

Recull de Premsa

dimecres, 31 de octubre de 2012



Ajuntament de Roses

Comarques Gironines

Onada sobiranista. Municipis gironins adherits a l'Associació de Municipis per la Independència

Declaradament independents al Ripollès i al Pla de l'Estany

LIDERATGE Aquestes comarques ja tenen tots els ajuntaments i consells comarcals adherits a l'AMI

REFERENT A Girona ja hi ha una gran majoria independentista

J. Trillas
GIRONA

L'onada independentista s'estén sense aturador per les comarques gironines i, en aquest sentit, a banda dels municipis que s'han declarat fora de la Constitució o territori lliure català, l'empenta de l'Associació de Municipis per la Independència (AMI) és evident. En aquesta línia, a les comarques del Pla de l'Estany i al Ripollès totes les institucions locals ja estan adherides a l'AMI. Per altra banda, i en un marc ja nacional, aquesta tendència es consolida plenament a 30 comarques, a les quals ja han superat el 50% d'ajuntaments membres de l'AMI, d'un total de 41. Es fa difícil publicar un llistat actualitzat, perquè cada vegada més administracions, en els seus òrgans de govern, estan en vies de fer la seva adhesió a l'AMI. Ahir mateix, els plens de Palafrugell -vegeu plana 3- i Palamós van aprovar mocions d'adhesió. A Palamós es va aprovar per unanimitat.

Girona, líder a Catalunya
Una dada rellevant la dona la demarcació de Girona, on hi ha una amplíssima majoria de municipis sobiranistes, i, en aquest sentit, és on les dades parlen per elles mateixes: Alt Empordà (57%), Baix Empordà (53%), Garrotxa (86%), Gironès (93%), Pla de l'Estany (100%), Ripollès (100%), Selva (81%),

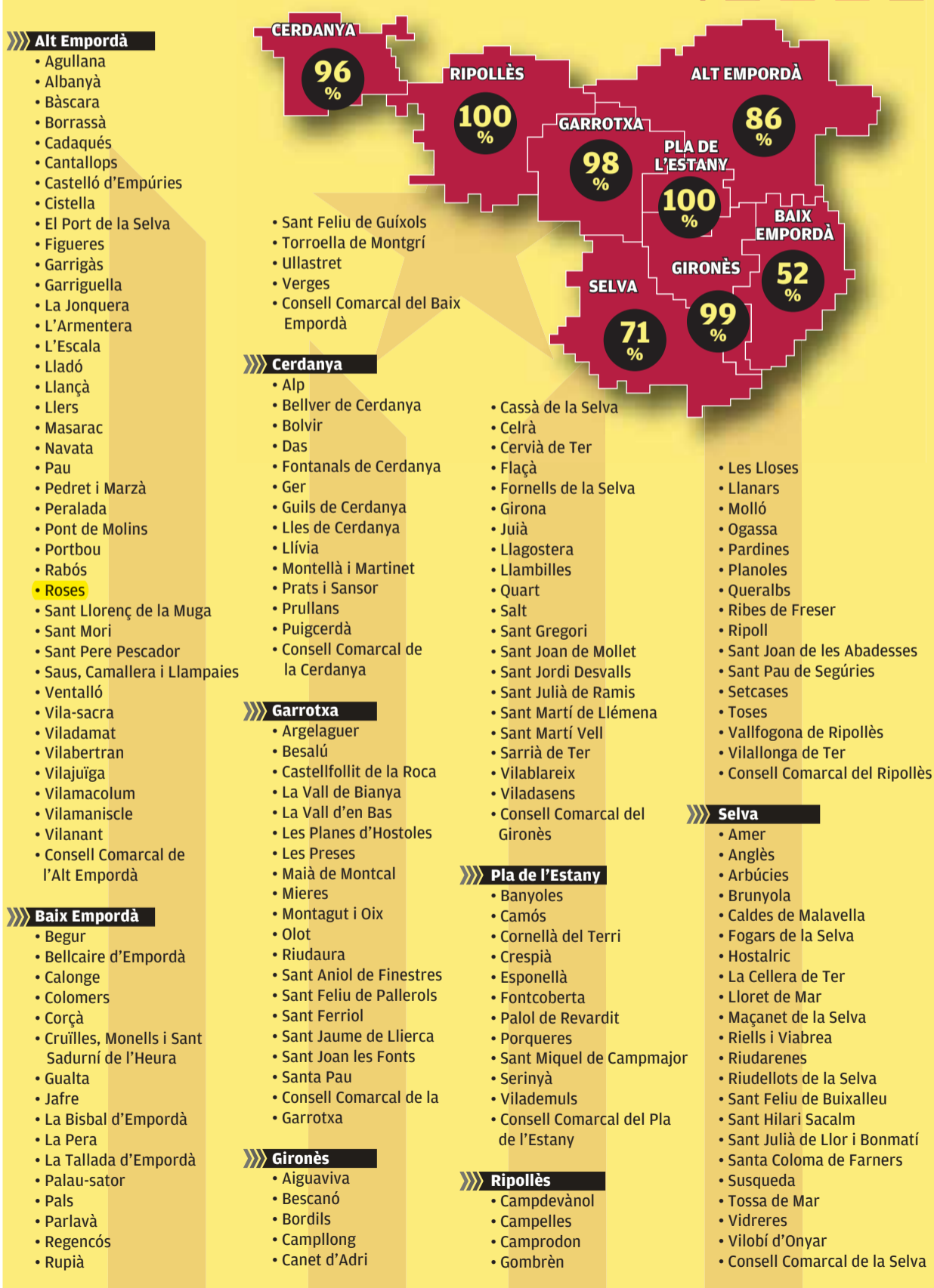
la meitat oriental de Cerdanya (76%) i, a tall d'exemple fora de la demarcació, tots els municipis de la comarca d'Osona (100%). Aquesta tendència continua cada dia. Aquesta mateixa setmana, el ple municipal de Besalú va aprovar dilluns la moció en què es declara el municipi "territori català lliure i sobirà". En aquest consistori només hi ha un grup polític, CiU, i al seu capdavant, Lluís Guinó, que també és diputat. Besalú és el vuitè municipi de la Garrotxa que pren aquesta decisió.

