocars directes a Vilobí d'Onyar durant juliol i agost

► La connexió entre el litoral i l'aeroport tindrà una parada a l'estació del TAV a Girona

CASTELL-PLATJA D'ARO | EFE/ACN/DDG

■ Els principals municipis de la Costa Brava comptaran aquest estiu amb autobusos directes a l'aeroport de Girona, segons va informar el secretari de Territori i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font, durant la presentació a Castell-Platja d'Aro d'un estudi de millora del transport en aquesta zona.

Les localitats beneficiades per aquest servei diari, que es posarà en marxa els mesos de juliol i agost, són Palafrugell, Palamós, Sant Antoni de Calonge, Castell-Platja d'Aro i Sant Feliu de Guíxols. En concret, seran dotze expedicions diàries d'anada i dotze de tornada des de Palafrugell, de les quals quatre faran parada a l'estació de tren de Caldes de Malavella, on es coordinaran amb els serveis ferroviaris que connecten amb Barcelona.

En una segona fase per a l'estiu del 2014, l'objectiu és incorporar a aquesta llista de municipis els de Begur i l'Escala, alhora que es preveu prolongar fins a Cadaqués l'actual línia entre l'aeroport i Roses.

L'estudi presentat proposa, també, que es mantingui la connexió que es va implantar l'estiu passat entre diverses poblacions de la Costa Brava i l'aeroport de Barcelona.

La previsió és que es realitzin vuit expedicions diàries d'anada i de tornada entre Torroella de Montgrí i l'aeroport del Prat amb parades a l'Escala, Pals, Begur, Palafrugell, Palamós, Sant Antoni de Calonge, Platja d'Aro, s'Agaró, Sant Feliu de Guíxols i Santa Cristina d'Aro. Cadaqués tindria també vuit expedicions diàries a l'aeroport de Barcelona amb parades a Roses, Castelló

## La Generalitat ajudarà tota aerolínia que recuperi el vol Girona-Madrid

AEROPORT

El Govern es compromet a contribuir que sigui viable i confirma l'interès de Blue Jet però que no s'ha formalitzat

MARINA LÓPEZ (ACN) | PLATJA D'ARO

■ El Govern ha assegurat que des de l'Associació per a la Promoció i Desenvolupament de les Comarques Gironines (AGI) ajudarà a fer viable econòmicament el vol Girona-Madrid per a qualsevol aerolínia que vulgui fer l'enllaç.

Recuperar el vol entre Girona i Madrid és una demanda habitual a les comarques gironines. Ha estat una connexió gairebé maleïda que ha tingut diversos pretendents, però no ha acabat de funcionar. L'aerolínia Ryanair havia operat el vol, aconseguint que fos una de les rutes amb més viatgers, però a l'octubre la van suprimir al·legant que l'increment de taxes a l'aeroport de Barajas el convertien en inviable. Des de llavors, Blue Jet, nova companyia aèria d'origen català, ha manifestat estar interessada a recuperar aques-

DIARI DE GIRONA

LES ACTUACIONS PRINCIPALS		
<p><b>MILLORES AMB L'AEROPORT DE GIRONA I DEL PRAT</b></p> <p>Mesures implementades de manera immediata</p> <p>Expedicions diàries que connectaran l'aeroport de Girona amb: Palafrugell, Palamós, Sant Antoni de Calonge, Platja d'Aro i Sant Feliu de Guíxols. D'aquesta manera, s'establiran 12 expedicions diàries d'anada i 12 de tornada des de Palafrugell, de les quals 4 faran parada a l'estació de tren de Caldes de Malavella, on es coordinaran amb els serveis ferroviaris de Barcelona.</p> <p>MESURES PREVISTES PEL QUE FA A L'AEROPORT DEL PRAT,</p> <p>L'estudi manté la mesura de l'estiu passat</p> <p>Prolongar alguns serveis de la Costa Brava fins a la terminal 2. Així, es preveuen 8 expedicions d'anada i 8 de tornada des de l'1 de juliol fins al 31 d'agost entre Torroella de Montgrí i l'aeroport del Prat, amb parades també a l'Estartit, l'Escala, Pals, Begur, Palafrugell, Palamós, Sant Antoni de Calonge, Platja d'Aro, s'Agaró, Sant Feliu de Guíxols i Santa Cristina d'Aro. També en la línia de Cadaqués amb Barcelona, amb 8 expedicions d'anada i 8 de tornada en el mateix</p>	<p>període, parant a Roses, Empuriabrava i Castelló d'Empúries.</p> <p>MILLORES AMB GIRONA</p> <p>Comunicacions amb la ciutat a partir del segon semestre de 2013</p> <p>Es reestructurarà l'actual servei Blanes-Lloret-Girona de manera que es garantirà durant tot l'any 1 expedició cada hora en feiners i cada dues hores en dissabtes, diumenges i festius, entre les 7.00h i les 21.00.</p> <p>També s'aprofitarà la millora amb l'aeroport de Girona i els municipis de la costa sud del Baix Empordà fent parer 8 expedicions d'anada i 8 de tornada a l'estació de tren de Girona, coordinant els horaris amb els serveis ferroviaris del TAV.</p> <p>ALTRES MESURES</p> <p>A partir de l'estiu de 2013</p> <p>A les línies que comuniquen l'Escala amb Figueres s'afegiran noves parades als camps de l'Escala i de Sant Pere Pescador. D'altra banda, es crearà una nova parada discrecional a l'estació de tren de Llançà per les línies de bus Figueres-el Port de la Selva i Figueres-Portbou, coordinant l'horari d'aquests serveis amb els de regionals i rodalies</p>	<p>que vénen de Barcelona. També es millorarà la coordinació horària entre les línies de autocar Cadaqués-Girona-Tossa-Lloret i Cadaqués-Girona per evitar els solapaments entre dues de les expedicions de tornada. I es posarà en marxa un nou servei turístic de Rodalies Figueres-Llançà-Colera-Portbou amb dues noves expedicions diàries per sentit. L'estudi proposa, de cara a l'estiu, modificar alguns serveis entre Roses i Figueres, amb diferents itineraris per incrementar la freqüència entre les dues poblacions.</p> <p>ALTA VELOCITAT</p> <p>Milloras en la connexió</p> <p>A l'estació del TAV a Figueres-Vilafant, s'està treballant per disposar, al segon semestre de 2013, d'un bitllet combinat de bus i tren que permetrà a l'usuari dels serveis d'alta velocitat usar la llençadora que comunica l'estació de bus de Figueres i la del TAV de Figueres-Vilafant. A més, s'estudiarà, ja de cara a l'any vinent, la possibilitat de perllongar alguns dels serveis de transport per carretera que uneixen actualment Figueres amb els municipis de la costa de l'Alt Empordà com Portbou, Roses, Cadaqués i l'Escala.</p>



