

**TURISME**

El PP diu ara que el port de Palamós sí que serà espai Schengen

**INFRASTRUCTURES**

La demarcació de Girona rebrà més de 34 milions del PUOSC

**FIGUERES**

El cessament del director comercial de Fisersa crispa la junta



**BESCANÓ**

Una veïna intenta agredir l'alcalde quan aquest sortia de casa

**ADMINISTRACIÓ**

L'Estat es desdiu de retallar la puja de l'IBI dels ajuntaments



# CiU vol sentit comú en la llei de costes

■ Els quatre diputats gironins de CiU van presentar ahir una proposta de modificació de la llei de costes del 88

**Esteve Carrera**  
GIRONA

Els quatre diputats gironins de CiU van presentar ahir a Girona la proposta de llei que el grup tirarà endavant per modificar la llei de costes del 1988. Jordi Xuclà, Montse Surroca, Carles Pàramo i Pere Macias van coincidir a lamentar que aquesta llei, tot i les seves bones intencions, havia estat concebuda "lluny del mar, a Madrid", i amb la premissa errònia que el litoral era idèntic a tot arreu i que es podia regular de la mateixa manera.

L'objectiu de la modificació que vol introduir CiU és fer valer precisament la singularitat de les comarques gironines i més concretament d'espais tan peculiars com les marines d'Empuriabrava, a Castelló d'Empúries, i Santa Margarida, a Roses. Per introduir sentit comú i coherència en una llei que segons els diputats n'estava mancada, la proposta consisteix a excloure de l'atermenament de la llei de cos-

## La frase

“Aquesta llei s’ha fet lluny del mar, a Madrid, cal afegir-hi coherència i sentit comú”

**Jordi Xuclà**  
DIPUTAT CIU



tes les marines residencials amb la introducció a la llei de dos nous conceptes: el de les "ciutats navegables" –en referència a Empuriabrava i Santa Margarida–, i el de les "àrees urbanes consolidades amb singularitats pròpies", amb l'exemple de Cadaqués i altres conjunts arquitectònics arran de mar, que també es podien veure amenaçats per una aplicació massa estricta de la llei. Un altre aspecte que es vol garantir amb

aquest text és el retorn de la plena propietat a tots els propietaris pendents d'expropiació per un atermenament estricte, o als quals s'havia plantejat de convertir la seva propietat en una concessió a 60 anys.

## Seguretat jurídica

"Hem de donar seguretat jurídica als propietaris, no es pot qüestionar el dret a la propietat si en el seu moment les coses es van construir de conformitat amb les normes en vigor", va dir Carles Pàramo, subratllant que el text presentat també apostava per una gestió de les marines des de la proximitat, fent-hi intervenir propietaris i ajuntaments, a més de l'Estat. Els diputats de CiU van voler deixar clar que la modificació que plantegen no va contra la llei del 88, ni s'ha d'interpretar com un rebaixa del nivell de protecció del litoral.

La proposta avançada per CiU ahir s'haurà de consensuar ara amb la modificació anunciada des del Partit Popular. ■

## L'APUNT

Miquel Riera  
mriera@elpunt.cat



## Trens, de nou

En ple debat sobre el futur del traçat del tren convencional, Girona commemora avui els 150 anys de l'arribada del ferrocarril a la ciutat. Ho fa amb una exposició a la Casa de Cultura i amb la recol·locació de la locomotora del tren de Sant Feliu de Guíxols que hi havia a la plaça de davant de l'estació abans que s'hi traslladés l'estació d'autobusos. No deixa de ser curiós que l'aniversari d'un fet tan destacable coincideixi gairebé en el temps amb la propera arribada de l'alta velocitat a la ciutat. El ferrocarril sempre s'ha considerat un símbol de modernitat i, fa 150 anys, en el cas de Girona així va ser. Amb l'alta velocitat, tots sabem el que la ciutat hi pot guanyar. A més de la tan desitjada connexió amb la resta d'Europa, segurament el que valoraran més els ciutadans seran els trens ràpids fins a Barcelona. En tot cas, quan en teoria faltin pocs mesos perquè arribin els primers trens d'alta velocitat, hi ha encara moltes incògnites que no s'han aclarit i que ja són motiu de preocupació. No parlem pas del traçat del tren convencional, ni del viaducte –que diríem el veurem encara molts anys– sinó de tot el projecte de la futura estació intermodal. Ai, que no fem tard una altra vegada.

