

GASTRONOMIA

Quinze restaurants, amb el peix de roca de Begur

La campanya, que va inaugurar ahir el cuiner Pere Massana, tindrà lloc fins al 3 de juny i inclourà diverses activitats com ara el concurs de cuina popular

Redacció
BEGUR

La campanya gastronòmica Peix de Roca de Begur va obrir ahir la seva catorzena edició, que tindrà lloc fins al 3 de juny, amb la participació de quinze restaurants. Pere Massana, xef dels restaurants Massana i Nu, va inaugurar la campanya i va definir Begur com a "sinònim de qualitat". Ahir, la plaça de la Vila es va omplir de gom a gom per degustar els tastos de peix de roca que van preparar, com avançament dels seus menús, els quinze restaurants: Ca la Juanita, Es Castell-Can Maurici, Fonda Caner, Galena-Mas Comangau, Hostal Sa Rascassa, Hostal Sa Tuna, Hotel Aigua Blava, Hotel El Convent, Hotel Mas Ses Vinyes, Hotel Sa Punta, Parador d'Aiguablava, Recer de la Mar, Sa Caleta, Toc al Mar i Turandot. També s'han preparat altres activitats, com ara la V Fira del Mar i el V Concurs de Cuina Popular Peix de Roca. ■



Els cuiners dels restaurants participants a la campanya, amb Pere Massana, l'alcalde i el regidor de promoció econòmica i turisme; i una imatge de la plaça de la Vila ■ CARRERAS

ADMINISTRACIONS



El ple de l'Ajuntament d'Osor, que es va celebrar divendres al vespre ■ N. FORNS

Osor deu 111.000 d'euros i farà un pla de sanejament

El 2011 es va tancar amb un resultat negatiu als comptes de 64.500 euros

Nuri Fornés
OSOR

L'Ajuntament d'Osor (456 habitants) té un deute a proveïdors de 111.000 euros, segons es va saber al ple ordinari de divendres, i haurà de fer un pla de sanejament a tres anys. Els comptes del 2011, segons

el que es va explicar al ple, es van tancar amb un resultat negatiu de 64.500 euros i un romanent de tresoreria negatiu de 32.443. Atès que no hi ha equilibri pressupostari, s'està tramitant el pla de sanejament amb Xaloc. El pla d'ajust encara no està acabat, segons va explicar el secretari, perquè es vincula al pla de sanejament, que s'està acabant d'elaborar. Aquest va ser el primer ple ordinari de l'Ajuntament en sis mesos. ■

ROSES



Tot sobre el món de la rosa

El municipi de Roses va celebrar ahir la seva primera fira temàtica Tot Sobre el Món de la Rosa. La fira va començar amb una plantada de rosers a

la ciutadella i va tenir el seu espai central en una carpa d'uns 300 m² a la rambla Riera Ginjolars. Dins el programa d'activitats, hi ha pre-

vist per a avui un concurs fotogràfic i un festival de dansa i per demà dilluns, la parada de llibres i roses a la plaça Catalunya. ■ LLUÍS SERRAT

GIRONA



Nou espectacle de La Bateria

Més de 40 percussionistes de la formació La Bateria de Girona van presentar ahir un nou espectacle que inclou una acció elèctrica amb mú-


sics dalt de l'escenari, ubicat al final del recorregut, a la plaça Sant Feliu. Acompanyant La Bateria de Girona hi havia la seva patrona i convi-

dada més especial, la Mare de Déu del Bombo (foto). L'acte va ser organitzat per l'Associació Juvenil Girona Percussió! ■ DAVID BORRAT / ICONNA

diaridegirona.cat > **Comarques**

Roses Artesania, mostra floral i activitats a la primera Fira de la Rosa

08:56

 Tweet



Roses Artesania, mostra floral i activitats a la primera Fira de la Rosa **jordi velasco**

Roses va estrenar ahir la primera edició de la Fira de la Rosa, centrada en la flor que dona nom al topònim de la població, i que vol convertir-se en una de les festes de referència. Una mostra floral i una fira mercat d'artesanaria que inclourà productes relacionats amb les roses es podran visitar a la carpa de tres-cents metres quadrats instal·lada a la Rambla Riera Ginjolers fins dilluns. Paral·lelament tenen lloc altres activitats. La nova fira va atraure ahir nombrosos visitants que van omplir en alguns moments del dia els principals carrers del centre històric. La celebració culminarà dilluns amb la tradicional diada de Sant Jordi.