Avions de Ryanair a l'aeroport de Girona. DdeG

ta connexió. El secretari de Territori i Mobilitat, Ricard Font, va assegurar ahir que des del Govern defensava que hi torni a haver aquest enllaç que, des del punt de vista de l'AGI, no és incompatible amb la connexió amb el Tren d'Alta Velocitat (TAV) entre Girona i

Madrid. Tot i això, Ricard Font va detallar que l'interès de Blue Jet no ha passat, fins ara, de les bones intencions. «L'únic que hem tingut són converses inicials amb aquesta companyia», va afirmar Font qui va afegir que, en aquestes converses, Blue Jet ha preguntat si les

**Territori i Sostenibilitat mantindrà l'enllaç implantat l'estiu passat d'alguns pobles amb l'aeroport de Barcelona**

**La Generalitat estudia crear un bitllet combinat d'autocar i tren per acostar Figueres als usuaris del TAV a Vilafant**

d'Empúries i la zona d'Empuriabrava.

A partir del segon semestre d'aquest any, es reestructurarà l'actual servei d'autocar entre Blanes, Lloret de Mar i Girona amb una expedició que sortirà cada hora en dies laborables i cada dues hores els caps de setmana i festius, entre les 07.00 i les 21.00 hores.

La connexió entre els municipis de la Costa Brava i l'aeroport de Girona -a Vilobí d'Onyar- inclourà, en el cas de vuit desplaçaments d'anada i vuit de tornada, una parada a l'estació gironina del Tren d'Alta Velocitat (TAV).

**Enllaços ferroviaris**

En enllaços ferroviaris, el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat proposa posar en marxa un nou servei turístic de rodalies entre Figueres, Llançà, Colera i Portbou amb dos combois diaris per sentit. Les línies que comuniquen l'Escala amb Figueres inclouran en el seu recorregut els camps del primer d'aquests municipis i els de Sant Pere Pescador.

Un altre aspecte destacat és que l'autocar que circula entre Figueres i el Port de la Selva, així com també entre Figueres i Portbou, tindran una nova parada a l'estació de tren de Llançà.

Per al segon semestre del 2013, la Generalitat estudia la creació d'un bitllet combinat d'autocars i tren per acostar Figueres als viatgers del TAV que utilitzen l'estació situada a Vilafant.

administracions estarien disposades a donar un cop de mà per ajudar a fer rendible el vol. «Hem respost que si fan el vol, estem disposats a ajudar amb campanyes de promoció i màrqueting», va dir.

Abans de concretar aquestes campanyes de promoció, però, Font va detallar que l'aerolínia ha de fer els passos necessaris per operar el vol des de l'aeroport de Girona. Així, Blue Jet ha de contractar els «slots» a Aena i ha de destinar algun avió a l'aeroport. «Com qualsevol altra aerolínia, no podem promocionar abans de fer-se», va afirmar Font.

Segons el conveni signat entre les diverses administracions que formen part de l'AGI, destinaran en els pròxims quatre anys 28,8 milions a promocionar l'aeroport de Girona. Font va negar que tots aquests diners serveixin només per a Ryanair. «Treballem per fer atractiu l'aeroport», va afirmar.



# El acusado de matar a un empleado de banca en Roses confesó ante Mossos y dijo que "lo merecía"

La exmujer de la víctima y pareja del imputado asegura que el arma era del fallecido

ECO Poca actividad social ¿Qué es esto?

Follow @20m Twitter

EUROPA PRESS. 17.04.2013

El acusado de matar a un empleado de banca en Roses (Girona) en septiembre de 2009 admitió el crimen tras su detención y dijo que lo había hecho "porque —la víctima— se lo merecía", según ha relatado en el juicio con jurado que se celebra en Girona el jefe de homicidios de los Mossos d'Esquadra, aunque ahora el presunto homicida niega los hechos.

"Nos dijo que estaba cansado, que ya no aguantaba más, que ya estaba hecho, que era una mala persona y un hijo de puta que les había hecho mucho daño", ha detallado el policía ante el jurado popular este miércoles en el Palacio de Justicia de Girona.

El imputado, Porfirio F.T., detalló antes de pasar a disposición judicial cómo había efectuado el asesinato: que se escondió detrás de un coche, que atacó a la víctima cuando ya estaba sentada en su vehículo, que falló en el intento de dispararle y que entonces empezó una pelea y que finalmente lo mató pegándole con el revolver, ha apuntado otro agente de la policía catalana también presente en su confesión.

"El acusado solamente podía tener conocimiento de ciertos detalles si realmente era el autor del crimen", ha añadido el agente; y es que aunque el caso ya estaba en manos del juez, la hipótesis que inicialmente planteó la policía en el cierre de la instrucción era ligeramente diferente a la que resultó finalmente y que pudieron contrastar gracias a la manifestación del acusado.

Los agentes, después de esta revelación, comprobaron ciertos aspectos de la investigación y pusieron en conocimiento del juez que el imputado les había confesado lo sucedido, aunque éste no ha vuelto a reconocerlo; de hecho, en su declaración de este martes en el juicio negó los cargos que se le imputan.

Este miércoles han declarado como testigos diferentes agentes y todos ellos han confirmado que la mayoría de las personas interrogadas contaron que existía muy mala relación entre la víctima y el acusado, incluso que había un "acoso continuo" de Porfirio F.T. hacia el fallecido, lo que le llevó a pedir el cambio de oficina.

## El revólver

También ha declarado la actual pareja del acusado y exmujer de la víctima, que ha manifestado que el arma con la que supuestamente el procesado cometió el crimen no era de su propiedad sino del fallecido.

