

# Resumen de Prensa

sábado, 07 de julio de 2012



Ajuntament de Roses

### GIRONA

Han llogat 70 dels 105 pisos per a gent gran del centre Joan Suñer

### GIRONA

El PSC afirma que part del deute de la Devesa ja s'ha pagat

### PALAFRUGELL

L'alcalde sosté que està poc pressionat per l'oposició



### AEROPORT

Ryanair ja fa pagar als viatgers l'augment de taxes de l'Estat

### PALAMÓS

L'escola nova Vila-romà no estarà a punt pel proper curs

# Els creueristes de Palamós i Roses, exempts de pagar la taxa turística

■ El conseller Mena avança al Parlament que les estades inferiors a 12 hores no se sotmetran al gravamen ■ Els alcaldes dels dos municipis n'estan satisfets

E.A. / E.C.  
PALAMÓS / ROSES

El conseller d'Empresa i Ocupació, Xavier Mena, ha confirmat al Parlament que el reglament d'aplicació de la taxa turística no gravarà els passatgers de vaixells de creuer que facin escala per pernoctar en un hotel català ni els d'aquells amb estades inferiors a 12 hores als ports, el cas de la majoria de creueristes que visiten Roses i Palamós.

L'exemció per als passatgers dels dos ports gironins era una reivindicació dels municipis, el Patronat de Turisme i els sectors econòmics i de l'hostaleria. Els alcaldes, en espera que la Direcció de Ports ho confirmi oficialment, valoren positivament l'anunci de Mena.

L'alcaldesa de Palamós, Teresa Ferrés, diu que "seria una bona notícia i un acte de justícia" per als turistes que, de fet, no pernocten en territori ca-



El vaixell de creuer 'Seabourn Sojourn', en una escala recent al port de Palamós ■ EL PUNT AVUI

talà. Ferrés hi afegia que el pagament de la taxa hauria estat "un entrebanc per a la feina de captació de noves escales de vaixells de creuer", com les converses amb Pullmantur per incre-

mentar el trànsit el 2014, al voltant dels "grans atractius del Museu de la Pesca i l'Espai del Peix".

El rosinc Carles Pàramo, que no estava al cas de la possible exempció, tam-

bé ho troba bé: "En els petits ports, era un absurd, i a la pràctica no es podia aplicar. Com s'havia de fer? Calia reconvertir el mariner en un recaptador de taxes?" ■

## Puja un 15% el nombre de creueristes

El port de Palamós preveu rebre durant aquest mes de juliol 5.700 creueristes, una suma que suposa un 15% més que el juliol de l'any passat, segons va informar ahir Ports de la Generalitat. L'anunci es va fer després que arribés ahir al port el primer vaixell de creuer del mes, el Thomson Dream, amb 1.575 passatgers i 614 tripulants. El vaixell va arribar cap a dos quarts de nou del matí procedent del port de Villefranche, a França, i va salpar a les sis de la tarda amb destinació

Palma. Durant les nou hores que els creueristes estaran a terra, van visitar Palamós i els principals punts turístics de la demarcació.

A banda del Thomson Dream, la novetat d'aquest mes serà l'arribada per primer cop del vaixell de creuer Crystal Serenity, que és una aposta nova d'una companyia nord-americana pel port de Palamós. Aquest vaixell també té previst repetir escala a l'agost. En total, durant el juliol, el port de Palamós rebra dues escales del Thom-

son Dream i una escala de l'Island Escape, el Seabourn Legend i el Crystal Serenity.

Segons destaca Ports de la Generalitat, l'arribada de nous passatgers de vaixells de creuer i noves companyies al port de Palamós és el resultat de l'impuls fet per l'organisme conjuntament amb l'Ajuntament de Palamós, el Patronat de Turisme Costa Brava Girona, la Cambra de Comerç de Palamós i els operadors portuaris per potenciar l'activitat turística i generar riquesa al territori.

