

Recull de Premsa

dissabte, 02 de juny de 2012



Ajuntament de Roses

Maverick Viñales marca el segon millor temps en els lliures a Montmeló

► El francès Rossi el supera per molt poc, mentre que Jorge Lorenzo i Thomas Luthi són els més ràpids en MotoGP i Moto 2

MONTMELÓ | AGÈNCIES/DDG

■ El pilot de Roses Maverick Viñales (FTR Honda), segon en els entrenaments lliures de Moto3, va assegurar sentir-se molt satisfet perquè ha trobat «una bona posada a punt» que li ha permès rodar molt còmode. Superat pel francès Louis Rossi únicament per 150 mil·lèsimes, Viñales va destacar que el traçat de Montmeló és «bastant diferent» als quatre circuits on s'ha corregut aquest any en el Mundial. «Té revolts molt llargs i en els anteriors circuits els revolts eren pràcticament angles tancats», va destacar l'empordanès, qui va recalcar que en relació a les anteriors motos de 125 cc, ara amb les noves de Moto3 no s'arriba tan ràpid a la recta de tribuna.

Rossi va tornar a demostrar el seu gran estat de forma i va ser el més ràpid en la segona tanda d'entrenaments de Moto3. El pilot nascut a Le Mans, i que fa 15 dies va guanyar el Gran Premi de França, va demostrar que no únicament és capaç de guanyar carreres per eliminació, com aquella disputada sota la pluja, sinó que també va molt ràpid en sec. Rossi va ser molt regular durant la sessió i va superar el gran favorit per a la carrera de diumenge, Viñales, per un escàs marge de 150 mil·lèsimes. El pilot de Roses havia dominat la primera sessió a primera hora del matí, però la millora del francès va ser espectacular, ja que va rebaixar el seu temps en 1,3 segons. Després de tots dos es va situar Sandro Cortese. L'alemany, líder del Mundial, va ser tercer en les dues sessions i va ser l'únic que va aguantar el ritme de Rossi i de Viñales. La resta es va situar a més diferència. Per exemple, el portuguès Manuel Oliveira va tancar el seu millor crono a gairebé un segon de Rossi i l'anglès Danny Kent va ser cinquè, a poca distància. Isaac Viñales va fer el vint-i-cinquè temps en aquesta segona sessió. «Del primer entrenament al segon ha pujat molt la temperatura i la pista patinava molt més, però la carrera serà a les onze (del matí), així que aquestes referències no serviran per diumenge», va explicar, just després de baixar de la seva moto un Maverick Viñales que avui serà el gran candidat a fer-se amb la «pole position».

En MotoGP, Lorenzo va mantenir un gran nivell durant les dues sessions. Va ser tercer a la primera, però va millorar gairebé un segon les prestacions de la seva Yamaha en la segona i va tancar la jornada amb 1:42.99. La sorpresa de la jornada, però, la va protagonitzar Álvaro Baptista, qui va dominar la segona tanda d'entrenaments durant uns quants minuts. Baptista va ser el millor pilot



► PRIMERA JORNADA A MONTMELÓ. 1 Maverick Viñales perseguit pel portuguès Manuel Oliveira en una moment dels entrenaments. 2 Jorge Lorenzo va ser el més ràpid a MotoGP i lluitarà per la victòria el diumenge. 3 Preocupació per Marc Márquez que va estar ahir molt lluny dels primers en Moto2.

Dani Pedrosa només va poder marcar el setè millor temps en MotoGP i el cerveri Marc Márquez el dotzè en Moto2

d'Honda en la segona tanda d'entrenaments i va marcar un temps d'1:42.306. Crutchlow va marcar, al final, el tercer millor temps mentre que, a la tarda, varen brillar Ben Spies i Andrea Dovizioso, que, com Lorenzo i Baptista, van arribar a dominar la tanda. No van estar a tan bon nivell les hondes de Dani Pedrosa i de Casey Stoner, sobretot a la segona tanda. Stoner va ser el millor en la tanda matinal, però desè en la de la tarda, mentre que Pedrosa va ser segon al matí i setè a la tarda. Valentino Rossi (Ducati) va ser el pilot que ha aconseguit més velocitat punta en la categoria reina, a 337,2 km/h durant la primera sessió d'entrenaments lliures del matí.

En Moto2, el domini de Thomas Luthi va ser incontestable. Va dominar les dues sessions amb solvència. A la tanda de la tarda va marcar el seu millor crono en la cinquena volta (1:46.768) i amb això ja en va tenir suficient per liderar la classificació sobreposant-se a una sortida de pista sense conseqüències. Després d'ell, es va classificar l'anglès Scott Redding, així com Pol Espargaró. El català, líder del Mundial, va anar de menys a més i va esgotar les seves opcions en les últimes voltes. L'italià Andrea Iannone, a qui se li dona força bé el traçat barceloní, va finalitzar quart. Marc Márquez només va poder ser dotzè.

endesa CONSELLS D'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA I SOSTENIBILITAT

PETJADA ECOLÒGICA. Recordes que quan vam parlar de petjada ecològica vam esmentar l'impacte ambiental que totes les persones provoquem quan consumim aliments, aigua, energia... i que estem consumint una part dels recursos limitats del nostre planeta?

EMISSIONS DE CO₂ A L'ATMOSFERA. Sabies que per cada quilowatt-hora que consumim cadascun de nosaltres arribem a emetre més de 400 grams de diòxid de carboni a l'atmosfera?

ESTALVI ENERGÈTIC. Sabies que per cada quilowatt-hora que evitem consumir estalviem més d'11 cèntims d'euro, és a dir, gairebé 19 de les antigues pessetes? I, a més, evitem emetre més de 400 grams de diòxid de carboni a l'atmosfera?

ENERGIA SOLAR. Saps que l'energia solar és neta i respectuosa amb el medi ambient, contribueix al desenvolupament sostenible i a més permet estalviar en electricitat i aigua de forma considerable?

Un espectacle de Joan Frank Charansonnet defensa la catalanitat i anarquia de Dalí

► El director i actor estrena a la sala Gaudí «Una comèdia DALÍrant», que es podria representar a Roses i a Figueres la propera tardor

BARCELONA | ACN/DdG

■ El director i actor Joan Frank Charansonnet fa molts anys que està relacionat amb el món de Salvador Dalí i no només perquè és empordanès. La seva família va tenir lligams amb el pintor i tenia, com ell mateix admet, «moltes ganes de fer un Dalí, però en teatre, perquè és la forma més canyera d'afrontar-lo». Doncs bé, Joan Frank Charansonnet dirigeix i protagonitza l'espectacle *Una Comèdia DALÍrant*, estrenada aquest divendres al Teatre Gaudí i que es podrà veure fins a l'1 de juliol. En una entrevista, Joan Frank ha destacat que a l'obra vol mostrar la catalanitat i l'anarquia de Dalí.

L'obra proposa un viatge per la vida de Dalí amb tocs de comèdia i repassa moments documentats a través d'entrevistes al pintor. La primera part situa l'espectador a l'any 51 amb Dalí a Nova York en un programa televisiu; la segona, a París a mitjan anys 60, on ja es veu «l'histrionisme de Dalí»; a la tercera part, es planteja una entrevista amb un periodista feixista i un més liberal un any després de morir Franco, i la darrera part representa el món de Dalí a Port Lligat a través d'una entrevista feta per dos argentins.

El director i actor ha destacat



L'actor Joan Frank Charansonnet transformat com a Dalí.

que «als genis no els sabem cuidar i no es pot dubtar de la catalanitat» de Dalí. També ha recordat que se'l critica perquè ho va deixar tot a l'Estat espanyol i era monàrquic. «Dalí havia estat anarquista en una època i després va ser molt català i estimava la seva terra, els seus productes, la seva gastronomia, la seva gent o els pescadors». Ha considerat que, a més, Dalí va portar aquesta catalanitat a tot el món.

A l'obra no citen en cap moment el nom de Salvador Dalí i es refereixen al pintor protagonista com

J. F. Sebastià. Joan Frank ha dit que el motiu és per fer-ho «amb total llibertat artística. No m'he posat en contacte amb la Fundació Gala-Dalí, però m'hagués retallat com a censura més de la meitat del guió i vull treballar en llibertat». El muntatge és una producció de la Companyia Xavi Vola Teatre i també compta amb l'actuació de Ferran Terraza, Miquel Sitjar, Patricia Bargalló, Albert Lladó i Cristian Aquino. L'obra es podria representar a Roses a partir de la tardor, i a Figueres. A finals d'any es podria fer a Madrid.

L'Arqueològic de Girona viatja al passat de la mà dels clicks de Famobil



Reproducció d'un episodi històric.

GIRONA | DdG

■ La seu gironina del Museu d'Arqueologia de Catalunya, a l'antiga església de Sant Pere de Galligants, ha inaugurat l'exposició *Play Stories. Juga i aprèn amb els clicks*, que romandrà oberta fins al 7 de setembre de 2012.

El museu ha informat que *Play Stories* proposa a la mainada i als adults fer un viatge a la vida dels homes de la prehistòria, als contactes comercials de fenicis i ibers, als ritus de momificació de l'antic Egipte, a les guerres romanes... i fins i tot a l'època dels dinosaures. El principi de l'exposició és que quan juguem, el temps no compta i, d'aquesta manera, el visitant pot entrar en diversos períodes de la història.

Aquesta petita mostra, que es va poder veure fa uns mesos a Bar-

celona, ha estat possible gràcies a la col·laboració de l'associació Somoclicks de Barcelona i al suport d'Arqueoxarxa. Els membres de Somoclicks han usat una part de les seves col·leccions per recrear amb tot luxe de detalls sis diferents escenes de l'antiguitat.

Amb motiu d'aquesta mostra, el Museu d'Arqueologia de Catalunya-Girona, amb la col·laboració del Museu del Cinema, han organitzat el taller d'estiu per a la mainada *Dóna vida als teus clicks: aprèn a fer una animació amb stop motion*, que es durà a terme els dies 7, 14 o 21 de juliol.

Les inscripcions per a l'activitat estan obertes a Internet: <http://www.mac.cat/Exposicions/PLAYSTORIES.-Juga-i-apren-amb-el-Clicks/3-2-1-Camera-i-accio>.

La rectora de Màlaga s'enfada i revela el seu sou: 4.034 euros mensuals

MADRID | EFE/EUROPA PRESS/DdG

■ La presidenta de la Conferència de Rectors d'Universitats Espanyoles (CRUE), Adelaida de la Calle, ha revelat el seu sou, que és de 4.034 euros al mes, i ha indicat que ha de ser «el més alt» comparat amb el de la majoria de els rectors, pel seu càrrec al capdavant de la

Universitat de Màlaga i els seus anys com a docent i investigadora. Així s'ha defensat De la Calle de les crítiques abocades la setmana passada contra ella i els membres de la CRUE als quals es va acusar de cobrar dietes per assistir al Consell d'Universitats i plantar al ministre. «Aquesta rectora, que

té els trams de recerca i de docència corresponents i els triennis que la meua edat requereix, és una de les rectores que ha de tenir el sou més alt i cobra 4.034 euros al mes. Aquest és el meu sou», va dir ahir en la roda de premsa posterior a la trobada entre els dirigents universitaris i la secretària

d'Estat d'Educació, Montserrat Gomendio. Així mateix, va indicar que durant els nou anys com a rectora assistint al Consell d'Universitats no ha passat factures al Ministeri d'Educació. «Podeu consultar els comptes del ministeri i no veuran que hagi passat una sola factura. Igual que jo, els meus companys», va afegir.

D'altra banda, les universitats es van manifestar ahir contra l'augment dels requisits acadèmics per a la concessió i renovació de les beques, particularment les de tipus «salari», vistes les actuals circum-

tàncies de crisi econòmica que pateixen les famílies.

El Ministeri d'Educació, per la seva banda, va insistir que s'exigirà un 5,5 i un 6 en la selectivitat per obtenir beca general o beca-salari per al curs vinent, respectivament, com a resposta necessària dels alumnes a l'esforç que fa la societat per dotar-les.

Els rectors i el Ministeri d'Educació van reprendre ahir el diàleg amb «normalitat» en una sessió ordinària del Consell d'Universitats, després de la plantada de les universitats del passat 23 de maig.



Prepara la selectivitat a la biblioteca

Espai d'estudi nocturn de la Biblioteca Ernest Lluch
Del 28 de maig al 14 de juny, de dilluns a divendres, de 20.30 a 24 h

Biblioteca Ernest Lluch | C. Saragossa, 27 Girona | Tel.: 972 426 368 | bibliolluch@ajgirona.cat

Ajuntament de Girona

GRAN ANGULAR



Imatge de la marina d'Empuriabrava, que manté un conflicte amb la llei de costes des de fa uns quants anys. ARXIU

Reformar la llei per sacsejar el litoral

Temor que la reforma que el govern estatal vol fer de la llei de costes del 1988 torni a sotmetre a fortes tensions urbanístiques les àrees costaneres

JORDI GARRIGA
BARCELONA

L'espai litoral, tan vulnerable en l'últim quart de segle, ha tingut en la llei de costes del 1988 un escut de protecció que, tot i que no s'ha complert de manera absoluta amb les expectatives, ha servit de fre per la urbanització forassenyada. Però ara el govern estatal està a punt de reformar-la amb la desafectació d'alguns espais de domini públic que, segons la doctrina del ministre d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient, Miguel Arias Cañete, "ja no requereixen cap protecció especial perquè ja han perdut les seves característiques naturals".

Així mateix, la reforma allargarà els períodes de concessió de les edificacions fetes en el domini públic costaner, la majoria de les quals caducaven el 2018. Tot i que la informació encara no és completa, sembla que el nou marc legal, en l'àmbit inclòs en la servitud de protecció, permetrà construir entre 20 i 100 metres des del límit del domini públic marítim i terrestre. I les concessions, fins ara de 30 anys, assimilaran el seu règim jurídic al d'altres béns de domini públic, que fixen un màxim de 75 anys, seguint la llei

33/2003 de patrimoni de les administracions públiques.

Oriol Nel·lo, professor del departament de Geografia de la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB), observa que "quan el ministre parla de desafectar terrenys degradats, en cap cas no es planteja l'opció de renaturalitzar-los, sinó de desenvolupar-hi activitats econòmiques". Qui va ser secretari per a la Planificació Territorial del govern de la Generalitat del 2003 al 2011, percep que "tot indica una privatització de franges extenses del litoral, i

això pot tenir a veure amb la construcció de ports esportius". Veu "contradictori que el govern espanyol entengui que l'estímul econòmic vingui de l'ús del domini públic, quan justament entendre la urbanització no garanteix la prosperitat econòmica. S'esqueia, en tot cas, renovar l'estructura urbanística existent." Per reblar el clau, afirma que "l'enfonsament de l'economia ha vingut precisament pels excessos del sector immobiliari", que ha tingut en el litoral algun dels seus objectes de desig més

importants.

Nel·lo va ser un dels pares del pla director urbanístic del sistema costaner (PDUSC), que va assolir en dues fases la preservació de 24.207,93 hectàrees de primera línia de mar, que no entren en l'àmbit marítim i terrestre de titularitat pública estatal, tot permetent-hi el desenvolupament urbanístic potencial de 5.621 hectàrees. Catalunya és una comunitat amb molt de litoral protegit, però només un 11% del litoral no protegit està lliure d'edificacions, 62 km d'un total de 500.

Nel·lo i altres experts s'interroguen sobre com es pot coordinar aquest instrument de protecció amb la reformulació de la llei de costes. Josep Maria Aguirre, professor de Dret Administratiu de la Universitat de Girona, pensa que cal avançar en el PDUSC "fins a l'aprovació d'una llei catalana d'ordenació del litoral, per blindar l'aspecte competencial" ja que potser el nou text legal conservarà o potenciarà el tarannà de la llei del 1988. No és impensable que els espais protegits pel PDUSC hagin de coincidir amb els espais que, segons el govern espanyol, ja no requereixin cap protecció especial.

Pilar Marcos, una de les respon-

sables de l'estudi sobre costes que anualment publica Greenpeace, estima que "pot ser conflictiu com tractar des de l'Estat espanyol la gestió integrada de la llei revisada a les comunitats autònomes". Adverteix que "una gestió del litoral s'ha de fer des d'una perspectiva federal, com de fet recomana la Unió Europea". A l'espera del text definitiu, que a final d'aquest mes és previst que es doni a conèixer en el Consell de Ministres, Marcos tem que "anirà cap a la legalització de projectes urbanístics i industrials que estaven degradant la costa, perquè considerarà que ja no són recuperables". En aquest sentit, la por més gran és que "alguns ajuntaments aprofitin per degradar part del litoral del seu municipi per tal de justificar una desafectació que deixi pas a més actuacions urbanístiques". El cert és que Arias Cañete s'escolta més aviat els aqüicultors que no volen pagar un doble cànon pel fet d'ocupar el domini públic marítim i terrestre i les indústries que havien d'abandonar l'ocupació d'aquest

Alguns experts demanen una llei catalana d'ordenació del sector litoral

àmbit el 2018 i que no ho volen fer, que no pas els conservacionistes, que sostenen que la protecció del litoral de tot l'Estat pot generar uns beneficis de 8.000 milions d'euros a l'any. Val a dir que el govern estatal encara ha d'ultimar l'atermenament administratiu d'un 5% del litoral espanyol per tal que es pugui resoldre un expedient sancionador per una ocupació indeguda o una construcció en el domini públic. Si no ho compleix, afectats per la llei de costes com els propietaris de les cases del Club Med al Cap de Creus, que es van demolar, podrien reclamar més compensacions. En aquest estat d'indefiniició hi podríem trobar alguns indrets del delta de l'Ebre.

En el debat de fons sobre aquesta llei hi ha el de quin valor cal adjudicar al paisatge. D'alguna manera, la revisió que es vol fer és una regressió fins a temps pretèrits en què "aprofitar la primera línia de mar per a l'explotació turística entrava dins una lògica fordista d'alts costos territorials que anava contra el paisatge", com diu José Antonio Donaire, director de l'Institut d'Estudis Turístics (Insetur) de la Universitat de Girona. Però en els temps actuals, "si que podem fer compatible la preservació del territori amb el turisme, i el que cal fer és aturar les expectatives de creixement lineal i, en tot cas, posar al dia la infraestructura que ja existeix".

Les "ciutats navegables"

Alguns esperen que amb la reforma es resolguin litigis de fa anys. CiU vol condicionar el seu suport parlamentari a la llei que quedin excloses del seu règim les "ciutats navegables" com les marines d'Empuriabrava i la urbanització Santa Margarida a Roses, i àrees d'ocupació amb tradició històrica, que segons aquesta visió s'integrarien harmònicament en el paisatge. Aquí hi

podríem trobar indrets de Cadaqués i Sitges, amb conjunts arquitectònics arran de mar. Així mateix, la proposta de CiU cobeja que tots els propietaris que van ser afectats per un atermenament estricte ara puguin recuperar plenament la propietat. Des del seu punt de vista, aquestes anomalies van tenir lloc perquè la llei de costes del 1988 es va concebre "lluny del mar, a Madrid".

EL GRAN PREMI DE CATALUNYA DE MOTOCICLISME

Els pilots de casa maquinen un nou ple a Montmeló

Viñales, Márquez, Pol Espargaró, Pedrosa i Lorenzo esperen no defraudar milers de seguidors

Divendres, 1 de juny del 2012



Comentaris (0) Vots: +0 -0 Tweet Seguir @elperiodico_cat

EMILIO PÉREZ DE ROZAS

MONTMELÓ

Se'ls notava, són feliços, estan contents, no perquè els vagin les coses de cine, de pel·lícula, o perquè les encanti haver pres el relleu de l'esquadra italiana, ja convertits en els guanyadors del Mundial, en els grans dominadors de les tres categories. Dominen dues de les tres cilindrades, però manen en totes. Jorge Lorenzo mana a MotoGP, amb vuit punts més que Casey Stoner. «Això només acaba de començar, però prefereixo començar així, anar al davant i no al darrere», assenyala el triple campió, mallorquí però català d'adopció. El petit Espargaró, una autèntica bomba sobre rodes, i Marc Márquez comparteixen el capdavant de Moto2 separats per un punt. I Maverick Viñales, el noi del cine, el noi de Girona, està a 12 punts del fornit i veterà alemany Sandro Cortese. Però tots lluiten per completar un nou triple mundial del motociclisme espanyol.