"Hace muchos años, cuando todavía estábamos casados, abrí la guantera del coche y encontré el revólver, (la víctima) me dijo que no me asustara, que era de foguero y que solamente la tenía para asustar", ha relatado la mujer, que no ha dado más detalles sobre el asunto porque, según ella, nunca más preguntó por el arma.

También ha afirmado que Porfirio F.T. en ningún momento acosó o amenazó a la víctima, y que, si le cambiaron de oficina, fue porque sospechaban que participó en algún tipo de "fraude o estafa" y que por ello la entidad bancaria estaba planteándose despedirle.

"Si yo hubiera tenido la mínima duda ya no estaría con él", ha sentenciado la mujer.

Consulta aquí [más noticias de Girona](#).

## Relacionadas en 20minutos.es

La exmujer de Mulas asegura ser Amy Martin, la 'escritora' que cobró miles de euros de Ideas (24/01/13)

Rebajan la pena al policía que retuvo a un hombre simulando que era un narco (19/08/12)

## Noticias de Tu ciudad

Girona **Barcelona/Cataluña**

- > La Generalitat reforzará la conexión en autobús entre el Aeropuerto de Girona y la Costa Brava
- > El acusado de matar a un empleado de banca en Roses confesó ante Mossos y dijo que "lo merecía"
- > Cazan a un turismo circulando a 223 km/h en Argelaguer en un tramo permitido a 100
- > El Govern informa del veto a camiones en la N-II en Girona desde la medianoche del viernes

Pisos **Calcula tu ruta** Coches **Openbank**

# fotocasa.es

Escribe aquí qué y dónde buscas:

Buscar

## El tiempo en Girona

Hoy 18 Apr	Mañana 19 Apr	Sábado 20 Apr	Domingo 21 Apr
Min 9° Max 24°	Min 9° Max 17°	Min 2° Max 19°	Min 3° Max 19°
↓ 8 km/h 0 mm	↗ 17 km/h 8,3 mm	↓ 21 km/h 0,1 mm	↘ 9 km/h 0 mm

© tiempoytemperatura.es, FORECA

Buscar

Proporcionado por: **renfe**

# La filla de l'empleat de banca assassinat a Roses assegura que el seu pare tenia "mala relació" amb l'acusat

Els Mossos d'Esquadra van trobar restes de sang a les mans de Porfirio Fernández i a tovalloles que tenia a casa seva

Girona | 17/04/2013 - 21:46h

ACN



Notificar error | Tengo más Información



Seguir

Menéalo 

Tenien mala relació, havien discutit en més d'una ocasió i havien arribat a insultar-se. D'aquesta manera ha descrit la filla de la víctima la relació que tenia el seu pare amb l'acusat, Porfirio Fernández. La jove ha contradit així la versió de la seva mare -exdona de la víctima i actual parella de l'acusat- que ha assegurat que els dos homes no tenien relació i no es tractaven.

No ha estat l'única contradicció entre declaracions. La dona també havia assegurat que havia vist una pistola "molt semblant" a la feta servir durant el crim a la guantera del cotxe de la víctima. Segons les acusacions, l'acusat va anar a buscar de forma il·legal la pistola a Madrid amb la intenció de cometre l'assassinat. La filla ha assegurat que "mai" va veure que el seu pare tingués una pistola.

Un altre aspecte en el qual mare i filla s'han contradit està relacionat amb el que, segons les acusacions, seria un possible mòbil del crim; l'interès econòmic. Fiscalia i acusació particular creuen que l'acusat va planejar amb detall el crim i que inclús va triar el dia, perquè el dilluns següent la víctima tenia intenció d'anar al gestor per canviar el seu testament i evitar que la gestora de l'herència fos la seva exdona.

La mare, que finalment s'ha encarregat de gestionar l'herència de la víctima, ha assegurat que no tenia constància que la víctima tingués cap assegurança de vida mentre que la seva filla ha exposat que sí que n'hi havia i que els beneficiaris eren ella i el seu germà, encara menor d'edat.

Aquest dimecres a la tarda també han declarat els agents d'investigació que es van encarregar del cas. Els agents han exposat que van trobar restes de sang a les mans de l'acusat, al manillar de la moto que usava i també a la maneta d'entrada de casa seva i a tovalloles que hi havia. La hipòtesi és que l'home es va tacar de sang en treure's el mono que portava per no deixar rastre i els guants -els dos els va abandonar a l'escena del crim- i ho va transferir a aquests objectes quan va tornar cap a casa i es va rentar les mans.

Els agents també han explicat que a la foguera que havia fet l'acusat al pati no hi va trobar restes de plantes o llenya -com ell sosté- sinó que hi havia restes de tela i d'una sola de sabata que, segons la hipòtesi dels agents, hauria fet servir durant el crim.

Els Mossos conclouen que la hipòtesi més probable és que Porfirio Fernández entrés al garatge de la víctima i s'amagués darrere d'un cotxe fins que el va veure baixar. Llavors, es va apropar al seu cotxe i el va intentar matar a trets. Va errar els dos primers trets i la resta de bales es van encallar. Per aconseguir matar-lo, el va començar a colpejar i, finalment, el va rematar a cops de culata de revòlver.

## Judici interromput

Aquest dimecres a la tarda estava previst que declarassin també els pèrits de balística, els d'ADN i els forenses. Finalment, però, el judici ha quedat interromput perquè l'advocat de la defensa s'ha negat a continuar afirmant que no estava físicament en condicions de continuar després de 10 hores de judici. La magistrada li ha retret que no mostrés el seu desacord a fer sessions de matí i tarda en el moment d'elaborar el guió però ha suspès la sessió deixant els pèrits per dijous al matí.