## GAT I GOS

Lluís Puigbert



**AINHOA ARTEFA**  
canta Montsalvatge  
Orquestra de Cadaqués & Albert Guinovart  
DIUMENGE 11 DE MARÇ, 19HS.  
AUDITORI DE GIRONA

**LA BRASA DE FORNELLS**  
■ MENÚ DIARI A 10,50 €  
■ I DE DIVENDRES VESPRE A DIUMENGE:  
3 entrants i carn a la brasa amb entrecot i filet fins que diguis prou a 16,50 €  
i menú infantil a 10 €  
També calçots i carn a la brasa per 20 €  
ELS DIVENDRES NIT, DISSABTES NIT I DIUMENGES TARDA AMB BALL  
Reserves 972 47 64 94 – 696 49 59 85  
Fornells de la Selva

**PLATJA D'ARO** Oficina de Turisme  
T+34 972 817 179 turisme@platjadaro.com www.platjadaro.com  
facebook.com/platjaturisme twitter.com/platjaturisme youtube.com/platjadaro  
365<sup>®</sup>  
Platja d'Aro  
T'estima  
BOTIGA AL CARRER PLATJA D'ARO  
Dissabte 3 i diumenge 4 de març de 2012  
Comerç que t'estima





# Països Catalans

**APLEC DELS PERDONS**  
Els lloretencs van convidar els blanencs a Santa Cristina



## Arqueologia

# Es consolida la recerca a

**INFRASTRUCTURES** • Les grans obres continuen fomentant troballes arqueològiques **FRUCTÍFERS** • La majoria de jaciments històrics consoliden la recerca a llarg termini

**Jordi Camps i Linnell**  
GIRONA

La campanya arqueològica del 2011 ha resultat òptima un any més. Malgrat la disminució de la tramitació de permisos d'intervencions arqueològiques –dels 370 atorgats l'any 2010 s'ha passat a prop de 300 el 2011–, per Montserrat Mataró i Susanna Manzano, arqueòlogues del Servei d'Arqueologia i Paleontologia dels serveis territorials de la Generalitat de Catalunya, aquest any passat ha estat un any "important" pels bons resultats que han donat els jaciments arqueològics intervinguts: aquest any se n'han comptabilitzat un total de 147; d'aquests 119 llocs preventius (excavacions que es fan en llocs susceptibles de tenir restes), 27 són de recerca i 1, d'urgència.

### Obres i subvencions

Quins són els principals motius perquè malgrat la crisi la xifra s'hagi mantingut força respecte a l'any anterior? Per ambdues expertes dels serveis territorials, la raó principal és que hi ha encara algunes grans obres en curs que són les que més sol·licituds generen. Bàsicament, l'ampliació de l'AP-7, el desdoblament de l'Eix i la construcció del TAV. Això sí, destaquen que el tipus d'intervenció ha resultat menys gran perquè així ho han estat també les obres públiques. També, remarquen, s'ha de tenir en compte que moltes subvencions per excavar són de caràcter bianual i és per

això que la majoria encara estaven assegurades fins l'any passat.

Pel que fa als jaciments, Montserrat Mataró i Susanna Manzano destaquen que arran de les obres del desdoblament de l'Eix, a la comarca de la Selva, s'estant trobant força restes emmarcades entre el període del bronze final fins a l'època ibèrica, que, tot i ser modestes, són d'una gran aportació a la història del territori. Entre altres, destaquen el Camp de Sitges, trobat al municipi de Franciac, una sèrie de restes malmeses a Vilobí i altre tram situat entre Brunyola i Santa Coloma de Farners.

### Jaciments fructífers

Un altre exemple de jaciments sorgits arran de les obres públiques (de l'AP-7, en aquest cas) és un dels "jaciments estrella" (n'hi ha pocs d'aquestes característiques); es tracta del jaciment del paleolític del Pla de Dalt de Sant Gregori (Gironès). Si bé no s'hi han trobat restes humanes ni fauna fòssil, sí que s'hi han descobert eines en un estat de conservació perfecte.