Pol i Alex Espargaró van cuinar ahir unes mongetes a la Fonda Europa. MOTOGP.COM

I una gesta com aquesta passa per guanyar, per triplicar el podi, la victòria, al Circuit de Catalunya, on ahir tots es van mostrar eufòrics al llarg de tot el dia.

UN BON ESMORZAR / Començant, per descomptat, pels Espargaró, que van convidar a esmorzar els seus amics a la Fonda Europa, després d'anar al mercat, haver comprat unes bones mongetes, haver tret unes immenses barres de pa (el francès Louis Rossi se'n va emportar una de sencera sota el braç al seu *motorhome*), uns bons fuets de la comarca (Scott

Redding en va robar un de sencer per a la seva noia Penny), tomàquet i oli de qualitat. «No hi ha res com un bon esmorzar per animar-te a córrer molt, molt, i, sobretot, fer feliços els fans», va explicar Polycio, que sap que, a partir d'avui, el traçat barceloní estarà ple d'enormes pancartes amb el seu nom i el

de tots els seus rivals més directes. «Viure un gran premi a casa pot semblar una cosa normal, però el pessigolleig que et produeix, malgrat que són els mateixos 25 punts que qualsevol altre, és enorme», sentència Márquez, que va caure a Le Mans, cosa que va propiciar que un regular i sensat Espargaró li arrabassés el liderat de la categoria intermèdia.

Aquesta és, per descomptat, una de les precioses batalles que es dilucidaran a Montmeló, un traçat que el Pol i el Marc coneixen com els passadissos de casa seva, a Granollers i Cervera. «Això és molt llarg, però, tot i la pressió, aquí ho donarem tot per la victòria. Vindran els *espargarins*, el nostre club de fans que ara fa 10 anys, i vull que s'emportin una alegria. I ben gran», explica el petit de la família Espargaró.

PRIMER DE TOT, EL MUNDIAL / És evident que, igual com passa amb Viñales, pura sensatesa («tot l'any està dirigit, pensat, competit per assolir el títol, no per anar sumant victòries o establint rècords», diu el de Roses), la ment de Márquez està centrada a anar sumant i sumant. «Un zero és molt greu, tant que no se m'oblidarà mai l'experiència de l'any passat quan vaig engegar la temporada amb tres zeros seguits. Le Mans hauria de ser el nostre últim error, perquè en tan sols quatre carreres ja ens hem adonat que aquest Mundial, com tots, serà el de la regularitat», explica el de Cervera, que assegura estar «perfecte», malgrat dur la mà dreta una mica embenada. Poc, no gaire.

Més enllà, al capdamunt del cim, hi ha els dos grans, aquells a qui tots els *júnors* volen imitar, copiar, calcar. Jorge Lorenzo i Dani Pedrosa, que ahir van mostrar la seva excel·lent relació quan un veterà periodista del campionat els va recordar que el 2003 s'odiaven, el 2008 es castigaven i el 2010 lluitaven desesperadament, enemistosament, pel títol de MotoGP. «I, no obstant, a Le Mans, ens van dedicar una preciosa abraçada al *corralito*», va afegir el mestre. «Potser aviat ens casarem, va dir fent broma, entre riallades, Lorenzo, cosa que no li va agradar gaire a Pedrosa, que sí que va afegir: «El 2003 érem uns nens i ara hem madurat, pensem més les coses, ha passat el temps i, sense ser obligats o pressionats per ningú, hem sabut trobar aquell punt de maduresa i instaurar una bona relació».

Zona e-Periódico

EL GP DE CATALUNYA DE MOTOCICLISME



Lorenzo es corona

MOTOGP. ACLAPARADORA VICTÒRIA DE JORGE LORENZO



Feu una subscripció de 3 mesos per 2,99 €

Esports



La màgia d'Iñiesta il·lumina Espanya en la seva última prova



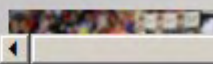
El Celta acompanya el Deportivo en l'ascens a Primera



Retirat el minut de sanció a Márquez



Cop d'autoritat de Lorenzo a Montmeló



Bielsa renova per un any

El +

El més

El més llegit



03/06/2012 Gent i TV 'Salvados' busca sense èxit receptes per crear ocupació



04/06/2012 Tele Al caire de la cornisa



04/06/2012 Esports La màgia d'Iñiesta il·lumina Espanya en la seva última prova



03/06/2012 Societat El nou ordre mundial (segons Twitter)

El més comentat

El més valorat

El més enviat

Temes

Opinió Internacional Política Societat
Barcelona Economia Tecnologia Esports Oci i Cultura Gent i TV Eleccions França Eleccions EUA Sabadell Santa Coloma Badalona Cornella Hospitalet Districtes de BCN La crisi



Roses

Roses mostra el primer carnet d'abonat telefònic

És el document del mes de l'Arxiu Municipal de Roses

14:27



Tweet

EMPORDA.INFO Durant tot aquest mes de juny la pàgina web de l'Arxiu Municipal de Roses (AMR), permet consultar en el seu apartat "El document del mes", el carnet d'abonat telefònic número 1 de l'estació de Roses, expedit per la Mancomunitat de Catalunya a favor de Josep Sabater Calderó, en aquell moment alcalde de la vila (1914-1918).

L'extensió de la xarxa telefònica a Catalunya fou pionera a l'Estat, sobretot gràcies a l'impuls que rebé del govern de la Mancomunitat de Catalunya. L'any 1916 es creà la Secció de Telèfons, dirigida per Esteve Terradas. Tanmateix, l'obra impulsada per Prat de la Riba s'estroncà amb l'adveniment de la dictadura de Primo de Rivera, que en frenà el creixement i cedí la xarxa de la Mancomunitat a la CTNE (Telefònica), que no la completà fins després de la fi de la Guerra Civil (1936-1939) en no considerar-la una inversió estratègica.

En aquest context històric arribà el telèfon a Roses i Josep Sabater Calderó (Roses, 25/4/1884-Badalona, 1926), l'alcalde en aquell moment, en fou el primer usuari.

La secció "El document del mes" és una nova iniciativa de l'Arxiu Municipal de Roses, que des del passat mes de gener ha aprofitat la renovació de la seva pàgina web per incorporar nous apartats i informació. Aquesta secció pretén donar a conèixer aquells documents significatius per a la història de Roses, ja sigui per la seva importància intrínseca o per la transcendència que el document tingué en el posterior desenvolupament de la població.



Roses mostra el primer carnet d'abonat telefònic AMR

MULTIMÈDIA

Fotos de la notícia

ENVIAR PÀGINA » IMPRIMIR PÀGINA » AUMENTAR TEXTO » REDUCIR TEXTO »

La Botiga



Silla Auto Recaro Young. Bebés felices y seguros. 299,00 €



Television Philips. Compare este precio con la calle. 605,56 €



Enllaços recomanats: Hoteles Baratos | Vehicles d'Ocasíó | Cta NARANJA de ING 3,5% TAE 4 meses Sin comisiones | DEPOSITOS Open 4% | Oscars | Premios Goya

Cerca a emporda Google emporda.info Google Cercar

Conegu'ns: QUI SOM? CONTACTI ATENCIÓ AL LECTOR LOCALITZACIÓ

PUBLICITAT: TARIFES

emporda.info

emporda.info és un producte de Editorial Prensa Ibérica
Queda terminantment prohibida la reproducció total o parcial dels continguts oferts a través d'aquest mitjà, salvo autorització expressa de emporda.info. Así mateix, queda prohibida tota reproducció a l'efecte de l'article 32.1, paràgraf segon, Llei 23/2006 de la Propietat intel·lectual.

Adaptat a la Llei de Protecció de Dades per

CONVERSIA



Avis legal



Altres mitjans del grup Editorial Prensa Ibérica

Diari de Girona | Diario de Ibiza | Diario de Mallorca | El Diari | Faro de Vigo | Información | La Opinión A Coruña | La Opinión de Granada | La Opinión de Málaga | La Opinión de Murcia | La Opinión de Tenerife | La Opinión de Zamora | La Provincia | La Nueva España | Levante-EMV | Mallorca Zeitung | Regió 7 | Superdeporte | The Adelaide Review | 97.7 La Radio | Blog Mis-Recetas | Euroresidentes | Loteria de Nadal | Oscars | Goya

9diari
POSA EL TEU
ANUNCI AQUÍ
650 750 661

MATERIALS
MIQUEL
ALT EMPORDÀ, SL

MATERIALS PER A LA CONSTRUCCIÓ
CERÀMICA - CUINES - BANYS - ELECTRODOMÈSTICS - BARBACOES - XEMENEIES
Ctra. Nacional II km. 757,4 - 972 678 786 - info@materialsmiquel.com

Revista
CRAE
Publicitat
info@9diari.com

9diari
LA INFORMACIÓ DE L'ALT EMPORDÀ

INICI FIGUERES I COMARQUES CATALUNYA ESPANYA INTERNACIONAL OPINIÓ **GENT I OCI** SUPLEMENTS

GENT I OCI > CULTURA I ESPECTACLES > EL CONSELL D'INFANTS CONSENSUA LA PROPOSTA DEFINITIVA PER A UN NOU ESPAI DE JOCS A ROSES

El Consell d'Infants consensua la proposta definitiva per a un nou espai de jocs a Roses

DIVENDRES, 1 DE JUNY DE 2012 10:28

Me gusta Registrare para ver qué les gusta a tus amigos.



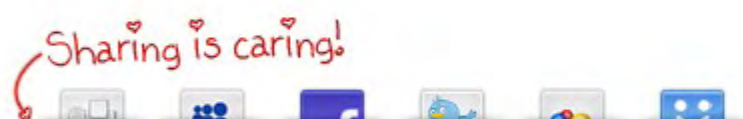
Dimecres va tenir lloc a l'espai Z de la Biblioteca de Roses una nova sessió del Consell d'Infants, durant la qual els 15 alumnes que l'integren van presentar els projectes definitius proposats per les seves respectives escoles per a la creació d'un espai de jocs a la població. Després de la presentació de cadascun dels murals confeccionats per a l'ocasió, va tenir lloc un debat conjunt entre tots els participants del qual va sortir la composició final de l'espai, que ara es presentarà a l'Ajuntament.

Sorrals, fanals amb plaques solars, jardins aromàtics, espais de picnic, escultures amb els gegants de Roses, fonts, i jocs, molts jocs, ... són algunes de les propostes que ahir van fer arribar els alumnes dels diferents centres escolars de Roses al Consell d'Infants (integrat pels mateixos alumnes, la regidora d'Educació i els tècnics del projecte), el qual té com a missió treballar i seleccionar la proposta definitiva per a la creació d'un nou espai de jocs infantils a la població.

Els treballs presentats ahir, doncs, són el resultat de cinc mesos de feina des de la constitució del Consell, que va tenir lloc el passat mes de desembre. Durant la sessió, cada grup d'alumnes va poder argumentar i defensar les idees aportades pels escolars del seu centre, mitjançant la presentació d'un mural on es plasraven els dissenys, elements i composicions de cadascuna de les propostes. Després d'una primera exposició, es va obrir un torn de debat entre tots els participants que va culminar amb la definició de la proposta definitiva, que molt aviat serà presentada a l'Ajuntament per a la seva valoració i execució.

A través del quinze representants del Consell d'Infants de Roses, participen en aquest projecte 1.313 alumnes d'entre 6 i 12 anys de les escoles del municipi: Narcís Monturiol, Vicens Vives, Els Grecs, Montserrat Vayreda i Centre Escolar Empordà.

Roses



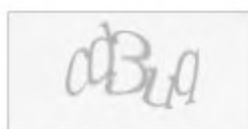
Escriure un comentari

Nom (requerido)

E-mail (obligatori)

Sitio web

Subscriure's a la notificació de nous comentaris



Actualitzar

Enviar

3 Comments

CINEMA A FIGUERES



VEURE PROGRAMACIÓ DE LA SETMANA

«<Juny 2012>»

L	M	X	J	V	S	D
28	29	30	31	2	3	
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	1

MENÚ PRINCIPAL

- Inici
- Figueres i Comarques
- Catalunya
- Espanya
- Internacional
- Opinió
- Gent i Oci
 - Cultura i espectacles
 - Televisó
 - Properament al cinema
 - Horòscop
 - Cinemes
- Suplements

HOROSCOPO



CATALUNYA

ECONOMIA >>
El dèficit de la

SOCIETAT >>

POLÍTICA >>
Mes reclama a Europa

MOTO3

Maverick Viñales: "Hem trobat una bona posada al punt que ens ha permès rodar molt còmodes"

El pilot de Roses es mostra satisfet amb els entrenaments de divendres, en què en el còmput general ha aconseguit la segona posició, per darrere de Louis Rossi

ARA Montmeló | Actualitzada el 01/06/2012 17:13

Maverick Viñales ha aconseguit aquest divendres el millor temps en la primera sessió d'entrenaments lliures i el segon en la segona, només superat per Louis Rossi. El pilot de Roses es mostra satisfet i té bones sensacions per a la cursa d'aquest diumenge.

"Estic molt content, perquè hem trobat una bona posada al punt que ens ha permès rodar molt còmodes. El Circuit de Catalunya és força diferent dels traçats en els quals ja hem estat, perquè té corbes molt llargues, i en els anteriors circuits les corbes eren pràcticament angles tancats", ha comentat Maverick Viñales quan ha baixat de la moto aquest divendres.

El pilot de Roses ha parlat de les diferències que ha notat entre la primera i la segona sessió d'entrenaments: "Del primer entrenament al segon ha pujat molt la temperatura i la pista patinava molt més, però com que la cursa serà a les onze, aquesta referència no servirà per a diumenge".



Maverick Viñales, a Montmeló LLUÍS GENÉ / AFP PHOTO

la primera sessió d'entrenaments lliures de Moto3 a Montmeló

ETIQUETES [MOTO3](#) [CIRCUIT DE CATALUNYA](#) [GP DE CATALUNYA](#) [MOTO3](#)



Inscriu-te per a veure què agrada a les teves amistats

[Comparteix](#) [Envia a un amic](#) [Imprimeix](#)

MÉS CONTINGUTS MOTOR

Pedrosa: "Hem d'intentar fer una bona sortida, però a casa estic molt motivat i tinc molta confiança"

Maverick Viñales domina la primera sessió d'entrenaments lliures de Moto3 a Montmeló

Stoner marca la pauta als primers entrenaments lliures de MotoGP

PUBLICITAT

0 COMENTARIS

COMENTA

* Nom d'usuari

Comentari



PUBLICITAT

ENQUESTA

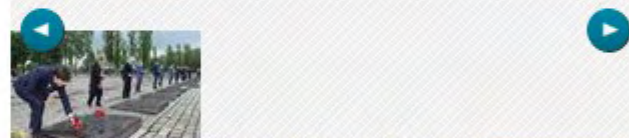
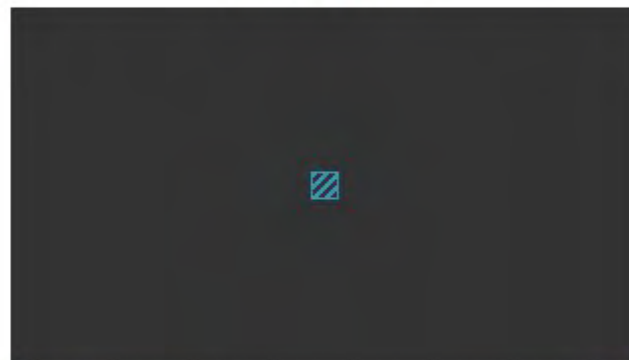


Quin fitxatge hauria de tancar el Barça primer?

- Jordi Alba
- Thiago Silva
- Nilmar
- Javi Martínez

[Votar](#)871 Vots | [resultats](#)

LA SELECCIÓ ALEMANYA DE FUTBOL VISITA EL CAMP DE CONCENTRACIÓ D'AUSCHWITZ



Joachim Löw, fent una ofrena al camp de concentració d'Auschwitz



Recull de Premsa

diumenge, 03 de juny de 2012



Ajuntament de Roses

El Grup Terraza obre dos 'Spa' en els seus centres

■ Ha creat la marca Spacesens, i a més del que ja hi ha a l'hotel de Roses també ha creat zones d'aigua i de tractaments al Càmping Salatà i a Figueres Apartaments ■ Hi ha invertit 800.000 euros

Imma Bosch
ROSES

El Grup Terraza, de Roses, continua apostant pel benestar dels clients i ha inaugurat dos *spa*, l'un al càmping Salatà i l'altre a Figueres Apartaments. Aquests centres s'afegeixen al que ja hi ha a l'Hotel Terraza, situat a la cinquena planta de l'establiment, que es va començar a construir el 2005 i que s'ha fet en dues fases. La inversió del grup en tots els *spa* és de 800.000 euros, el "85% del qual s'ha invertit en l'hotel".

La idea del grup és que els serveis de *spa* i els tractaments que s'ofereixen els puguin utilitzar els clients dels establiments que formen part del grup però també els obriran al públic de la zona. És per això que a Terraza han creat la marca Spacesens que dona nom als tres centres situats a Roses, Santa Margarita i Figueres. Cadascun, tot i que tenen les seves particularitats per l'entorn on estan ubicats i pel tipus d'establiment,



La zona d'aigües situada a la cinquena planta de l'hotel amb vistes a la badia de Roses ■ I.B.

La frase

“Tots parteixen d'una filosofia comuna per fer arribar a tots els públics la salut, la bellesa i el benestar”

Miquel Gotanegra
GERENT DEL GRUP TERRAZA

parteixen d'una filosofia comuna per fer arribar a tots els públics la salut, la bellesa i el benestar a través de massatges, tractaments i zones lúdiques.

S'ha creat una central de reserves unificada, i segons va explicar dijous el gerent del grup, Miquel Gotanegra, “això repre-

senta un pas molt important, ja que hem trencat el concepte tradicional d'*spa*. Estem molt orgullosos que els nostres clients de càmping i apartaments també puguin gaudir d'una zona d'aigües i de tractaments, igual com ho fan els clients de l'hotel”. L'*spa* de Figueres es-

El 60% dels clients del grup són francesos

El clients principals del grup Terraza que en temporada alta es poden allotjar “al voltant d'unes 1.500 persones diàries entre hotel, càmping i els apartaments”, són els francesos –un 60%– ja que també són els usuaris principals dels *spa* –fins al 70% o 75%–. En el Grup Terraza ja treballen per atraure clients russos “que ens estan pujant molt” i per això han creat un departament comercial i “aquest any han ideat una sèrie d'accions a Rússia”. A més, ja treballen per obrir un web xinès mandarí.

tarà obert tot l'any i la resta, deu mesos l'any.

Per portar a terme el projecte, el Grup Terraza, ja disposa d'un equip de sis persones especialitzades en els diversos tipus de serveis que ofereix cada centre. També gaudeix de la col·laboració de la marca Thalga. ■

McDonald's obre un restaurant a Vilatenim

■ Amb aquest ja són vuit els establiments que aquesta cadena té a la demarcació

Imma Bosch
VILATENIM

McDonald's va inaugurar dimecres un restaurant a Vilatenim. Amb l'obertura d'aquest establiment, situat al centre comercial Polígon Vilatenim, ja són vuit els restaurants de McDonald's presents a la demarcació de Girona, 78 a Catalunya i 433 a l'Estat espanyol.

La inauguració del restaurant ha suposat un “impuls per a la creació

d'ocupació a la zona”, ja que la plantilla d'aquest establiment està formada per un equip de 45 persones. “El nostre equip està format per persones especialment formades per McDonald's, que oferiran el millor servei als clients que decideixin visitar-nos. D'aquesta manera, volem ser una alternativa per a la restauració i el lleure per als veïns de Vilatenim i els voltants, que podran gaudir d'una àmplia carta de productes i serveis de qualitat”, va dir Josep Perelló, franquiciat del restaurant McDonald's a Vilatenim.

El restaurant nou té una superfície interior de més de 400 metres qua-

drats d'una capacitat de 160 persones, així com amb una gran terrassa exterior amb una capacitat de 100 clients. Es tracta d'un restaurant del tipus xalet que reflecteix la “innovació de McDonald's en arquitectura, disseny, decoració i serveis, amb la finalitat d'oferir una experiència única a tots els seus clients”.