Un projecte que suma
El principal repte de l'AMI és aglutinar el 60% de la població de Catalunya per tirar endavant el referèndum que mostrarà la voluntat d'assolir la indepen-

L'AMI vol aglutinar el 60% de la població de Catalunya

dència. L'Associació de Municipis per la Independència està formada per institucions que representen el món local, i té com principal objectiu sumar esforços per aconseguir, en un futur proper, la creació d'un estat propi per a Catalunya, en el marc de la Unió Europea. L'AMI es va constituir el 14 de desembre de 2011 a Vic, i, en aquests moments, té 634 ens associats. Dels ens associats, 602 són ajuntaments, i 32, consells comarcals i diputacions. ■

Implantació dels municipis adherits a l'AMI



L'alcalde assegura que Portbou tindrà oficina de Mossos al gener

PORTBOU

DdG

■ L'alcalde de Portbou, Josep Lluís Salas, ha informat, en declaracions al setmanari *Empordà*, que s'ha tancat un acord amb el Departament d'Interior per tal que l'any vinent disposin d'una oficina dels Mossos d'Esquadra que se situaria als baixos de l'Ajuntament. Es tracta d'una antiga reivindicació.

L'alcalde remarcava que en aquest moment quan es dona avis als Mossos poden tardar entre mitja hora i tres quarts d' hora a arribar a la població i consideren molt important dotar una població fronterera amb aquests serveis policials. El servei es podria posar en funcionament, segons explica, a partri del gener de l'any vinent amb l'objectiu d'arribar a tenir fins a vuit agents. La seu s'ubicaria als baixos de l'Ajuntament on ara hi ha la recepció de l'ambulatori. S'adequarà l'espai per poder-hi ubicar els Mossos. Aquest any també s'ha estrenat un modul prefabricat seu de Mossos a la Jonquera.