També emmarcat en el període de la prehistòria, l'any 2011 ha resultat prolífic al Camp del Ninots, situat a Caldes de Malavella. D'ençà de l'any 2003, les successives campanyes d'aquest jaciment situat a Caldes només han donat alegries en forma de troballes. És així que en la novena campanya d'excavacions s'han desenterrat dos esquelets intactes d'un tapir i un bòvid de fa

## Intervencions arqueològiques de recerca a les comarques

COMARCA	JACIMENT	MUNICIPI	ÈPOCA	RESPONSABLE
Alt Empordà	1 Ciutadella	Roses	Tardoromana	Ajuntament
	2 Santa Creu de Rodes	El Port de la Selva	Medieval	UB i MHC
	3 Mas Castellar	Pontós	Ibèrica	-
	4 Insula 30 d'Empúries	L'Escala	Romana	MAC-Empúries
	5 Zona Peralada-Fortià	Peralada-Fortià	-	IAC
	6 Carta arqueològica subaquàtica	Diversos municipis	-	CASC
Gironès	7 Poblat ibèric i Castellum	Sant Julià de Ramis	Ibèrica	UdG
	8 Vil·la romana del pla de l'Horta	Sarrià de Ter	Romà	UdG
Baix Empordà	9 Oppidum del Puig de Sant Andreu	Ullastret	Ibèrica	MAC-Ullastret
	10 Mas Gusó	Bellcaire	Ibèrica/romana	-
La Selva	11 Castell de Montsoriu	Arbúcies/Sant Feliu de Buixalleu	Medieval	La Gabella
	12 Montbarbat	Lloret de Mar	Ibèrica	UB
	13 Camp dels Ninots	Caldes de Malavella	Paleolític	IPHES
Pla de l'Estany	14 Cova de l'Arbreda	Serinyà	Paleolítica	UdG
	15 La Draga	Banyoles	Neolítica	-
	16 Forn d'Ermedàs	Cornellà del Terri	Romana	--
	17 Incarcàl	Crespià	Paleontològic	ICP
	18 Bòbila Ordis	Porqueres	Paleontològic	IPHES
	19 Vil·la romana de Vilauba	Camós	Romà	-
	20 Cova Mollet	Serinyà	Paleolític	UdG
	21 L'Aubert	Vall d'en Bas	Medieval	UAB
Garrotxa	22 La Dou	Vall d'en Bas	Neolítica	UAB
	23 Cova dels Ermitons	Sales de Llierca	Paleolític	UdG
	Ripollès	24 Coma de Vaca-Coma del Freser	Queralbs	Diversos
25 Vall de Núria		Queralbs	Diversos	ICAC
Cerdanya	26 Castellot	Bolvir	Ibèrica	UAB
	27 Guilloterres d'All	Isòvol	Romana	UAB

## 20 anys de jornades d'arqueologia

Girona rebrà els dies 15 i 16 de juny les X Jornades d'Arqueologia de les Comarques Gironines. De caràcter bi-anual, enguany se celebrarà el 20è aniversari d'aquesta trobada entre investigadors de la matèria que posen en comú un recull dels resultats dels seus estudis d'arqueolo-

gia i prehistòria. Mentre encara està pendent de confirmar-se la seu, l'organització de les jornades anirà a càrrec del MAC-Girona (Museu d'Arqueologia de #Catalunya), la Universitat de Girona i els Serveis Territorials d'Arqueologia i Paleontologia de la Generalitat de Catalunya.

3,3 milions d'anys. També cal tenir en compte el molt sovint oblidat Pirineu gironí, que està oferint uns resultats molt satisfactoris pel que fa a restes que no coneixíem, amb jaciments com són el de Castellot de Bolvir, a la Cerdanya –el primer poblat pròpiament ceretà–; l'Aubert, de la Vall d'en Bas, o la campanya feta a la capçalera del riu Ter (a la vall de

Núria i la vall de Coma de Vaca).