Publicidad

Publicidad

LO MÁS >>

Ofrecido por 

LO MÁS VISTO

LO MÁS COMENTADO

▶ Ir a Lo más

AL MINUTO >>

02:21 ▶ El FBI cancela la rueda de prensa para informar del atentado de Boston

02:10 ▶ "Me da rabia haberme quedado con fama de poco sufridora"

01:53 ▶ La universidad sufrirá un nuevo recorte de entre el 10% y el 17%

01:37 • Malestar del PP por el tono de Cospedal con la PAH

01:35 ▶ Obama acusa a los senadores de ceder a presiones y mentiras del lobby pro armas

▶ Ir al minuto

Publicidad

Publicidad

Publicidad

Manteniment urbanístic

## Canvien 2.400 m2 d'asfalt al centre de Roses

Les obres s'han dut a terme a espais com la plaça Catalunya o la Gran Via Pau Casals

17.04.2013 | 23:00

**EMPORDA.INFO** Aquest dimecres 17 d'abril s'han iniciat a la plaça Catalunya els treballs de conservació i manteniment de paviments asfàltics que durant els propers dies es portaran a terme a diversos carrers del centre de Roses. Concretament, els vials que renovaran el seu asfaltat són, a més de la plaça Catalunya, els carrers Escorxador, Ramon y Cajal i Trinitat, la rotonda de la plaça Pep Ventura, la Gran Via Pau Casals, i els carrers Doctor Ferran i de la Pedrera.



Treballs a la plaça Catalunya EMPORDA.INFO

 Fotos de la notícia

Amb aquesta actuació, el consistori prossegueix amb els treballs de manteniment de fermes de la via pública que realitza periòdicament, i que té per objectiu mantenir en òptimes condicions de vialitat i qualitat urbana els carrers de la població. Les diferents actuacions són fruit de l'estudi continuat que l'Ajuntament realitza entorn a l'estat de paviments, on es detallen els punts observats en funció del grau de deteriorament, de les incidències detectades i de la prioritat marcada.

Tot i que en molts casos aquestes tasques de manteniment són realitzades directament per l'empresa municipal Rosersa, en aquelles actuacions més complexes que precisen equips complets d'asfaltat i maquinària específica, l'Ajuntament externalitza les obres amb empreses especialitzades, com és el cas de l'actual projecte.

Els treballs iniciats avui suposaran l'asfaltat d'un total de 2,400 m2 d'asfalt, tindran una durada aproximada de dues setmanes i un cost de 30,800 €.

### Enquesta

**Creieu que la sentència del TSJC sobre el català crea confrontació a l'aula?**

La polèmica amb el català a l'escola segueix oberta

Sí 50%

No 50%

Enllaços recomanats: Hoteles Baratos | Vehicles d'Ocasíó | DEPOSITOS Open 4% | Oscars | Premios Goya





## Notícies

Comenta

### Es posa en marxa la ruta 'Empordà, camins de vi'

La proposta integra tres itineraris vinculats a la cultura vitivinícola

Dimecres, 17 d'abril de 2013

El Consell Comarcal de l'Alt Empordà i el Consell Regulador de la DO Empordà acaben d'editar 'Empordà, camins de vi', que recull l'oferta enoturística de la DO a través de tres rutes per l'Alt i el Baix Empordà. El fulletó, del qual s'han editat 40.000 exemplars, inclou tres itineraris: 'El camí del Vi de l'Empordà', que va de Roses a Capmany; 'El Camí del Vi i el Suro', de Calonge a Cruïlles, i el 'El Camí d'Enllaç', entre Cruïlles i Roses.



Vinyes de garnatxa

La publicació promocional inclou les dades principals de prop d'una cinquantena de cellers inclosos dins les rutes, amb l'adreça, el telèfon de contacte o el web o altres informacions d'interès, com la seva localització o si s'hi fan visites guiades. A banda de la informació vitivinícola, el fulletó destaca altres atractius paisatgístics o culturals d'aquestes rutes, com els espais d'interès natural del cap de Creus, l'Albera, les Gavarres o les illes Medes, els museus Dalí de Figueres i del Suro de Palafrugell o el jaciment d'Empúries.

A partir d'aquest mes d'abril les diferents oficines de turisme i punts d'informació de la comarca podran difondre el nou tríptic amb els tres itineraris. També es pot descarregar al [web](#) de la DO Empordà, on s'elaboren vins nascuts de l'heterogeneïtat dels sòls i microclimes empordanesos, amb el denominador comú de la famosa garnatxa de l'Empordà.

Comparteix

Envia-ho a un amic Imprimeix la pàgina Escriu un comentari

Escriu el teu comentari

Per fer un comentari, has de ser usuari registrat de [Descobrir.cat](#). Si encara no ho ets, [fes-te'n ara](#). Recorda que el comentari apareixerà amb el teu nom d'usuari.

PUBLICITAT



### Rànquing

+ vistos

+ comentats

1. Obre a Terrassa el primer...
2. El Montsec té el millor cel...
3. S'estrena El Camí del...
4. El Tren del Cement inicia una...
5. Obre a Viladrau l'Espai...

PUBLICITAT

SUBSCRIU-TE A  
CUINA i GAUDEIX DE

3 MESOS  
GRATIS  
A L'ARA



### Agenda

20 d'abril

Observació d'estels a la vall de Ribes

20 d'abril

'Entra al món màgic de les colònies'

Del 12 al 21 d'abril

Espais de Poesia 2013


Del 19 al 21 d'abril

XXX Festa dels Tres Tombs i XVII Fira Medieval

# VR Vila de Roses

El diari digital dels Rosincs

PORTADA | ACTUALITAT | AJUNTAMENT | OPINIÓ | CARNAVAL | CONTACTA

Search Site 

Loading...

## La Generalitat posarà en marxa aquest estiu busos directes a l'aeroport de Girona des dels municipis de costa de l'Empordà

Per ViladeRoses / 17 Abril 2013 / No Comentat

Es potenciarà també la comunicació amb els serveis ferroviaris d'alta velocitat a l'estació de Figueres-Vilafant i les comunicacions amb Girona i Barcelona

El secretari de Territori i Mobilitat, Ricard Font, acompanyat del director general de Transports i Mobilitat, Pere Padrosa, i dels representants de diversos municipis i consells comarcals, ha presentat aquest matí l'Estudi de millora del transport públic a la Costa Brava on la principal novetat és el reforç de les connexions dels



municipis de l'Empordà amb els aeroports de Girona i Barcelona, ja a partir d'aquest estiu. També es reforçaran aquest any les línies de transport per carretera dels principals municipis amb moviments a l'estiu. Una part de les mesures entraran en funcionament ja aquest any mentre que la resta d'actuacions s'aniran implantant al llarg del 2014, en funció de l'assignació pressupostària.

