

CASTELLÓ D'EMPÚRIES

Promoció dels
calls jueus de
l'Estat a Israel

L'alcalde de Castelló d'Empúries, Xavier Sanllehi, i la regidora de Patrimoni Històric, Antònia Carbonell, han fet una valoració molt positiva del viatge a Israel en què van participar aquesta setmana passada juntament amb alcaldes i consellers de les 23 ciutats integrants de la Red de Judeías. Entre els actes en què van participar, a Tel-Aviv, més de 150 convidats entre operadors turístics, periodistes i diverses personalitats israelianes i espanyoles van presenciar l'acte de presentació de l'associació. La xarxa de calls de l'Estat espanyol, molt vinculada als itineraris europeus sobre cultura jueva, es promou també als Estats Units. Un dels productes turístics més interessants que ofereix és el distintiu de qualitat RASGO, acrònim de Restaurant, Allotjament, Senyalització, Guies turístics i Oferta cultural. A Castelló d'Empúries, els establiments Hotel de la Moneda, hotel restaurant Empòrium i hotel restaurant Cagnet ja s'han adherit al projecte. ■ REDACCIÓ

ROSES

Casal de Setmana
Santa per a joves
de 3 a 12 anys

L'Ajuntament de Roses organitza una nova edició del Casal de Setmana Santa que aquest any tindrà lloc del 2 al 5 d'abril a l'escola Narcís Monturiol i en què poden participar infants d'edats compreses entre els 3 i els 12 anys. S'hi faran diverses activitats recreatives i poden apuntar-s'hi els infants nascuts entre els anys 2000 i 2008. Les inscripcions es podran fer fins al 23 de març al servei d'atenció al ciutadà (SAC). ■ REDACCIÓ

FIGUERES

Uns 500 alumnes,
a la Rambla pel
Rodajoc

La Rambla de Figueres serà l'escenari, avui dimecres a partir de les 09.00 h, d'una nova edició del Rodajoc. Es preveu que més de 500 alumnes de 4t de primària, provinents d'escoles de la ciutat, participin en la jornada titulada Rodajoc: L'experiència dels jocs sense fronteres. L'activitat gira al voltant de la temàtica dels jocs multiculturals i està impulsada pels professors d'educació física de la zona. ■ REDACCIÓ

INFRASTRUCTURES

Els veïns estan farts de les
disputes pel tren a Girona

■ El president de l'associació de Sant Narcís diu que les obres han "trinxat" el barri i que l'Estat s'ha despreocupat del convencional ■ Bosch (PSC) diu que Adif té avançat el projecte ferroviari

J. Ferrer / O. Mas
GIRONA

Els veïns de Girona estan farts de les disputes polítiques entre uns i altres pel projecte ferroviari de la ciutat. El president de l'Associació de Veïns de Sant Narcís, Martí Carreras, considera que les obres han "trinxat" el barri. "Estem molt cansats. Això és una batalla política i no sortim d'aquí. Hi ha d'haver algun responsable. Tindrem cinc o deu anys més d'obres."

El representant dels veïns de Sant Narcís considera que l'Estat s'ha despreocupat del tren convencional. "Fa quatre anys que els veïns patim les obres. Ens havien dit que primer es faria el TAV i després vindria el tren convencional. Però a l'Estat només el preocupa el TAV. Ara ens diuen que no hi ha projecte del convencional. Ens estan amagant part de les coses i es cobreixen les espatlles entre ells." Carreras diu que el malbaratament de diner públic li recorda projectes com ara el Palma Arena i l'aeroport de Lleida-Alguaire.

El president de l'Associació de Veïns de la Devesa, Josep Plazas, coincideix amb Carreras. "L'Ajuntament no sap gaires detalls de l'obra perquè



Un tren convencional passa pel viaducte de Girona, en una imatge recent ■ D. VILÀ

Adif fa i desfà a la seva manera. Si el 2025 el viaducte està enderrocat, ja serà un èxit", diu Plazas.

A diferència del que sostenen Puigdemont i Concepció Veray (PP), la portaveu del PSC a Girona, Pia Bosch, indica que Adif té a punt el projecte constructiu. "Els responsables d'Adif tenen molt embastat el projecte constructiu [del convencional]. Si hi ha voluntat política, els treballs estaran d'aquí a dos o tres mesos."