Anuncios Google

Calcula tu seguro en 2min

Ahorrarás mucho más que dinero, ¡mejoramos tus coberturas actuales! www.regal.es

Obra nueva en Banyoles

Pisos 2,3,4 habs, parking+trastero Producto bancario, desde 55.000 eur ObraNuevaTR.com/Banyoles

Alquiler Yate Gerona

El primer Tour Operador náutico. Cientos de embarcaciones y modelos www.nauticholidays.es

 ENVIAR PÁGINA >  IMPRIMIR PÁGINA >  AUMENTAR TEXTO >  REDUCIR TEXTO >

Nota de l'editor

Per comentar i / o votar aquesta notícia t'has d'**identificar** o estar **regidrat**

Com a usuari registrat et recordem que només els lectors registrat poden comentar notícies sense límit de caràcters, votar i compartir les notícies a les xarxes socials i, a més, podràs crear el teu propi bloc i participar en els concursos que posem en marxa periòdicament.

T'oferim un espai de debat, informació i entreteniment basat en el respecte, la transparència i la pluralitat on no tenen cabuda els insults, les desqualificacions i el correu brossa.

Ens preocupem perquè els comentaris compleixin amb la legislació vigent, no siguin contraris a l'honor, respectin a les persones, la llibertat, no siguin contraris a la defensa i els menors i la igualtat entre les persones amb independència de sexe, raça o religió.

Registra't, opina, debat i ajuda'ns a construir el teu mitjà de comunicació preferit.

HEMEROTECA

Tornar a l'Edició Actual

El trànsit Ampliar >

Datos de mapa ©2012 -

El trànsit a la ciutat Ampliar >

Datos de mapa ©2012 -

PUBLICITAT

Más Ofertas Aquí

	Disco Duro Dell Adicional. No se pierda las mejores ofertas.
	Disfrute de los mejores vinos. Promoción de 6 vinos a mitad de precio. Incluye curso de cata
	Vestido de satén de topos Bóboli. Vestido azul marino con topos blancos de satén.



Coimbra: sumptuosa i genuïna
Entre Porto i Lisboa està aquesta joia que ofereix als turistes moltes i variades opcions per no perdre

Videos d'Actualitat

Països Catalans

ROSES A ROSES

Roses va inaugurar ahir la seva primera Fira de la Rosa



La preparació de la temporada d'estiu al litoral gironí

Estudien posar parquímetres nàutics a les cales de Roses

PROJECTE Roses vol regular els fondejos d'embarcacions a les cales rosinques situades dins el parc del Cap de Creus
CONVENI Es farà en col·laboració i en benefici del parc

Esteve Carrera
ROSES

El municipi de Roses està preparant un projecte per regular els fondejos d'embarcacions a les cales de Jòncols, Pelosa i Montjoi. El projecte es farà en col·laboració amb el parc natural del Cap de Creus, ja que, tot i estar situades al municipi de Roses, les tres cales estant integrades en el perímetre del parc. A la pràctica es tractarà d'instaurar l'equivalent d'un servei de parquímetres per a les embarcacions que vulguin ancorar en aquestes badies durant mitges jornades o un nombre determinat d'hores.

Part dels ingressos es podrien revertir al parc natural del Cap de Creus. "S'ha de fer conjuntament amb el parc i en el seu benefici; alhora això ens permetrà d'oferir un nou servei i crear llocs de treball", explica l'alcalde de Roses, Carles Pàramo.

Lloguer per hores

En l'actualitat, les boies que regulen el fondeig d'embarcacions en aquests espais són privades. Els usuaris contacten el port de Roses i lloguen per períodes d'un any una

Les frases

“De la mateixa manera que hi càmpings al peu dels parcs de muntanya, hem de poder regular els fondejos aquí”

“Ara hi ha boies en aquestes cales, que queden desocupades durant llargs períodes de temps”

Carles Pàramo
ALCALDE DE ROSES

boia en aquestes badies. També hi ha restaurants d'aquestes zones que lloguen un nombre determinat de boies que reserven per als seus clients. En l'actualitat, molts d'aquests espais poden quedar reservats però desocupats durant llargs pe-