### Consolidar la recerca

Un altre aspecte que cal tenir en compte de la campanya arqueològica del 2011 és, segons Mataró i Manzano, l'extraordinària capacitat que tenen els jaciments que en podríem dir "grans clàssics", sobretot perquè continuen donant els seus fruits gràcies a



**PLATGES SENSE FUM**  
Sant Feliu de Guíxols tindrà zones de platja per a no fumadors

**SANEJAMENT A CASSÀ**  
ERC qüestiona que l'Ajuntament demani 1,7 milions en crèdits

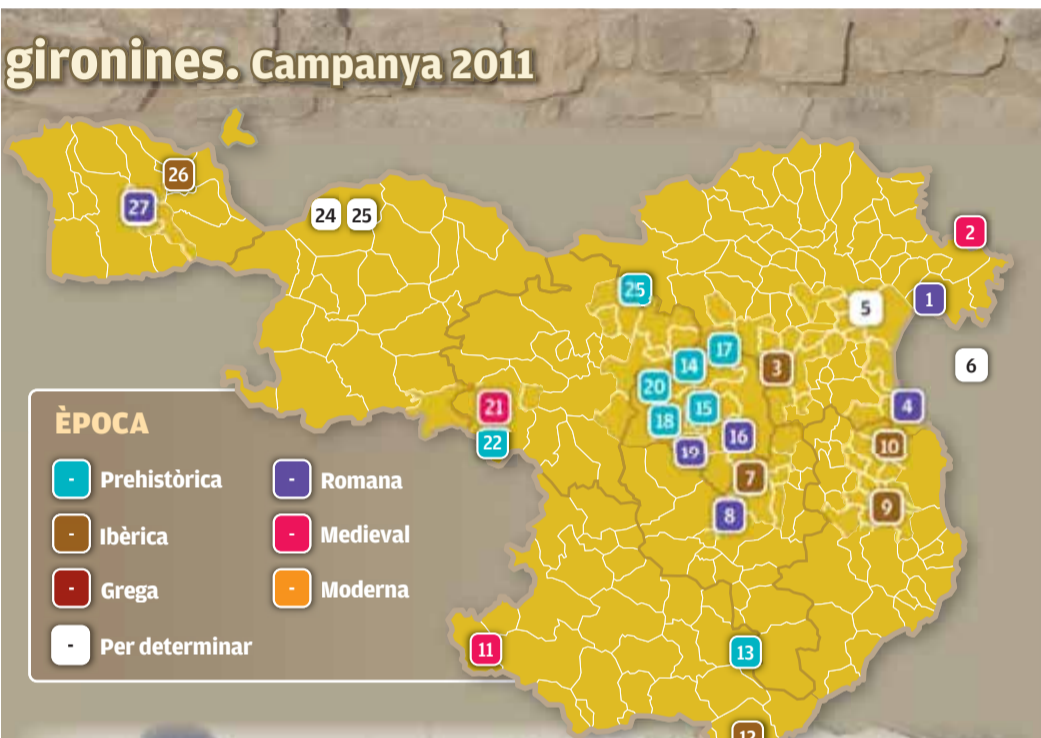
**MARES SENSE VOT**  
La baixa per maternitat impedeix votar les senadores



**L'HIVERN MÉS SEC**  
Registres mínims de pluges en els últims tres mesos

**JOAQUIM NADAL**  
Demana reflexió sobre el suport del PP al pressupost

# Arqueològica



Camp dels Ninots de Caldes de Malavella. Descoberta d'un bòvid i un tapir de 3,3 milions d'anys



Un dels tècnics de Janus SL, siglant algunes peces que s'han trobat ■ MANEL LLADÓ

## La feina de l'arqueòleg no es limita a excavar

**J.C.L.**  
GIRONA

Tot i que les campanyes d'excavacions arqueològiques viuen la temporada alta a l'estiu, la feina dels arqueòlegs no s'atura la resta de l'any, ni de bon tros. Després de garbellar durant mesos als jaciments o d'intervenir d'urgència en llocs susceptibles de contenir restes, els arqueòlegs passen a la fase de treball següent, segurament la menys coneguda, però la que dona els seus fruits. Perquè no tot només és excavar sinó que conservar, analitzar, catalogar i preservar les troballes i les dades recollides és tant o més important en aquest estudi apassionant de la història de l'ésser humà que és l'arqueologia i la paleontologia.