En la mateixa línia que Bosch, el diputat del PSC al Congrés Àlex Sáez diu que

el projecte de construcció del traçat convencional es fa, i que no es podrà executar fins que s'acabin les obres del TAV perquè calen vies alternatives on fer passar els trens. Respecte a les reunions que convoca l'Ajuntament, acusa aquest de voler carregar les culpes al PSOE, i no descarta no assistir-hi si es polititzen: "El projecte estava en marxa i el govern de la ciutat va ser molt exigent amb l'Estat, i en canvi ara sembla que no se sigui igual d'exigent i hi ha actituds fins i tot comprensives amb el govern del PP." ■

CONTRAPUNT

Qui diu la veritat?

Les declaracions contradictòries dels polítics sobre el projecte del tren convencional al seu pas per Girona no ajuden gens a millorar la confiança dels ciutadans en els polítics. Des de la reunió de dilluns de representants polítics municipals, del govern i l'oposició, amb diputats i senadors, també de partits diversos, resulta que no sabem si hi ha o no projecte, si el pas del TAV per la ciutat tindrà o no retards, ni si passarà pel túnel previst en el projecte inicial o pel mateix del TAV, o si al final no es farà res i el tren convencional continuarà passant pel viaducte que travessa Girona. Vaja, que sis anys després no se sap res del cert. O potser és que no ho volen dir. En el que són més eficaços és a demostrar-nos que hi ha qui anteposa els interessos partidistes a la veritat. Els que queden malament són ells, tots, i els perjudicats, com sempre, els veïns. ■ JORDI NADAL

INFRASTRUCTURES

La CE reitera que el corredor
central no és cap prioritat

Redacció
BRUSSEL·LES

Nou capítol en l'enrevesada història del corredor ferroviari mediterrani. Després de vèncer les reticències del govern socialista, Europa el va prioritzar i, amb l'entrada de

l'executiu de Rajoy, es recuperava el projecte de l'anomenat corredor central —que travessa els Pirineus—, tot i que Brussel·les ja havia dictaminat que aquest no era cap necessitat urgent. Ahir la Comissió Europea es refermava en les seves tesis i afirma-

va que és difícil que el corredor central s'inclouï entre les prioritats europees. El govern de Madrid hauria tornat a posar l'opció sobre la taula amb vista a la reunió que els ministres de Transports mantindran demà a la capital europea. Però fonts de la

CE van indicar que "qualsevol projecte ha d'estar llest el 2030" i seguir els criteris "estrictes" de la UE. Segons Brussel·les, és "massa optimista" pensar que la travessia pels Pirineus podria complir el calendari previst. Té poques possibilitats d'entrar en la llista de prioritats perquè, des del punt de vista tècnic, encara està en una "fase molt inicial".

Ahir la ministra de Foment espanyola, Ana Pastor, treia importància al revés que Brussel·les va do-

nar a les seves aspiracions. I ho va fer assegurant que les inversions se centren ara en les infraestructures que estan "planificades i en marxa", com ara que el corredor mediterrani tingui ample de via europeu. Ahir Pastor matisava que l'aposta pel corredor central és a llarg termini, i respon a la necessitat de planificar per un període "de 20, 30 o 40 anys". En tot cas —va dir—, pel corredor mediterrani falten 47.000 milions per invertir d'Algèries a Portbou. ■

SALUT

ERC pregunta per la Corporació de la Selva

Redacció
BLANES

ERC vol que la Sindicatura de Comptes fiscalitzi la Corporació de Salut de la Selva i el Maresme. La diputada republicana Carme Capdevila ha presentat una proposta de resolució al Parlament en què demana que la Sindicatura elabori un informe de fiscalització a la Corporació, corresponent als exercicis pressupostaris 2009, 2010 i 2011, que inclogui totes les despeses de protocol i representació, estudis i dictàmens. "Tenint en compte la necessitat de preservar la imatge i la credibilitat de les institucions públiques i esvair tot dubte sobre la seva gestió, la Sindicatura hauria d'incorporar en el seu pla de treball de l'any 2012 la fiscalització de la Corporació", va dir. ■