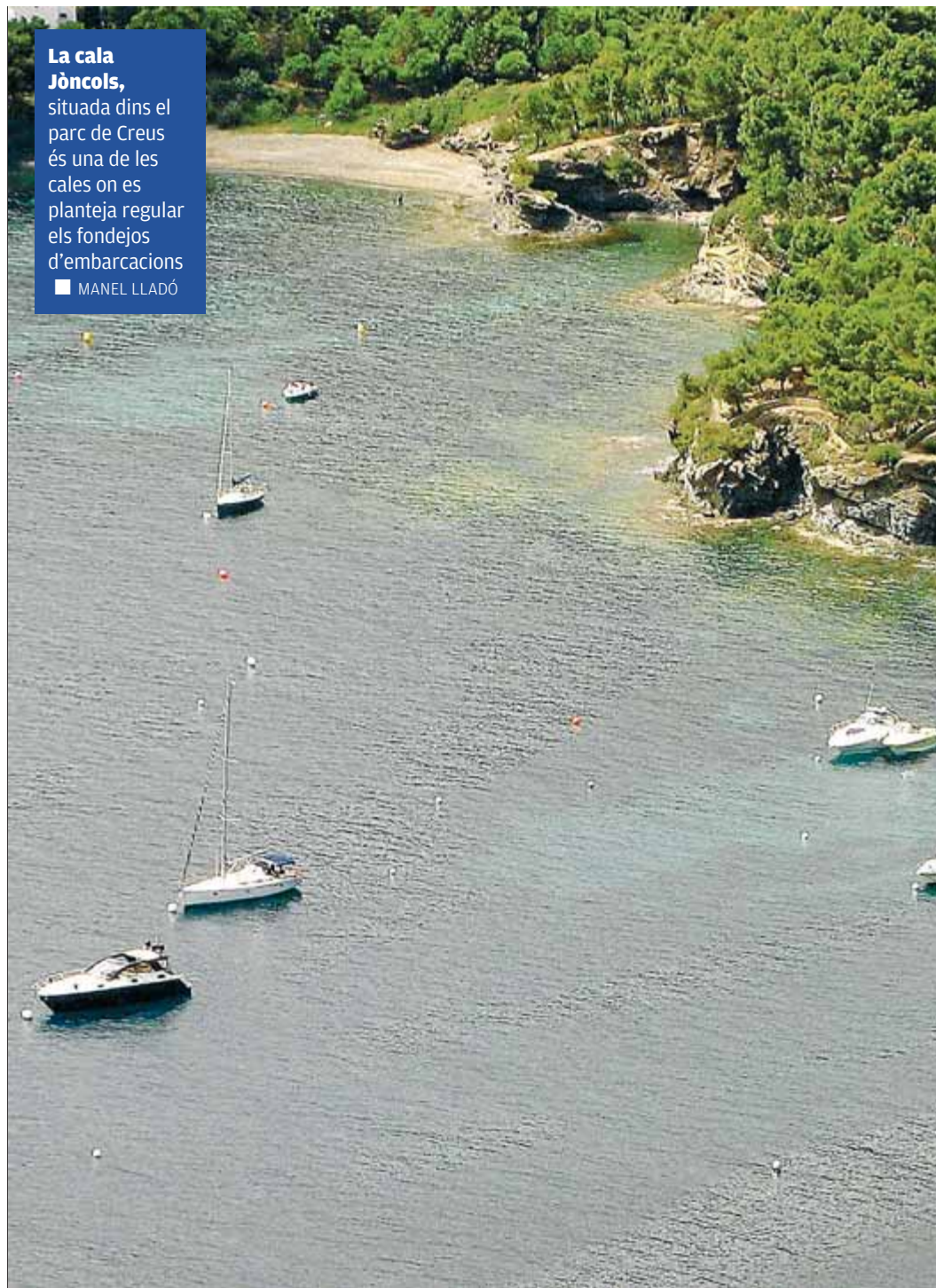
Es vol evitar el descontrol a les cales i oferir un nou servei

ríodes. El nou sistema que s'està plantejant pretén facilitar la rotació dels usuaris, que –sempre adreçant-se al port de Ro-

ses– podran accedir a aquestes cales per fondejar-hi unes quantes hores. Les tarifes encara estan per definir, però podrien ser d'uns quaranta o cinquanta euros per una mitja jornada. En contrapartida, els usuaris trobaran a les cales personal que els indicarà on situar-se i els ajudarà a ancorar-se.

Segons l'alcalde de Roses, instaurar aquest tipus de servei dins el perímetre del parc natural del Cap de Creus no ha de significar cap contradicció perquè va precisament en el sentit de facilitar recursos al parc, tot controlant les activitats que s'hi puguin dur a terme en aquests espais i oferint alhora nous serveis al municipi. Sense negar, però, que si es generen nous ingressos per al municipi seran benvinguts. “De la mateixa manera que hi ha zones de càmping controlades en la proximitat dels parcs de muntanya, hem de poder gestionar espais on les embarcacions puguin fondejar en condicions ben definides; es tracta d'evitar el descontrol”, diu l'alcalde. En aquesta col·laboració amb el parc del Cap de Creus, l'Ajuntament aporta la seva capacitat de gestió, tenint en comp-

La cala Jòncols, situada dins el parc de Creus és una de les cales on es planteja regular els fondejos d'embarcacions
■ MANEL LLADÓ