El personal de l'abocador de Pedret desconvoca la vaga

PEDRET | MARZÀ | ACN/DdG

■ Els treballadors de l'abocador comarcal de Pedret i Marzà van decidir ahir desconvocar la vaga indefinida a partir del 5 de novembre. El motiu és que la gestora del servei els ha garantit que cobraran les nòmines de novembre després que el Consell que els deu 3,5 milions hagi abonat uns ingressos. El portaveu del sindicat Co.bas i representant de la plantilla, Jesús Girón, ha explicat que és un «vot de confiança» però que es reserven el dret a convocar-la si no es paga. Ambdues parts es reuniran de nou el 12 de novembre.

El Festival del Circ dobla pressupost i espai en la segona edició a Figueres

► Un 70% dels 440.000 euros es finançarà amb capital privat i un 30% amb administracions

FIGUERES | ACN/DdG

■ El Festival Internacional del Circ del Castell de Figueres augmenta en pressupost i capacitat en la seva segona edició prevista del 21 al 25 de febrer del 2013. Davant de la bona acollida que el certamen va tenir, els organitzadors han decidit doblar l'espai de carpes passant dels prop de 2.700 m² als més de 4.200 -equivalent a quatre camps de futbol- i la creació de nous, com ara un indret per a la preparació dels artistes. També incrementa l'aforament, que passarà de les 1.450 localitats per funció a les 2.250, que suposarà arribar a un total de 21.200 espectadors. D'altra banda, les xifres també han augmentat passant dels 295.000 euros de pressupost als 440.000, el 70% dels quals seran de capital privat i el 30% restant, públic.

Falten quatre mesos perquè el festival obri les portes i les entrades per a la nova edició ja s'han posat a la venda a la web (www.festivaldelcirc.com) per preus similars als de l'any passat. Enguany hi participaran 63 artistes -davant dels 52 de l'any passat- i el seu director, Genís Matabosch, mostra ahir la seva satisfacció pel res-



Ramon Ramos, Xavier Soy, Marta Felip i Genís Matabosch (d'esquerra a dreta) ahir, durant la presentació de la nova edició del festival.

sò que els espectacles van tenir pel que fa a cobertura mediàtica a l'estranger però, sobretot, per la contractació que s'ha fet després que els artistes passessin per l'escenari que es va instal·lar a la fortalesa. I és que el segell del certamen és el de ser un aparador dels millors números de circ mai vistos a Europa i la prova és que alguns dels espectacles que s'hi van poder veure estan voltant pels festivals d'arreu, entre els quals hi ha Moscou i Montecarlo. La contractació encara no està tancada però hi

haurà més participants d'una dotzena de països. Una altra de les novetats és que el festival s'allargarà un dia més, el dilluns 25 de febrer, per celebrar la Gala dels Premiats, l'espectacle d'Or, format pels millors números escollits pel jurat. Es mantindran les nou representacions (dues per a escolars) i el sistema de dos espectacles de semifinals (Blau i Vermell) i una final.

Després que centenars de persones es quedessin sense localitats, s'ha decidit ampliar l'aforament

amb una nova carpa amb capacitat per a 2.250 persones per funció de manera que les entrades passaran de 14.500 a 21.200. També es repetirà l'experiència dels «trens circ», un paquet turístic que inclou un viatge amb TGV des de França amb una nit d'hotel a la ciutat.

Les carpes, cinc en total, es canviaran d'ubicació. Així l'única que es mantindrà al pati d'armes serà la del vestíbul i la resta es desplaçarà a la zona del penal.

Malgrat la situació econòmica, els organitzadors van explicar que el pressupost d'enguany és de 440.000 euros, un 70% dels quals serà de capital privat -gran part amb el taquillatge- i el 30% restant (134.500 euros) prové de diverses institucions públiques com el Patronat de Turisme Costa Brava, la Diputació de Girona o l'Ajuntament de la ciutat. En aquest sentit, Matabosch va agrair especialment el suport d'empreses petites de Figueres que, tot i el context, han fet aportacions que van dels 1.000 als 3.000 euros. La regidora de Cultura, Marta Felip, va destacar que es tracta d'una «aposta estratègica» i que el repte és «amarar» la ciutat de circ.