L'establiment l'han decorat amb l'estil *Lin Food*, caracteritzat per les parets adornades amb imatges que fan referència a la qualitat dels productes McDonald's i el mobiliari variat i modern, que transmet una sensació de frescor i joventut. ■



La inauguració va anar a càrrec de l'alcalde de Figueres, Santi Vila ■ EL PUNT AVUI

Pla per expandir-se a l'Estat

L'obertura d'aquest restaurant s'emmarca en el pla d'expansió de la companyia a l'Estat espanyol previst entre el 2011 i el 2013. En el pla preveuen obrir 55 restaurants per a la qual cosa inver-

tiran 104 milions d'euros. McDonald's Espanya va tancar l'any 2011 amb una facturació de 928 milions d'euros, la qual cosa suposa un augment del 9,1 per cent respecte l'any anterior.

COMERÇ

Un vi d'Espolla és finalista dels premis Manajo

El Garnatxa d'Empordà del celler Cooperativa d'Espolla ha passat a la final dels premis Manajo que organitza la Unió de Cooperatives Agràries de Castilla y León. La final del concurs se celebrarà el 7 de juny. Els 45 enòlegs i sommeliers han tastat durant dos dies els 483 mostres de vins que s'han presentat aquest any al concurs i han seleccionat un total de 64 vins que podran obtenir els diversos premis Manajo. ■ I.B.

COMERÇ

Segona campanya de foment del comerç

Els municipis de Besalú i la Bisbal d'Empordà participen en la campanya de foment del comerç en nuclis antics. A Catalunya aquest mes de juny un total d'onze municipis, amb dotze barris, impulsaran la campanya que porta el lema de *Barris Antics, molt per descobrir, molt per oferir*. En total són 954 botigues les que repartiran participacions entre els seus clients per participar en un sorteig d'un lot de productes. ■ I.B.

AGRICULTURA

Promocionen l'oli d'oliva a l'Espai Gironès de Salt

El programa europeu de promoció de l'oli d'oliva va ser durant la setmana passada a l'Espai Gironès de Salt amb un estand per donar a conèixer aquest ingredient entre els gironins i fomentar-ne el consum. Es van fer tallers de cuina en què fins i tot petits i grans van poder conèixer de primera mà totes les característiques i curiositats de l'oli. El programa es fa a diverses ciutats de l'Estat. ■ I.B.

TURISME

Pierre & Vacances augmenta un 12% l'allotjament

El grup Pierre & Vacances, líder europeu en apartaments de vacances, ha augmentat un 12% la capacitat d'allotjament a l'Estat el 2012. En les propostes noves d'enguany hi ha l'obertura del Pierre & Vacances l'Estartit, que consta de 41 apartaments. La proposta d'allotjament del grup està pensada per a les famílies, ja que tots els complexos estan totalment equipats per a nadons. ■ I.B.

Maverick Viñales PILOT DEL BLUSENS AVINTIA (MOTO 3)

“Si no som
campions hem
de ser segons”

LA MÀQUINA • El pilot de Roses, sempre segur d'ell i dels seus, veu en les evolucions que pugui fer la KTM de Cortese, la gran preocupació

J. Plà Comas / Marta Cabré
MONTMELÓ

El diumenge promet per a Maverick Viñales (Roses, 1995). Ahir va aconseguir la *pole*, un millor temps que va confirmar un cap de setmana que avui podria tancar-se amb la seva segona victòria de la temporada. Seria un pas més cap al gran objectiu, el títol.

Fa dos anys, tercer, l'any passat segon. Aquest any...
Aquest any com a mínim igualar o millorar. Crec que estem fent bé la feina i si tot va com creiem que anirà en tenim molts números.

Per guanyar?
S'intentarà.

Quina valoració fa d'aquest inici de temporada? Agredolç?



Estic content de l'etapa al CAR, però ara hem de valorar si encara podem compaginar estudis i entrenament amb garanties

No, penso que molt bo. Hem de mirar on érem l'any passat, molt més enrere respecte al líder. Per això estic content d'haver passat aquestes quatre curses i estar a només 12 punts d'ell.

Que Cortese vagi al davant no el sorprèn?
No, ja esperàvem que fos ell el que manés. Estem lluitant



Maverick Viñales observa la pantalla de temps ■ LLUÍS VERT

de tu a tu, i a Le Mans va ser una llàstima. Però en general estem bastant bé.

Què el preocupa més de la seva pugna amb l'alemany?

El que més em preocupa ara mateix és que porta una altra marca de moto i a qualsevol evolució que facin hem de respondre. L'ideal és estar un pas davant seu en aquest sentit, i per això treballem, tant FTR, com Honda, com nosaltres. I ara mateix, el punt de velocitat que tenien ells l'estem recuperant.

I de pilotatge?
Ell és un pilot molt ràpid, és in-

negable. Però el que més em preocupa és l'evolució que puguin fer en la seva moto [KTM].

L'any passat arribava després d'assolir el seu primer triomf (Le Mans) i ja va aixecar força expectació. Enguany més?

Sí, perquè ha passat un any, hem fet coses bones i, vulguis o no, hi ha molta més gent al teu costat. I aquest any també ho estem fent molt bé, tot i els problemes de Jerez, Estoril i Le Mans. Quan caus t'aixeques, i n'hem après.

Va començar la temporada com a favorit al títol i accep-

tant el fet amb naturalitat.
Ho porto bé, i més ara, que ja no sóc tan favorit perquè hi ha un altre pilot al davant meu. Així que molt millor.

Si no és campió del món serà un petit fracàs o una gran decepció?

No, no crec que sigui un fracàs. Si no podem ser campions hem d'intentar com a mínim ser segons i millorar respecte a l'any passat. I si hi ha millora d'un any a l'altre mai no pot ser un fracàs.

Ha hagut de canviar el seu estil portant la 4T?

És una mica diferent, sobretot a l'hora d'entrar al revolt, perquè la 4T reté més el motor, així que he hagut de canviar l'estil al entrar. Però per la resta pilotó més o menys com amb la 125 cc.

I en aigua, arrisca més?

S'arrisca més i també hi ha més gent més propera, i aquest és un dels inconvenients de Moto 3, que hi ha més pilots en pocs segons.

L'experiència al CAR, com ha anat?

Ara he acabat. M'ajudava amb els estudis i amb el fet que l'entrenament era molt bo, molt fort. Estic content d'aquesta etapa. Però ara hem de valorar si encara podem compaginar estudis i entrenament amb garanties.

Última volta de la cursa, va segon rere Cortese. On el passa? A la frenada de l'estadi. ■

Motociclisme. Marc Márquez i Pol Espargaró dominen en Moto 2 i Stoner i Lorenzo s'entreveuen els favorits en Moto GP

Tots al darrere del pilot de Roses

J. Plà Comas / M. Cabré
MONTMELÓ

La sessió de qualificació de Moto 3 va acabar amb una millor volta de Maverick Viñales frustrada pel trànsit en el revolt d'entrada a meta. Dos pilots més lents al davant i una col·lecció al darrere, en fila índia, agafats a la seva FTR Honda i intentant millorar els seus temps. Fa un any, aquí a Montmeló, Mack encara podia enganxar-se a algú per fer temps. Ara té tota la graella rere seu, com les mosques a la mel. No va trobar a faltar la darrera

volta. El pilot de Ricard Jové, però, va deixar clar que és més real pensar que estava mig segon davant de la resta i no pas els 0,2 amb què va avantatjar Khairuddin. El malai, Rossi i Cortese, líder del mundial, van estar regularment amb els del davant. Cap d'ells, però, va acostar-se al ritme de Maverick. Qui més tandes de voltes seguides en 1:53 va fer va ser Alexis Masbou. Al final de la sessió, Miguel Oliveira va carregar-se Binder i Tcher. El portuguès de l'equip d'Emili Alzamora va fer una sessió en equip,

La graella

MOTOGP

> Cursa: 14h00 (Tele 5)

1r	Casey Stoner (Honda)	1:41.295
2n	Jorge Lorenzo (Yamaha)	a 0.146
3r	Cal Crutchlow (Yamaha)	a 0.253
4t	Ben Spies (Yamaha)	a 0.257
5è	Dani Pedrosa (Honda)	a 0.361
6è	Andrea Dovizioso (Yamaha)	a 0.392
7è	Nicky Hayden (Ducati)	a 0.734
8è	Stefan Bradl (Honda)	a 0.770
9è	Valentino Rossi (Ducati)	a 0.880
10è	Álvaro Bautista (Honda)	a 1.061
11è	Héctor Barberà (Ducati)	a 1.080
12è	Karel Abraham (Ducati)	a 1.971
13è	Randy De Puniet (ART, CRT)	a 2.205
15è	Alex Espargaró (ART, CRT)	a 2.746
21è	Ivan Silva (BQR, CRT)	a 4.667

MOTO2

> Cursa: 12h20 (Tele 5)

1r	Marc Márquez (Suter)	1:46.187
2n	Pol Espargaró (Kalex)	a 0.195
3r	Thomas Luthi (Suter)	a 0.243
4t	Andrea Iannone (Speed Up)	a 0.290
5è	Simone Corsi (FTR)	a 0.629
6è	Dominique Aegerter (Suter)	a 0.657
7è	Scott Redding (Kalex)	a 0.679
8è	Toni Elias (Suter)	a 0.920
9è	Tito Rabat (Kalex)	a 0.920
10è	Alex De Angelis (Suter)	a 0.928
11è	Jordi Torres (Tech 3)	a 1.052
12è	Takaaki Nakagami (Kalex)	a 1.088
13è	Bradley Smith (Tech 3)	a 1.236
25è	Ricky Cardús (AJR)	a 1.887
28è	Àxel Pons (Kalex)	a 2.266

MOTO3

> Cursa: 11h00 (Tele 5)

1r	Mack Viñales (FTR Honda)	1:52.160
2n	Zulfahmi Khairuddin (KTM)	a 0.268
3r	Louis Rossi (FTR Honda)	a 0.443
4t	Sandro Cortese (KTM)	a 0.469
5è	Miguel Oliveira (Honda)	a 0.597
6è	Luis Salom (Kalex KTM)	a 0.673
7è	Alexis Masbou (Honda)	a 0.790
8è	Efren Vázquez (FTR Honda)	a 0.791
9è	Héctor Faubel (Kalex KTM)	a 0.873
10è	Niccolò Antonelli (FTR Honda)	a 0.971
11è	Àlex Márquez (Suter Honda)	a 0.980
12è	Jakub Kornfeil (FTR Honda)	a 0.985
13è	Romano Fenati (FTR Honda)	a 1.047
16è	Àlex Rins (Suter Honda)	a 1.318
27è	Isaac Viñales (FTR Honda)	a 2.497

primer amb Àlex Márquez i després amb ell i Àlex Rins. Els tres pilots van rodar molta estona junts, intentant trobar el ritme que, sembla, només tenia Oliveira. Al final, Márquez va ser l'11è i Rins el 16è.

Tots dos, especialment l'actual campió de 125 cc del CEV, van cedir molt temps en els dos primers sectors. Isaac Viñales, el cosí de Mack, va acabar molt lluny (27è).

Moto 2 fa olor de victò-

ria catalana. Marc Márquez va obtenir la quarta posició preferent consecutiva, però Pol Espargaró no li pensa posar les coses fàcils. Ells dos, Luthi i Iannone sembla que tenen un ritme superior.

En Moto GP Casey Stoner i Jorge Lorenzo semblen a un altre nivell, amb les Yamaha de Crutchlow i Spies a l'aguait. Pedrosa, que va tenir una sortida quan buscava la volta ràpida, surt cinquè. ■

Transparent com l'aigua

El Consorci de la Costa Brava, un exemple de gestió durant 40 anys

El cessament del gerent del Consorci de la Costa Brava ha posat en primer pla de l'actualitat un organisme de gestió exemplar i de consens polític que ha anat creixent al caliu de les necessitats d'abastament i de depuració d'aigües dels 27 municipis costaners i la gestió de 20 milions d'euros anuals

EL REPORTATGE

Jesús Badenes
GIRONA



Gestiona 19 depuradores, 20 emissaris submarins, 118 estacions de bombament i 180 quilòmetres de canonades

La idea inicial era fer front als problemes que generava el turisme per l'abastament d'aigua i per la seva evacuació

Manel Serra ha estat l'últim president de Caixa de Girona. També va ser regidor independent d'Hisenda amb un govern municipal de Joaquim Nadal. Fins al passat novembre molts ignoraven, però, que per la seva mà ha passat la gestió del cycle integral de l'aigua als municipis del litoral des de fa gairebé 30 anys. Era el gerent del Consorci de la Costa Brava, un ens que gestiona uns 20 milions d'euros anuals, compta amb 13 treballadors en plantilla i està considerat un exemple del «model gironí» de fer política.

De la importància del Consorci de la Costa Brava en parla el fet que l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) té les seves atribucions delegades en aquest organisme per als 27 municipis litorals de Girona que el formen. A diferència de l'ACA, el Consorci tanca any rere any els números en positiu i fins i tot ha pogut llençar línies de subvenció per millorar les xarxes d'abastament.

Els seus objectius principals fan sempre referència al cycle de l'aigua, tant per a l'abastament en

alta com per al sanejament. Per aquest motiu, promou estudis, redacta projectes, executa obres i gestiona instal·lacions en l'àmbit territorial dels municipis del litoral gironí, activitats que es realitzen per delegació de les entitats locals corporatives.

Actualment, el Consorci de la Costa Brava gestiona un total de 19 estacions depuradores d'aigües residuals, 118 estacions de bombament, 20 emissaris submarins i més de 180 quilòmetres de canonades en alta. En l'actualitat, aquests sistemes de sanejament permeten tractar fins el 98 % de les aigües residuals generades, i queden tan sols pendents els sistemes de sanejament de les poblacions de Sant Pere Pescador i L'Armentera. Des del mateix Consorci de la Costa Brava, es considera que el correcte funcionament general d'aquests sistemes de sanejament és, sens dubte, un dels factors clau



ANIOL RESCLOSA

La gestió mancomunada de l'aigua és un cas atípic i exemplar.

per la reiterada presència de banderes blaves en les nostres platges any rere any.

La idea del Consorci de la Costa Brava arrenca a principis dels anys 70, encara durant el franquisme. La idea inicial era fer front als problemes d'aigua que generava l'auge del turisme, tant pel que suposa d'augment del subministrament en èpoques estivals, com per la necessària evacuació i tractament de les aigües residuals.

Fins als anys 80, la representació era de l'Estat. Amb el socialista Miquel Solans com a Governador Civil, el Consorci de la Costa Brava va fer un salt democràtic i de gestió. En l'actualitat és un orga-

nisme autònom amb personalitat jurídica pròpia i format per la Diputació de Girona i els 27 ajuntaments del litoral gironí. Les aportacions anuals de totes les entitats locals sumen uns 900.000 euros.

Encara que l'organisme compta amb la figura del gerent, que fins ara ocupa Manel Serra, el control dels números es fa directament des de la Diputació: l'interventor i el secretari de la corporació provincial són els encarregats de fiscalitzar l'organisme de gestió de l'aigua.

Pel que fa als òrgans de govern, el Consorci de la Costa Brava compta amb un Junta General, que està presidida pel president de la Diputació o per la persona en

La regeneració, les platges i el golf

El 20 d'octubre de 2010 l'Asociación Española de Reutilización Sostenible del Agua (ASER-SA) va atorgar al Consorci Costa Brava el premi a l'excel·lència en reutilització de l'aigua corresponent a l'any 2010. El jurat del premi va decidir lliurar-lo al Consorci Costa Brava per les iniciatives pioneres, el continuat desenvolupament i l'extensa divulgació científica de la regeneració i la reutilització de l'aigua que s'ha fet des de 1985.

La rellevància d'aquesta feina fa que només el 2008, el Consorci gestionés la regeneració de 31 milions de metres cúbics d'aigua que serveixen principalment per evitar abocaments a l'entorn de les platges i per destinar l'aigua aprofitada a un altre element d'atracció turística: regar camps de golf.

qui delegui. En l'actualitat el president és l'alcalde de Roses i diputat al Congrés, Carles Páramo (CiU), per delegació de Jaume Torramadé, màxima autoritat de la corporació provincial. A la Junta General es troben representats els 27 municipis de la costa gironina.

Com a òrgan executiu existeix la comissió de govern, que està formada per sis alcaldes escollits entre els 27 ajuntament. Des de la diputació es va decidir que hi hagués 2 representants per cada partit amb representació a la Diputació: CiU, PSC i ERC. «Ha estat sempre un exemple del model gironí de fer política», assenyalen fonts properes al Consorci. De fet, el gerent, Manel Serra, ara acomiadat, és un símbol de l'estabilitat que manté el Consorci. Ha estat gairebé 30 anys en el seu càrrec, amb diferents presidents. Fins i tot, el mateix Páramo ja el va tenir sota les seves ordres. El president ha anunciat que el cessament de Serra obeeix a canvis en el sistema de gestió. Una modificació potser somou una gestió exemplar de l'aigua.



NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

Nunca una generación llegó tan lejos.

EURO 2012

New Generation i30 por 3 euros al día

- Sin entrada
- No empiezas a pagar hasta después del verano

3 primeros meses: 0€	48 cuotas restantes: 293,38€ /mes
3€ / día (90€ /mes)	Sin entrada
33 meses siguientes	TAE 7,48%

Oferta válida i30 1.4 MPI 100cv BASE

www.hyundai.es

5 AÑOS TRIPLE CONFIANZA
Garantía sin límite de km.

AUTO RECORD PADRÓ

Ctra. Nacional II, km 1,3 - Tel. 972 50 20 12 - FIGUERES-Sta. Llogaia // Ctra. Les Tries, 72 - Tel. 972 26 71 79 - OLOT - vendas@autorecordpa.com

Gama New Generation i30: Emisiones de CO₂ (g/km): 109 - 145. Consumo mixto (l/100 km): 4,1 - 6,0. Financiación de vehículo marca Hyundai modelo i30 1.4 MPI 100cv Base. Precio al contado 12.854,00 € (Incl. IVA, transporte, impt. matriculación, dto. promocional, aportación del concesionario, plan de fidelización). Plazo 84 meses. 3 cuotas de 0,00 €, 1 cuota de 101,57 €, 32 cuotas de 90,00 € y 48 cuotas de 293,38 €. Tipo Deudor Fijo 6,50%. T.A.E. 7,48% (La T.A.E., así como la cuota podrán variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Comisión de Estudio 1,50% 192,81 €, Comisión de Apertura 1,50% 192,81 €, al contado. Importe Total del Crédito 12.854,00 €, Coste Total del Crédito 4.595,43 €, Importe Total Adeudado 17.449,43 €. Siendo el día de contratación 05/06/2012 y primer pago el 05/10/2012. Oferta válida hasta el 31/07/2012. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer, E.F.C., S.A. Modelo visualizado: New Generation i30 Style.

GRAN PREMI DE CATALUNYA ■ Maverick Viñales vola en la qualificació al Circuit de Catalunya, s'emporta la segona «pole position» de la temporada davant la seva afició i avui aspira a recuperar el lideratge del Mundial que ara manté Sandro Cortese, qui va accidentar-se en la sessió del matí i arrencarà quart. El seu cosí Isaac arrencarà des de la 27a posició i el seu objectiu és completar les 22 voltes del Gran Premi.

Grans reptes per a Montmeló

- ▶ Maverick Viñales aspira a recuperar el lideratge del Mundial des del primer lloc de la graella al Circuit de Catalunya
- ▶ Stoner i Márquez firmen la «pole» a MotoGP i Moto2 abans d'una jornada de curses on tothom mirarà al cel



▶ LA SESSIÓ DE QUALIFICACIÓ al Circuit de Catalunya. 1 Isaac Viñales (en primer terme) i Maverick Viñales (al darrere) durant els entrenaments d'ahir. 2 El pilot de Roses celebra la seva «pole» al taller del Blusens Avintia. 3 Casey Stoner saluda el nombros públic del Circuit de Catalunya.