Racionalitzar els serveis a les platges

El context econòmic incita els municipis costaners a racionalitzar les despeses que han d'assumir pels serveis de les platges. A Roses, que té uns 17 quilòmetres de costa, es considera que aquestes despeses poden ser d'uns 600.000 euros, entre instal·lació de boies, manteniment i neteja de les platges, etc. “No pretenem guanyar diners a les platges, però no en podem perdre, i intentarem estalviar entre un 10 i un 15 per cent”, diu Carles Pàramo. Un exemple d'aquesta racionalització són els canals de sor-

tida dels espais de lloguer de patins que instal·la el municipi: s'ha redefinit el pla d'usos perquè un sol canal pugui servir per a dues instal·lacions de lloguer, en llocs on fins ara cada espai de lloguer tenia el seu canal. A Roses també es modificaran els horaris dels serveis de salvament: es faran menys hores al dia i s'allargarà el nombre de dies amb aquests serveis. A Blanes, pel que fa als serveis, es mantenen els mateixos d'altres anys; la vigilància i el socors començaran a final de juny, coordinats amb la

policia local. Tossa de Mar reconduïx també els serveis dels altres anys i l'aparcament del passeig ja tornat a ser de pagament. La situació de Lloret de Mar és similar a la dels seus veïns, amb una curiositat: el servei de neteja de les platges és el de reg nocturn. De juny a setembre les platges es netegen amb aspersió d'aigua de mar, una tècnica que facilita l'acció de les màquines garbelladores i contribueix al descans dels veïns de la zona. També humiteja la sorra, disminuint l'emissió de pols. ■ E.C. / J.G.