GARROTXA

Conveni de l'associació de sords i Acció Social

R. Estéban
OLOI

El Consorci d'Acció Social de la Garrotxa i l'Agrupació de Persones Sordes d'aquesta comarca, que agrupa una quarantena d'associats, van formalitzar ahir un conveni en virtut del qual el consorci posa a disposició de qui organitzi actes públics un intèrpret de la llengua de signes. Entre el 2003 i l'any passat el consorci havia mantingut un conveni de col·laboració en uns termes similars amb l'Associació de Persones Sordes de Girona, gràcies al qual només l'any passat —han informat des del consorci— dinou activitats que van tenir lloc a la Garrotxa van disposar de l'intèrpret. El conveni d'ahir el van signar Joan Espona, pel Consorci d'Acció Social de la Garrotxa, i Jaime Puig, en nom de l'Agrupació de Persones Sordes. ■

POLÍTICA

Les patronals gironines, a favor de les lleis òmnibus

■ Els empresaris gironins i les cambres de comerç avalen les lleis òmnibus del govern català com a motors per generar ocupació ■ Destaquen que agilitzaran la creació de noves empreses

Joan Trillas
GIRONA

Les patronals i les cambres de comerç, indústria i navegació gironines confien que el conjunt de les cinc lleis òmnibus contribuiran a crear empreses i llocs de treball. Aquesta bona sintonia amb el model legislatiu plantejat pel govern de la Generalitat, que, a més, vol racionalitzar els tràmits amb l'administració, es va escenificar ahir en un acte institucional a l'edifici de la Generalitat a Girona, en el marc de la campanya informativa que s'està duent a terme a tot Catalunya per explicar al territori les noves lleis.



Espadale, Comas, Casadesús i Frade, ahir a l'auditori Josep Irla, a Girona ■ LLUÍS SERRAT

El delegat del govern, Eudald Casadesús, va afirmar en el seu parlament que les lleis "impulsen una nova relació de l'administració amb el sector pri-

vat", que és qui "farà possible la reactivació econòmica, bàsicament les petites i mitjanes empreses". Un punt compartit pel president de FOEG, Jordi Co-

mas, que, a més, va voler posar de relleu que els tràmits per obrir negocis serien més curts i que s'agilitzaria l'obertura de nous negocis i empreses.

El president de Pimec Girona, Iñaki Frade, va demanar "aprofitar aquesta col·laboració conjunta entre l'administració i l'empresa per seguir treballant en la millora de la competitivitat". El president de la Cambra de Comerç de Girona i vicepresident del Consell de Cambres de Catalunya, Domènec Espadale, va dir en la seva intervenció que "sabem que els països amb menys burocràcia i una administració més àgil seran els més competitius en el futur", destacant que amb les lleis "s'han corregit errors, reglamentacions absurdes i s'ha alleugerit la càrrega que pesa sobre l'activitat econòmica". ■

ROSES



Exercici d'emergència als dos ports rosincs

La bocana dels ports pesquer i esportiu de Roses va ser ahir l'escenari d'un exercici en què es va haver de contenir un vessament de carburant provocat per l'enfonsament d'una embarcació. El simulacre va posar a prova el pla d'autoprotecció i el pla interior de contingència dels ports pesquer i esportiu. Aquest era el primer exercici realitzat conjuntament pels ports pesquer i esportiu amb

l'objectiu d'augmentar la coordinació i la col·laboració en cas d'emergències. Per confinar el vessament simulat, es van utilitzar barreres de contenció. Els bombers es mantien en estat d'alerta per controlar el producte vessat, mentre la policia local de Roses i els Mossos d'Esquadra vigilaven els accessos i el Servei Marítim de la Guàrdia Civil controlava el trànsit dels vaixells. ■ E.C.

EL LLOGUER DEL DESPATX T'OFEGA?

Si ets Autònom, Freelance, Emprenedor, Start-Up, Estudiant, Associació, Microempresa, Consultor, ... i busques un despatx a la teva mida,

ET proposem compartir espai DE TREBALL amb nosaltres.