MOTOCICLISME

▶ GRAN PREMI DE CATALUNYA

MONTMELÓ | ÀLEX CHENOIX

■ Un des del davant i l'altre des del darrere de la graella; però tots dos cosins Viñales tenen un gran repte aquest matí al Circuit de Catalunya. El pilot de moda de la categoria i màxim aspirant al títol, Maverick, ahir va apuntar-se la «pole» amb una volta fulminant quan encara faltaven uns minuts de la sessió de qualificació i avui, davant la seva afició, tindrà una oportunitat d'or per embutxacar-se la segona victòria del curs i recuperar el lideratge del Mundial. De la seva banda, Isaac sortirà 27è i buscarà una meta més modesta, acabar la carrera per recuperar la confiança perduda en un desesperador inici de campionat on les avaries i les caigudes han sigut el pa de cada diumenge. Tot i això, totes les prediccions avui se'n podrien anar en orris perquè després de tres dies de forta calor les prediccions indiquen que podria ploure a Montmeló i, com va passar ara fa quinze dies a Le Mans, trastocar completament les carreres.

Durant el cap de setmana al Circuit tant Maverick com Isaac van fer bé els deures i tots dos van guanyar un segon per volta comparant de la primera sessió de divendres i la matinal de dissabte. Aquesta última marcada per l'accident del líder del Mundial, Sandro Cortese, que va patir una forta contusió a la mà i va afrontar la qualificació amb un drenatge per

GRAELLA DE SORTIDA - GRAN PREMI DE CATALUNYA

N.	MOTO	PILOT	TEMPS
MOTO 3 (11.00, TELECINCO)			
1	Honda	Maverick VIÑALES	1'52.160
2	KTM	Z. KHAIRUDDIN	1'52.428
3	Honda	Louis ROSSI	1'52.603
4	KTM	Sandro CORTESE	1'52.629
5	Honda	Miguel OLIVEIRA	1'52.757
6	KTM	Lluís SALOM	1'52.833
7	Honda	Alexis MASBOU	1'52.950
8	Honda	Efrén VÁZQUEZ	1'52.951
9	KTM	Héctor FAUBEL	1'53.033
10	Honda	Niccolò ANTONELLI	1'53.131
11	Honda	Àlex MARQUEZ	1'53.140
16	Honda	Àlex RINS	1'53.478
27	Honda	Isaac VIÑALES	1'54.657

N.	MOTO	PILOT	TEMPS
MOTO2 (12.15, TELECINCO)			
1	Suter	Marc MÁRQUEZ	1'46.187
2	Kalex	Pol ESPARGARÓ	1'46.382
3	Suter	Thomas LUTHI	1'46.430
4	Speed Up	Andrea IANNONE	1'46.477
5	FTR	Simone CORSI	1'46.816
6	Suter	D. AEGERTER	1'46.844
7	Kalex	Scott REDDING	1'46.866

8	Suter	Toni ELÍAS	1'47.107
9	Kalex	Esteve RABAT	1'47.107
10	Suter	Alex DE ANGELIS	1'47.115
11	Tech 3	Jordi TORRES	1'47.239
25	AJR	Ricard CARDÚS	1'48.074
28	Kalex	Axel PONS	1'48.453

N.	MOTO	PILOT	TEMPS
MOTO GP (14.00, TELECINCO)			
1	Honda	Casey STONER	1'41.295
2	Yamaha	Jorge LORENZO	1'41.441
3	Yamaha	Cal CRUTCHLOW	1'41.548
4	Yamaha	Ben SPIES	1'41.552
5	Honda	Dani PEDROSA	1'41.656
6	Yamaha	A. DOVIZIOSO	1'41.687
7	Ducati	Nicky HAYDEN	1'42.029
8	Honda	Stefan BRADL	1'42.065
9	Ducati	Valentino ROSSI	1'42.175
10	Honda	Álvaro BAUTISTA	1'42.356
11	Ducati	Héctor BARBERÀ	1'42.375
12	Ducati	Karel ABRAHAM	1'43.266
13	ART	Randy DE PUNIET	1'43.500
14	Suter	Colin EDWARDS	1'44.024
15	ART	Aleix ESPARGARÓ	1'44.041
21	BQR	Iván Silva	1'45.962

la sang.

La tanda cronometrada definitiva, a més dels protagonistes habituals, va tenir com a convidat especial al malai Zulfahmi Khairuddin, que va liderar la taula de temps durant bona part de la sessió. Va romandre a dalt el temps que Viñales va voler, perquè quan el rosinc va acabar de comprovar el seu ritme de carrera rodant una desena de voltes en 1.53 va demostrar que a una sola volta també era molt ràpid i sumava la segona pole position consecutiva

després de la que havia obtingut fa quinze dies a Le Mans. El seu 1:52.160 confirmava que l'altempordanès era molt més veloç que la resta, ja que va avançar en més de tres dècimes al segon classificat, el sorprenent Khairuddin. La primera fila de la graella la completarà Louis Rossi (FTR Honda) per davant d'un lesionat Sandro Cortese que només va poder ser quart. El portuguès Miguel Oliveira arrencarà cinquè malgrat que en l'últim minut de qualificació va provocar un accident que també va enviar

Brad Binder a la sorra.

La sessió d'Issac va passar més desapercibuda. El de Llançà, dubtós amb la configuració de la seva moto, no va poder superar el temps que havia marcat al matí; de fet, va rondar els últims llocs de la classificació però en el tram final es va refer amb un temps de 1:54.697 que li permetrà sortir el 27è de 34 pilots.

Stoner fa la segona «pole»

A Moto GP va haver-hi molta més igualtat i alternances en la taula. Del frec a frec per al primer lloc de la graella en va sortir guanyador l'australià Casey Stoner, qui com Maverick Viñales, amb una bona volta a falta d'uns minuts per acabar la sessió va assegurar-se la seva segona pole de la temporada. El primer a manar va ser l'italià Andrea Dovizioso i després el van seguir el nordamericà Cal Crutchlow, el barceloní Dani Pedrosa i el mallorquí Jorge Lorenzo. Però l'australià amb 1:41.295 va desbancar al balear per situar-se al primer lloc de la graella de Montmeló, des d'on intentarà treure-li el lideratge.

En la categoria de Moto 2, Marc Márquez (Suter) va passar-se els entrenaments fora dels primers deu llocs mentre provava diferents configuracions per a la moto. I en la qualificació, quan pocs seguien confiant en ell, va treure's de la màniga una cronometrada d'1:46.187 que li donava la pole per davant de Pol Espargaró. Va ser el preludi d'una lluita que assegura emocions fortes per a la carrera d'aquest matí.

DECLARACIONS

MAVERICK VIÑALES

PILOT DE FTR HONDA

« Estic molt content per haver fet la pole position i per aconseguir-la davant dels meus fans i dels aficionats que han vingut al circuit»

« Tenim una bona posada a punt per a la carrera i, a més, som ràpids a una volta per fer la pole. No es pot demanar més. Per a la cursa és important sortir del davant encara que crec que serà molt difícil escapar-se i que serem diversos els pilots que lluitarem per la victòria»

ISAAC VIÑALES

PILOT DE FTR HONDA

« M'està costant més que no pensava adaptar-me al pilotatge de la Moto3. Tinc molt assentat l'estil de les Moto2 i m'està resultant complicat»

CASEY STONER

PILOT DE HONDA

« Estic content d'haver fet la «pole» però ja veurem què passa durant la carrera. La degradació del pneumàtic serà una de les claus en competició»

MARC MÁRQUEZ

PILOT DE SUTER

« No m'esperava poder lluitar per la pole vist els problemes de divendres»

MOTO2 De la primera fila salen los tres tenores del campeonato, todo un presagio

Márquez avisa a Espargaró conquistando su cuarta pole

E. González

Montmeló

➔ Marc Márquez terminó la primera jornada del Gran Premi de Catalunya con el décimosexto mejor tiempo. Nadie en el box CX Repsol andaba alarmado y el piloto de Cervera bromeaba con que "en el box nos perdimos un poco con la puesta a punto". Se trataba de una apuesta técnica, de no gastar neumáticos en una pista que los degrada mucho. "Se trata de trabajar para la carrera", argumenta Emili Alzamora. Y es lo verdaderamente importante y donde se reparten los puntos.

La madre de todas las batallas en Moto2 está ya preparada, y de la primera fila salen los tres tenores. Marc Márquez, 25ª pole de su carrera y cuarta consecutiva sobre cinco posibles. A su lado Pol Espargaró, el líder por un punto del Mundial Moto2, y Tom Luthi, el ganador de la carrera precedente en Le Mans. Como es habitual, todo muy apretado y los 10 primeros, entre ellos Elías y Rabat, en el mismo segundo.

"Este es un circuito donde siempre cuesta mucho abrir hueco y es lo más peligroso para la carrera porque puede haber un gran grupo. Si se estira será en la segunda mitad con los neumáticos gastados, donde tienes que jugar más con el cuerpo", pronostica Márquez, al que aún duele ese pulgar derecho lesionado (casi se partió

+ LA FRASE DE MARC MÁRQUEZ

“Aquí siempre cuesta mucho abrir hueco y esto será lo más peligroso porque puede haber un gran grupo”

el tendón) en la caída de Le Mans.

Márquez se ha pasado los días previos estudiando "muchas carreras" previas de Montmeló. "En la última vuelta es muy difícil tapar todos los huecos", precisa. Se incluye entre ellas la de MotoGP 2009, "también la he visto, pero

para hacer ese adelantamiento has de ser Valentino Rossi".

Pol Espargaró está más motivado que nunca y con ganas de coronarse ante sus Espargarins, que cumplen 10 años animando a los hermanos. "Salir desde la segunda posición es siempre un buen resultado, pero hacerlo en casa y por tan poca diferencia te deja un ligero sabor de boca agriado. Tengo un gran ritmo de paso y esperaba un último intento de vuelta rápida, pero me he encontrado un grupo de pilotos esperando rueda y he acabado 'dando un paseo' por la hierba", relató.

Bravísimo Jordi Torres

Undécimo sale Jordi Torres, al que se echa de menos en un Mundial que se merece por su calidad. Un test en Francia y tres entrenamientos sobre la Mistral 610 del Tech3 y calificó dos plazas por delante de su 'coequipier', y fijo en el equipo, Bradley Smith. Ni tan siquiera puede usar sus datos porque pesa más que él o el lesionado Simeon, a quien sustituye •



Maverick Viñales persigue un triunfo ante sus incondicionales

FOTO: JOAN LANUZA

MOTO3 Pole en una pista que no es "de mi estilo"

Viñales acepta el reto de ganar en Montmeló

E. González

Montmeló

➔ Maverick Viñales se dejó para la jornada del sábado lo mejor de su actuación, hasta el momento, en el Gran Premi de Catalunya de Moto3. Superado la víspera en 150 milésimas por Louis Rossi, el piloto de Roses se puso serio y se concentró en su trabajo sobre la moto. Acabó siendo el más rápido en los entrenamientos libres, y a la hora de buscar el mejor sitio para la parrilla de salida de hoy salió determinado a no dejarse sorprender. Nunca ha sido un trazado que se adapte a su pilotaje en el pasado, "no es de mi estilo", dice el gerundense. Tampoco lo

+ LA FRASE DE VIÑALES

“Este circuito no se me da del todo bien, no es de mi estilo, pero este año he podido ir rápido en circuitos que no lo son”

las actividades se multiplican, así como las demandas de los fans. "No afecta porque cuando te subes a la moto te olvidas de todo eso", dice con su seriedad habitual. 'Mack' busca su primera victoria en Catalunya y su segunda en territorio peninsular, después de su inolvidable exhibición en Valencia, donde ganó la última carrera de 125cc. Pero, sobre todo, quiere zanjar el pasado reciente, el monumental enfado con Cortese que no supo dejar en pista en Estoril y el cero, innecesario, de Le Mans cuando lideraba. Aprende rápido y bien y son lecciones que no se olvidan.

El malayo Khairuddin, sobre una KTM del contrastado equipo de Aki Ajo, y el francés Louis Rossi le acompañarán en la primera fila de parrilla. Y en la segunda se concentran el líder Sandro Cortese, que cayó violentamente en la matinal y tiene un golpe en su mano derecha, el portugués Miguel Oliveira y el mallorquín Luís Salom. 16º (Rins) y 17º (Moncayo), los podios españoles de Le Mans •



Marc Márquez sumó la 25ª pole de su carrera y la cuarta consecutiva de los cinco grandes premios que se han celebrado este año FOTO: SIMONE ROSA

LA PARRILLA DE SALIDA

MOTOGP	MOTO2	MOTOS
1. Casey Stoner (Aus/Honda) 1'41"295	1. MARC MÁRQUEZ (ESP/Suter) 1'46"187	1. MAVERICK VIÑALES (E/FTR Honda) 1'52"160
2. JORGE LORENZO (ESP/Yamaha) 1'41"441	2. POL ESPARGARÓ (ESP/Kalex) 1'46"382	2. Zulfahmi Khairuddin (Mal/KTM) 1'52"428
3. Cal Crutchlow (Gbr/Yamaha) 1'41"548	3. Thomas Luthi (Sui/Suter) 1'46"430	3. Louis Rossi (Ita/FTR Honda) 1'52"603
4. Ben Spies (USA/Yamaha) 1'41"552	4. Andrea Iannone (Ita/Speed Up) 1'46"477	4. Sandro Cortese (Ale/KTM) 1'52"629
5. DANI PEDROSA (ESP/Honda) 1'41"656	5. Simone Corsi (Ita/FTR) 1'46"816	5. Miguel Oliveira (Por/Suter Honda) 1'52"757
6. Andrea Dovizioso (Ita/Yamaha) 1'41"687	8. TONI ELÍAS (ESP/Suter) 1'47"107	6. LUIS SALOM (ESP/Kalex KTM) 1'52"833
7. Nicky Hayden (USA/Ducati) 1'42"029	9. TITO RABAT (ESP/Kalex) 1'47"107	8. EFREN VÁZQUEZ (ESP/FTR Honda) 1'52"951
8. Stefan Bradl (Ale/Honda) 1'42"065	11. JORDI TORRES (ESP/Tech3) 1'47"239	9. HÉCTOR FAUBEL (ESP/Kalex KTM) 1'53"033
9. Valentino Rossi (Ita/Ducati) 1'42"175	15. NICÓ TEROL (ESP/Suter) 1'47"468	11. ÁLEX MÁRQUEZ (ESP/Suter Honda) 1'53"140
10. ALVARO BAUTISTA (ESP/Honda) 1'42"356	17. JULIAN SIMÓN (ESP/Suter) 1'47"631	16. ÁLEX RINS (ESP/Suter Honda) 1'53"478
11. HÉCTOR BARBERÁ (ESP/Ducati) 1'42"375	21. ÁNGEL RODRÍGUEZ (ESP/Bimota) 1'47"841	17. ALBERTO MONCAYO (E/Kalex KTM) 1'53"516
12. Karel Abraham (Rch/Ducati) 1'43"266	25. RICKY CARDUS (ESP/AJR) 1'48"074	23. IVÁN MORENO (ESP/FTR Honda) 1'54"059
15. ALEIX ESPARGARÓ (ESP/ART) 1'44"041	28. AXEL PONS (ESP/Kalex) 1'48"453	27. ISAAC VIÑALES (ESP/FTR Honda) 1'54"657
21. IVÁN SILVA (ESP/BQR) 1'45"962	32. ELENA ROSELL (ESP/Moriwaki) 1'50"478	28. ADRIÁN MARTÍN (ESP/FTR Honda) 1'54"697

Rossi: "Puedo ganar menos dinero el año que viene. He ganado tanto que tengo margen"

El líder mantiene su ambición intacta pese a que hoy será Stoner quien salga desde la 'pole' en el Circuit: "Tengo ritmo y puedo ganar" dice el balear

MotoGP

Sergi Mejías/Laura López
MONTMELÓ

Como ya es costumbre, **Jorge Lorenzo** piensa vender muy cara su piel en el GP de Catalunya. "No firmo un segundo, primero hay que correr y luego intentar ganar, porque pienso que puedo hacerlo" advirtió el líder de MotoGP que hoy arrancará desde la segunda plaza de una parrilla liderada una vez más por **Casey Stoner** (Honda) pero dominada por Yamaha (tres entre las cuatro mejores).

"La moto va bien, si no sería imposible tener a tantas Yamaha ahí delante", valoró **Lorenzo**, satisfecho a medias de su actuación en la crono: "No he hecho una gran vuelta porque todavía no tengo mucha confianza y hay que descubrir cómo conseguirla. Además Casey me ha

LAS FRASES de Lorenzo

"No firmo un segundo; primero hay que correr e intentar ganar"

"Casey tiene ventaja, pero salir segundo no está mal y estoy fuerte"

tenido como referencia para hacer la vuelta rápida. Ahora mismo, él tiene ventaja, pero mi posición de salida no es mala, tenemos un buen ritmo y nos sentimos fuertes", dijo el mallorquín. Tanto él como el resto de los favoritos tendrán difícil la elección de neumáticos. "Puedes escoger el duro o el blando, si hace el mismo calor



Rossi ha empezado a buscarse una salida de Ducati

el duro es posible, pero si hace más frío, lo mejor será el blando". **Stoner**, por su parte, subrayó que "el warm up será el momento de plantear la estrategia, pero si se mantiene el calor sofocante podemos ver una degradación muy importante de las gomas. Sería la primera vez esta temporada".

Lorenzo, como la mayoría, 'reza' para que no se cumplan las previsiones de agua para la carrera: "Siem-

pre hay que tenerle mucho respeto a la lluvia, una caída y todo se puede ir al traste". **Valentino Rossi** la está esperando: "Es nuestra única opción de luchar por el podio", dijo el italiano. Sobre el futuro, **Lorenzo** aseguró que "solo tengo la oferta de Yamaha", **Pedrosa** aseguró que "aún no me he sentado a hablar con Nakamoto" y **Rossi** bromeó: "Puedo ganar menos dinero el próximo año. He ganado tanto que tengo margen". ■

Vinales, una pole que puede valer el liderato

Maverick Vinales (Honda) firmó una 'pole' que vale su peso en oro, además de ser la quinta de su carrera. Por una parte sitúa al piloto de Roses en una posición de privilegio para el GP de casa, pero también le concede ventaja frente a **Sandro Cortese**, líder del Mundial, que saldrá desde la cuarta plaza. Solo 12 puntos separan a **Mack** del alemán. Con un ritmo irresistible, **Vinales** marcó un tiempo de 1'52.160 y se siente "muy fuerte" para hoy: "Como mínimo espero igualar el



Maverick hace un 'cabalito'

segundo puesto del año pasado, desde entonces he corrido muchas carreras, he aprendido mucho y confío mucho en mis posibilidades de victoria. De cara a mañana (por hoy) lo tenemos todo listo, tendremos que ver qué tiempo hará". ■

Sigue el pulso de alta tensión Márquez-Pol

Ninguno de los dos baja la guardia. Si el viernes **Marc Márquez** parecía estar un paso por detrás de **Pol Espargaró**, líder de Moto2 por un solo punto respecto al de Cervera, éste le dio la vuelta a la 'tortilla' ayer anotándose su cuarta pole consecutiva desde que comenzó el Mundial. El nuevo pulso de los dos catalanes está servido, con permiso del suizo **Thomas Luthi**, tercero en discordia. "Da rabia que la pole se escape por tan poquito, pero siendo positivo, hace un año sa-



Pol y Marc, en el parque cerrado

lía en la última fila y ahora estoy segundo", dijo **Pol**, que vio como **Marc** utilizaba el rebufo de **Rabat** en su vuelta rápida. **Márquez** admitió que "la lesión del dedo (por su caída en Le Mans) me ha molestado, pero podré correr sin problemas y luchar por la victoria". ■

Clasificaciones

MotoGP

1. Casey Stoner (Honda)	1:41.295
2. Jorge Lorenzo (Yamaha)	a 0.146
3. Cal Crutchlow (Yamaha)	a 0.253
4. Ben Spies (Yamaha)	a 0.257
5. Dani Pedrosa (Honda)	a 0.361
6. Andrea Dovizioso (Yamaha)	a 0.392
7. Nicky Hayden (Ducati)	a 0.734
8. Stefan Bradl (Honda)	a 0.770
9. Valentino Rossi (Ducati)	a 0.880
10. Alvaro Bautista (Honda)	a 1.061
11. Héctor Barberá (Ducati)	a 1.080
12. Karel Abraham (Ducati)	a 1.971
13. Randy De Puniet (ART)	a 2.205
14. Colin Edwards (Suter)	a 2.729
15. Aleix Espargaró (ART)	a 2.746
16. Michele Pirro (FTR)	a 3.061
17. James Ellison (ART)	a 3.468
21. Iván Silva (BQR)	a 4.667

Moto2

1. Marc Márquez (Suter)	1:46.187
2. Pol Espargaró (Kalex)	a 0.195
3. Thomas Luthi (Suter)	a 0.243
4. Andrea Iannone (Speed Up)	a 0.290
5. Simone Corsi (FTR)	a 0.629
6. Dominique Aegerter (Suter)	a 0.657
7. Scott Redding (Kalex)	a 0.679
8. Toni Elías (Suter)	a 0.920
9. Esteve Rabat (Kalex)	a 0.920
10. Alex De Angelis (Suter)	a 0.928
11. Jordi Torres (Tech 3)	a 1.052
12. Takaaki Nakagami (Kalex)	a 1.088
15. Nicolás Terol (Suter)	a 1.281
17. Julian Simón (Suter)	a 1.444
21. Ángel Rodríguez (Bimota)	a 1.654
25. Ricard Cardús (AJR)	a 1.887
28. Axel Pons (Kalex)	a 2.266
32. Elena Rosell (Moriwaki)	a 4.291

Moto3

1. Maverick Vinales (Honda)	1:52.160
2. Zulfahmi Khairuddin (KTM)	a 0.268
3. Louis Rossi (FTR Honda)	a 0.443
4. Sandro Cortese (KTM)	a 0.469
5. Miguel Oliveira (Suter)	a 0.597
6. Luis Salom (Kalex KTM)	a 0.673
7. Alexis Masbou (Honda)	a 0.790
8. Efron Vázquez (Honda)	a 0.791
9. Héctor Faubel (Kalex KTM)	a 0.873
10. N. Antonelli (FTR Honda)	a 0.971
11. Alex Márquez (Suter Honda)	a 0.980
12. Jakub Komfeil (Ongetta)	a 0.985
13. Romano Fenati (FTR)	a 1.047
16. Alex Rins (Suter)	a 1.318
17. Alberto Moncayo (Kalex)	a 1.356
23. Ivan Moreno (FTR)	a 1.899
27. Isaac Vinales (Ongetta)	a 2.497
28. Adrian Martín (FTR)	a 2.537

¡PIDE 3 DESEOS!