### Arqueòlegs tot l'any

Joan Llinàs, director tècnic de Janus SL, empresa gironina que fa anys que es dedica al món de l'arqueologia i de la gestió i difusió del patrimoni històric, confirma que excavar és important "però que ho és més documentar". Recor-

da que la majoria de jaciments que es troben es destrueixen o es tornen a soterrar. És així, que com a mínim, i "com a mal menor", diu, "sempre quedarà l'estudi que fem els arqueòlegs".

### dos mesos i dos anys

La llei, després d'una excavació, obliga que en un període màxim de 2 mesos, el director d'una excavació entregui a l'administració un primer informe sobre el jaciment i, al cap de dos anys, una memòria científica. Aquesta, molt més detallada, ha de contenir-hi tota la informació que ha donat de si el treball de camp, fins a conclusions interpretatives de les troballes i el jaciment. Un inventari fotogràfic, plànols, seccions i plantes dibuixades, el material arqueològic inventariat completarien la memòria.

Amb la informació que apareix en una memòria n'hi ha d'haver prou perquè qualsevol que vulgui estudiar un jaciment tingui prou elements per fer-ho com si hi hagués estat *in situ*. Que no es tracta d'un mer justificat admi-

nistratiu ho refermen els mateixos arqueòlegs, com el mateix Joan Llinàs, que destaca que si no fos per aquest tipus de memòries molta informació extreta dels jaciments arqueològics es perdria irremediablement. Per això, destaca, "s'ha de ser molt estricte". En aquest punt no s'està de defensar la seva feina tot recordant que els arqueòlegs són tècnics superiors. ■

una recerca constant. En aquest aspecte, i segons l'opinió de les dues arqueòlogues, una de les característiques a destacar de les comarques gironines és precisament "la consolidació de la recerca". Ho exemplifiquen citant la majoria de jaciments de recerca històrics com ara el de Vilauba, que fa 25 anys seguits que s'hi treballa, i tot just finalitza-

da la darrera campanya d'excavació se n'han consolidat les estructures. Però seria injust no citar la resta: Ermedàs, l'Arbreda (on s'ha actuat recentment per consolidar el sostre), Santa Creu (on fa sis anys que s'hi treballa consolidant les estructures), el Pla de l'Horta... Tots ells són intervencions que contenen un projecte de consolidació que fa possi-

ble que la recerca sigui constant i a llarg termini. "La millor conjunció per a tot arqueòleg", remarquen. I juntament amb la conservació i l'adequació dels jaciments, no menys primordial és la difusió. "Tant o més, perquè és un deure nostre, dels arqueòlegs, donar a conèixer a la societat els resultats de tots aquests anys d'excavacions." ■

**AINHOA ARTETA**  
canta Montsalvatge  
Orquestra de Cadaqués & Albert Guinovart  
DIUMENGE 11 DE MARÇ, 19HS.  
AUDITORI DE GIRONA



# La Jonquera aixeca El Pertús

► Està portant a terme una reforma urbanística i de millora de la imatge del vial comercial

LA JONQUERA | C.VILA

La Jonquera ha decidit canviar la imatge d'una part del Pertús, un dels dos vials comercials que s'ha aixecat per reformar-lo urbanísticament. A banda dels treballs ara en marxa, s'abordarà una propera millora armonitzant les ocupacions de la via pública. També es vol acabar amb les escombraries al carrer. L'alcaldeessa, Sònia Martínez, constata que és un sector comercial i «la imatge és molt important, sobretot en aquests moments de crisi». Les obres s'espera que acabin amb tres setmanes.

El client del Pertús és principalment francès i no està al marge de la crisi. L'alcaldeessa remarca que com en tots els sectors s'ha notat el descens de compradors. L'Ajuntament tenia clar que calia una reforma al Pertús, on no s'actua des de fa anys i al carrer Doctor Subiró, a la segona línia comercial. «És una obra complicada però hi hem apostat perquè creiem que és molt important». «No es pot tallar la via, els comerços estan oberts, la gent a la nit ha de passar perquè hi ha vivendes» i l'empresa es veu obligada a actuar per trams. El projecte té un cost de 212.533 euros, amb una subvenció de 60.000 euros del PUOSC. Comporta l'aixecament de l'asfalt, la millora de les canalitzacions per a la recollida d'aigües pluvials per resoldre problemes en alguns punts; i la posterior urbanització. Martínez afegeix que es millorarà el tema de les escombraries amb una campanya de conscienciació i més freqüència en la recollida. El darrer pas serà regular l'ocupació a la via.