### Milliores amb l'aeroport de Girona i del Prat

De les mesures que s'implantaràn de manera immediata hi ha la posada en funcionament, aquest mesos de juliol i agost, d'expedicions diàries que connectaran l'aeroport de Girona amb els principals municipis de la costa del Baix Empordà: Palafrugell, Palamós, Sant Antoni de Calonge, Platja d'Aro i Sang Feliu de Guíxols. D'aquesta manera, s'establiran 12 expedicions diàries d'anada i 12 de tornada des de Palafrugell, de les quals 4 faran parada a l'estació de tren de Caldes de Malavella, on es coordinaran amb els serveis ferroviaris que connecten amb Barcelona. El preu d'aquest servei serà de 8 euros per bitllet.

En una segona fase es preveu la creació de nous serveis, que entrarien en funcionament l'estiu de 2014. Serien 2 expedicions diàries d'anada i 2 de tornada des de Begur, perllongant algunes de les expedicions actuals amb Girona i la Bisbal d'Empordà; i 2 diàries per sentit des de l'Escala. També es contempla el perllongament fins a Cadaqués de l'actual servei Roses-Aeroport de Girona, que disposa de 2 expedicions d'anada i 2 de tornada a l'estiu.

Pel que fa a l'aeroport del Prat, l'estudi proposa mantenir la mesura impulsada l'estiu



### NOTÍCIES MÉS LLEGIDES

- La 3a Jornada Gastronòmica Norat Gotanegra reuneix setanta professionals del sector
- GEN Roses, de la sequera a la victòria
- El C.P.R. La Perla sense èxit al campionat de Catalunya de Clubs de Surfcasting

### COMENTARIS RECENTS

- Quim Pedret en El document d'abril de l'Arxiu de Roses reconeix el compromís del mestre Moisès Garriga
- Paco en L'atleta de Roses Xavi Llamas guanya amb autoritat la 9a marxa 24 hores del Cap de Creus de 87 km
- Francesc en Un Adrià Puntí genial va fer seu el Teatre Municipal de Roses
- Mercè en Un Adrià Puntí genial va fer seu el Teatre Municipal de Roses
- Sergio en Les barraques de pescadors de cala Jóncols i La Pelosa, bens d'interès cultural

passat de prolongar alguns serveis de la Costa Brava fins a la terminal 2. Així, es preveuen 8 expedicions d'anada i 8 de tornada des de l'1 de juliol fins al 31 d'agost entre Torroella de Montgrí i l'aeroport del Prat, amb parades també a l'Estartit, l'Escala, Pals, Begur, Palafrugell, Palamós, Sant Antoni de Calonge, Platja d'Aro, S'Agaró, Sant Feliu de Guíxols i Santa Cristina d'Aro. I també en la línia de Cadaqués amb Barcelona, amb 8 expedicions d'anada i 8 de tornada en el mateix període, parant a Roses, Empuriabrava i Castelló d'Empúries.

#### Milliores amb Girona

Pel que fa a les comunicacions amb la ciutat de Girona, i a partir del segon semestre de 2013, es reestructurarà l'actual servei Blanes-Lloret-Girona de manera que es garantirà durant tot l'any 1 expedició cada hora en feiners i cada dues hores en dissabtes, diumenges i festius, entre les 7.00h i les 21.00.

I també s'aprofitarà la millora amb l'aeroport de Girona i els municipis de la costa sud del Baix Empordà fent parar 8 expedicions d'anada i 8 de tornada a l'estació de tren de Girona, coordinant els horaris amb els serveis ferroviaris del TAV.

#### Altres mesures a implantar a partir de l'estiu de 2013

A les línies que comuniquen l'Escala amb Figueres s'afegiran noves parades als càmpings de l'Escala i de Sant Pere Pescador. D'altra banda, es crearà una nova parada discrecional a l'estació de tren de Llançà per les línies de bus Figueres-el Port de la Selva i Figueres-Portbou, coordinant l'horari d'aquests serveis amb els de regionals i rodalies que venen de Barcelona.

També es millorarà la coordinació horària entre les línies de bus Cadaqués-Girona-Tossa-Lloret i Cadaqués-Girona per evitar els solapaments entre dues de les expedicions de tornada. I es posarà en marxa un nou servei turístic de Rodalies Figueres-Llançà-Colera-Portbou amb 2 noves expedicions diàries per sentit.

L'estudi proposa, de cara a l'estiu, modificar alguns serveis entre Roses i Figueres, amb diferents itineraris per incrementar la freqüència entre les dues poblacions de l'Alt Empordà.

#### Milliores en la connexió amb l'alta velocitat

En relació amb l'estació del TAV a Figueres-Vilafant, s'està treballant per disposar, previsiblement al segon semestre de 2013, d'un bitllet combinat de bus i tren que permetrà a l'usuari dels serveis d'alta velocitat usar la llençadora que comunica l'estació de bus de Figueres i la del TAV de Figueres Vilafant.

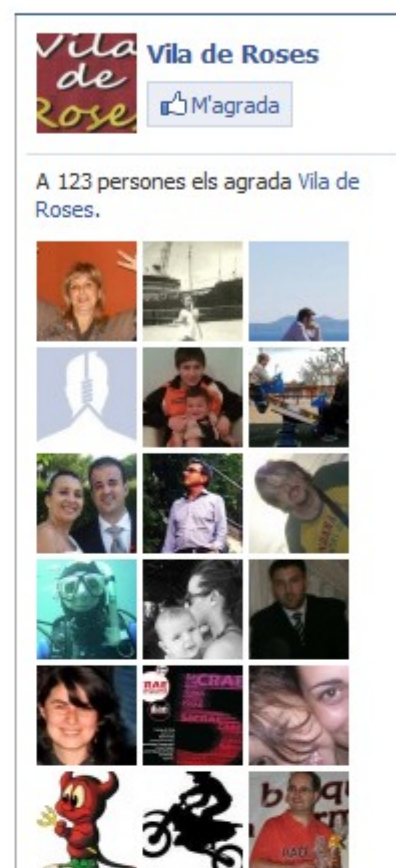
A més, s'estudiarà, ja de cara a l'any vinent, la possibilitat de perllongar alguns dels serveis de transport per carretera que uneixen actualment Figueres amb els municipis de la costa de l'Alt Empordà com Portbou, Roses, Cadaqués i l'Escala.