## L'APUNT

Miquel Riera  
mriera@elpunt.cat



## Policia antidemocràtica

Com més dies passen, més increïble i antidemocràtica trobo la coerció de la llibertat de moviment dels ciutadans que els mossos van practicar divendres passat durant la manifestació de protesta per la visita del príncep Felip a Girona. Francament, puc arribar a entendre que no es deixés arribar la concentració més a prop de l'Auditori, però és del tot intolerable que la policia encerclés els manifestants i, encara més, que no els permetés deixar la protesta lliurement. I més tenint en compte que eren pocs, que tenien una actitud pacífica i, sobretot, que la manifestació havia estat autoritzada. Últimament la policia catalana mostra actituds –i no volem entrar ara a comentar com aquestes actituds s'expressen, ni si ho fan en una llengua que no és la pròpia del país– que són del tot antidemocràtiques i que preocupen molt perquè s'allunyen dels principis que haurien de regir el cos dels Mossos d'Esquadra. Si, en nom de la seguretat, la policia ja impedeix ara moure's lliurement uns ciutadans que, amb tot el dret, protesten, quin serà el proper pas? Prohibir la manifestació? Detenir preventivament els que la promouen? Sovint, la ratlla que ens separa del totalitarisme és ben prima.

## GAT I GOS

Lluís Puigbert



PORTES ANGEL MIR  
Des de 1987  
Accés còmode i sense barreres  
pass-glass  
PORTES AUTOMÀTIQUES DE VIDRE  
Les portes més fiables  
902 440 620  
info@angelmir.com  
www.angelmir.com  
Exposició / Dissabtes de 9 a 13h  
Portes Industrials, restauració i comercials

ESMORZARS: Carn a la brasa  
\*\*\*  
Menú cap de setmana a 16 €  
PAELLES i FIDEUADES  
PER EMPORTAR-SE  
\*\*\*  
SOPARS A LA TERRASSA  
SALONS PER A BANQUETS  
I CELEBRACIONS  
RESTAURANT-MARISQUERIA  
Av. de França, km 175  
Sant Julià de Ramis  
Tel. 972 17 12 97  
www.restaurantbarla-perla.com  
OBERT CADA DIA a partir de les 7h  
LA PERLA

**Motor.** Pedrosa i Espargaró també van ser els més ràpids en les primeres sessions

**Viñales cau però fa el millor temps a Sachsenring**

**T.R.**  
HOHENSTEIN-ERNSTHAL

Maverick Viñales va tenir una caiguda en la primera jornada d'entrenaments del Gran Premi d'Alemanya que el va deixar masegat a les costelles i amb la moto trinxada. Això li va fer perdre més de mig entrenament al matí. A la tarda, abans que comencés a descarregar la pluja, Jakub Kornfeil tenia el millor temps, com ja havia fet al matí, fins que el pilot de Roses, tot i el trànsit que hi havia a la pista, l'hi va prendre (1.28.661). En la resta de categories el domini també va ser dels catalans. Dani Pedrosa va ser el més ràpid a Moto GP (1:22.357) i Pol Espargaró, a Moto 2 (1:25.179). ■

**Ciclisme.** Tercera victòria per a Peter Sagan en un altre dia fatal en les caigudes, que deixen el pilot masegat en l'última etapa a l'esprint

## I sense muntanya

**Borja Sánchez**  
BARCELONA / METZ

Peter Sagan (Liquigas) va rubricar el triplet en la primera setmana del Tour, ahir al més pur estil Balotelli, després de guanyar l'esprint a l'altre aspirant al triplet, l'alemany Andre Greipel (Lotto). Havia de ser una etapa de transició, però va estar marcada per tres caigudes, la primera, al quilòmetre 35, amb Andre Greipel i dos caps de files com Alejandro Valverde (Movistar) i Robert Gesink (Rabobank) implicats. La segona va arribar un cop superat el cim de Buxières. La carretera es va anar fent estreta i, a més, als costats hi havia tanques. Una trampa per a un pilot en què fa dies que el nerviosisme marca la pauta. Bauke Mollema (Rabobank) en va ser el més perjudicat. I Greenedge es va posar al davant a accelerar el ritme. I ho va