Els operaris convivint amb els comerços i veïns al carrer Doctor Subiró, al Pertús.

## Un pla en cas de col·lapse i emergència a la N-II

CVILA | LA JONQUERA

La N-II creua la Jonquera i també el nucli del Pertús on en el tram de travessia es converteix en un important carrer comercial amb un carril per banda (una vorera espanyola i l'altra francesa). En moments puntuals a l'estiu les sortides de la Jonquera es col·lapsen amb cues a l'autopista i cues a la N-II de sortida i entrada al

país. El municipi rep l'allau de turisme i els milers de camions que diàriament hi circulen. L'Ajuntament està preocupat per si es disposarà de capacitat i rapidesa d'actuació en cas que es produeixi una emergència en algun dels moments puntuals en què es dona aquesta situació de col·lapse a les principals vies. Per això s'ha decidit començar a treballar per disposar d'un pla per aquests casos.

L'objectiu és que l'Ajuntament, així com els Mossos o altres cossos policials puguin estar coordinats amb Trànsit i autopistes per poder actuar. L'alcaldeessa, Sònia Martínez, ha avançat que «es podrien fer gestions per mirar de treballar amb Abertis (la concessionària de l'autopista) per veure si poden obrir més guixetes d'entrada o sortida» en el moment en què es patís una saturació a la N-II o bé una emergència. L'alcaldeessa admet que hi ha moments en què també es col·lapsa l'autopista. «El que no podem és saturar el poble perquè si hi ha una emergència hi ha d'haver alternatives», ha remarcat.

### Breus

VILAFANT

#### Més fraccionaments per als tributs municipals

VILAFANT | C.V.

L'Ajuntament de Vilafant ha modificat el calendari fiscal per tal de donar més flexibilitat en el pagament als veïns. S'ha ampliat a tres terminis el pagament de l'impost sobre béns immobles de naturalesa urbana pels rebuts domiciliats al banc. Es podrà pagar el 40% al juliol, el 30% a l'octubre i la resta al desembre. La taxa d'escombraries i el servei d'aigües es paguen per trimestres.

CASTELLÓ D'EMPÚRIES

#### Organitzen una taula de treball amb joves

CASTELLÓ D'EMPÚRIES | DdG

L'Ajuntament de Castelló d'Empúries va celebrar ahir una taula de treball amb els joves del municipi per tal d'elaborar la diagnosi del Pla Local de Joventut. Aquesta és l'eina de treball que ha de permetre fer polítiques integrals de joventut, des de la proximitat, i representa el marc estratègic que donarà cobertura a les polítiques de joventut des de 2012 fins a 2015. Ahir es van recollir propostes dels joves.

#### Roses ha decidit obrir el safareig per les bretolades

El govern municipal de Roses ha pres la decisió d'obrir l'espai del safareig per evitar les bretolades i acumulació de brutícia. Es retiraran les parets que en aquest moment oculten l'interior.

Més informació:

**SERVEI MUNICIPAL D'OCUPACIÓ**

Narcís Xirra i Masmitjà 43  
17005 GIRONA  
Tel.: 972 249 360  
A/e: smo@ajgirona.cat  
www.girona.cat/promocio/borsatreball

## FORMACIÓ OCUPACIONAL 2012

adreçada prioritàriament a treballadors/ores en situació d'atur

Generalitat de Catalunya  
Departament d'Empresa i Ocupació

SOC / Servei d'Ocupació de Catalunya

**Ens ocupem de tu**

Àrea de Promoció i Ocupació  
Servei Municipal d'Ocupació

Els cursos són subvencionats pel Servei d'Ocupació de Catalunya i pel Fons Social Europeu