Les nostres instal·lacions disposen de:

- ✓ Els serveis complets d'una oficina convencional.
- ✓ Paga només per l'ús.
- ✓ Tots els serveis en una sola quota Low Cost.
- ✓ No cal fiança ni inversió inicial.
- ✓ Intercanvia experiències i coneixements.

Coworking Girona
ESPAIS DE TREBALL COMPARTIT

Av. Mas Pins, 104, nau 12
17457 Riudellots de la Selva - Girona
T.: +34 872 987 222
www.coworking-girona.com

Informa't o vine a visitar-nos

Membre de **Comunidad working**

141803-10527980



Jaume Leiva i Chema Martínez, ahir ■ EL 9

Marató de Barcelona. La cursa assoleix una xifra rècord de 19.507 inscrits

A tocar dels 20.000

EL 9
BARCELONA

Gairebé 20.000 corredors inscrits –19.507 és l'última xifra oficial– reflecteixen l'evolució ascendent que ha experimentat la Zurich Marató de Barcelona durant els últims anys. De fet, impulsada pel boom que viu l'atletisme popular arreu del país, la

prova assolirà aquest diumenge un nou rècord de participació, amb un augment de més de 4.000 corredors –un 28%– respecte a l'edició del 2011. Un volum que la perfila en la quarta plaça entre les maratons de referència a Europa pel nombre de corredors arribats a la meta, només superada per Londres, Berlín i París. ■

El Palamós, destacat a Llançà

Tres medalles va ser el botí del Club Vela Palamós en el trofeu Mar d'Amunt de Llançà, una regata de vela lleugera amb 32 regatistes de Blanes, Port d'Aro, Palamós, Sant Feliu de Guíxols, l'Estartit, l'Escala i Llançà. Joan Costa i Marçal Costa van fer or i Xavier Pallí, plata (Palamós). Carlos Manera i Marta Rivera van fer plata (Llançà). ■ EL 9



BREUS

L'estatal infantil d'hoquei, a Ripoll. La Federació Espanyola de Patinatge va fer públiques les seues dels campionats estatals d'hoquei sobre patins per a les categories de formació, tant pel que fa a clubs com pel que fa a seleccions autonòmiques. I l'única de les set seues que és a Catalunya és Ripoll, on es disputarà la fase final del campionat estatal infantil del 4 al 6 de maig. ■ EL 9

Convocades. Thaïs Ferran, Mihaela Sandu, Naiara Naranjo i Cristina Iglesias, del Blanesport 83 de futbol sala, han estat convocades per l'entrenament que la selecció sub-21 farà diumenge a Sant Climent de Llobregat. ■ EL 9

Provincial de pàdel. Godó-Suárez i Sánchez-Noguerol van guanyar el campionat provincial de pàdel a l'X3 Club. ■ EL 9

Maverick Viñales acaba el segon dia primer. En els penúltims entrenaments oficials de la pretemporada que es van fer ahir a Jerez, Maverick Viñales (FTR Honda) va ser el pilot més ràpid del dia en Moto 3 amb un 1:47.386, seguit de Sandro Cortese i Danny Kent. El pilot de Roses va continuar provant pneumàtics de cursa. Avui tindrà lloc l'última sessió d'entrenaments oficials. ■ EL 9

Duel clau per al Barça en la lliga d'handbol. El Barça Alusport s'enfronta avui (20.30 h) amb el Valladolid al pavelló Huerta del Rey, en un duel clau per a les expectatives dels blaugrana d'assolir el campionat. La victòria s'intueix necessària per mantenir el primer lloc, amb un triomf més que l'Atlético de Madrid. Per contra, una ensopegada podria donar el lideratge de la lliga als madrilenys. ■ EL 9

VINE AL TEU CONCESSIONARI PEUGEOT I DESCOBREIX LES OFERTES FANTÀSTIQUES DELS

MOMENTS PEUGEOT

NOMÉS EL 22, 23 I 24 DE MARÇ!

Disponible ja a www.webstore.peugeot.es

De segur que alguna vegada has viscut un d'aquells moments únics, excepcionals i irrepetibles que es mantenen a la memòria per sempre. Doncs ara ja pots afegir un altre a la teva llista, perquè arriben els Moments Peugeot! Vine al teu concessionari més proper els dies 22, 23 i 24 de març, troba el Peugeot que estàs buscant des de fa tant de temps i aprofita les ofertes més exclusives. No deixis escapar aquesta gran oportunitat, només són 3 dies!