Peter Sagan. ■ EFE

fer fins que va tenir quatre escapats a menys d'un minut, per evitar sobresalts. L'augment descarat de la velocitat mitjana desembocaria en la tercera caiguda d'ahir, que va sentenciar unes quantes patums. Hesjedal va perdre més de 13 minuts, i Wouter Poels (Vacansoleil), Davide Vigano (Lampre) i Tom Danielson (Garmin) —que ja

### Classificacions

#### 6a etapa (207 km)

1r Peter Sagan(Liquigas).....	4h37:00
2n Andre Greipel (Lotto).....	m.t.
3r Matthew Goss (Greenedge).....	m.t.
4t Kenny v. Hummel (Vacansoleil).....	m.t.
5è Juan José Haedo (Saxo Bank).....	m.t.
6è Greg Henderson (Lotto).....	m.t.
7è Alessandro Petacchi (Lampre).....	m.t.

#### General

1r Fabian Cancellara (Radio Shack).....	24h45:32
2n Bradley Wiggins (Sky).....	a 7
3r Sylvain Chavanel (Omega).....	a 7
4t Tejay van Garderen (BMC).....	a 10
5è Denis Mentxov (Katuixa).....	a 13
6è Cadel Evans (BMC).....	a 17
7è Vincenzo Nibali (Liquigas).....	a 18

havia caigut dimecres— i Mikel Astarloza i Amets Txurruka (Euskaltel) van engreixar la llista d'abandonaments. I Gorka Verdugo també es va dislocar el colze i es va fer una ferida de 10 centímetres a la zona de la tibia. Dels més mal parats va ser Óscar Freire (Rabobank), amb tres costelles trencades i perforació de la pleura. ■

**Tennis.** L'escocès és el primer jugador britànic que lluitarà pel títol des del 1938

## Murray derrota Tsonga i jugarà la final contra Federer

**Marc Salgas**  
BARCELONA / LONDRES

Un tros de final. Això és el que es viurà demà a la pista central de l'All England Cup, on Andy Murray serà el primer britànic en 74 anys que lluitarà pel títol més prestigiós del món. A l'altre costat de la xarxa, Roger Federer. Murray pren el relleu de Bunny Austin, que el 1938 va perdre el títol contra el nord-americà Don Budge. Dos anys abans, el 1936, Fred Perry va convertir-se en l'últim campió britànic. Federer també podria fer història. Si guanya, el suís igualarà el rècord històric de títols que Pete Sampras té a Wimbledon, amb set. I encara més. També pot recuperar el número 1 del món, que va deixar d'ocupar el 6 de juny del 2010.



Murray jugarà la primera final de Wimbledon. ■ EFE

Si fos així, el suís igualaria les 286 setmanes com a número 1 de Sampras, un altre rècord històric. Murray va derrotar el francès Tsonga en la seva semifinal (6-3, 6-4, 3-6 y 7-5) i Federer, el serbi Djokovic (6-3, 3-6, 6-4 i 6-3). ■

# Golf Rabbit

Deixa de perseguir-lo  
per **16.900€\***

LAST EDITION

### Golf Rabbit Last Edition.

Ens passem la vida perseguint coses. Però mentre alguns persegueixen la fama, d'altres prefereixen una vida tranquil·la. Mentre uns persegueixen l'onada perfecta, d'altres van darrere una gran idea. I mentre alguns no poden evitar perseguir un Golf Rabbit, d'altres ja ho han deixat de fer per 16.900€\*.

#### Golf Rabbit TSI 105 CV/ 77 kW equipat amb:

Llums antiboira amb llum de gir	Ràdio RCD 310 Plus amb mp3 i 8 altaveus	5 portes
Llantes d'aliatge	Connexió multimèdia MDI	7 airbags
Sensor de llum i pluja	Control de velocitat de creuer Tempomat	ESP, ABS, EDS i ASR
Aire condicionat Climatic	Volant multifunció	5 estrelles Euro NCAP
Un arbre per neutralitzar el CO <sub>2</sub> dels primers 2.222 km (entra a <a href="http://www.ThinkBlue.es">www.ThinkBlue.es</a> i neutralitza més emissions).		