1. Una BMW a un precio irresistible.
2. Una BMW con equipamiento incluido.
3. Una BMW compatible con carné A2.



G 650 GS

5.999 €

incluye ABS compatible con carné A2



F 650 GS

7.199 €

incluyen ABS, Puños Calefactables y Ordenador de a bordo Limitación de potencia compatible con carné A2 sin coste adicional



F 800 GS

8.999 €



F 800 R

7.299 €

Acércate ya a tu concesionario de Barcelona... y deseos concedidos.

Control 94 • Talleres Cayma • Scratch • Ibericar Keldenich • Ibericar Cadi

Ahora o nunca. BMW Joy Edition. Solo unidades limitadas hasta agotar stock.

DEPORTES

FÚTBOL BALONCESTO TENIS CICLISMO FÓRMULA 1 MOTOCICLISMO GOLF OTROS DEPORTES JJOO 2012 LAS FIRMAS TITULARES »

▶ ESTÁ PASANDO Eurocopa Selección española Marcelo Bielsa Celta de Vigo Roland Garros Djokovic Jorge Lorenzo ACB N MÁS TEMAS »

GRAN PREMIO DE CATALUNYA

Viñales manda en casa

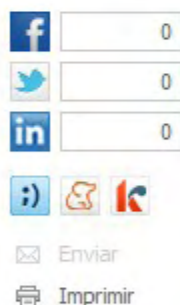
- El piloto de Roses logra su segunda 'pole' del año en Moto3 y saldrá desde la primera línea junto a Khairuddin y Rossi

N. T | Montmeló | 2 JUN 2012 - 14:00 CET

Archivado en: Moto 3 Motociclismo Deportes motor Deportes



Maverick Viñales rueda en el circuito de Montmeló / LLUIS GENE (AFP)



Discreto y escurridizo, a Maverick Viñales se le ve poco por el *paddock*. Y mucho menos en un abarrotado Circuit de Catalunya, repleto de compatriotas. Pero él aparece cuando y donde toca: en la pista. Como en la mañana de este sábado. Ya había confesado que se encontraba muy cómodo, que había dado con la puesta a punto perfecta para su FTR Honda. Lo hizo desde el primer día. Y ha marcado la pauta en todos los entrenamientos previos. También en la clasificación, cuando se ha adjudicado el mejor tiempo y la segunda pole de la temporada.

Enviar vídeo

También lo había logrado en Le Mans, pero fue uno de los tantísimos damnificados por la lluvia intensa que descargó sobre el trazado francés hace dos semanas: cayó, como antes le había ocurrido a Faubel y le ocurriría también a Oliveira, cuando marchaba en primera posición, escapado, y sobre un peligrosísimo y empapado asfalto.

Aunque el soleado recibimiento que ha dado Montmeló al Mundial no augure malas noticias, las previsiones meteorológicas apuntan que habrá precipitaciones el domingo, el día de la quinta carrera del curso, aunque probablemente la lluvia llegaría hacia el mediodía. Además, la temperatura del asfalto, superior este sábado a los 40° (27° de temperatura ambiente), disminuirá considerablemente. Con o sin lluvia, Viñales tratará este domingo de recuperar parte de la ventaja que ahora le saca el alemán Sandro Cortese, el otro favorito al título, en la general. El chico de Roses estará acompañado en la primera fila por el malayo Khairuddin, compañero de Cortese (que fue cuarto) en el equipo oficial de KTM, y de Louis Rossi, vencedor en Le Mans.

Tiempos

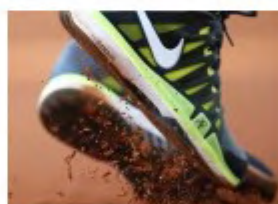
1. Maverick Viñales. Honda 1:52.160
2. Zulfahmi Khairuddin. KTM 1:52.428
3. Louis Rossi. Honda 1:52.603
4. Sandro Cortese. KTM 1:52.629

ÚLTIMA HORA

Llévate el widget

eskiup

OPINIÓN



BLOG OJO DE HALCÓN

Pistas con alma

JUAN JOSÉ MATEO

Es poesía en movimiento. En la Suzanne Lenglen, los héroes están ahí, a un palmo del público que les oye respirar...

LO MÁS VISTO EN DEPORTES

» Top 50

- 1 Xavi: "Estamos en paz, ya no hay urgencias"
- 2 El juego según la pista
- 3 Moto2: Iannone brilla en una carrera con polémica
- 4 Lorenzo gana el duelo a Pedrosa en el circuito de Montmeló
- 5 Marcelo Bielsa renueva por una temporada con el Athletic
- 6 Del Bosque da un toque de atención
- 7 El Madrid agota al Baskonia
- 8 Argentina ovaciona a Messi
- 9 Iniesta espabila a España
- 10 Djokovic remonta dos sets ante el italiano Seppi

Rossi: "Puedo ganar menos dinero el año que viene. He ganado tanto que tengo margen"

El líder mantiene su ambición intacta pese a que hoy será Stoner quien salga desde la 'pole' en el Circuit: "Tengo ritmo y puedo ganar" dice el balear

MotoGP

Sergi Mejías/Laura López
MONTMELÓ

Como ya es costumbre, **Jorge Lorenzo** piensa vender muy cara su piel en el GP de Catalunya. "No firmo un segundo, primero hay que correr y luego intentar ganar, porque pienso que puedo hacerlo" advirtió el líder de MotoGP que hoy arrancará desde la segunda plaza de una parrilla liderada una vez más por **Casey Stoner** (Honda) pero dominada por Yamaha (tres entre las cuatro mejores).

"La moto va bien, si no sería imposible tener a tantas Yamaha ahí delante", valoró **Lorenzo**, satisfecho a medias de su actuación en la crono: "No he hecho una gran vuelta porque todavía no tengo mucha confianza y hay que descubrir cómo conseguirla. Además Casey me ha

LAS FRASES de Lorenzo

"No firmo un segundo; primero hay que correr e intentar ganar"

"Casey tiene ventaja, pero salir segundo no está mal y estoy fuerte"

tenido como referencia para hacer la vuelta rápida. Ahora mismo, él tiene ventaja, pero mi posición de salida no es mala, tenemos un buen ritmo y nos sentimos fuertes", dijo el mallorquín. Tanto él como el resto de los favoritos tendrán difícil la elección de neumáticos. "Puedes escoger el duro o el blando, si hace el mismo calor



Rossi ha empezado a buscarse una salida de Ducati

el duro es posible, pero si hace más frío, lo mejor será el blando". **Stoner**, por su parte, subrayó que "el warm up será el momento de plantear la estrategia, pero si se mantiene el calor sofocante podemos ver una degradación muy importante de las gomas. Sería la primera vez esta temporada".

Lorenzo, como la mayoría, 'reza' para que no se cumplan las previsiones de agua para la carrera: "Siem-

pre hay que tenerle mucho respeto a la lluvia, una caída y todo se puede ir al traste". **Valentino Rossi** la está esperando: "Es nuestra única opción de luchar por el podio", dijo el italiano. Sobre el futuro, **Lorenzo** aseguró que "solo tengo la oferta de Yamaha", **Pedrosa** aseguró que "aún no me he sentado a hablar con Nakamoto" y **Rossi** bromeó: "Puedo ganar menos dinero el próximo año. He ganado tanto que tengo margen". ■

Vinales, una pole que puede valer el liderato

Maverick Vinales (Honda) firmó una 'pole' que vale su peso en oro, además de ser la quinta de su carrera. Por una parte sitúa al piloto de Roses en una posición de privilegio para el GP de casa, pero también le concede ventaja frente a **Sandro Cortese**, líder del Mundial, que saldrá desde la cuarta plaza. Solo 12 puntos separan a **Mack** del alemán. Con un ritmo irresistible, **Vinales** marcó un tiempo de 1'52.160 y se siente "muy fuerte" para hoy: "Como mínimo espero igualar el



Maverick hace un 'cabalito'

segundo puesto del año pasado, desde entonces he corrido muchas carreras, he aprendido mucho y confío mucho en mis posibilidades de victoria. De cara a mañana (por hoy) lo tenemos todo listo, tendremos que ver qué tiempo hará". ■

Sigue el pulso de alta tensión Márquez-Pol

Ninguno de los dos baja la guardia. Si el viernes **Marc Márquez** parecía estar un paso por detrás de **Pol Espargaró**, líder de Moto2 por un solo punto respecto al de Cervera, éste le dio la vuelta a la 'tortilla' ayer anotándose su cuarta pole consecutiva desde que comenzó el Mundial. El nuevo pulso de los dos catalanes está servido, con permiso del suizo **Thomas Luthi**, tercero en discordia. "Da rabia que la pole se escape por tan poquito, pero siendo positivo, hace un año sa-



Pol y Marc, en el parque cerrado

lía en la última fila y ahora estoy segundo", dijo **Pol**, que vio como **Marc** utilizaba el rebufo de **Rabat** en su vuelta rápida. **Márquez** admitió que "la lesión del dedo (por su caída en Le Mans) me ha molestado, pero podré correr sin problemas y luchar por la victoria". ■

Clasificaciones

MotoGP

1. Casey Stoner (Honda)	1:41.295
2. Jorge Lorenzo (Yamaha)	a 0.146
3. Cal Crutchlow (Yamaha)	a 0.253
4. Ben Spies (Yamaha)	a 0.257
5. Dani Pedrosa (Honda)	a 0.361
6. Andrea Dovizioso (Yamaha)	a 0.392
7. Nicky Hayden (Ducati)	a 0.734
8. Stefan Bradl (Honda)	a 0.770
9. Valentino Rossi (Ducati)	a 0.880
10. Alvaro Bautista (Honda)	a 1.061
11. Héctor Barberá (Ducati)	a 1.080
12. Karel Abraham (Ducati)	a 1.971
13. Randy De Puniet (ART)	a 2.205
14. Colin Edwards (Suter)	a 2.729
15. Aleix Espargaró (ART)	a 2.746
16. Michele Pirro (FTR)	a 3.061
17. James Ellison (ART)	a 3.468
21. Iván Silva (BQR)	a 4.667

Moto2

1. Marc Márquez (Suter)	1:46.187
2. Pol Espargaró (Kalex)	a 0.195
3. Thomas Luthi (Suter)	a 0.243
4. Andrea Iannone (Speed Up)	a 0.290
5. Simone Corsi (FTR)	a 0.629
6. Dominique Aegerter (Suter)	a 0.657
7. Scott Redding (Kalex)	a 0.679
8. Toni Elías (Suter)	a 0.920
9. Esteve Rabat (Kalex)	a 0.920
10. Alex De Angelis (Suter)	a 0.928
11. Jordi Torres (Tech 3)	a 1.052
12. Takaaki Nakagami (Kalex)	a 1.088
15. Nicolás Terol (Suter)	a 1.281
17. Julian Simón (Suter)	a 1.444
21. Ángel Rodríguez (Bimota)	a 1.654
25. Ricard Cardús (AJR)	a 1.887
28. Axel Pons (Kalex)	a 2.266
32. Elena Rosell (Moriwaki)	a 4.291

Moto3

1. Maverick Vinales (Honda)	1:52.160
2. Zulfahmi Khairuddin (KTM)	a 0.268
3. Louis Rossi (FTR Honda)	a 0.443
4. Sandro Cortese (KTM)	a 0.469
5. Miguel Oliveira (Suter)	a 0.597
6. Luis Salom (Kalex KTM)	a 0.673
7. Alexis Masbou (Honda)	a 0.790
8. Efron Vázquez (Honda)	a 0.791
9. Héctor Faubel (Kalex KTM)	a 0.873
10. N. Antonelli (FTR Honda)	a 0.971
11. Alex Márquez (Suter Honda)	a 0.980
12. Jakub Kornfeil (Ongetta)	a 0.985
13. Romano Fenati (FTR)	a 1.047
16. Alex Rins (Suter)	a 1.318
17. Alberto Moncayo (Kalex)	a 1.356
23. Ivan Moreno (FTR)	a 1.899
27. Isaac Vinales (Ongetta)	a 2.497
28. Adrian Martín (FTR)	a 2.537

¡PIDE 3 DESEOS!

1. Una BMW a un precio irresistible.
2. Una BMW con equipamiento incluido.
3. Una BMW compatible con carné A2.



G 650 GS

5.999 €

incluye ABS compatible con carné A2



F 650 GS

7.199 €

incluyen ABS, Puños Calefactables y Ordenador de a bordo Limitación de potencia compatible con carné A2 sin coste adicional



F 800 GS

8.999 €



F 800 R

7.299 €

Acércate ya a tu concesionario de Barcelona... y deseos concedidos.

Control 94 • Talleres Cayma • Scratch • Ibericar Keldenich • Ibericar Cadi

Ahora o nunca. BMW Joy Edition. Solo unidades limitadas hasta agotar stock.

Cop d'autoritat de Marc Márquez i Maverick Viñales

Tots dos fan la 'pole' i Stoner domina a MotoGP

Prèvia

M. MOLINA / N. GARCÍA
MONTMELÓ

Només van aconseguir la pole, però va ser gairebé com una victòria. Marc Márquez, a la categoria mitjana, i Maverick Viñales, a la categoria petita, van superar les adversitats i van aconseguir el millor temps als entrenaments oficials del Gran Premi de Catalunya de Motociclisme. L'un, amb molèsties a la mà dreta i una moto que no acabava de rutllar. L'altre, perquè el circuit no s'adapta a les seves condicions de pilotatge. Avui (11 h, Moto3; 12.15 h, Moto2, i 14 h, MotoGP; per Telecinco), i amb el permís del temps -es preveu un descens de les temperatures i no es descarta que plogui- par- teixen com a principals favorits per aconseguir el triomf al traçat de Montmeló.

Graella sortida - GP Catalunya

Moto3		
PILOT		TEMPS
1	Maverick Viñales (FTR Honda)	1:52.160
2	Zulfahmi Khairuddin (KTM)	1:52.428
3	Louis Rossi (FTR Honda)	1:52.603
4	Sandro Cortese (KTM)	1:52.629
5	Miguel Oliveira (Suter Honda)	1:52.757
6	Luis Salom (Kalex KTM)	1:52.833

Moto2		
PILOT		TEMPS
1	Marc Márquez (Suter)	1:46.187
2	Pol Espargaró (Kalex)	1:46.382
3	Thomas Lüthi (Suter)	1:46.430
4	Andrea Iannone (Speed Up)	1:46.477
5	Simone Corsi (FTR)	1:46.816
6	Dominique Aegerter (Suter)	1:46.844

MotoGP		
PILOT		TEMPS
1	Casey Stoner (Honda)	1:41.295
2	Jorge Lorenzo (Yamaha)	1:41.441
3	Cal Crutchlow (Yamaha)	1:41.548
4	Ben Spies (Yamaha)	1:41.552
5	Dani Pedrosa (Honda)	1:41.656
6	Andrea Dovizioso (Yamaha)	1:41.687

Encara que, sens dubte, el resultat més sorprenent va ser el de Márquez. Més enllà de les condicions físiques, el de Cervera havia tingut "molts problemes amb la posada a punt" de la seva moto, tal com va explicar. Els mecànics no aconseguien trobar-hi solució i per això van optar per "fer un reset" i començar de nou. Oli en un llum. A l'hora de la veritat la màquina va anar com una seda i Márquez va volar i va aconseguir un millor registre que ni ell "esperava".

Al seu darrere, Pol Espargaró, que també va millorar gràcies a un canvi en la configuració de la moto. Un resultat i una posició que el fan ser optimista: "Tenim una bona oportunitat de lluitar per la victòria", deia. En canvi, la decepció de la jornada se la va endur el suís Thomas Lüthi, que va veure com les opcions a la cursa li disminuïen considerablement. Havia dominat amb mà de ferro divendres, però ahir no va ser capaç de millorar el temps.

Una mica més plàcida, però igualment satisfactòria, va ser la pole de Maverick Viñales a Moto3. El de Roses ja havia demostrat que tenia una bona màquina per competir, i ahir, que s'havia "adaptat" a un circuit en què no se'n surt especialment bé. Però, com una formigueta, va anar esgarrapant temps al cronòmetre fins a ser dues dècimes més ràpid que el malaisi Khairuddin i quatre que el francès Louis Rossi. Avui, i pendent de la meteorologia -resa perquè no plogui però faci menys calor-, aspira a aconseguir la segona victòria de l'any.

Stoner, el més ràpid a MotoGP

A la categoria reina l'australià Casey Stoner va aconseguir la pole -la 36a des que és a MotoGP- imposant-se amb dues dècimes d'avantatge a Jorge Lorenzo. El pilot mallorquí es va queixar de "problemes amb el fre davant", que li van impedir ser una mica més ràpid. En canvi, el català Dani Pedrosa no va poder millorar el temps que havia fet als entrenaments lliures i es va haver de conformar amb la cinquena posició.