PEIX DE ROCA

Quinze restaurants, a la campanya del peix de roca de Begur

RECERCA RETALLADA

El degà de medicina de la UdG denuncia la retallada en recerca

MARATÓ PER RICHI

Èxit de participació a la marató solidària amb el nen palamosí

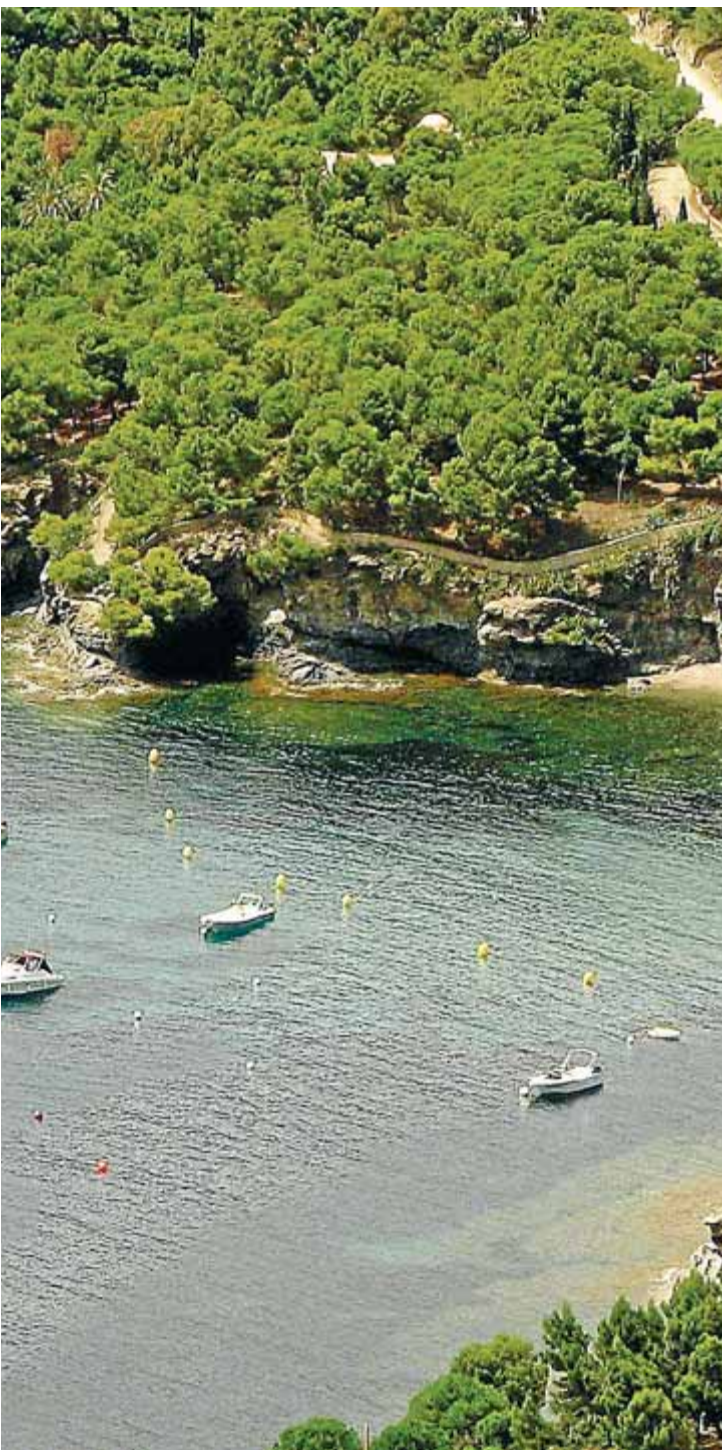


ELS DEUTES D'ORDIS

Ordís té un deute de 111.000 euros i farà un pla de sanejament

INTERCANVI EDUCATIU

Alumnes de Bescanó es connectaran amb Itàlia per videoconferència



Menys reposició de sorra a les platges gironines

■ Blanes, Tossa de Mar i Roses no veuen indispensable afegir sorra a les platges abans de l'estiu ■ Aposten per buscar solucions més a llarg termini

E. Carrera / J. Gonzalo
GIRONA

A la Costa Brava sud aquest any no s'ha hagut de recórrer a extraccions de sorra. "No és dels pitjors anys; no ho hem hagut de demanar a Madrid", expliquen des del govern de Blanes. En aquesta ciutat sí que s'està treballant en la part final del passeig de s'Abanell, el que toca a la Tordera. Cada cert temps es trenca i s'ha d'arranjar. "Volem que d'una vegada es prenguin mesures permanents i tiri endavant el projecte de protecció del passeig que el Departament de Costes ens deu a Blanes", diuen les fonts del govern. A Tossa de Mar la situació de la sorra tampoc és dolenta. El regidor de Medi Ambient de Tossa, Xicu Nadal explica que sí que s'ha fet una actuació de regeneració de sorra, en concret a la platja de la Mar Menuda. S'ha agafat la sorra bona i s'ha posat per als banyistes i la dolenta s'ha llençat al mar.

A Roses, el projecte de reparació de les platges la



La platja de la Punta a Roses es redueix cada any pels moviments del mar ■ M. LLADÓ

Punta i la Nova és a exposició pública fins al 23 d'abril, per a unes obres pressupostades en 57.537 euros. Unes obres que haurien de consistir en aportacions de sorra per a reconstruir l'amplada de la platja -malmesa pels temporals- en el tram adossat a la riera Ginjolers. Entre les dues platges afectades s'haurien de moure 38.000 m³ de sorra. L'exregidor d'ICV Joan Esteve Danés ha presentat al·legacions al projecte; a part de criteris tècnics so-

bre l'impacte mediambiental del projecte, aquestes al·legacions conclouen demanant que s'arxivi i no es faci, perquè "en temps de crisi, ja n'hi ha prou de continuar llençant al mar cada estiu tants diners pel trasllat de fangs i sorres".

Des de l'alcaldia, Carles Pàramo explica que aquestes obres ni són indispensables ni se sap si es faran abans de l'estiu. En part perquè falta el vistiplau de Costes, però també perquè l'alcaldia ha en-

carregat a la Universitat de Cantàbria un estudi sobre la dinàmica de les ones en aquestes platges per trobar una solució més a llarg termini. Per l'alcaldia, els mals estan provocats pels espigons de la riera, que creen un moviment circular de les ones que malmet any rere any la platja de la Punta; la solució seria submergir-los. "Si ho fem, potser haurem d'arreglar les platges cada cinc anys en lloc de fer-ho cada any i ens estalviarem diners", diu Pàramo. ■

te que el port de Roses ja assumeix ara el lloguer de les boies de fondejos en altres cales que no estan incloses dins el perímetre del parc, com ara les cales de Canyelles Petites o la cala de Palangrers.

El nou pla de regulació dels fondejos a les tres cales rosinques potser no estarà a punt per poder entrar en aplicació a partir d'aquest estiu, pels tràmits i falta de temps. A la llarga, però, Carles Pàramo es mostra convençut que aquest nou sistema, equiparable a un servei de parquímetres per a embarcacions, substituirà les boies privades actuals. ■

GCF Real Estate
Gabinet d'Economistes

Renda
Societats
Patrimoni

Consulti'ns!