#### Propostes per dur a terme a partir del 2014

- Milliores tarifàries dels serveis de la Costa Brava amb Barcelona. Hi haurà abonaments tipus T-10/120 amb descomptes del 50% respecte del bitllet actual a les línies dels diferents corredors entre Barcelona i els municipis de costa de la Selva, del Baix Empordà i de l'Alt Empordà.
- Nou servei nocturn Lloret de Mar-Girona amb 4 expedicions diàries per sentit (juliol i l'agost).
- Millora de la freqüència del Lloret de Mar-Palamós durant els mesos d'estiu consolidant un total de 4 expedicions diàries per sentit que passarien, a més, per Tossa de Mar, Santa Cristina d'Aro, Sant Feliu de Guíxols, S'Agaró, Platja d'Aro i Calonge.
- Nou servei a l'estiu entre l'Escala i Roses amb 4 expedicions diàries per sentit amb parades a Sant Pere Pescador, als càmpings de Sant Pere Pescador, a les ruïnes d'Empúries, al Parc dels Aiguamolls, a Empuriabrava, a Castelló d'Empúries i Roses. Es pot estudiar perllongar-lo fins a Torroella de Montgrí, passant per Ullà i Bellcaire d'Empordà.
- Nou servei directe a l'estiu que comunicarà Cadaqués-el Port de la Selva-Llançà-Colera-Portbou amb 2 expedicions diàries per sentit.
- A l'estiu incrementar 1 expedició diària per sentit el tram Tossa de Mar – Girona aprofitant alguna de les línies actuals que uneixen les dues poblacions.
- A les línies Cadaqués – Girona – Lloret i Cadaqués – Girona afegir una nova parada a Empuriabrava durant tot l'any i als Aiguamolls de l'Empordà només per l'estiu.
- Incrementar la freqüència de la línia Roses – Palau-Saverdera – Figueres substituint 2 de les 4 expedicions per sentit actuals que passen per Castelló d'Empúries i Vilasacra, fent-les passar per Vilajuïga (estació de tren). D'aquesta manera es passarà de les actuals 4 expedicions diàries per sentit a 6 d'anada i 6 de tornada durant tot l'any.
- Incrementar la freqüència de la línia Cadaqués – Figueres – Selva de Mar a 3 expedicions diàries per sentit durant l'estiu i 1 expedició diària per sentit durant la resta de l'any.

- Abril 2013
- Març 2013
- Febrer 2013
- Gener 2013
- Desembre 2012
- Novembre 2012
- Octubre 2012
- Setembre 2012
- Agost 2012
- Juliol 2012

#### FACEBOOK VILA DE ROSES



#### ACTUALITZACIONS DEL TWITTER

- Homs defensa l'estat propi per a Catalunya perquè és un "dret democràtic inalienable" [wp.me/p2L1qQ-2iN](http://wp.me/p2L1qQ-2iN) 1 hour ago
- El Consell celebra una jornada per impulsar la comercialització de paquets turístics [wp.me/p2L1qQ-2iK](http://wp.me/p2L1qQ-2iK) 9 hours ago
- La Generalitat posarà en marxa busos directes a l'aeroport de Girona des dels municipis de costa de #empordà [viladeroses.cat/la-generalitat...](http://viladeroses.cat/la-generalitat...) 9 hours ago

Follow @ViladeRoses

- Perllongar fins a Torroella de Montgrí algunes de les expedicions actuals entre l'Escala i Figueres durant l'estiu, passant per Ullà i Bellcaire de l'Empordà
- Per a la línia Portbou – Figueres – Roses s'estudiarà el trasllat de la parada actual de Portbou, allunyada del centre, fins el passeig pels serveis de bus de l'estiu.

#### Milliores de velocitat comercial i d'informació a l'usuari

L'Estudi també contempla diferents mesures per millorar la velocitat comercial i la informació a l'usuari. En aquest sentit, s'analitzarà amb els municipis mesures de millora de la velocitat comercial del bus, com per exemple la prioritització semafòrica en els recorreguts urbans d'alguns serveis d'autobusos interurbans.

I conjuntament amb els serveis turístics dels municipis i d'altres agents de promoció turística de la Costa Brava s'editarà una guia de serveis de transport públic de la Costa Brava que, entre d'altres aspectes, inclourà la connexió amb les parades més properes dels Camins de Ronda.

#### Serveis de bus exprés previstos

I finalment, i seguint la planificació prevista al Pla de Transports de Viatgers de Catalunya actualment en redacció, es preveu la implantació entre el 2014 i el 2020 dels següents serveis de bus exprés:

- Blanes – Lloret de Mar
- Figueres – Roses
- Girona – Palamós
- Girona – Lloret de Mar
- Girona – Torroella de Montgrí – l'Estartit

Comparteix això:



Like this:

M'agrada S'està carregant...

Print Email

- Published: 10 hores ago on 17 Abril 2013
- By: [ViladeRoses](#)
- Last Modified: Abril 17, 2013 @ 10:29 pm
- Filed Under: [Actualitat](#), [Societat](#)
- 

← ARTICLE ANTERIOR

**El Consell celebra una jornada per impulsar la comercialització de paquets turístics**

SEGÜENT ARTICLE →

**Restitució de 2.400 m2 d'asfalt a diferents carrers del centre de Roses**

#### ABOUT THE AUTHOR



**ViladeRoses**

[View all articles by ViladeRoses »](#)



Correu electrònic (necessari)

(Address never made public)


Nom (necessari)

Lloc web

# VR Vila de Roses

El diari digital dels Rosincs

PORTADA | ACTUALITAT | AJUNTAMENT | OPINIÓ | CARNAVAL | CONTACTA

Search Site 

Loading...