Les declaracions dels protagonistes a www.ara.cat/esports/motor



MotoGP
Stoner va aconseguir la segona 'pole' de l'any, la 36a a la màxima categoria

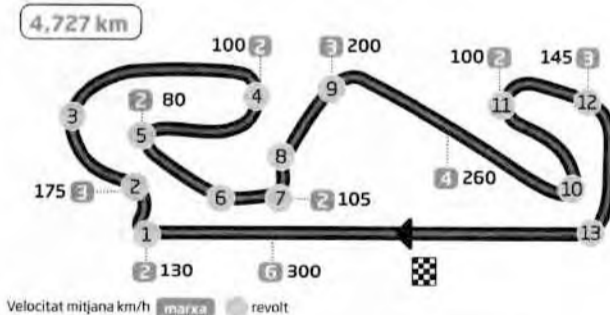
Meteorologia
Hi ha previsió de pluja i això podria alterar les estratègies dels equips



DOS CATALANS QUE ASPIREN A LA VICTÒRIA
01. Marc Márquez va superar els problemes a la mà dreta i va ser el més ràpid a Moto2. 02. Maverick Viñales no va donar opció als seus rivals de Moto3. FERRAN FORNÉ / LLUIS GENÉ (AFP)

Gran Premi de Catalunya - Montmeló

- *Voltes: 25
- *Distància a recórrer: 118,175 km
- *Guanyador 2011: Casey Stoner (Honda)
- *Rècord volta ràpida: Dani Pedrosa Honda (2008) 1:42.358



Grafic: ABA

Xanclera Catalana

FET A CATALUNYA



Botiga online!
www.xancleracatalana.cat

Lunes, 4 de junio 2012

Q buscar

Portada Internacional Política Economía Sucesos Opinión **Deportes** Vida Tecnología Cultura Gente Ocio Participación Hemeroteca ServiciosBarça-Madrid Fútbol Baloncesto NBA Fórmula 1 **Motociclismo** Tenis Vela Otros deportes

Motociclismo

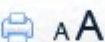
Maverick Viñales consigue la pole en el GP de Catalunya de Moto3

El piloto catalán ha marcado un tiempo excelente (1:52.160) en una clasificación marcada por el calor

Motociclismo | 02/06/2012 - 13:42h | 02/06/2012 - 14:17h



● Notificar error ● Tengo más Información



Seguir

Menéalo

MÁS INFORMACIÓN

- Moto GP: Stoner, segunda 'pole' del año

Montmeló (Barcelona). (EFE).- Como ya ocurrió en la última carrera disputada en Le Mans, el catalán **Maverick Viñales** (FTR Honda) volverá a partir en la **primera posición** de la parrilla de salida de **Moto3**, tras firmar el mejor tiempo (1:52.160) por delante del malayo Zulfahmi Khairuddin (KTM) y del francés Louis Rossi (FTR Honda).

El piloto de Roses, que en los últimos libres ya había sido el mejor, obtuvo una diferencia de 268 milésimas sobre el malayo. Cuarto saldrá el alemán Sandro Cortese (KTM), líder de la general de la categoría. Por segunda carrera consecutiva, Viñales volverá a salir desde el primer lugar de la parrilla de salida.

El piloto de Roses, que no pudo aprovechar esta circunstancia en la última carrera disputada en Le Mans, ha ido progresando en cada una de las sesiones de entrenamientos. En la calificación, Viñales cerró su mejor vuelta en la decimoquinta de las dieciocho que completó y en tres ocasiones bajó del 1:52.5, con lo que demostró su suficiencia en un circuito que conoce bien.

La sorpresa de los entrenamientos oficiales la firmó el malayo Zulfahmi Khairud, segundo tras Viñales después de apurar sus opciones en las últimas vueltas de la sesión. El piloto nacido en Selangor se encontrará mañana ante una gran oportunidad de reivindicarse.

El francés Louis Rossi, vencedor en Le Mans y que había sido el mejor durante las dos primeras sesiones de libres, saldrá tercero, mientras que el líder del Mundial, el alemán Sandro Cortese, ha sido cuarto a 469 milésimas de Viñales.

El portugués Manuel Oliveira, que sufrió una caída sin consecuencias en las que se vieron involucrados Alan Techer y Brad Binder, ha firmado el quinto mejor tiempo. Oliveira había salido tercero en las tres últimas carreras del Campeonato (Jerez, Estoril y Le Mans). Luis Salom, tercero en la clasificación general del Mundial, ha firmado la sexta posición y Efrén Vázquez, la octava.

Desde Viñales (1:52.160) a Vázquez (1:52.951) todos están en el mismo segundo. Héctor Faubel saldrá noveno y Álex Márquez, el hermano de Marc Márquez, ha sido undécimo. Quien no ha podido lucirse ha sido Álex Rins. El joven piloto barcelonés, que recientemente ha sido intervenido de una luxación en un dedo, ha sido decimosexto.

En cuanto al resto de españoles, Alberto Moncayo saldrá desde la decimoséptima posición, Iván Moreno ha sido vigésimo tercero, Isaac Viñales, el primo de Maverick, ha firmado el 27 mejor tiempo y Adrián Martín el vigésimo octavo.

Te puede interesar: los usuarios que han consultado esto también han visto...



● Notificar error ● Tengo más Información



Seguir

Menéalo



Maverick Viñales ha conseguido la pole en la categoría de Moto 3 en el GP de Catalunya Mirco Lazzari - GYI

Publicidad

Publicidad

LO MÁS >>

LO MÁS VISTO

LO MÁS COMENTADO

▶ Ir a Lo más

AL MINUTO >>

07:06 ▶ Capturada una colaboradora en el atentado con gas sarín metro de Tokio

06:44 ▶ Preguntan en referéndum si quieren toros o empleos y gana la fiesta

06:44 ▶ El Rey llega a Brasilia en su primer viaje tras ser operado

06:39 ▶ La UE y el BCE trabajan en un "plan maestro" para fortalecer la eurozona

06:30 ▶ Berlín apoyará los eurobonos si se cede soberanía presupuestaria a la UE

▶ Ir al minuto

Publicidad

Deportes

Eurocopa 2012

MotoGP

Roland Garros

Teledeporte

Fútbol

Fórmula 1

Londres 2012

Programación Teledeporte

Resultados deportivos

Liga Endesa

Ciclismo

A la carta Deportes

Última hora



MotoGP

Moto2

Moto3

PORTADA EN VIVO CLASIFICACIÓN CALENDARIO CIRCUITOS PILOTOS FOTOS

Deportes > Motor > Categoría Moto3

Imprimir

MotoGP 2012 | GP de Catalunya

Marc Márquez y Maverick Viñales compiten en casa saliendo desde el primer puesto

- Márquez volverá a salir primero por cuarta carrera consecutiva en Moto 2
- Viñales, con un crono de 1:52.160, logra su segunda 'pole' consecutiva
- MotoGP GP de Catalunya en vivo, este domingo desde las 11:00 h. en RTVE.es**



Ampliar foto

El piloto español Maverick Viñales, durante la tercera sesión de entrenamientos libres del Gran Premio de Catalunya. EFE/ Andreu Dalmau

Tweet

Enviar

Clasificación de Moto2:

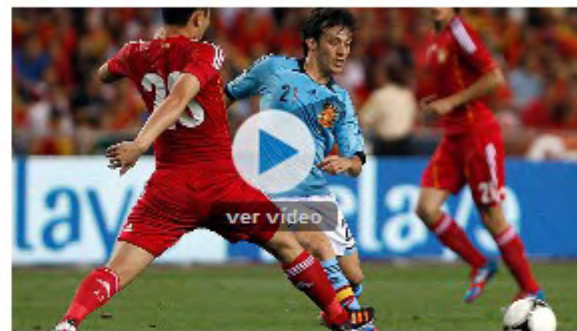
- Marc Márquez (ESP/Suter) 1:46.187
- Pol Espargaró (ESP/Kalex) 1:46.382
- Thomas Luthi (SUI/Suter) 1:46.430
- Andrea Iannone (ITA/Speed Up) 1:46.477
- Simone Corsi (ITA/FTR) 1:46.816
- D.Aegerter (SUI/Suter) 1:46.844
- Scott Redding (GBR/Kalex) 1:46.866
- Toni Elías (ESP/Suter) 1:47.107
- Esteve Rabat (ESP/Kalex) 1:47.107
- Alex De Angelis (RSM/Suter) 1:47.115

Clasificación de Moto3:

- Maverick Viñales (ESP/FTR Honda) 1:52.160
- Zulfahmi Khairuddin (MAL/KTM)

AGENCIAS

Deportes



Silva hace justicia y España aprueba la fase previa

MARÍA CASTELO

El canario logró el único gol del partido tras un gran pase de Iniesta. La 'Roja' termina con los deberes hechos al ganar los tres amistosos previos a la Eurocopa. El próximo domingo España debutará ante Italia.

Especial: Eurocopa 2012

Encuesta: ¿Quién debe ocupar el puesto de delantero en la selección?

Silva marca el único gol del partido y rescata a España

Internacional



Un avión con 159 personas se estrella contra un edificio en Nigeria

Son 153 pasajeros y seis tripulantes del aparato. "No creo que haya supervivientes", dice el director de Aviación Civil. El presidente nigeriano ha decretado tres días de luto nacional.

España



El Rey llega a Brasilia en su primer viaje tras su operación de cadera

Empresarios españoles acompañan al rey en una delegación que busca facilitar las inversiones y el intercambio comercial.

Recull de Premsa

dilluns, 04 de juny de 2012



Ajuntament de Roses

EL 9

Messi fa gaudir els aficionats argentins

El davant del Barça va fer un gol i va participar en els altres tres en la golejada contra l'Equador (4-0)

EL 9

CADA DIA AL QUIOSC

32 pàgines en color

La informació d'esports d'El Punt Avui l'elabora la redacció d'El 9 Esportiu

Viñales fa posar tothom dempeus

GRAN PREMI DE CATALUNYA • Recital de Maverick, que enllaça setze voltes consecutives en 1:53 i s'imposa amb una autoritat incontestable al Circuit de Catalunya **MÉS A PROP** • El pilot de Roses és a set punts del líder, Cortese

Jordi Plà Comas
MONTMELÓ

L'última recta més plàcida a Montmeló de la seva incipient però ja més que brillant carrera esportiva. Dret, sobre la seva FTR Honda, saludant els aficionats que hi havia a la graderia. Caminant, amb la granota al vent. Com els senyors. Com els futurs campions.

Maverick Viñales va obrir la diada de curses al circuit amb un recital. Un mestratge de conducció, de velocitat, de gestió de cursa. El reglament de Moto 3 està pensat per a moltes coses. També, i per exemple, perquè els pilots que arriben al mundial es formin. Per això, des de la igualtat tècnica fomenta la igualtat esportiva. La lluita pel segon lloc d'ahir, amb un grup de vuit pilots rodant en el mateix segon durant molta estona, n'és una prova. Però el reglament de Moto 3, qualsevol reglament, no pot encabir en el seu llistat de normes els esperits lliures, els fenòmens. A Maverick Viñales li queda tot per aconseguir. Però el primer camió del món de la història

El mundial

Cortese, malgrat córrer infiltrat, acaba segon en una pugna amb cinc pilots més i es manté líder

Magnífic

Àlex Márquez, en la seva tercera cursa, fa la volta ràpida en cursa i acaba en sisena posició

de Moto 3— ho té a les mans. No és líder del mundial, encara. Però queden 12 curses per endavant, i tot i la resistència de Sandro Cortese, li'n sobraràn.

Esperar el moment

No va fer la seva millor sortida, el de Roses. Però era on tocava després dels sempre nerviosos i inquietants primers revolts. Tercer al primer pas per meta, segon en la segona volta. Prendre riscos quan la gent encara no és a lloc és

sempre temerari. Ahir encara més, després de la pluja del *warm up* de Moto GP. Ho sap Mack, sempre ben allionat des del mur. Els punts els donen els diumenges, diuen sempre al Blusens Avintia. I el triomf, al qui passa primer la darrera volta, no en la primera. Ja en la quarta, Maverick va posar-se al davant, situant el grup en fila índia. Temptejant el terreny. No els rivals, que sabia que no podrien seguir-lo quan decidís deixar anar el llast.

És el que va semblar que feia en les voltes 12 i 13, quan va continuar rodant en 1:53 pels 1:55 alts de tota la resta. Va ser un cop de gas constant i precís el que el va propulsar imperial. Des de la tercera volta fins a la divuitena, sempre en 1:53, setze girs de manera consecutiva. Del segon de marge que tenia després d'11 voltes, just a la meitat de la cursa, es va passar als 4,9 dues més tard. Punt final, tots drets i a pensar en Silverstone.

Curs d'aprenentatge

Pel segon i el tercer lloc, la pel·lícula era una altra. Era un relat amb vuit pro-



Maverick, creuant l'arribada ■ EFE

Protagonistes

“Ha estat difícil perquè he anat molta estona sol i calia estar molt concentrat. Estic molt content”

“Quan la pista ha estat en bones condicions he decidit empenyer fort i he marxat”

Maverick Viñales

“Ha estat una lluita molt intensa i la veritat és que m'ho he passat molt bé. Estic molt content”

Àlex Márquez

tagonistes principals rodant en el mateix segon i en un segon de diferència. Un altre recital. Per als sentits, aquest: de passades i repassades. Del grup va caure Àlex Rins quan mancaven 7 voltes. I el grup va ser liderat per Àlex

Márquez, sensacional però curt de motor i que va permetre's el luxe de fer la volta ràpida en cursa (1:52.583). Però va ser Oliveira, el tercer pilot de l'equip Estrella Galícia O'0, qui va assolir el podi. El tercer lloc. Rere Cortese,

segon classificat i supervivent en totes les circumstàncies —va córrer amb la mà infiltrada després d'una caiguda als entrenaments abans de la cursa no sabia si podria sortir—. El líder. De moment. ■



D'esquerra a dreta i de dalt a baix, el Base de Roses i el Viladamat (grup 15), el Can Gibert i el Sàbat (grup 16) i el Fornells i el Breda (grup 17) ■ LLUÍS SERRAT / MANEL LLADÓ / JOAN SABATER

Futbol. 3a catalana. Base Roses, Can Gibert i Fornells s'han proclamat campions dels seus respectius grups mentre que Vilamallà, Sàbat i Breda pugen com a segons

Tres campions però sis guanyadors

J. Sebastian
GIRONA

Un cop finalitzada la temporada a la segona catalana s'han definit els equips vencedors de la temporada i els derrotats. Pel que fa al capítol de conjunts que han obtingut l'ascens de categoria, tres ho han aconseguit com a campions dels seus respectius

grups. En el grup 15, el Base Roses va alçar el títol de campió després de dominar de cap a peus la competició. En el grup 16, el Can Gibert va guanyar la batalla al Gironès Sàbat després d'un estira-i-arrotonsa constant. Finalment en el grup 17, el Fornells, líder des de l'inici de la lliga també va sortir victoriós. Uns altres tres

equips també han obtingut el premi de l'ascens però com a subcampions. El Vilamallà, el Gironès Sàbat i el Breda, aquest ahir. La cara amarga dels descensos l'han viscut el Viladamat, el Jafre i el Cadaqués (grup 15), el Tossa Sport, el Pontenc i el Pals (grup 16) i l'Amer, el Serinyà i el Sant Hilari (grup 17). ■

Grup 15 Jornada 34

Cadaqués - Esplais.....	1-2
Cabanes - Borrassà.....	0-1
Torroella - Verges.....	5-0
Vilamallà - Begur.....	4-1
Jafre - Mont-ras.....	3-3
Llançà - Viladamat.....	2-2
Empuriabrava - Base Roses.....	0-0
Sant Pere - Figueres B.....	1-4
Agullana - Monells.....	3-1

Equip	PT	PJ	PG	PE	PP	GF	GC
Base Roses	80	34	25	5	4	79	35
Vilamallà	79	34	24	7	3	55	22
Figueres B	76	34	24	4	6	82	32
Esplais	68	34	20	8	6	58	27
Mont-ras	47	34	13	8	13	56	47
Begur	47	33	13	8	12	53	53
Borrassà	43	34	12	7	15	37	47
Sant Pere	41	33	12	5	16	40	46
Verges	41	33	11	8	14	49	59
Llançà	41	33	11	8	14	46	61
Cabanes	41	34	12	5	17	53	53
Monells	40	34	10	10	14	55	56
Empuriabrava	40	34	11	7	16	36	46
Agullana	39	34	10	9	15	57	63
Torroella	39	34	12	3	19	61	79
Viladamat	38	34	11	5	18	50	63
Jafre	29	33	8	5	20	52	81
Cadaqués	21	33	5	6	22	24	73

Grup 16 Jornada 34

Vilobí - Sp. Vidrerencà.....	1-5
Can Gibert - Ca l'Agudó.....	2-0
FE Palamós - Calonge.....	0-2
Pals - Lloret B.....	3-6
Vilartagues - Sàbat.....	0-0
Bisbat - Pontenc.....	3-2
Empuriabrava - Quatre Vents.....	1-1
Tossa Sport - Llagostera B.....	4-2
Aro - Tossa CF.....	5-1

Equip	PT	PJ	PG	PE	PP	GF	GC
Can Gibert	84	34	26	6	2	97	30
Sàbat	74	34	21	11	2	80	39
Sp. Vidrerencà	67	34	21	4	9	91	53
Lloret B	67	34	21	4	9	80	42
Calonge	62	34	18	8	8	75	41
Llagostera B	57	34	17	6	11	76	55
Ca l'Agudó	55	34	16	7	11	59	46
Aro	54	34	16	6	12	64	55
FE Palamós	51	34	14	9	11	68	66
Vilartagues	46	34	12	10	12	59	51
Vilobí	45	34	13	6	15	70	72
Quatre Vents	38	34	9	11	14	65	76
Bisbat	36	34	11	3	20	50	96
Tossa CF	34	34	8	10	16	39	62
Bescanó B	32	34	7	11	16	52	79
Tossa Sport	26	34	8	2	24	55	99
Pontenc	19	34	5	4	25	51	100
Pals	11	34	3	2	29	52	121

Grup 17 Jornada 34

Amer - Les Planes.....	2-4
Sant Hilari - Les Preses.....	1-1
Sant Jaume Ll. - Cornellà.....	(s.a) 2-0
Fornells - Breda.....	0-2
Sant Gregori - Porqueres.....	1-2
Arbúcies - Serinyà.....	5-2
Boscdetosca - Farners B.....	2-1
Tortellà - Hostoles.....	3-0
Santa Pau - At. Silenc.....	(s.a) 1-0

Equip	PT	PJ	PG	PE	PP	GF	GC
Fornells	74	34	24	2	8	90	44
Breda	71	34	21	8	5	76	43
Arbúcies	66	34	20	6	8	68	42
Cornellà	66	34	19	9	6	95	44
Boscdetosca	54	34	15	9	10	57	52
Porqueres	53	34	16	5	13	59	55
Les Preses	52	34	15	7	12	67	50
Sant Gregori	52	34	14	10	10	67	55
Sant Jaume Ll.	50	34	15	5	14	74	74
Les Planes	49	34	14	7	13	73	69
Tortellà	49	34	13	10	11	54	54
Hostoles	46	34	13	7	14	60	53
Farners B	44	34	13	5	16	67	65
At. Silenc	38	33	11	5	17	58	82
Santa Pau	26	33	5	11	17	41	65
Amer	26	34	7	5	22	55	90
Serinyà	24	34	6	6	22	44	91
Sant Hilari	15	34	4	3	27	42	119

El repte de funcionar de forma autònoma 500 metres sota l'aigua

El robot submarí de la UdG podrà recuperar objectes i construir mapes

Després de fer un llarg període de proves en condicions simulades, controlades i a poca profunditat, els responsables del projecte del submarí *Girona 500* s'encaminen ara cap a la investigació de les aplicacions que pugui tenir aquest robot un cop funcionant a profunditats de fins a 500 metres.

EL REPORTATGE

ROBERT VAN ECKHOUT



Amb més de tres anys ja a les seves esquenes, el projecte del robot submarí *Girona 500* comença ara el seu camí cap a la investigació aplicada. Si fins ara el seu desenvolupament s'havia basat en la innovació en el camp de l'enginyeria, els seus promotors volen ara descobrir fins on pot arribar i què pot arribar a fer aquest robot dins del mar i a gran profunditat. Amb capacitat per submergir-se fins a 500 metres i funcionar autònomament, les funcions per les quals s'ha creat és per a la construcció i reproducció de mapes amb una resolució òptima del terreny, així com per a la recuperació d'objectes.

Un dels responsables d'aquest projecte, Pere Ridao, explicava que «límits no ens en posem, perquè quan tens una cosa intente anar a més. Nosaltres en els últims anys hem treballat molt fort en aquest projecte del *Girona 500*, i aquest és el primer que hem fet amb capacitat d'operació en condicions reals a 500 metres de profunditat i ara estem anant cada cop més cap a poder atacar la investigació aplicada». «El nostre interès és anar cap a la investigació aplicada, és a dir, com utilitzar aquests vehicles perquè els geòlegs, arqueòlegs o biòlegs puguin fer coses», afirmava.