**0%\*\***  
**TAE**

Fins a 10.000 €  
24 mesos  
Import restant al comptat



Das Auto.

Golf Advance 1.2 TSI 105 CV/ 77 kW: consum mitjà (l/100 km): 5,7. Emissió de CO<sub>2</sub> (g/km): 134.

\* PVP recomanat a la Península i les Balears de 16.900 € per a un Golf Advance 1.2 TSI 105 CV / 77 kW 5 portes (inclou IVA, transport i impost de matriculació). \*\* TIN: 0%. TAE: 0%. Comissió d'obertura: 0%. Fins a 10.000 € i fins a 24 mesos. Import restant al comptat. Interessos subvencionats per Volkswagen. Oferta de Volkswagen Finance S.A. EFC vàlida fins al 31/08/2012 per a clients particulars.

**Autopodium**

Ctra. Sta. Coloma de Farners, 59  
Tel. 972 406 306 - 17005 Girona

**Autopodium**

Ctra. Roses, 4  
Tel. 972 671 211 - 17600 Figueres

**Autopodium**

Ctra. de Girona, 203  
Tel. 972 327 320 - 17220 Sant Feliu de Guíxols

**Autopodium**

Av. Catalunya, 2  
Tel. 972 307 810 - 17253 Mont-ras (Palafregell)

[www.autopodium.com](http://www.autopodium.com)

**9diari**  
POSA EL TEU  
ANUNCI AQUÍ  
650 750 661

planxa i pintura, mecànica en general

**ELECTROTALLER CRESPI**

**Revista CRAE**  
650 750 661  
(Pau Guerrero)  
info@9diari.com

**9diari**  
LA INFORMACIÓ DE L'ALT EMPORDÀ



INICI FIGUERES I COMARQUES CATALUNYA ESPANYA INTERNACIONAL **OPINIÓ** GENT I OCI SUPLEMENTS

OPINIÓ > ENTREVISTES > MONTSERRAT MINDÁN, REGIDORA DE TURISME DE ROSES: 'EL TURISTA FRANCÈS ÉS EL NOSTRE PRINCIPAL CLIENT'

## Montserrat Mindán, regidora de Turisme de Roses: 'El turista francès és el nostre principal client'

DIVENDRES, 6 DE JULIOL DE 2012 09:46

Me gusta Registrate para ver qué les gusta a tus amigos.



Montserrat Mindán, regidora de Turisme de Roses: "El turista francès és el nostre principal client"

**-Quines expectatives hi ha al municipi de cara a la temporada turística?**

"Generalment la gent espera a última hora per fer la reserva. Ja no se'n fan tantes anticipadament com abans ni tampoc es programen tants dies. Ara són estades d'una setmana de mitjana. Però les perspectives que tenen els hotels no són dolentes. Al juliol treballen amb unes previsions d'ocupació

d'entre el 60 i 70% i a l'agost, del 90%. Els càmpings, que depenen més del temps, estarien pels volts del 70%".

**-Què fa l'ajuntament per potenciar el turisme?**

"A nivell de promoció fem campanya tot l'hivern. Per exemple hem fet una campanya gastronòmica a Alemanya; hem potenciat els creuers, que és la novetat mediàtica de l'any, i sobretot, hem incidit amb el sud de França. El turista francès és el nostre principal client i per primer cop durant el juliol organitzarem una festa en reconeixement al turista francès".

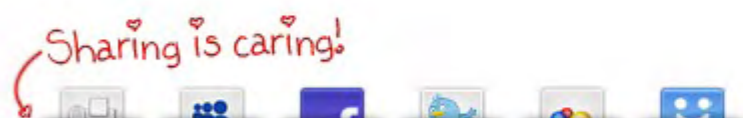
**-I els turistes d'aquí?**

"La crisi ens colla a tots, però el turista nacional continua venint bastant".

**-Què es pot fer perquè hi hagi turisme tot l'any i no només a l'estiu?**

"Nosaltres, per exemple, hem apostat pels esdeveniments nàutics de cap setmana i ha anat molt bé. També hem començat a vendre's com un municipi ideal per acollir congressos i grans esdeveniments per a empreses. Uns esdeveniments que es poden fer al teatre. En aquest sentit vam anar a fer una forta campanya a Lió".