## Restitució de 2.400 m2 d'asfalt a diferents carrers del centre de Roses

Per ViladeRoses / 17 Abril 2013 / No Comentat

Aquest matí s'han iniciat a la plaça Catalunya els treballs de renovació i manteniment de l'asfalt que durant els propers dies es portaran a terme a diversos carrers del centre de Roses






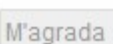
Concretament, els vials que renovaran el seu asfaltat són, a més de la plaça Catalunya, els carrers Escorxador, Ramon y Cajal i Trinitat, la rotonda de la plaça Pep Ventura, la Gran Via Pau Casals, i els carrers Doctor Ferran i de la Pedrera.



Amb aquesta actuació, el consistori prossegueix amb els treballs de manteniment de fers de la via pública que realitza periòdicament, i que té per objectiu mantenir en òptimes condicions de vialitat i qualitat urbana els carrers de la població. Les diferents actuacions són fruit de l'estudi continuat que l'Ajuntament realitza entorn a l'estat de paviments, on es detallen els punts observats en funció del grau de deteriorament, de les incidències detectades i de la prioritat marcada.

Tot i que en molts casos aquestes tasques de manteniment són realitzades directament per l'empresa municipal Rosersa, en aquelles actuacions més complexes que precisen equips complets d'asfaltat i maquinària específica, l'Ajuntament externalitza les obres amb empreses especialitzades, com és el cas de l'actual projecte.

Els treballs iniciats avui suposaran l'asfaltat d'un total de 2,400 m2 d'asfalt, tindran una durada aproximada de dues setmanes i un cost de 30,800 €.

Comparteix això:  Google +1  Facebook  Twitter  LinkedIn  PinterestLike this:  M'agrada S'està carregant... Print  Email

• Published: 14 hores ago on 17 Abril 2013



### NOTÍCIES MÉS LLEGIDES


- [La 3a Jornada Gastronòmica Norat Gotanegra reuneix setanta professionals del sector](#)
- [GEN Roses, de la sequera a la victòria](#)
- [El C.P.R. La Perla sense èxit al campionat de Catalunya de Clubs de Surfcasting](#)

### COMENTARIS RECENTS

- [Quim Pedret en El document d'abril de l'Arxiu de Roses reconeix el compromís del mestre Moisès Garriga](#)
- [Paco en L'atleta de Roses Xavi Llamas guanya amb autoritat la 9a marxa 24 hores del Cap de Creus de 87 km](#)
- [Francesc en Un Adrià Puntí genial va fer seu el Teatre Municipal de Roses](#)
- [Mercè en Un Adrià Puntí genial va fer seu el Teatre Municipal de Roses](#)
- [Sergio en Les barraques de pescadors de cala Jóncols i La Pelosa, bens d'interés cultural](#)

# VR Vila de Roses

El diari digital dels Rosincs

[PORTADA](#) | [ACTUALITAT](#) | [AJUNTAMENT](#) | [OPINIÓ](#) | [CARNAVAL](#) | [CONTACTA](#) |Search Site 

Loading...






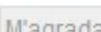

## Els adolescents centraran la 2<sup>a</sup> xerrada del 5è Cicle de Conferències del Cap Norfeu

Per ViladeRoses / 17 Abril 2013 / No Comentat

Els adolescents i la gestió dels sentiments centren la segona xerrada del Cicle de l'institut Cap Norfeu

“Com ajudar els adolescents a gestionar els sentiments”, és el títol de la segona xerrada que tindrà lloc a l'institut Cap Norfeu de Roses, dins el 5è Cicle de Conferències adreçades a les famílies organitzada pel centre.

L'acte tindrà lloc demà, dijous 18 d'abril, a partir de les 19,30 h al centre, i anirà a càrrec del psicopedagog Jordi Hernández.

Comparteix això:  Google +1  Facebook  Twitter  LinkedIn  PinterestLike this:  M'agrada  S'està carregant... Print  Email

- Published: 16 hores ago on 17 Abril 2013
- By: ViladeRoses
- Last Modified: Abril 17, 2013 @ 4:47 pm
- Filed Under: [Actualitat](#), [Ensenyament](#)
- Tagged With: [Cicle de conferències](#), [Institut Cap Norfeu](#), [Roses](#).



### NOTÍCIES MÉS LLEGIDES

- [La 3a Jornada Gastronòmica Norat Gotanegra reuneix setanta professionals del sector](#)
- [GEN Roses, de la sequera a la victòria](#)
- [El C.P.R. La Perla sense èxit al campionat de Catalunya de Clubs de Surfcasting](#)

### COMENTARIS RECENTS

- [Quim Pedret en El document d'abril de l'Arxiu de Roses reconeix el compromís del mestre Moisès Garriga](#)
- [Paco en L'atleta de Roses Xavi Llamas guanya amb autoritat la 9a marxa 24 hores del Cap de Creus de 87 km](#)
- [Francesc en Un Adrià Puntí genial va fer seu el Teatre Municipal de Roses](#)
- [Mercè en Un Adrià Puntí genial va fer seu el Teatre Municipal de Roses](#)
- [Sergio en Les barraques de pescadors de cala Jóncols i La Pelosa, bens d'interés cultural](#)

# Guia de Roses

[Inici](#) [Notícies](#) [Agenda](#) [Directoris](#) [Imatges](#) [Contacta](#)

Cerca



**RESTAURANT EL NIU**  
Cuina catalana  
Especialitat en cargols a la llaua  
Preus per grups Menú setmanal 14€  
972 459 653

Ajuntament de Roses [www.roses.cat](http://www.roses.cat)



TEL.972254949

Peix i marisc  
IMPORTACIÓ  
EXPORTACIÓ  
FIRES  
ARTESANALS



## CiU reclama al govern de l'Estat que la base militar EVA-4 ubicada al Parc Natural del Cap de Creus (Roses) es destini a l'estudi i difusió del medi natural

POLÍTICA

17/04/2013 - 12:55

Páramo vol evitar l'abandonament i posterior deteriorament d'aquestes instal·lacions i que se'ls doni una finalitat més profitosa com la sostenibilitat ambiental.