Una de les properes etapes que viurà el *Girona 500* serà a Grècia. Fins ara ha estat provat amb simulacions de recuperació d'u-

LES ETAPES DEL GIRONA 500

UN PROJECTE DE MÉS DE TRES ANYS

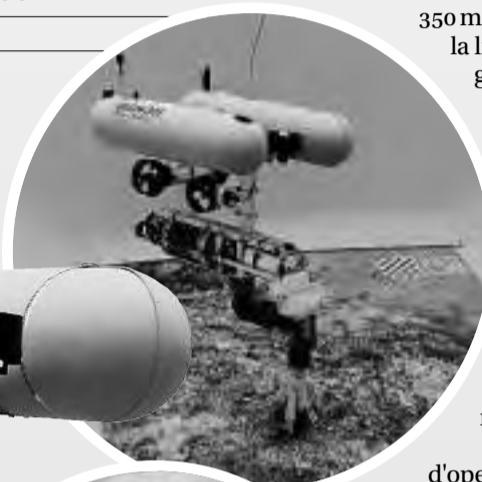
Equipat amb un braç ► Una de les funcions que té el robot és la recuperació d'objectes amb el braç robòtic que funciona autònomament.

Un equip nombrós

► El grup de recerca està format per 70 investigadors, una vintena dels quals són professors.

Font: CIRIS

na caixa negra a la piscina del Centre d'Investigació en Robòtica Submarina i al port de Roses, a poca profunditat. Pere Ridao explicava que «d'aquí un mes esta-



Prova a Roses ► L'octubre de l'any passat es va portar el robot al port de Roses, on va fer un reconeixement del fons, va localitzar un element físic que simulava la caixa negra d'un avió i va recuperar l'objecte.

rem a l'illa de Santorini en un projecte amb geòlegs i biòlegs per fer exploració de la caldera submergida de Santorini, que és una

zona volcànica, fent inspecció de zones hidrotermals a uns 350 metres». «Aquesta és la línia que volem seguir. És un repte tecnològic perquè mai hem operat tan profund. El que farem aquest estiu és com un tast per veure com respon, però encara ens queda molt per aprendre», afirmava.

I és que l'ambició d'operar cada vegada a més profunditat també fa créixer el risc d'errors. «Si vols fer coses hàbils, és important treballar a la piscina perquè veus el que passa i si hi ha un error el pots corregir; o fer-ho a poca profunditat perquè pots fer una immersió i controlar. Un cop envies un robot a 500 metres, és molt difícil veure què hi passa, ho has de fer post-missió. Per tant el cicle de desenvolupar, provar, equivocar-te, corregir, tornar a provar és excessivament llarg com per poder tenir resultats bons», afirmava Ridao. Tot i això, un cop funcioni, permetrà, per exemple, captar imatges amb més resolució. «La sonda que es fa servir des dels vaixells i que va enregistrant les imatges està més elevada, per tant, si hi ha un error al fons, aquest es multiplica com més amunt estigui la sonda. Pots tenir una resolució de 10 x 10 metres, en canvi, amb un vehicle submarí que estigui a prop de terra, cobreixes menys àrea però la resolució de les imatges és molt més elevada, i pot ser de 20 x 20 centímetres» explicava.

Pere Ridao

PROFESSOR A LA UDG I RESPONSABLE DEL PROJECTE



DIARI DE GIRONA

«De moment encara no hem notat els efectes de la crisi econòmica»

R.V.E. | GIRONA

El camp de recerca i investigació també està patint els efectes de la crisi econòmica, i les dotacions que es destinen actualment als projectes han baixat un 25%.

La investigació en robòtica submarina també nota la crisi?

R Pel que fa a la recerca espanyola, els recursos han baixat dràsticament. Tot i així, a nosaltres no ens ha afectat encara perquè gran part del nostre finançament és europeu. Sí que sé d'altres companys que treballen en altres línies que sí que n'han sortit perjudicats. Normalment, la concessió del finançament es fa per un rànquing, i els millors projectes no solen veure minvades les seves ajudes, ja que es comença retallant pels de baix.

I aquí a Girona esteu notant una disminució de recursos?

R La crisi es nota sobretot en l'àmbit universitari. La docència i la recerca són dues coses independents, el finançament d'investigació no és que tingui un pressupost fix, és competitiu, has de demanar els projectes, i si t'ho avaluen bé, t'ho donen. En l'àmbit docent sí que es nota, ha augmentat el nombre de crèdits, per tant, cada vegada hem de fer més hores classe i ens queden menys hores per a la investigació. En augmentar la càrrega docent dels professors titulars, hi ha professors interins que van perdent hores. Aquí sí que es nota.

Per a les seves celebracions: sopars de colla, aniversaris, batejos, petits casaments...

VINE A:

DÚPLEX
RESTAURANT

Per a més informació, telèfon

872 08 07 00

o consulteu web: www.duplexrestaurant.es

Rda. Ferran Puig, 39 baixos · Girona

MENÚ DE GRUP

Pica-pica de:
Amanida de l'hort
Embotits amb pa de coca amb tomàquet
Croquetes
Calamars andalusa
Xipirons saltejats

Segon a escollit:
Entrecot a la brasa o amb salsa roquefort
Orada a la brasa o al forn

Postres, beguda i cafès
Preu menú: 20€ (IVA 7% inclòs)

Si celebres el teu aniversari, nosaltres posem el pastís de franc!!!



DE DIMARTS A DIVENDRES

menú diari al migdia a
9,50 € (IVA i beguda inclosa)

amb 4 primers
i 4 segons plats i postres

cada dia en el menú,
un plat especial

DE



TENNIS

Federer i Djokovic arriben als quarts de final

El suís va superar el jove belga David Goffin en partit difícil (5-7, 7-5, 6-2 i 6-4) i el serbi també va patir de valent per eliminar l'italià Andrea Seppi (4-6, 6-7, 6-3, 7-5 i 6-3) i ser als quarts de final de Roland Garros. ► 22-23

FUTBOL

Manlleu i Espanyol B decidiran el futur del Palamós i el Peralada

Si algun ascendeix a Segona B, el degà pujaria a Tercera i els empordanesos no baixarien. ► 26

CICLISME

Francesc Freixer (Bicis Esteve) s'embutxaca la Tramunbike

El ciclista va ser el més ràpid dels 450 ciclistes que van participar en la cursa ► 31

FUTBOL El Girona i Salameo es troben de nou avui per concretar l'acord ► 22-23

Maverick es llueix al gran premi de casa

► El pilot de Roses s'escapa a mitja cursa i guanya per primera vegada el Gran Premi de Catalunya per davant de Cortese i Oliveira

REPSOL MEDIA



El pilot de Roses observa el seu trofeu de campió ahir al Circuit de Catalunya.

GP DE CATALUNYA

ÀLEX CHENOIX | MONTMELÓ

■ La pluja que havia caigut tot just uns minuts abans que el semàfor de la recta de Montmeló s'apagués es va assecar de seguida. Aquest hauria pogut ser l'únic obstacle per a Maverick Viñales, que més que una carrera va fer una desfilada en el Gran Premi de Catalunya per guanyar per primera vegada una cursa del Mundial al seu circuit i davant la seva afició.

I és que abans de la cursa ja es palpava que l'afició no fallaria. Els centenars d'integrants del seu club de fans ja empenyien abans que engegés el motor i van tenyir la tribuna «G» de color verd, el dorsal «25» era un dels més demanats a les botigues de merxandatge i la primera ovació de la jornada va esclatar quan l'altempordanès va situar la seva moto al primer lloc de la graella. I des de la «pole», Viñales va correspondre totes les mostres de suport amb escreix. El gironí i la seva moto van ser un tàndem perfecte, que si bé durant la primera meitat de la cursa va haver de marcar el territori davant els seus rivals, la segona part va ser una trocada en solitari cap a la victòria mentre al darrere es lliurava una intensa batalla la qual Maverick ni tan sols es va molestar a percebre. D'aquesta manera, amb els 25 punts del triomf, el de FTR Honda retalla diferències amb Sandro Cortese, ahir segon, que seguirà líder del Mundial almenys fins d' aquí a quinze dies a Silverstone.

La cursa va ser declarada en sec malgrat que havia plogut poc abans i el cel seguia espès. Així que el rosinc va agafar-se l'arrencada amb paciència i per aquest motiu va veure com el superaven el francès Louis Rossi (FTR Honda) i el sorprenent malai Zulfahmi Khairuddin (KTM) i del líder del Mundial, Sandro Cortese (KTM). El francès va creure's que es podia escapar, i va aconseguir una diferència de poc més de mig segon, que ben aviat van neutralitzar els seus rivals. Després al grup s'hi van afegir el basc Efrén Vázquez (FTR Honda), el valencià Héctor Faubel (Kalex KTM), el portuguès Miguel Oliveira (Suter Honda) i el germà de Marc Márquez, Àlex. Les coses semblava que es podrien complicar molt per a Viñales si no estava alerta, però el de Roses no ho va permetre. Viñales va escollir el seu lloc preferit del circuit, la frenada del final de la recta principal,

Isaac Viñales compleix l'objectiu



► «Per guanyar carreres primer cal acabar-les» és una dita de les carreres que Isaac Viñales ha après amb suor i llàgrimes. Després que s'hagués de retirar en les primeres quatre curses del Mundial, ja fos per avaries o accidents, el de Llançà finalment ahir va poder completar un Gran Premi. I això que les coses no van començar gens bé per a ell, perquè es va avançar en la sortida i va ser penalitzat amb un *ride trough* pels boxes. Això el va enviar a l'últim lloc de la classificació, a gairebé mig minut dels seus competidors, però el de Llançà va agafar un bon ritme de carrera, va neutralitzar aquesta diferència i, fins i tot, va protagonitzar alguns avançaments per completar la cursa en la 24a posició deixant deu pilots per sota seu (quatre en carrera i sis retirats).

i allà va quatllar la victòria. Primer en la volta quatre per situar-se en el primer lloc del grup amb dos avançaments per l'interior i després per defensar aquesta posició privilegiada. Durant les cinc voltes següents, el rosinc va afrontar el revolt Elf pràcticament emparellat amb alguns dels seus perseguidors, fos Oliveira, Márquez, Vázquez o Cortese, però sempre va acabar guanyant la partida.

En la volta deu, un Àlex Márquez, que participava amb una *Wild Card* va estava decidit a tenir els seus moments de glòria i es va situar segon, fet que va frenar lleugerament el grup i això ho va aprofitar Viñales per esbrimar al màxim la seva Honda i augmentar exponencialment el seu avantatge. Primer un segon, una volta després ja eren dos i mig i en la següent cinc. La carrera estava sentenciada.

A la seva cua nou pilots aspiraven al segon lloc del podi. Vázquez i el barceloní Àlex Rins (Suter Honda) van abandonar. Finalment el més llest va ser Sandro Cortese, qui amb el segon lloc va poder mantenir el lideratge del Mundial. El portuguès Oliveira va completar el podi i Márquez va acabar la seva gran aventura en el sisè lloc.



Motociclisme

GP DE CATALUNYA

CIRCUIT DE CATALUNYA

LA CARRERA

N.º	MOTO	PILOT	TEMPS
MOTO GP			
1	Yamaha	Jorge LORENZO	43:07.681
2	Honda	Dani PEDROSA	a 5.003
3	Yamaha	Andrea DOVIZIOSO	a 9.361
4	Honda	Casey STONER	a 9.544
5	Yamaha	Cal CRUTCHLOW	a 12.506
6	Honda	Álvaro BAUTISTA	a 13.948
7	Ducati	Valentino ROSSI	a 17.555
8	Honda	Stefan BRADL	a 23.478
9	Ducati	Nicky HAYDEN	a 30.410
10	Yamaha	Ben SPIES	a 32.897
11	Ducati	Héctor BARBERÁ	a 36.144
12	Ducati	Karel ABRAHAM	a 56.229
13	ART	A. ESPARGARÓ	a 1:08.054
20	BQR	Iván SILVA	a 1:41.888

MOTO 2

1	Speed Up	Andrea IANNONE	41:16.852
2	Suter	Thomas LUTHI	a 0.083
3	Suter	Marc MÁRQUEZ	a 1.137
4	Kalex	Esteve RABAT	a 12.516
5	FTR	Simone CORSI	a 14.226
6	Kalex	T. NAKAGAMI	a 15.072
7	Suter	D. AEGERTER	a 16.255
8	Kalex	KRUMMENACHER	a 16.354
9	Kalex	Mika KALLIO	a 16.606
10	Kalex	Scott REDDING	a 16.793
16	Tech 3	Jordi TORRES	a 32.158
19	AJR	Ricard CARDÚS	a 35.501
22	Kalex	Axel PONS	a 36.903
Ret	Kalex	Poi ESPARGARÓ	a 3 voltes
Ret	Suter	Toni ELÍAS	a 4 voltes

MOTO3

1	Honda	Maverick VIÑALES	41:50.965
2	KTM	Sandro CORTESE	a 7.752
3	Honda	Miguel OLIVEIRA	a 7.853
4	Honda	Louis ROSSI	a 8.007
5	Honda	Alexis MASBOU	a 8.075
6	Honda	Alex MÁRQUEZ	a 8.267
7	KTM	Héctor FAUBEL	a 8.355
8	KTM	Z. KHAIRUDDIN	a 8.480
9	Honda	Romano FENATI	a 8.600
10	KTM	Lluís SALOM	a 16.023
24	Honda	Isaac VIÑALES	a 1:11.320
Ret	Honda	Álex RINS	a 7 voltes

EL MUNDIAL

N.º	MOTO	PILOT	PUNTS
MOTO- GP			
1	Yamaha	Jorge LORENZO	115
2	Honda	Casey STONER	95
3	Honda	Dani PEDROSA	85
4	Yamaha	Andrea DOVIZIOSO	60
5	Yamaha	Cal CRUTCHLOW	56
6	Ducati	Valentino ROSSI	51
7	Honda	Álvaro BAUTISTA	45

MOTO 2

1	Suter	Thomas LUTHI	88
2	Suter	Marc MÁRQUEZ	86
3	Kalex	Poi ESPARGARÓ	71
4	Speed Up	Andrea IANNONE	71
5	Kalex	Scott REDDING	50
6	Kalex	Mika KALLIO	40

MOTO 3

1	KTM	Sandro CORTESE	87
2	Honda	Maverick VIÑALES	80
3	KTM	Lluís SALOM	55
4	Honda	Romano FENATI	52
5	Honda	Louis ROSSI	45
6	Honda	Álex RINS	44

Maverick Viñales

«És la millor victòria que he aconseguit mai»

► El pilot de Roses es mostra eufòric per la còmoda victòria davant la seva afició i recorda que feia «tres curses» que l'estava buscant

MONTMELÓ | ÀLEX CHENOIX

■ Guanyar al Circuit és diferent. Almenys per a Maverick Viñales. Per molt que el pilot altempordanès ja s'hagi acostumat a pujar a dalt del podi, la victòria d'ahir a Montmeló sempre serà un record molt dolç per a ell, el més dolç de tots. Així ho va reconèixer després de la carrera el propi Viñales, qui va dir que la d'ahir «és millor que totes les altres victòries, fins i tot que la primera»; quan el gironí va emportar-se el Gran Premi de França a Le Mans, ara fa un any i quinze dies. Per qualificar aquest triomf el gironí no va trobar paraules i es va limitar a assegurar que «no es pot explicar» però sí que va indicar que caldrà organitzar una «bona celebració» perquè feia «tres carreres que buscava aquesta victòria».

De la cursa, el pilot va dir que al principi havia anat amb precaució, però que quan «va sortir el sol» va decidir que era el moment «d'anar al màxim». Després de quatre voltes al rebuf dels seus rivals, Viñales va passar a l'acció i es va situar líder. «Volia anar-me'n sí o sí. He anat al màxim des que m'he situat i he intentat estar molt concentrat», va explicar d'aquell moment del Gran Premi; i després va recordar que va obrir una bona diferència perquè «he intentat que

EL DETALL



Dedicatòria per a Jordi Puerta

► Després de creuar la bandera de quatre en el primer lloc, Maverick Viñales va enlairar una gran bandera amb la foto i el nom de Jordi Puerta per donar la volta d'honor al Circuit de Catalunya. Era la gran dedicatòria del rosinc a la memòria d'aquest pilot de motociclisme barceloní, que va perdre la vida en un accident de bicicleta ara fa unes setmanes. Tal com va explicar després Viñales en la roda de premsa, l'alttempordanès havia coincidit amb Puerta quan entrenava en karts i les famílies dels dos pilots també es coneixien.

no m'agafessin el rebuf». De l'últim tram de la cursa, el rosinc va destacar que no havia sigut tan fàcil com s'havia vist des de la grada, perquè li va resultar difícil mantenir la concentració mentre ro-

DECLARACIONS

ISAAC VIÑALES
PILOT DE FTR HONDA

« No puc dir que estigui content amb el resultat, però sí amb la progressió en la posada a punt de la moto i del treball de l'equip »

« Estava molt concentrat en fer una bona sortida i les ganes m'han fet cometre l'error de sortir abans d'hora. Després de la penalització he sortit últim però he agafat un bon ritme i he remuntat del 33 al 24è lloc »

SANDRO CORTESE
PILOT DE KTM

« Per mi, el segon lloc és com una victòria, no pensava que aniria tan ràpid perquè després de la caiguda de dissabte no vaig descansar en tota la nit, tenia mal de panxa. Volia pilotar sense injeccions però no ha pogut ser »

dava tot sol. Sobre Cortese, el seu màxim rival per al Mundial que va acabar segon, Viñales es va limitar a indicar que ell havia de «fer la seva feina» i que tant li era el que fes el seu competidor.



Viñales passa per davant dels seus seguidors.



Jorge Lorenzo salta al damunt del podi

El Circuit de Catalunya de les grans cites

► Montmeló presenta un bon aspecte amb 80.000 espectadors, 2.000 menys que la temporada passada

MONTMELÓ | À. CH.

■ El públic sempre respon per al GP de Catalunya. Aquest any no va ser una excepció, i Montmeló presentava un bon aspecte a les grades amb uns 80.000 espectadors durant la cursa d'ahir i més de 141.000 durant tot el cap de setmana. D'aquesta manera l'afluència de públic va patir una petita reducció en comparació amb l'edició del 2011, que va comptar amb més de 82.000 persones el dia de la carrera. Tot i això, el públic va estar més animat que mai durant



La grada principal de Montmeló.

les tres carreres, a la tribuna principal fins i tot es va fer l'onada i els seguidors no van parar d'animar els seus pilots preferits. Però la di-



Puyol i Fontàs al «pit lane».

versió no només es va centrar a les grades i a la pelouse, ja que al passeig del darrere de la tribuna principal, on es col·loquen les

botigues i els patrocinadors, va estar també molt animat. Una de les atraccions va ser una reproducció a mida real del cos de Viñales amb la seva moto, on els aficionats podien posar-hi el cap per fotografiar-se com si ells fossin el pilot gironí.

El paddock, com sempre, també estava ple a vessar amb seguidors a la recerca dels seus pilots. Entre els luxosos motorhomes dels equips també s'hi van poder veure força cares famoses. Els jugadors del Barça en són uns habituals, però enguany, a causa dels partits de preparació per a l'Eurocopa, només s'hi va veure el defensa Carles Puyol i el defensa banyolí Andreu Fontàs. També va ser-hi l'exjugador blaugrana Santi Ezquerro.

MUNDIAL DE MOTOCICLISME

Lorenzo s'exhibeix a M

A MotoGP, el pilot mallorquí brilla i Maverick Viñales s'imposa amb contundència a Moto3

Crònica

N. GARCÍA / M. MOLINA
MONTMELÓ

Jorge Lorenzo va brillar amb llum pròpia sobre el Circuit de Catalunya. El pilot mallorquí va saber esperar el seu moment, quan va veure que els seus rivals començaven a defallir, per atacar i marxar tot sol cap al triomf final, el tercer aquesta temporada i, de retruc, distanciar-se una mica més encara al capdavant del Mundial, el seu objectiu de l'any. Després del passeig de Casey Stoner la temporada passada, sembla que enguany les Yamaha planten cara i que el campionat estarà obert fins al final.