ASSESSORAMENT I GESTIÓ PER A
Emprenedors, Autònoms i Empreses

www.gefgirona.com
Mòbil. 649 40 51 85

Farré accessibilitat

pujaescales

tel. 609 314 500 www.farre.es

RESTAURANT-MARISQUERIA

LA PERLA

OBERT CADA DIA a partir de les 7 h

SALONS PER A BANQUETS I CELEBRACIONS
MENÚS CAPS DE SETMANA
CARTA

Av. de França, km 175
Sant Julià de Ramis

Informació i reserves:
972 17 12 97 - www.restaurantbarlaperla.com

ROSTISSERIA: Oberta cada dia de 12 a 4 de la tarda

Economia

Quadern dels mercats de Nicolás Fernández

“A diferència de l'agost, les últimes baixades no deixen de ser una crisi local de la perifèria europea”

La UE anuncia avui si valida el dèficit espanyol

Es pronunciarà sobre si accepta el desviament de dos punts, fins al 8,5%, presentat per Rajoy

EURIBOR (març) 1,499%	PETROLI (Brent) 118,76 dòlars	TIPUS (zona euro) 1%	TIPUS (Estats Units) 0%-0,25%	EURO (dòlars/unitat) 1,3214	OR (euros/unça) 1.246,295	IPC (març) 2,2%	ATUR (març) 3.701	PIB (4rt trimestre 2011) 0,1%
---------------------------------	---	--------------------------------	---	---------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------	-----------------------------	---

BALANÇ El bou català

Benito Badrinas



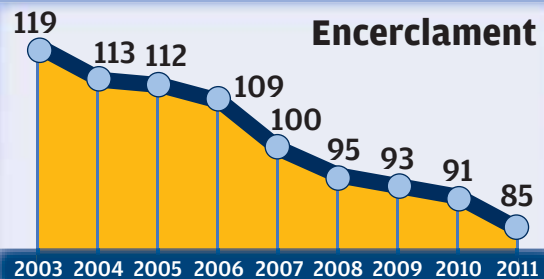
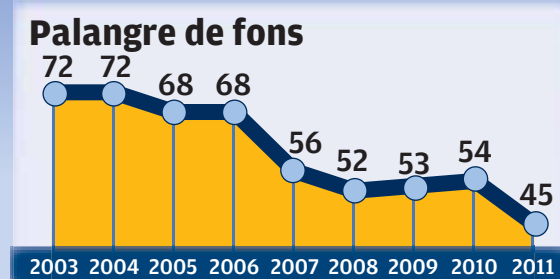
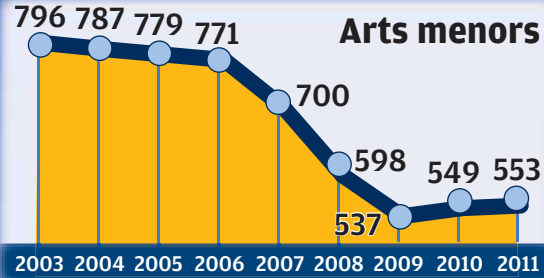
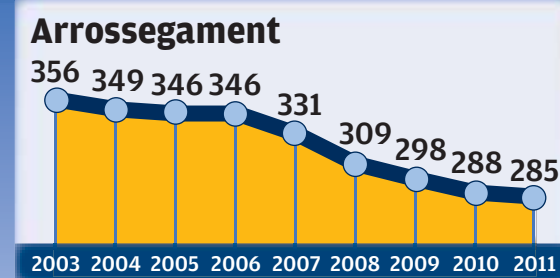
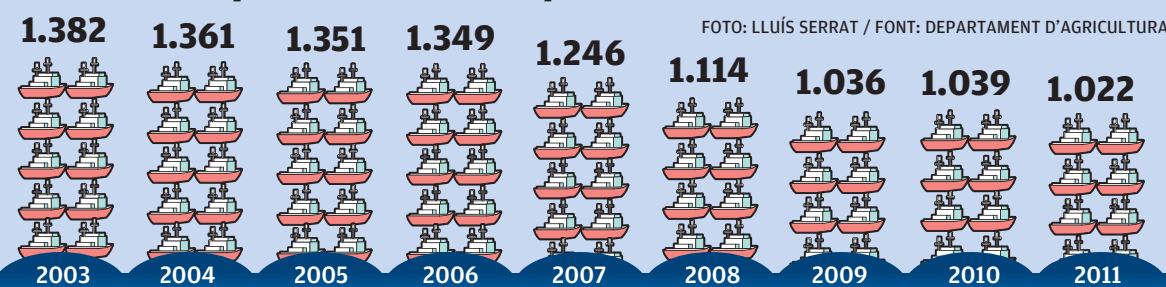
El conseller Pelegrí ho va advertir setmanes enrere, tot just després de conèixer els grans trets de la reforma pesquera que preparen a Brussel·les: la nova legislació no té en compte les característiques de

la flota catalana, que pot desaparèixer. Amb la normativa es busca protegir la gran pesca, que practiquen els grans vaixells que romanen en alta mar setmanes i mesos i que s'assimila a una gran indús-

tria. Molt lluny, doncs, del tradicional bou d'aquí, propietat d'una família o d'un grup de pescadors, que surt a la mar de matinada i que en torna a primera hora de la tarda per vendre el peix a la llotja.