M. SERBA



Escriure un comentari

Nom (requerido)

E-mail (obligatori)

Sitio web

Subscriure's a la notificació de nous comentaris



Actualitzar

Enviar

JComments

### CINEMA A FIGUERES



VEURE PROGRAMACIÓ DE LA SETMANA

«<Novembre 2011>»

L	M	X	J	V	S	D
31	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	1	2	3	4

### MENÚ PRINCIPAL

- Inici
- Figueres i Comarques
- Catalunya
- Espanya
- Internacional
- Opinió**
  - > Articles
  - > Entrevistes
  - > Reportatges
- Gent i Oci
- Suplements

### HOROSCOPO



# 15 nens i nenes participen en el casal de Tramuntanets

L'Ajuntament de Roses subvenciona aquesta activitat per a mainada amb discapacitat

19:52



Tweet

EMPORDA.INFO Aquesta setmana s'han iniciat a Roses les activitats del casal d'estiu per a nens i nenes amb discapacitat organitzat per l'entitat Tramuntanets de Roses. L'activitat, en la qual participen un total de 15 nens, compta amb el suport de l'Ajuntament de Roses, que ha atorgat a l'associació una subvenció de 15.000 euros per al desenvolupament del casal.

El passat dilluns 2 de juliol es va iniciar el casal d'estiu organitzat per l'associació de pares i mares de nens amb discapacitats físiques, psíquiques, intel·lectuals i/o sensorials Tramuntanets, el qual tindrà lloc a les instal·lacions de l'escola Els Grecs fins a finals d'agost. El casal, que es realitza en horari de matí i tarda, ofereix tot un seguit d'activitats lúdiques i didàctiques dirigides per 4 monitors i 5 voluntaris.

A més de les activitats desenvolupades a la mateixa escola (jocs, tallers, manualitats,...), el casal comptarà amb la realització de sortides i visites a diferents espais i equipaments del municipi, com la realitzada aquesta setmana a la Piscina Municipal, o les properes visites a la Biblioteca Municipal on els nens i nenes participaran en una sessió de l'hora del conte, l'excursió en trenet fins al Parc de Bombers de Roses, o la participació en una sessió del Grup d'Esports Nàutics de Roses.

Aquesta activitat compta amb el suport de l'Àrea de Benestar Social de l'Ajuntament de Roses, que ha atorgat a l'entitat Tramuntanets una subvenció de 15.231 euros per possibilitar la realització del casal. El regidor de Benestar Social, Marc Danés, valora molt positivament la iniciativa, tant per la possibilitat lúdica i d'entreteniment que representa per als participants, com per l'oportunitat de conciliació laboral i familiar que ofereix a les famílies i cuidadors d'aquests infants.

ENVIAR PÁGINA » IMPRIMIR PÁGINA » AUMENTAR TEXTO » REDUCIR TEXTO »

## Canal de sorteigs



### Loteries i apostes

Consulta els resultats dels principals sorteigs de la loteria i la travessa.

Font: SERVI

PUBLICITAT

club

### La Botiga



Cavitación Deluxe. Eminina celulitis cómodamente desde casa. 999,00 €



Iphone 4s 16gb Blanco. El iPhone 4S mejora lo casi imposible de mejorar. Gratuito

Enllaços recomanats: Hoteles Baratos | Vehículos d'Ocasión | Cta NARANJA de ING 3,5% TAE 4 meses Sin comisiones | DEPOSITOS Open 4% | Oscars | Premios Goya

Cerca a emporda Google emporda.info Google Cercar

Conegu'ns: QUI SOM? | CONTACTI | ATENCIÓ AL LECTOR | LOCALITZACIÓ

PUBLICITAT: TARIFES

emporda.info

Queda terminantment prohibida la reproducció total o parcial dels continguts oferts a través d'aquest mitjà, salvo autorització expressa de emporda.info. Así mateix, queda prohibida tota reproducció a l'efecte de l'article 32.1, paràgraf segon, Llei 23/2006 de la Propietat intel·lectual.