Roses revisa les 93 ofertes per redactar el projecte del CEIP Montserrat Vayreda

ROSES | C.VILÀ

■ Fins a 93 empreses s'han presentat per a a redacció del projecte de la nova escola CEIP Montserrat Vayreda que s'està tramitant des de la població. D'altra banda, encara es tramita la nova adjudicació per acabar el vial Nord que ha de donar accés al centre i que una empresa va abandonar l'obra per la seva situació econòmica.

A l'agost es va licitar la redacció del projecte que té un termini d'execució de quatre mesos i un cost de 371.000 euros. El projecte s'esperava que a principi d'any estigués enllestit però s'ha produït

un retard. Al ple municipal celebrat dilluns, la regidora del PSC, Paqui Guijarro, posava de manifest l'inquietud entre algunes famílies.

L'alcalde, Carles Pàramo (CiU), es va mostrar visiblement molest per la insistència en aquesta qüestió i va demanar a Guijarro que comunicués a les persones inquietes «que deixin l'ànima en repòs» perquè «tot segueix un procés». Segons l'alcalde es va al ritme que requereix revisar una quantitat tan elevada d'ofertes i que els tràmits segueixen el seu curs. També continuen els tràmits per poder acabar el Vial Nord.

Cau un cable a Cadaqués, cala foc i deixa sense llum el poble durant dues hores

CADAQUÉS | E.PADILLA

■ La caiguda d'un cable d'un transformador d'electricitat situat a la zona de Sa Guarda, a tocar la carretera de Port Lligat, a Cadaqués, va provocar ahir a la tarda un petit foc de matolls i la caiguda del subministrament elèctric a tot el municipi durant dues hores, segons van informar des de la Policia Local. El cable, probablement debilitat pel fort vent que ha bufat en aquests últims dies de temporal, es va desprendre a aproximadament un quart de cinc de la tarda. La zona boscana on hi ha el transformador va patir un petit

foc que només fa afectar alguns matolls i no va amenaçar els habitatges, segons el cos policial. Un cop sufocat l'incendi i constatat que l'avaria afectava tot el municipi, es va avisar els operaris de la companyia elèctrica Endesa, que van començar a reparar el cable caigut i a restablir el flux elèctric progressivament per tot el municipi. Cap a les sis es reiniciava el subministrament i a dos quarts de set tot Cadaqués tornava a tenir llum, segons les mateixes fonts locals. Passada aquesta hora, els operaris de la companyia elèctrica seguien al transformador.

Demana tres desitjos

NOVA HONDA SH125i



Tot l'espai que necessites sota el seient

Confiança en la frenada gràcies a l'ABS

Reducció del consum de gasolina gràcies al sistema Stop&Go

Accessoris originals Honda disponibles per al teu SH125i

Consulta les promocions de Fires!

Vine a provar-la!

2,1 L/100 km
TECNOLOGIA STOP&GO

ABS

ESPAI PER A CASC INTEGRAL



HONDA AURADELL
Concessionari oficial a Girona i província

C/ Pont de la Barca, 8 | 17007 GIRONA | Tel. 972 20 37 18
www.motosauradell.com

Pàrquing gratuït



www.honda.es

902 026 100

Descobrir

EL TEU PAÍS COM MAI NO L'HAS VIST

| El 25 de novembre de 2012

Entra | Registra't

Newsletter Cerca

Subscripció | Escapades | Rutes | Allotjaments | Agenda ▾ | **Notícies** | Galeries d'imatges | Revista ▾ | Blogs | Concursos

DESTAQUEM: [Captura el Priorat](#) | [La secreta vall de Lis](#) | [Guia 'Tresors rurals'](#) | [Exposició 'Fotògrafs viatgers: 1890-1936'](#)

► Pàgina d'inici | ► Notícies | ► [La badia de Roses és una de les més belles del món](#)

Notícies

Comenta

M'agrada 0

La badia de Roses és una de les més belles del món

Així ho acredita un títol oficial atorgat per la Unesco

Dimecres, 31 d'octubre de 2012

Els municipis de la badia de Roses –Roses, Castelló d'Empúries, Sant Pere Pescador i l'Escala– han rebut el títol oficial que acredita l'ingrés al club de «les badies més belles del món», un títol atorgat per la Unesco.