La supervivència d'una activitat tradicional

La flota de pesca a Catalunya Nombre de vaixells



Mar de fons ecològica

CANVI La reforma de la política europea de pesca arracona el 94% de la flota catalana **MODEL** Busca la sostenibilitat dels caladors, però afavoreix la gran pesca industrial **RESULTAT** S'afavorirà un sistema de quotes per espècies i per vaixell

Eva Pomares
TARRAGONA

Fa anys que els científics i els ecologistes adverteixen de la ràpida disminució dels recursos pesquers. Els senyals d'alarma són evidents. Casos com l'esgotament de l'anxova, al golf de Biscaia –que els últims anys ha obligat a fer-ne tancar el calador–, reforcen les te-

sis de la Comissió Europea (CE). Aquesta alerta que el 75 per cent de les espècies estan sobreexplotades en aigües comunitàries, en contrast amb el 25 per cent d'arreu del món.

Des de la perspectiva d'un “futur incert per la pesca” europea i amb la “sostenibilitat ecològica, econòmica i social” de bandera, a la CE plantejegen una reforma de la po-

lítica europea pesquera del 2014 al 2022.

Suposa un gir radical en la legislació i el sistema d'ajuts actual. De moment, ha provocat el rebuig frontal de les organitzacions professionals i la majoria de països membres –excepte els nòrdics i els grups ecologistes–, incloent-hi l'Estat espanyol. “La reforma va d'un extrem a un altre i perse-

gueix que només sobrevisqui la flota artesanal i la d'altura”, afirma la directora general de Pesca, Mercè Sanmartí. Enmig, queda fora del sistema d'ajuts el 94 per cent de la

“El mar, al final, serà de quatre empreses”, diuen les confraries

flota catalana: encerclament (sardina i seitó) i arrossegament, principalment. “D'aquí a pocs anys, no volem ensenyar quatre barquetes com a testimoni del que érem... Tenim un sector amb un producte d'alta qualitat i que crea llocs de treball.” La música que sona és la protecció dels recursos pesquers, però la lletra és confosa. A la pràctica, el reguitzell de

mesures tendeix a afavorir la pesca industrial, que practica la flota d'altura atlàntica. També conserva els ajuts a les barques de menys de 12 metres, però ni tant sols a totes. A la CE consideren que les vedes, voluntàries i subvencionades com les catalanes, no han aconseguit protegir les espècies. La futura le-

Passa a la pàgina següent

La supervivència d'una activitat tradicional



Dos pescadors descarregant la mercaderia després d'arribar al port de Roses ■ LLUÍS SERRAT

Ve de la pàgina anterior

gislació, a més, retira el suport econòmic i proposa un sistema nou: el Rendiment Màxim Sostenible (RMS). És a dir, "definir el nivell màxim de captures per a cada espècie per un temps indefinit sense danyar-la", segons la CE. Això aniria lligat a plans de gestió i a un sistema de quotes per espècie i vaixell, que cada armador podria vendre o llogar. Al Mediterrani es pesquen més espècies i la flota està menys especialitzada que a l'Atlàntic. "Fins que no tinguem totes les poblacions de peixos estudiades, què fem? És inviable aplicar-ho el 2014", al·lega Sanmartí. Les confraries també s'oposen a la venda de quotes: "El mar, al final, seria patrimoni de quatre empreses que ho manipularien tot", diu Eusebi Esgleas, president de la Federació catalana.

Confraries i Generalitat són favorables a la sostenibilitat, però progressiva. "No té en compte el que s'ha creat durant anys", diu Sanmartí. La UE ha subvencionat el desballestament de vaixells, per fer

Les xifres

82

percent de les poblacions de peix són les que estan sobreexplotades en el Mediterrani, segons la CE.

800

euros són els que cobra de mitjana un pescador, en contrast amb l'alça del 30% del peix des de l'any 2002.

3.000

pescadors són els que ara per ara formen part de la flota catalana, un 30% menys que fa dotze anys.

competitiva la flota i augmentar-ne la capacitat pesquera. Ara aquests ajuts desapareixerien. De fet, és pretén desfer el camí emprès. Esgleas argumenta: "Ens han portat fins aquí i ara no tenen en compte la viabilitat econòmica; cal una reconversió, però en anys, i no a través de l'ofegament." ■

L'aqüicultura, sols en closca

La cria de peixos també està en el punt de mira dels ecologistes. En denuncien l'engreix amb pinsos fets amb farines d'altres peixos, cosa que descarta l'aqüicultura com a alternativa a la sobreexplotació. A la proposta de la CE s'obliden dels ajuts que

fins ara existeixen en el sector, i que l'han impulsat. Sols es mantindrien els vinculats a aspectes mediambientals de les instal·lacions de les granges –com l'ús de renovables–; i els de les productores de mol·lusc, que s'alimenten dels nutrients aquàtics.