Adaptat a la Llei de Protecció de Dades per



Avis legal

### Altres mitjans del grup

Diari de Girona | Diario de Ibiza | Diario de Mallorca | Faro de Vigo | Información | La Opinión A Coruña | La Opinión de Granada | La Opinión de Málaga | La Opinión de Murcia | La Opinión de Tenerife | La Opinión de Zamora | La Provincia | La Nueva España | Levante-EMV | Mallorca Zeitung | Regió 7 | Superdeporte | The Adelaide Review | 97.7 La Radio | Blog Mis-Recetas | Euroresidentes | Lotería de Navidad

Enderrock.cat

Actualitzat el 06/07/2012

## Marina Rossell, la pròxima aposta de Sons del Món

La setena edició del festival acollirà el nou espectacle de la cantautora catalana, 'Canta Moustaki'

Del 30 de juny al 27 de juliol les actuacions del festival Sons del Món s'emmarquen dins el paisatge de l'Alt Empordà. Després de **Marina Rossell**, completen el cartell els grups **Love of Lesbian**, **Manuel Carrasco** i **Els Amics de les Arts**.



**Marina Rossell** serà l'encarregada de continuar el cicle de concerts que va encetar **Jorge Drexler**. Ho farà amb un homenatge a **Georges Moustaki**, cantautor que va captivar França i tot el Mediterrani amb la seva música. Vinculada a l'artista des de fa més de 30 anys, **Rossell** ha versionat 13 dels seus temes amb el suport de figures com **Lluís Llach**, **Roger Mas** o **Paco Ibáñez**. A part de presentar el seu darrer treball, *Canta Moustaki* (Harmonia Mundi, 2011), la cantant hi també interpretarà clàssics que formen part de la seva llarga trajectòria. Tots els que vulguin apreciar el seu directe ho podran fer demà a partir de les 22.30 h a la plaça del Fort de Vilabertran.

Dissabte 14 de juliol el festival es trasllada a la Ciutadella de Roses. **Els Amics de les Arts** seran els primers de trepitjar aquest escenari amb el seu tercer treball, *Espècies per catalogar* (DiscMedi, 2012). L'èxit de *Bed & Breakfast* (DiscMedi, 2010) va catapultar la banda fins al cim de la música pop catalana. El festival té la tradició d'englobar tot tipus de músiques, des del flamenc fins a la cançó d'autor, passant pel pop més comercial. **Manuel Carrasco** trenca amb els concerts en català i arriba a Roses per presentar, dissabte 21 de juliol, *Habla* (Universal Music, 2011), Disc d'Or el primer dia que va sortir a la venda. Amb cinc àlbums al darrere, és un dels comptats artistes que han exhaurit les entrades al Palau de la Música repetides vegades. **Miquel Abras** farà de teloner del cantant andalús després d'haver publicat *Equilibris impossibles* (Música Global, 2012), un treball ple d'energia i noves melodies.

**Love of Lesbian** tancaran el Sons del Món amb el seu setè àlbum, *La noche eterna. Los días no vividos* (Music Bus / Warner, 2012). El seu retorn s'ha fet esperar gairebé un any, després de l'èxit del llançament de 1999 (Music Bus / Warner, 2009). El seu directe a comarques gironines serà el 27 de juliol, una nit que s'omplirà del pop èpic romàntic que tan bé saben fer. A més, la banda de **Santi Balmes** no estarà sola, **Poet in Process** els faran de teloners.