Lorenzo sortia des de la segona posició de la graella, però en el moment de l'arrencada es va veure sorprès per Dani Pedrosa i pel seu company d'equip, Ben Spies, que el van passar com una exhalació. I és que Pedrosa, que començava cinquè, va fer una gran sortida i en la frenada de la recta principal es col·locava primer, cosa que va provocar el deliri dels 79.351 espectadors que ahir omplien el traçat català. "No he volgut fer cap estupidesa avançant-los", va assegurar Lorenzo, que va veure des de la tercera posició com Spies rodolava pel terra quan era segon. Pedrosa va obrir forat, sobretot després d'una petita errada de Lorenzo, però el mallorquí va créixer davant l'adversitat i va

començar a recuperar terreny volta rere volta. La lluita entre el català i el mallorquí va ser exquisida. Pedrosa intentava mantenir la primera posició i Lorenzo esperava pacient al darrere l'oportunitat de tornar a guanyar a Montmeló. Així, a set voltes del final, Lorenzo va decidir que aquell era el moment per atacar, per prendre riscos sense cometre estupideses, i va avançar Dani Pedrosa a la pujada de l'Estadi, aprofitant una petita errada del de Castellar del Vallès, que va deixar una petita esclatxa.

Pedrosa volia aconseguir el primer triomf de la temporada a casa, davant la seva gent, davant l'afició que l'any passat no el va poder veure en acció perquè una lesió a la clàvula el va apartar de la competició. Però el català ràpidament va veure que el ritme de Lorenzo era superior al seu i que el mallorquí marxava tot sol a la recerca del triomf final. Un nou podi per al mallorquí en un any en què encara no ha baixat del cadafal. Pedrosa va ser segon -per segon cop aquesta temporada- però es va quedar amb ganets.

Victòria incontestable de Viñales

En la categoria petita, Maverick Viñales va demostrar en la cursa la superioritat que havia exhibit dissabte en els entrenaments i es va imposar amb contundència a la resta dels seus rivals. El de Roses no va fer una bona sortida, però va imposar un ritme infernal sobre l'asfalt de Montmeló. En poques voltes es va situar primer i va prémer l'accelera-



UNA GRAN LLUITA SOBRE LA PISTA
A MotoGP, Dani Pedrosa i Jorge Lorenzo (01) van oferir un gran espectacle als aficionats. Tots dos van pujar al podi, però el català no va poder celebrar el triomf que buscava davant la seva gent (03). A Moto3, el català Maverick Viñales (02) es va coronar amb una gran cursa que va dominar de principi a fi.

FERRAN FORNÉ / ALBERT GEA (REUTERS)



Paciència

Jorge Lorenzo va saber esperar, no es va precipitar i va aconseguir un gran triomf

dor al màxim fins a tenir un avantatge de deu segons. Un cop d'autoritat del català que li va permetre escurçar distàncies en el Mundial i quedar a tan sols set punts de Sandro Cortese -que va ser segon.

De fet, el pilot català es va beneficiar de la lluita que hi havia darrere seu dels dos graons restants del podi per marcar el ritme i obrir un forat cada cop més gran respecte als seus rivals. Un grup molt nombrós de pilots que s'avançaven una vegada i una altra mentre ell

era un espectador de luxe cada cop que girava el cap. Àlex Márquez i Héctor Faubel, que també es barallaven pel podi, van acabar sisè i setè respectivament, mentre que Àlex Rins va caure i no va poder acabar la cursa de casa en l'any del seu debut al Mundial.

Iannone brilla a Moto2

Andrea Iannone va aconseguir un important triomf a Montmeló. L'italià, que encara no havia guanyat cap cursa aquesta temporada,



Pedrosa

Va fer una gran sortida, però el segon lloc el decep perquè esperava guanyar

Classificació - GP Catalunya

Moto3		
PILOT		TEMPS
1	Maverick Viñales (FTR Honda)	41:50.965
2	Sandro Cortese (KTM)	+7.752
3	Miguel Oliveira (Suter Honda)	+7.853
4	Louis Rossi (FTR Honda)	+8.007
5	Alexis Masbou (Honda)	+8.075
6	Àlex Márquez (Kalex KTM)	+8.267

Moto2		
PILOT		TEMPS
1	Andrea Iannone (Speed Up)	41:16.852
2	Thomas Luthi (Suter)	+0.083
3	Marc Márquez (Suter)	+1.137
4	Tito Rabat (Kalex)	+12.516
5	Simone Corsi (FTR)	+14.226
6	Takaaki Nakagami (Kalex)	+15.072

MotoGP		
PILOT		TEMPS
1	Jorge Lorenzo (Yamaha)	43:07.681
2	Dani Pedrosa (Honda)	+5.003
3	Andrea Dovizioso (Yamaha)	+9.361
4	Casey Stoner (Honda)	+9.544
5	Cal Crutchlow (Yamaha)	+12.506
6	Álvaro Bautista (Honda)	+13.948

Classificació mundial

Moto3		
PILOT		PUNTS
1	Sandro Cortese (KTM)	87
2	Maverick Viñales (FTR Honda)	80
3	Luis Salom (Kalex KTM)	55
4	Romano Fenati (FTR Honda)	52
5	Louis Rossi (FTR Honda)	46
6	Àlex Rins (Suter Honda)	44

Moto2		
PILOT		PUNTS
1	Thomas Luthi (Suter)	88
2	Marc Márquez (Suter)	86
3	Pol Espargaró (Kalex)	71
4	Andrea Iannone (Speed Up)	71
5	Scott Redding (Kalex)	50
6	Mika Kallio (Kalex)	40

MotoGP		
PILOT		PUNTS
1	Jorge Lorenzo (Yamaha)	115
2	Casey Stoner (Honda)	95
3	Dani Pedrosa (Honda)	85
4	Andrea Dovizioso (Yamaha)	60
5	Cal Crutchlow (Yamaha)	56
6	Valentino Rossi (Ducati)	51

l'acudit



arasi / arano

Sí

Jorge Lorenzo



El pilot mallorquí va guanyar ahir la cursa de MotoGP del Gran Premi de Catalunya en un final d'infart amb Dani Pedrosa. La victòria li permet ampliar l'avantatge que té al capdavant del Mundial.

Sí

Maverick Viñales



El pilot de Roses va obtenir ahir una gran victòria a Moto3. Es va situar al capdavant a l'inici i va arribar a disposar de més de deu segons d'avantatge. Viñales escurça distàncies en el Mundial.

No

Baixar al-Assad



El dictador sirí va voler desvincular-se ahir de la matança d'Al-Haula en un discurs davant del Parlament i la va atribuir a l'oposició, a la qual es va comprometre a continuar reprimint de manera violenta.

No

José María Beneyto



El portaveu econòmic del PP va voler desdramatitzar ahir un possible rescat d'Espanya dient que no seria "l'apocalipsi", però les seves paraules van provocar l'efecte contrari.

l'editorial

L'entesa PSC-CiU a l'Ajuntament de Barcelona

La casualitat ha volgut que l'acostament entre CiU i PSC a l'Ajuntament de Barcelona coincideixi amb les negociacions sobre el pacte fiscal a Catalunya i el debat sobre la necessitat d'acords entre govern i oposició a l'estat espanyol per afrontar millor la crisi. ¿Fins a quin punt és necessari que les principals forces polítiques es

ARA ha volgut preguntar a representants de diferents sectors de la ciutat com veurien que aquesta sintonia cristal·lités en una veritable entesa que donés estabilitat al govern municipal. Les respostes no són coincidents, però tots demanen que tant els uns com els altres facin l'esforç de posar el bé comú de la ciutat

per davant dels interessos partidistes.

És evident que Barcelona necessita un govern fort que, amb una majoria sòlida, permeti a l'alcalde Trias desenvolupar almenys en part el projecte que va rebre més vots en les passades eleccions municipals. Des del PSC, Jordi Martí sembla que està disposat a jugar aquesta carta i a assumir-ne totes les conseqüències, incloent-hi un previsible desgast intern.

La prioritat és, però, un cop el PP ha sigut descartat com a soci per Trias, que tant CiU com PSC contrastin els seus projectes per intentar arribar a un mínim comú denominador. I el PAM pot ser un excel·lent camp de proves per aconseguir-ho.

a

Barcelona necessita un govern fort i amb majoria que permeti a l'alcalde Trias desenvolupar el projecte que va guanyar les eleccions

En el cas de Barcelona, l'alcalde Xavier Trias governa en minoria i afronta un futur complicat si no és capaç de trobar un soci per aprovar els pressupostos del 2013. Aquest és el

context en què es produeixen les converses sobre el PAM (Pla d'Acció Municipal), el full de ruta de l'equip de govern per a tota la legislatura, i on es detecta una certa sintonia entre CiU i el PSC. Més enllà d'aquest fet puntual, el diari



Jornades de portes obertes a Sabadell

Habitatges des de 94.000 €*

Més de 100 habitatges amb un 10% de descompte. Fins al 100% de finançament.



Durant els dies 15, 16 i 17 de juny

902 808 739

ofertapisossabadell.com

* Descompte addicional en aplicació, imprestes no inclòs. Descompte no acumulable amb altres ofertes.

Sabadell

SOLVIA

LA CRISI
EN LA
SANITAT

1 Les retallades

La Generalitat va ser el primer govern autonòmic que va aplicar retallades en la sanitat pública, i ha estat, fins ara, el que més ha retallat.

2 Les conseqüències

Al tancament nocturn de nombrosos centres d'assistència primària va seguir la reducció de les plantilles de metges i infermeres als centres.

3 L'estiu

Igual que l'any passat, els hospitals i CAP de Catalunya funcionaran a mig gas els pròxims mesos de juliol, agost i setembre.



JOSEP GARCIA

temps molt difícils

LA PREVENCIÓ ► NOMÉS EL QUE ÉS GRATUÏT

La vacuna de la meningitis resulta massa cara

El calendari de vacunes infantils recomana i finança la majoria dels fàrmacs preventius de malalties, però no tots. Infeccions que van ser epidèmiques, com ara el xarampió, les galteres o la poliomielitis, pràcticament han desaparegut gràcies, entre altres coses, a la vacunació que s'administra als nens els primers anys de vida. Una de les vacunes recomanades per Salut, la dirigida a evi-

tar les infeccions pneumocòcciques -entre elles la meningitis-, no figura entre els fàrmacs finançats per la sanitat pública i, des que es va iniciar la crisi, nombrosos nens han deixat de rebre'n. «És una despesa important, i moltes famílies no ho poden pagar -explica la infermera pediàtrica Joana Naranjo, del CAP Castellar del Vallès-. Els nens n'han de rebre quatre dosis, i cadascuna costa 73 euros».

EL PSICÒLEG ► FORMES DE CALMAR L'ANSIETAT

El metge de família i el capellà del barri escolten sense cobrar

Un estudi dut a terme amb la població de Roses (Alt Empordà) per mesurar l'avanç de l'ansietat va detectar que en els últims quatre anys ha augmentat en un 34% aquest malestar psíquic. Els metges de família es transformen diàriament en psicoterapeutes que escolten episodis angoixants. «Els avis, que estan sent el suport de milers de famílies, ens vénen a explicar el seu patiment», comenta la docto-

ra Autora Rovira, del CAP La Pau de Barcelona. També algun sacerdot cobreix aquesta funció. «Parlo amb moltíssimes persones que no tenen cap vinculació amb la religió catòlica, que m'expliquen com se senten», diu Salvador Torres, rector de Sant Paulí de Nola. «Parlar amb mi els és beneficiós per dues raons -diu el sacerdot-: tinc l'obligació de guardar secret, i a més els resulto gratis».

La visió global

«Hi ha molta tensió continguda. Crec que vivim en la calma que precedeix la tempesta»

gueix Rovira-. Famílies senceres a les quals hem de buscar una parròquia on els donin aliments». Hi ha més consum d'alcohol. «No hi ha estadístiques sobre si augmenten els suïcidis -apunta Romaguera-. Crec que, fins ara, la pensió de l'avi ha parat el cop».

EN PRIMERA LÍNIA // Igual que els seus col·legues, Aurora Rovira procura «escoltar» molt els pacients i receptar el mínim imprescindible. «Ningú vol dedicar els diners a les medicacions», asseguren. «Nosaltres estem en primera línia: els donem suport psicològic, intentem que no somatitzin més la seva situació -indica Ro-

vira-. I procurem donar-nos suport entre nosaltres. És frustrant».

Meritxell Sánchez, metge amb experiència, de 35 anys, reconeix que més d'una vegada es posaria a plorar, si no fos que no pot. «La gent està patint molt, molt -resumeix la doctora-. Fins ara, centenars de famílies han estat vivint dels avis o de subsidis... Però això se'ls està acabant, i ho saben. Hi ha molta tensió continguda. Tinc la sensació que estem vivint en la calma que precedeix la tempesta».

Vegeu un videocomentari d'aquesta notícia amb el mòbil o a e-periodico.cat



LA MORT ► CANVI CULTURAL OBLIGAT

La incineració, més barata, ha substituït l'enterrament

Quan un metge redacta el certificat de defunció d'una persona que serà enterrada en un cementiri, ha d'utilitzar una sola classe de certificat oficial. Si el difunt serà incinerat en un forn crematori, el doctor ha d'omplir dos impresos. Per aquest detall, els metges de família han constatat el notable augment d'incineracions que s'està produint en detriment dels enterraments tradicionals en un

nínjol de cementiri. «La incineració és molt més barata, i les famílies no ho dubten», explica la doctora Montserrat Romaguera, metge de família a Sabadell. «L'augment d'incineracions és indubtable -corroborava el rector Salvador Torres-, excepte entre els marroquins i els pakistanesos, que porten els difunts fins al seu país d'origen. Els surt caríssim, però compleixen amb la seva tradició».

LOGITRAVEL.com Creuers Platges Carib Europa Illes Mediterrani Grans viatges Ponts Vols Hotels Trens Cotxes

Fuerteventura, la platja de les Canàries

vine amb Logitravel.com

7%

FINA D'TO
RESERVANT + 45
DIES D'ANTELACIÓ

Samsone
TROLLEY
REGAL

120€

ESTIU A FUERTEVENTURA			
Vol + 7 nits d'hotel			
Antigua	Aph. Castillo de Elba 3* AD	147€	Costa Calma
	Jandía, Morro Jable		SBH Taro Beach 3* MP
	Sbh Jandía Resort 3* MP	250€	Fuerteventura Playa 4* TI
	Barceló Jandía Playa 4* TI	366€	Platja Barca Pájara
			Meliá Gorriones 4* MP
			334€

Preus per persona en habitació doble, vàlids per a determinades dates de festiu de 2012. Els preus publicats corresponen a cerques fetes a través de Logitravel.com. Són preus dinàmics (en línia), per la qual cosa poden tenir variacions en funció de la data i hora en què es fa la reserva. On s'indica els preus inclouen també l'avió d'anada i tornada des de Barcelona. Despeses de gestió: 06. AD: allotjament i desdèjuni / MP: mitja pensió / TI: tot inclòs. Preus subjectes a revisió d'acord amb l'RDLEG 1/2007. Agència de viatges en línia BAL 471.

Reserva les teves vacances a logitravel.com



DAVID RAMOS / GETTY IMAGES

Espargaró cau aparatosament després del polèmic toc amb la moto de Márquez en la lluita per la tercera plaça a tres voltes del final de la cursa de Moto2

Maverick Viñales ja és profeta a casa seva

■ Maverick Viñales, la gran promesa del planter català, es va treure l'espina que li va quedar clavada el curs passat en la carrera de casa. Va liderar les primeres voltes, i al final va haver de cedir davant Terol i el sancionat Zarco. Va pujar al podi, però li va quedar un buit. Ahir va guanyar amb un recital, de principi a final, i va demostrar la seva superioritat. "Aquesta primera victòria a casa és molt millor que la primera que vaig aconseguir (Le Mans 2011)", deia el de Roses, després de dedicar el triomf a Jordi Puerta, un amic mort en accident de bicicleta fa uns mesos.

La victòria de Viñales va ser una barreja de carrera de Moto2 i de MotoGP, amb les divagacions i els cops de colze de la categoria intermèdia i l'escapada típica de la classe reina. Mack va agafar el comandament la tercera volta, amb una frenada amb la qual va superar Efrén Vázquez i Louis Rossi, els seus companys d'escapada. Aviat se'ls van afegir Cortese, Oliveira, Masbou, Khairuddin, Faubel i un bulliciós Alex Márquez, que va ser el gran animador amb els seus avançaments al grup davanter. Mack va aprofitar la baralla i la distracció amb el de Cervera per accelerar i marxar a la volta 11. Ja no el van veure més. "Anar-se'n en solitari és el que toca, feia moltes curses que intentava fer-ho. Tenia molt ritme i ho he demostrat", deia. L'únic però: encara no és líder.

L'ensopegada de Márquez i Pol agreuja la seva rivalitat

Els jutges es desdiuen del càstig a Marc per haver fet caure Espargaró

T.L.J. Montmeló

El promès duel català de Moto2 va acabar a l'hospital i davant el jutge (de la competició), i va amenaçar de trasbalsar els seus protagonistes, els equips i la família del motociclisme. El Mundial va viure ahir el seu particular vodevil de l'any, primer amb la sanció severa a Marc Márquez, i tres hores després amb la retirada del càstig pels comissaris de la Federació Internacional (FIM). Al mig de la polèmica, una desafortunada caiguda de Pol Espargaró —sense males intencions aparents, per molt que alguns la pintessin d'agressió—, que va fastiguejar la cursa i el lideratge al pilot de Granollers.

La jugada polèmica va requerir moviola i va suscitar no poques discussions al pàdoc. Passava a la volta 21, quan quatre pilots lluitaven pel triomf en un final ajustat. Iannone —finalment el guanyador— tirava fort, Lüthi acabava de fer-se amb el segon lloc de Marc a l'entrada de La Caixa, i el de Cervera, sorprès per l'atac, va tenir un moviment brusca a la moto que el va fer sortir de la traçada i gairebé caure. En redreçar la muntura i buscar novament l'interior va xocar amb Pol Espargaró, que arribava per darrere buscant el forat per aconseguir el tercer lloc. El de

Granollers va caure i va haver d'abandonar. Al dolor d'un fort cop al turmell dret —un esquinç, va corroborar el doctor Xavier Mir, després d'examinar-lo a la Dexeus— s'hi va unir la frustració de quedar-se sense podi, sense punts i sense lideratge davant l'afició i la família, en la cursa de casa. Pol es va posar a plorar al garatge de l'equip de Sito Pons. I el seu cap no hi veia explicació. "No tinc clar què ha passat. Segons Pol,

LES DISCULPES DE MARC
"He comès un error i he tocat en Pol; li demano disculpes, no l'he vist, no porto retrovisors"

ell anava al davant i ha notat un cop de la moto de Márquez. No sé si Marc l'ha vist o no, si ho ha fet a propòsit o si buscava la corda del revolt", assenyalava.

A l'altra banda, Emili Alzamora, el mànager de Marc, expressava la seva lamentació a Sito, i el mateix Marc demanava perdó al seu rival. "He comès un petit error i he tocat en Pol. Li demano disculpes, no l'he vist, ni sabia que havia caigut. He notat un toc per darrere, no l'he vist, no porto retrovisors a la moto", s'explicava Marc, que en acabar la cursa manifestava el seu estupor da-

vant una possible sanció que ja s'especulava. "Em sorprendria molt, potser no he anat per la millor línia, però anava pràcticament per la traçada que feia sempre".

Tres hores després va arribar la sanció, decretada per la direcció de cursa, que considerava que Marc havia infringit el reglament i havia fet caure Pol. De càstig, un minut afegit al seu temps, amb la qual cosa queia del 3r lloc al 23è i en el Mundial, fins al 4t. Una sanció severa, d'identica càrrega que quan a Austràlia un es va emportar Wilairot.

L'equip Catalunya Caixa Repsol va posar el crit al cel, va moure fils i va presentar la preceptiva apel·lació. Els comissaris de la FIM la van admetre i tres hores després d'emetre la sanció inicial, la van revocar: Pol era innocent... i Tito Rabat es quedava sense podi i Lüthi sense un substanciós avantatge al capdavant del campionat.

La rivalitat entre Marc i Pol empitjora amb un altre episodi amb què es construiran històries de sang, i alimenta els que fan anar l'aigua al seu molí, com Stoner, que va escriure a Twitter: "No puc creure que sancionin Marc amb un minut. Una raó més per la qual aquest campionat necessita algunes reparacions. He vist coses molt pitjors".●



DAVID RAMOS / GETTY IMAGES