Cap a una nova pesca o cap a casa

EN TRANSICIÓ • La pressió de les importacions, els baixos preus i la falta de relleu generacional obliguen el sector pesquer a reconvertir-se **CLAUS** • La diversificació del negoci i la valoració del peix són les alternatives de futur

E.P.
CAMBRILS

El peix fresc, de la llotja a casa, és boníssim. Això ho sap tothom. Fa quinze anys, un 30% del peix consumit era capturat per la flota catalana, que retorna cada dia a port. Ara és el 18%. Amb reforma europea o sense, la pesca es troba en un moment clau per a la supervivència.

En trenta anys, el port de Roses s'ha quedat amb la meitat dels vaixells. Alguns s'han desballestat per fer-los més potents i moderns, i d'altres perquè l'armador no ha trobat relleu generacional. "La nostra vida és el mar i no la canviaria, però faré mans i mànigues perquè el meu fill no s'acosti al moll. Per patir, ja pateixo jo", assegura el patró major, Antonio Abad. Llargues jornades laborals i poc rendiment econòmic han desincentivat gran part dels fills d'un ofici tradicionalment familiar. "Cada cop és més difícil; abans treballaves molt, però feies un jornal... ara surts per quasi no res". El preu del peix a llotja ha augmentat un 30,5%, en deu anys, mentre que el gasoil ho ha fet en un 170%. Quan fa dies que hi ha males captures, com aquesta temporada, a alguns ports hi ha vaixells que opten per no fer-se a la mar. Les importacions de peix en massa, afavorides per aranzels zero com a moneda de canvi per l'accés de la flota d'altura a alguns caladors internacionals, tenen bona part de responsabilitat de la crisi de preus. Els ports giro-nins miren de trobar una llotja única per fer-hi front. "La flota s'ha de reordenar i hi estem disposats, però fa falta anar d'acord amb l'administració. Per exemple, a l'Estat francès tenen un mecanisme que evita baixades excessives", assegura Eusebi Esgleas, president de la Federació de Confraries.

De tota manera, almenys part del sector comença a assumir que no pot competir per preu. "No pescarem més, de manera que hem de vendre millor. El camí és valorar el peix fresc, i diferenciar-lo a través de l'etiquetatge", segons Esgleas. La situació és "insostenible" en alguns ports. Sobretot des de Vilanova i la Geltrú cap al nord, on han



Un pescador al port de Roses, una instal·lació la flota de la qual s'ha reduït a la meitat en tres dècades ■ LLUÍS SERRAT

continuat el model tradicional d'activitat: anar a pescar i vendre a llotja. D'altres, especialment els tarragonins, fa anys que van començar a diversificar el negoci.

Fa més d'una dècada, també van ser pioners a fer vedes voluntàries. Finalment, tot el sector s'han rendit a l'evidència que les aturades biològiques fan recuperar les captures, però ha costat anys i disputes entre ports, malgrat els ajuts pel cessament d'activitat durant la veda.

Una mentalitat nova

Cambrils és el colofó d'aquest canvi de mentalitat. Josep Pijoan, el patró major, veu el futur amb optimisme: "La pesca es mantindrà. Malgrat reduir la flota, aquí s'hi ha posat gent jove. Els que quedin, es guanyaran millor la vida". Des de fa tretze anys, la confraria ha muntat i gestiona sis peixateries a

la demarcació, on ven el propi peix. També, de fora: "Hem de tenir tot tipus de gènere, amb preus diferents". Està construint el nou edifici del pòsit, en què hi haurà una altra peixateria, restaurants i botigues. "És una inversió de futur: amb els lloguers i les peixateries també ens guanyem la vida."

A Pesca de la Generalitat preparen un pla per fomentar la competitivitat i valorar el peix fresc. "La lluita pel preu s'ha acabat. Són productes diferents que han de tenir mercats diferents", diu la directora general, Mercè Sanmartí. I ho exemplifica: "És com un bon vi, que compres per un sopar especial. I després, hi ha la resta". Amb el permís de la UE, Sanmartí considera que "en la pesca hi ha futur, però si no es mentalitzen que, a més d'anar a pescar, han de diversificar l'activitat i treure'n un millor preu, malament". ■