### Música al catamarà

Aquesta setena edició del festival inclou diverses novetats. La primera consisteix en els concerts que s'engloben dins el **Sons del Món** sota les estrelles. A partir de les 22.30 h i fins les 00.30 h es podrà gaudir de les actuacions de **San Telmo Blues** –divendres 13 de juliol– i d'**Adriana Prunell & Francesc Ubanell** –divendres 20 de juliol– sortint en catamarà a la Badia de Roses, des del Moll del Ginjoler, tot prenent un còctel. D'altra banda, enguany destaquen l'apartat gastronòmic del festival, amb sopars típics de l'Alt Empordà, i la selecció de vins que farà el millor *sommelier* d'Europa, Roger Viusà, expressament per a cada concert. El vi Nívia del celler Mas Lluens acompanyarà **Marina Rossell**, el vi Floresta del celler Pere Guardiola amenitzarà l'actuació d'**Els Amics de les Arts**, el vi Camino del celler Terra Remota ho farà amb **Manuel Carrasco**, i els nous temes de **Love of Lesbian** vindran acompanyats pel vi Gran Caus Blanc del celler Can Ràfols.

Última hora **Més llegit**

Ara toca volar amb Naraina

Muyayo Rif visita Rússia per segona vegada

Els classificats del Sona 9

Concerts a la bassa

Vine al Festival dels Pirineus

Agenda

10 JUL JANE BIRKIN - Festival Grec a les 22:00 a Barcelona (Teatre Grec) [més...](#)

10 JUL MERITXELL GENÉ a les 22:30 a Balaguer (Parc de la Transsegre) [més...](#)

11 JUL CORAL CANTIGA - Festival Grec a les 22:00 a Barcelona (Teatre Grec) [més...](#)

11 JUL MIQUEL GIL - Festival Festcat a les 23:00 a Esterrí d'Àneu (Festcat) [més...](#)

12 JUL BRAMS + CANTECA DE MACAO + KAYO MALAYO + KÓDUL + LA PEGATINA - Acampada Jove a les 22:00 a Montblanc (Acampada Jove) [més...](#)

+ [Veure més actes](#)

Galeries de fotos



Presentació de la revista Enderrock 200

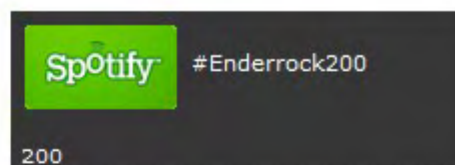


Presentació del disc Escolta-ho en el vent



Entrega de premis Jaç i 440 Clàssica

[Veure més galeries](#)



**9diari**  
 POSA EL TEU  
 ANUNCI AQUÍ  
 650 750 661

planxa i pintura, mecànica en general

**ELECTROTALLER CRESPI**

**Revista CRAE**  
 650 750 661  
 (Pau Guerrero)  
 info@9diari.com

**9diari**  
 LA INFORMACIÓ DE L'ALT EMPORDÀ

- INICI
- FIGUERES I COMARQUES
- CATALUNYA
- ESPANYA
- INTERNACIONAL
- OPINIÓ
- GENT I OCI**
- SUPLEMENTS

GENT I OCI > CULTURA I ESPECTACLES > 15 NENS I NENES PARTICIPEN EN EL CASAL DE TRAMUNTANETS SUBVENCIONAT PER L'AJUNTAMENT DE ROSES

## 15 nens i nenes participen en el casal de Tramuntanets subvencionat per l'Ajuntament de Roses

DIVENDRES, 6 DE JULIOL DE 2012 13:04

Me gusta Registrate para ver qué les gusta a tus amigos.

*Aquesta setmana s'han iniciat a Roses les activitats del casal d'estiu per a nens i nenes amb discapacitat organitzat per l'entitat Tramuntanets de Roses. L'activitat, en la qual participen un total de 15 nens, compta amb el suport de l'Ajuntament de Roses, que ha atorgat a l'associació una subvenció de 15.000 euros per al desenvolupament del casal.*

El passat dilluns 2 de juliol es va iniciar el casal d'estiu organitzat per l'associació de pares i mares de nens amb discapacitats físiques, psíquiques, intel·lectuals i/o sensorials Tramuntanets, el qual tindrà lloc a les instal·lacions de l'escola Els Grecs fins a finals d'agost. El casal, que es realitza en horari de matí i tarda, ofereix tot un seguit d'activitats lúdiques i didàctiques dirigides per 4 monitors i 5 voluntaris.