El diputat del Grup Parlamentari Català (CiU) al Congrés per Girona, Carles Páramo, defensarà dijous una **Proposició no de Llei en la qual insta el govern a donar una utilització racional de la base militar EVA-4 o Base del Pení a Roses (Girona) destinant a l'estudi i difusió del medi natural i dels valors del Parc natural del Cap de Creus (Roses).**

Amb aquesta iniciativa parlamentària, Páramo vol evitar que aquestes instal·lacions quedin l'oblit i l'abandó. Atès que el Ministeri de Defensa ha iniciat el procés de desafectació d'aquesta base, Páramo vol aprofitar per sol·licitar la cessió com més aviat d'aquests terrenys i edificis de la finca al Departament que dirigeix Miguel Arias Cañete perquè així, des del Ministeri de Medi Ambient, es destinin a apropar el Parc situat a Roses als ciutadans i a la defensa de la sostenibilitat ambiental.

El parlamentari de CiU vol **evitar l'abandonament d'aquestes instal·lacions i un posterior deteriorament de les mateixes i donar-li una utilització més profitosa, com ara la defensa de la sostenibilitat ambiental, en aquest cas del Parc Natural del Cap de Creus. A més, recorda que la finca amb les instal·lacions no tenen valor urbanístic atès que es troba immers en un parc natural, el que fa encara més convenient destinar el seu ús a fins relacionats amb el mateix.**



[NOTÍCIES RELACIONADES](#)

[Notícies](#)

» [Afegeix un comentari nou](#) 50 lectures

[Tornar enrere](#) [Anar a l'inici](#)

**TIC  
ROSES**


disseny web  
serveis gràfics  
social media  
publicitat  
informàtica  
formació

[www.ticroses.com](http://www.ticroses.com)



17.04.2013 12:34:49 h Bàscara lluitarà perquè l'N-II no es converteixi en autovia

PUBLICITAT



< anterior | següent >


## CiU de Roses vol recuperar la base militar EVA-4

Carles Pàramo vol evitar l'abandonament i posterior deteriorament d'aquestes instal·lacions



ARAGIRONA.CAT - ROSES » ALT EMPORDÀ » DIMECRES, 17.4.2013. 12:05 H



 base militar, Cap de Creus, Carles Pàramo, EVA-4, Roses

 Me gusta 0

 Tweet

El diputat del Grup Parlamentari Català (CiU) al Congrés per Girona, Carles Pàramo, defensarà dijous una Proposició no de Llei en la qual insta el govern a donar una utilització racional de la base militar EVA-4 o Base del Pení a Roses (Girona) destinant a l'estudi i difusió del medi natural i dels valors del Parc natural del Cap de Creus (Roses).

□ Amb aquesta iniciativa parlamentària, Pàramo vol evitar que aquestes instal·lacions quedin l'oblit i l'abandó. Atès que el Ministeri de Defensa ha iniciat el procés de desafectació d'aquesta base, Pàramo vol aprofitar per sol·licitar la cessió com més aviat d'aquests terrenys i edificis de la finca al Departament que dirigeix Miguel Arias Cañete perquè així, des del Ministeri de Medi Ambient, es destinin a apropar el Parc situat a Roses als ciutadans i a la defensa de la sostenibilitat ambiental.

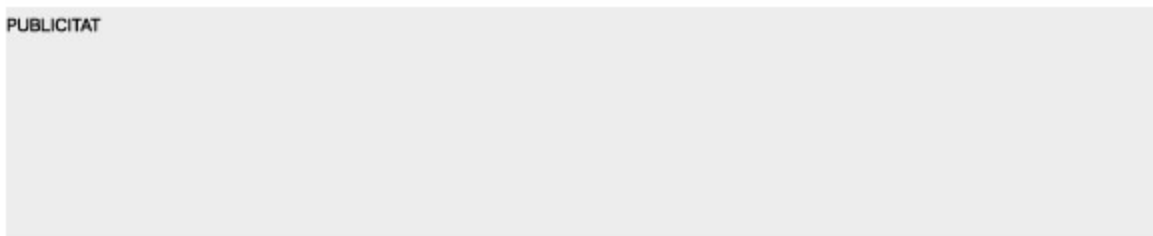
□ □ El parlamentari de CiU vol evitar l'abandonament d'aquestes instal·lacions i un posterior deteriorament de les mateixes i donar-li una utilització més profitosa, com ara la defensa de la sostenibilitat ambiental, en aquest cas del Parc Natural del Cap de Creus. A més, recorda que la finca amb les instal·lacions no tenen valor urbanístic atès que es troba immers en un parc natural, el que fa encara més convenient destinar el seu ús a fins relacionats amb el mateix.

 834 lectures  Cap comentari

 Imprimir  Enviar 

Follow

PUBLICITAT



comentaris

PUBLICITAT

PUBLICITAT

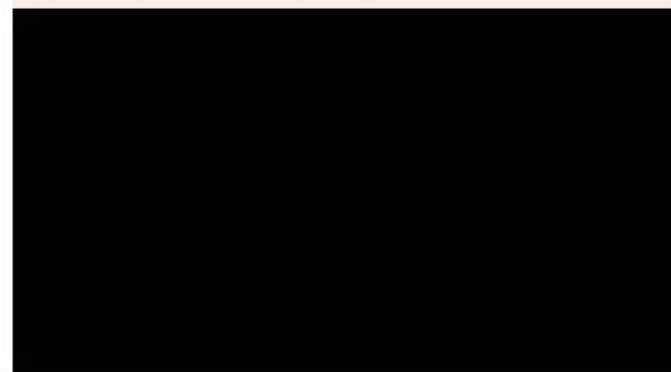
PUBLICITAT



### aravídeos

#### Presentat el nou cartell de Girona, Temps de Flors 2013

L'alcalde de Girona, Carles Puigdemont, ha reconegut la dificultat per escollir l'obra guanyadora davant "la quantitat d'obres que mereixien ... [+]



Festival Strenes: diumenge 14 amb minimúsica, Beth i la secció Descobertes



Festival Strenes: divendres 12 d'abril amb Lax'n'busto, Els Catarres i Maria del Mar Bonet entre altres



Festival Strenes: dissabte 13 amb Delafé y las Flores azules i Blaumut entre altres



¡A mi me hablas en español! (Catalanofòbia)



El Festival Strenes s'estrena



Els Jardins Puig Pujades de Figueres s'han ampliat en 1.300



Josep Maria Corredor torna a casa