**Monitor/a sociocultural (320 h)**

Dates: 05/03/2012 a 29/06/2012

Horari: De dilluns a divendres, de 9 a 14 h

**Cuidador/a de discapacitats/des físics i psíquics (220 h)**

Dates: 10/04/2012 a 29/06/2012

Horari: De dilluns a divendres, de 10 a 14 h

**Anglès: gestió comercial (220 h)**

Dates: 25/04/2012 a 29/06/2012

Horari: De dilluns a divendres, de 10 a 15 h



# Viñales es veu capac de «millorar» els números de l'any del seu debut

► El pilot de Roses es presenta a Madrid amb Stoner, Pedrosa i la resta de patrocinats per Repsol

MADRID | AGÈNCIES/DdG

■ Maverick Viñales està convençut que pot millorar «els números de l'any passat», quan va quedar tercer en el campionat del món de la desapareguda categoria de 125cc en la seva primera temporada i va ser nomenat «Rookie de l'any». Aquest any surt entre els favorits per triomfar a Moto3 i malgrat que ell diu que no s'hi veu, tampoc amaga l'ambició per seguir creixent. Maverick va participar ahir a Madrid en la presentació de tots els pilots patrocinats per Repsol en el proper Mundial de motociclisme, compartint protagonisme amb campions del món com Stoner i Pedrosa.

«No seria cap fracàs quedar pitjor que l'any passat perquè ho vam fer molt bé però estem convençuts que treballant com ho estem fent podem millorar aquests números», va assenyalar el pilot de Roses. Viñales està content amb com s'està comportant la moto en la pretemporada. «Les sensacions estan sent bones perquè estem fent bons temps. El pas del dos temps a la quatre temps ha estat fàcil, però queda seguir treballant amb el xassís», va indicar.

El pilot gironí no sap com pot comportar-se la competició de Moto3, debutant aquesta temporada. «Serà una incògnita, així que cal esperar i veure on estem», va comentar. «Serà tot nou per a nosaltres, pel que haurem de treballar des del principi i, si bé espero millorar els números de l'any passat, tampoc serà una desgràcia si no ho fem, ja que tot ha canviat per a 2012», va afegir. Viñales ja té el cap en els propers entrenaments i en la primera cursa de la temporada a Qatar (8 d'abril).

L'australià Casey Stoner i els catalans Dani Pedrosa i Marc Márquez representen el talent, mentre que la resta de pilots, Viñales, Alex



Maverick Viñales, a l'esquerra, al costat de Marc Márquez i darrere de Casey Stoner.

## Aclamats abans de la prova de trial

■ La presentació de l'equip Repsol va ser el preludi perfecte a l'inici de la quartaprova del Mundial de Trial Indoor, celebrada ahir a la nit al Palacio de Deportes de Madrid. A falta d'un mes per l'inici del Mundial de motociclisme, l'equip Repsol va optar per celebrar la seva presentació en el marc de Campionat del Món FIM de X-Trial, on un altre pilot Repsol, Toni Bou, pretenia buscar la seva quarta victòria consecutiva de la temporada. Així primerament els pilots de la petroliera van atendre la premsa i a les 8 del vespre van presentar-se davant del públic que omplia el Palau en un xou de llum i color.

Rins, Alex Márquez o María Herrera i el portuguès Miguel Oliveira, aporten la joventut en els equips amb els quals la petroliera Repsol estarà representada en el campionat del món del motociclisme. La principal figura és el vigent campió del món de MotoGP, Stoner, qui arribava a Madrid amb el mèrit d'haver estat el més ràpid en tots els entrenaments realitzats fins ara durant la pretemporada, seguit molt de prop en tot moment per Pedrosa.

Tots dos van ressaltar al llarg de la presentació realitzada al Palacio de los Deportes de Madrid el bon rendiment de les motos, malgrat alguns problemes de rebot de les suspensions en els quals treballen actualment els enginyers d'Honda, el gegant nipó, que a la presentació va estar representat pel seu vicepresident, Shuhei Nakamoto, a

més de pel seu director esportiu, l'italià Livio Suppo.

Pedrosa va assegurar que per a ell el més important de 2012 serà «fer la millor temporada possible i que acompanyi una mica la sort per no patir cap lesió». El pilot català veu Stoner, Jorge Lorenzo i Valentino Rossi com els seus principals rivals en la lluita per aspirar al títol mundial.