Aquesta és una distinció que tenen únicament trenta-set badies d'arreu del món. Tan sols se n'accepta una per estat i mar, de manera que la badia de Roses serà l'única que tindrà aquest títol a la costa mediterrània de la península Ibèrica.

La badia de Roses s'ha incorporat al club gràcies al pes dels seus nombrosos atractius i valors territorials: tres parcs naturals, les ruïnes d'Empúries, més de quaranta-cinc quilòmetres de platges, la gastronomia, la gran i variada oferta d'esports nàutics, terrestres i aeris, etc.

Actualment els quatre ajuntaments implicats treballen en la creació d'un ens comú que ha de permetre desenvolupar actuacions conjuntes com a badia de Roses, difondre internacionalment el reconeixement obtingut i elaborar un pla estratègic de turisme sostenible.



La badia de Roses
Johny007pan / Shutterstock

Comparteix

M'agrada 0



Envia-ho a un amic | Imprimeix la pàgina | Escriu un comentari

Escriu el teu comentari

(*) Camps obligatoris.

Nom*:

Comentari*:

Copia el codi de la imatge*:



Escribe las dos palabras:



Normes d'ús

Envia

PUBLICITAT

Agenda

CCC

Cultural

Rànquing

+ vistos

+ comentats

1. Neix L'Empordanet de...
2. Aconsegueix el llibre...
3. Ribagorça romànica. Retorn...
4. S'inaugura...
5. Tortosa crea un nou producte...

PUBLICITAT

L'HORA EN CATALÀ

cataclox



Agenda

De l'1 al 31 d'octubre

Jornades Gastronòmiques del Peix de l'Art

1 de novembre

Bici-Tast al celler Fargas-Fargas de Manresa

Del 31 d'octubre al 2 de novembre

6a Fira del Rovelló

Del 7 de juliol al 3 de novembre

'El Garraf dels sentits'

Del 2 al 3 de novembre

Visita nocturna al castell de Montsonís



QUÈ ÉS LA FHCG
ASSOCIACIONS
GUIA DE PROVEÏDORS
FORMACIÓ
ACTUALITAT
AGENDA
LLEIS I NORMATIVES
AJUDES I SUBVENCIONS
ENLLAÇOS D'INTERÈS
BORSA DE TREBALL
CONTACTE



ACTUALITAT

INFOTURISME

30-10-2012

Roses protegeix les barraques de pescadors

El Punt. Les barraques de cala Jóncols i la Pelosa esdevenen un bé cultural d'interès local. L'Ajuntament de Roses va aprovar ahir la declaració de les barraques refugi de pescadors de cala Jóncols i de la cala Pelosa com a béns culturals d'interès local. La declaració va ser aprovada per unanimitat en el ple del consistori i el municipi també demanarà la inscripció de les dues barraques al catàleg del patrimoni cultural català. La catalogació es justifica, segons l'Ajuntament, no tant pel valor arquitectònic d'aquestes edificacions, sinó pel seu valor cultural i etnogràfic, com a testimoni de l'activitat pesquera a la població de Roses. Amb aquest grau suplementari de protecció el municipi de Roses confia apartar definitivament les amenaces d'enderroc que hi ha sobre les dues construccions des que a principis d'any, i en virtut de la llei de costes, es va declarar extingida la concessió que datava dels anys 70 i que havia permès que es mantinguessin sobre la platja. "És un contrasentit pretendre enderrocar unes construccions que no són cap molèstia arquitectònica i que volem protegir per conservar els usos tradicionals i populars que s'hi duen a terme", explica l'alcalde, Carles Pàramo.

Reunió amb Justícia pels 'top manta'

Carles Pàramo es va reunir dimecres passat amb Fernando Román, secretari d'estat de Justícia, per exposar-li la problemàtica que suposa per als municipis costaners el fenomen de la venda ambulant il·legal. La petició traslladada per l'alcalde de Roses al ministeri va ser la d'activar un canvi en la legislació que permeti tipificar la venda il·legal d'aquestes característiques com a delictes, i que s'endureixin d'aquesta manera les sancions que es poden interposar, fet que, segons Pàramo, dotaria l'administració i els municipis afectats de les eines necessàries per combatre aquests mercats il·legals.