PEUGEOT FINANCIACIÓN

MOTION & EMOTION

**BAUS
BRAVAUTO
CONAUTO
GICAUTO
PUIG LAPORTA**

Ctra. les Tries, 43 - Tel. 972 264 669 - **Olot**
Ctra. Blanes a Lloret, km 7 - Tel. 972 337 761 - **Blanes** (davant Hospital Comarcal)
C/ Sta. Llogaia, 2-4 - Tel. 972 502 469 - **Sta. Llogaia d'Àlguema** (Figueres)
Ctra. N-II, km 25-27 - Tel. 972 476 316 - **Fornells de la Selva**
C/ Comerç, 53-61 - Tel. 972 32 18 62 - **St. Feliu de Guíxols**



PEUGEOT



Roses | 2012-03-20 06:53:29 | Redacció

UN SIMULACRE POSA A PROVA EL PLA D'AUTOPROTECCIÓ DEL PORT DE ROSES.

El simulacre ha permès comprovar el funcionament i la coordinació entre els diferents grups d'intervenció.

La bocana dels ports pesquer i esportiu de Roses ha estat avui l'escenari d'un exercici en què s'ha hagut de contenir un vessament de carburant provocat per l'enfonsament d'una embarcació. El simulacre ha posat a prova el Pla d'autoprotecció i el Pla interior de contingència dels ports pesquer i esportiu. De fet, aquest és el primer exercici realitzat conjuntament pels ports pesquer i esportiu amb l'objectiu d'augmentar la coordinació i la col·laboració davant les emergències.

Supòsit del simulacre

En aquest exercici s'ha hagut de contenir un vessament de gasoil produït per l'enfonsament d'una embarcació que era al mirall d'aigua de la bocana, en una zona entre els ports pesquer i l'esportiu.

Un cop detectada la incidència s'ha activat el protocol d'avís entre els equips que han participat en l'emergència. Per tal de confinar el vessament s'han utilitzat barreres de contenció contra la contaminació amb l'objectiu de contenir la possible contaminació del medi marí. Els bombers s'han mantingut en estat d'alerta per controlar el risc que pot suposar el producte vessat.

Una vegada s'ha emès l'avís d'emergència, la Policia Local de Roses i els Mossos d'Esquadra han controlat els accessos i han establert els perímetres de seguretat per tal de mantenir lliures les vies d'evacuació. Així mateix, el Servei Marítim de la Guàrdia Civil han controlat el trànsit dels vaixells a la bocana del port mentre ha durat l'emergència.

Així mateix, el Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT) de la Direcció General de Protecció Civil ha activat el Pla especial d'emergències per a la contaminació de les aigües marines de Catalunya (CAMCAT) en fase de prealerta.

En aquesta ocasió, un grup d'escolars de 3è curs de primària d'una escola de Roses han assistit com a espectadors del simulacre, sota la vigilància dels professors responsables. Aquesta acció forma part de la política de divulgació mediambiental del port esportiu de Roses.

Bona coordinació entre els equips participants

En el supòsit de l'exercici han intervingut mitjans humans, marítims i materials per fer front a possibles incidències per contaminació marina. Els organismes, les entitats i els cossos de seguretat participants s'han reunit per fer una primera anàlisi tècnica del simulacre. La valoració inicial de l'exercici ha estat força positiva. Els participants en el simulacre han destacat la rapidesa en què han intervingut els efectius mobilitzats.

El simulacre ha permès comprovar el funcionament i la coordinació entre els diferents grups d'intervenció. Els participants en l'exercici han estat Ports de la Generalitat, Subdirecció General de Ports i Aeroports, Ajuntament de Roses, Port Roses, Direcció General de Protecció Civil, Bombers de Roses, Policia Local, Mossos d'Esquadra, Servei Marítim Provincial de la Guàrdia Civil i Salvament Marítim. Pel que fa als recursos, s'han utilitzat una dotació de bombers, dues patrulles de la Policia Local, tres unitats dels Mossos, una dotació de la Guàrdia Civil i una embarcació de Port Roses.