Al costat d'ells també hi era Marc Márquez (Moto2), qui va dir que no té cap termini marcat per pujar a la moto de competició, ja que en realitat a penes porta un mes de recuperació des que va ser operat dels seus problemes de visió. El pilot català va subratllar que ja està força recuperat, encara que va reconèixer que li falta «una mica de visió per dalt» i que per això no ha pujat encara a la moto per fer entrenaments.

## Barça i Noia es desfan del Vilanova i del Liceo i jugaran la final de Copa

HOQUEI  
COPA DEL REI

LICEO-NOIA

2-4 ► COINASA LICEO: Mallán, Bargalló, Josep Lamas, Edu Lamas i Barreiros-cinc inicials-Pérez, Matias Pascual, Miras. ► NOIA FREIXENET: Puigb, Mirjans, Esteller, Del Amor, Francesc Bargalló-cinc inicials-Seró, Pau Bargalló i Feixas. ◊ ÀRBITRES: José Gómez i Xavi Galà. ◊ GOLS: 1-0, min. 23, Lamas; 1-1, min. 27, Feixas; 1-2, min. 34, Bargalló; 1-3, min. 44, Del Amor; 1-4, min. 47, Feixas; 2-4, min. 49, Bargalló.


BARCELONA-VILANOVA

5-4 ► BARCELONA: Fernández, Torra, Ordeig, Borregán i Panadero-cinc inicials-Reinaldo, Gual, Álvarez. ► VILANOVA MOPESA: Gil, Francesc Gil, Creus, Óscar Martínez, Manel García-cinc inicials-Rodríguez, González. ◊ ÀRBITRES: Gómez i Melero. ◊ GOLS: 0-1, min. 4, Manel García; 1-1, min. 9, Mia Ordeig; 2-1, min. 15, Torra; 2-2, min. 15, Gil; 2-3, min. 26, Torra; 3-3, min. 27, Manel García; 4-3, min. 32, Álvarez; 4-4, min. 32, Gil; 5-4, min. 37, Torra.

VILANOVA I LA GELTRÚ | DdG

■ El FC Barcelona i el Noia Freixenet (botxí del Sather Blanes a la ronda de quarts de final) disputaran aquesta tarda (16.00) la final de la Copa del Rei d'hoquei. Els blau-granes van desfer-se dels amfitrions, el Vilanova Mopesa, per un ajustat 5-4 gràcies a una falta directa magistralment executada per Torra. El jugador gironí del Barça, que va acabar amb un *hat trick*, va desencallar el duel quan a penes faltaven set minuts per acabar, i el Vilanova ja no va poder tornar a empatar malgrat el suport massiu de la seva afició.

Per la seva banda el Noia va imposar-se al Liceo (2-4) i quatre anys més tard tornarà a disputar la final de la Copa. Precissament en aquella ocasió també s'havia desfet del Blanes i del Liceo abans de classificar-se pel partit decisiu. La final es podrà seguir per Teledeporte i Esport3 a partir de les 4 de la tarda.




NEW THINKING.  
HYUNDAI NEW POSSIBILITIES.

### New Generation i30

desde 12.855 €

Se puede ir más lejos en terminología, diseño y espacio, incluso más lejos en tranquilidad. Pero para ir hasta allí, tendrás que conducir la Nueva Generación i30.



Nunca una generación llegó tan lejos.

Si piensas en Hyundai, piensas diferente.

**AUTO RECORD PADRÓ**

Ctra. Nacional II, km 1.3 - Tel. 972 50 20 12 FIGUERES-Sta. Llogaia // Ctra. Les Tries, 72 - Tel. 972 26 71 79 - OLOT - [vendes@autorecordpa.com](mailto:vendes@autorecordpa.com)

Gama New Generation i30. Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): 109 - 145. Consumo mixto (l/100 km): 4,1 - 6,0.

PVP recomendado en Península y Baleares para New Generation i30 1.4 MPI 100cv BASE. Inc: IVA, transporte, rapto, matriculación, cto. proporcional, aportación de concesionario, Plan de Fidelización Hyundai, válido hasta fin de mes. Vehículo mostrado: New Generation i30 Style.