Font: EL PUNT

Notícies relacionades:

El gasto en hoteles y restaurantes de los españoles cae un 12% en cinco años
Cataluña tendrá nuevo plan de marketing turístico en un mes
Tanquen la temporada de creuers de Roses
El turisme rus puja en el rànquing
Recuperar la rentabilidad, principal reto del mercado de los cruceros en 2013
Ventas online en España: crece un 20% el número de internautas compradores

[llistat anterior] [versió per imprimir]

Hotels
RESERVA JA

PREMIUM HOTELS



facebook





Terminal de Noatum en el puerto de Valencia

Noatum Container Terminal Valencia, galardonada como «empresa segura»

Página 3

Un total de 66 cruceros
visitarán Barcelona
durante noviembre

Página 4

El puerto de Valencia supera los
3,3 millones de contenedores y
crece un 2% hasta septiembre

Página 2



FGC gestiona cinco estaciones de esquí en Catalunya

FGC ofrece ventajosos
forfaits conjuntos para
sus estaciones de esquí

*Enric Ticó: «Ferrocarrils se ha
convertido en uno de los principales
operadores turísticos de Catalunya»*

Página 12

Roses cierra la temporada de
cruceros con expectativas de
crecimiento en el 2013

Página 5



Un crucero fondeado frente al puerto catalán

V Congreso
Internacional
de Transporte
en Castellón

Página 3

Primera
edición del
Foro
Marítimo
Deusto

Página 5

El puerto de Huelva
destina 3 millones
de euros a la mejora
de sus conexiones
ferroviarias

Página 2

Traldis Porta,
primera empresa
de Andorra en
obtener el
certificado OEA

Página 2

Mañana se
reúne el
Consejo de
Administración
del puerto de
Barcelona

Los miembros del
Consejo de Admi-
nistración de la
Autoridad Portuaria de
Barcelona (APB) se reu-
nirán mañana miércoles,
en sesión ordinaria y bajo
la presidencia de Sixte
Cambra.

Roses cierra la temporada con cinco cruceros y 1.500 pasajeros

El puerto de Roses cerró el 26 de octubre la temporada de cruceros 2012 con cinco buques y la visita de 1.506 pasajeros. Estos buenos resultados posicionan Roses como puerto del Mediterráneo occidental que recibe tráfico de cruceros y, al mismo tiempo, incrementan el potencial turístico y económico de la zona y del territorio. Así, la escala del crucero «Seadream II» del viernes puso punto y final a la temporada 2012. Por otra parte, las expectativas para la temporada 2013 son muy positivas.

Durante la temporada 2012, el puerto de Roses ha recibido los cruceros de lujo «Seabourn Quest», con tres escalas, y los cruceros «Seadream I» y «Seadream II». Estos tres cruceros pertenecen a las compañías Seabourn Cruise Lines y Seadream Yacht Club que este año han apostado por hacer estancia en Roses dentro de sus rutas por el Mediterráneo.

A bordo de estos cinco cruceros llegaron 1.506 pasajeros, cifra que ha superado las expectati-

vas iniciales. Asimismo, han llegado 1.198 tripulantes. El hecho de que sean todos cruceros de gama alta hace que lleven mayor número de tripulantes para ofrecer mejor calidad de servicio. En conjunto, han llegado 2.698 personas en Roses con los cinco cruceros.

En cuanto al perfil de los turistas de crucero han sido mayoritariamente estadounidenses, seguidos por británicos, australianos, canadienses, noruegos y finlandeses, entre otras nacionalidades.

En cuanto a las visitas realizadas por los pasajeros han sido principalmente Roses, donde muchos de los visitantes han mostrado su interés por la gastronomía local, su zona comercial y otros lugares de interés, como los caminos de ronda. Asimismo, los turistas de crucero también han solicitado excursiones a Figueras para visitar el museo Dalí, Cadaqués, Portlligat y Girona. Además, algunos pasajeros han hecho catas de vinos en bodegas del Alt Empordà y una excursión



Para el próximo año, el puerto catalán espera recibir 7 cruceros

en barco de pesca para conocer más de cerca esta actividad.

Dos escalas más para el próximo año

Una vez cerrada la

temporada de este año, Ports de la Generalitat y los operadores portuarios ya empiezan a trabajar con la temporada 2013. En este escenario y si las expectativas de este momento se cumplen, se

prevé que hayan siete escalas de crucero, lo que supone el aumento de dos escalas más con respecto a este año.

Los puertos de Roses y Palamós, dependientes de Ports de la Generalitat,

estarán presentes en la feria Seatrade Med que se celebrará del 27 al 29 de noviembre en Marsella, desde donde se promueven los puertos del Mediterráneo para el tráfico de cruceros.

CETM: «Los Presupuestos Generales del Estado se olvidan del transporte por carretera»

Tras la aprobación el 24 de octubre por parte del Pleno del Congreso de los Diputados del proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado (PGE) del 2013, la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) considera que «se trata de unos presupuestos claramente marcados por los ajustes propios de la crisis que no está tocando vivir,

por lo que se ha reducido en un 6% la partida destinada a subvenciones al transporte, que en el 2013 se sitúa en 1.178 millones de euros».

«La aportación estatal a Renfe copará casi el 41% del total de estas subvenciones», señala CETM, mientras que las ayudas para el transporte aéreo se sitúan en el 24% y las del transporte marítimo serán del 5%. El

capítulo de las subvenciones se completa destinando el 21% de sus fondos al transporte colectivo urbano y el 9% restante para compensar a las sociedades concesionarias de las autopistas la bajada del precio de los peajes».

«Una vez más llueve sobre mojado para el transporte de mercancías por carretera, que a pesar de ser el modo de trans-

porte elegido cada día por más del 85% de los cargadores para transportar sus mercancías, vuelve a ser el gran olvidado de estos presupuestos», remarca la CETM en un comunicado.

La CETM considera que se trata de «una injusticia más y de un claro ejemplo de las erróneas políticas de transporte que desde hace años vienen aplicando los distintos gobiernos de España, que no parecen darse cuenta del daño que se le ocasiona a toda la economía española al olvidarse de las necesidades de un sector como el del transporte de mercancías por carretera, que es el pilar fundamental que permite a las empresas productoras españolas competir en los mercados europeos», remarca la CETM.

Según la CETM, «en épocas de austeridad presupuestaria como la actual, es más necesario que nunca priorizar el gasto público teniendo en cuenta la eficiencia del servicio que prestan a la sociedad los destinatarios de las ayudas, olvidando cuestiones políticas o de otra índole difíciles e incluso imposibles de amortizar».



Primera edición del Foro Marítimo Deusto

La Escuela de Administración Marítima del Gobierno Vasco y la Universidad de Deusto organizan el I Foro Marítimo Deusto en Bilbao, acto que tendrá lugar en la propia Universidad de Deusto el próximo 8 de noviembre y que contará con la presencia de distintos profesionales del derecho marítimo procedentes de nuestro país, Irlanda y del Reino Unido. El Foro Marítimo Deusto surge como una continuación natural a las extintas Jornadas de Derecho Marítimo de San Sebastián, cuya última edición se celebró en mayo.

La apertura de la jornada correrá a cargo de José Luis Ávila, decano de la Facultad de Derecho y a continuación Elizabeth Turnbull, socio de Clyde & Co. Londres, expondrá su ponencia sobre la reciente jurisprudencia marítima en el derecho inglés. A continuación Edmund Sweetman, de Barristers - Bar Council of Ireland, disertará sobre el Convenio de Atenas y el borrador del convenio sobre puertos refugio.

Carlos Llorente, abogado y profesor de Deusto,



El catedrático Alberto Empanza, uno de los ponentes de la jornada

tomará la palabra para explicar la aventura judicial norteamericana en el caso «Prestige» y, por último, el Catedrático Alberto Empanza explicará el proyecto de Ley General de navegación marítima y su difícil convivencia con las Reglas de Rotterdam. Finalizará la sesión con la clausura de Javier Larena, director del Master en gestión de empresas marítimo portuarias y derecho marítimo.