A més de les activitats desenvolupades a la mateixa escola (jocs, tallers, manualitats,...), el casal comptarà amb la realització de sortides i visites a diferents espais i equipaments del municipi, com la realitzada aquesta setmana a la Piscina Municipal, o les properes visites a la Biblioteca Municipal on els nens i nenes participaran en una sessió de l'hora del conte, l'excursió en trenet fins al Parc de Bombers de Roses, o la participació en una sessió del Grup d'Esports Nàutics de Roses.

Aquesta activitat compta amb el suport de l'Àrea de Benestar Social de l'Ajuntament de Roses, que ha atorgat a l'entitat Tramuntanets una subvenció de 15.231 euros per possibilitar la realització del casal. El regidor de Benestar Social, Marc Danés, valora molt positivament la iniciativa, tant per la possibilitat lúdica i d'entreteniment que representa per als participants, com per l'oportunitat de conciliació laboral i familiar que ofereix a les famílies i cuidadors d'aquests infants.

Roses



### Escriure un comentari

Nom (requerido)

E-mail (obligatori)

Sitio web

Subscriure's a la notificació de nous comentaris



↕ Actualitzar

Enviar

3 Comments

### CATALUNYA

**ECONOMIA »**  
**Les caixes que han perdut el control dels seus bancs es podran convertir en fundacions per desenvolupar l'obra social**

**SOCIETAT »**  
**Twitter ja està disponible en català**  
*L'etiqueta #twitterencatalà ha estat entre els 'trending topics' a la xarxa aquest divendres al matí...* LLEGIU-NE

**POLÍTICA »**  
**El PP de Girona valora 'positivament' el primer any de govern de CiU però critica algunes actituds de l'equip de govern**

### CINEMA A FIGUERES



VEURE PROGRAMACIÓ DE LA SETMANA

«<Novembre 2011>»

L	M	X	J	V	S	D
31	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	1	2	3	4

### MENÚ PRINCIPAL

- Inici
- Figueres i Comarques
- Catalunya
- Espanya
- Internacional
- Opinió
- Gent i Oci
  - > Cultura i espectacles
  - > Televisó
  - > Properament al cinema
  - > Horòscop
  - > Cinemes
- Suplements

### HOROSCOPO



**9diari**  
 POSA EL TEU ANUNCI AQUI  
 650 750 661

**FONT**  
 MATALASSERIA

Venda de matalassos d'espuma i llana  
 Transport inclòs en matalassos i somiers  
 Matalassos, Bases, Fundes, Coixins, Lliteres, Nòrdics  
 Tel: 972 502 997



**Revista CRAE**  
 650 750 661  
 (Pau Guerrero)  
 info@9diari.com




- INICI
- FIGUERES I COMARQUES
- CATALUNYA
- ESpanyA
- INTERNACIONAL
- OPINIÓ**
- GENT I OCI
- SUPLEMENTS

ARTICLES | **ENTREVISTES** | REPORTATGES

OPINIÓ » ENTREVISTES » MIQUEL GOTANEGRA, PRESIDENT D'ACOR: 'HEM DE COL·LABORAR AMB L'ADMINISTRACIÓ PER PROMOCIONAR ROSES ARREU'

## Miquel Gotanegra, president d'ACOR: 'Hem de col·laborar amb l'administració per promocionar Roses arreu'

DIVENDRES, 6 DE JULIOL DE 2012 13:06



Miquel Gotanegra, president d'ACOR: "Hem de col·laborar amb l'administració per promocionar Roses arreu"

**- Què el va portar a presentar-se candidat per presidir l'Associació de Comerciants de Roses (ACOR)?**

- M'agrada molt el meu poble i fa molts anys que treballo per a Roses. Vaig ser tinent d'alcalde dotze anys, vaig formar part de la creació de l'estació nàutica, he estat membre de la Cambra de comerç de Girona. Fa anys que dedico part de, mey temps a la

vida pública. Quan l'anterior junta dimiteix en bloc i en veure que no es presentarà ningú per substituir-la, vaig pensar que em sabia molt greu que es perdés l'ACOR. Quan era regidor vaig participar en la seva creació. Vaig parlar amb un equip d'amics i vam presentar candidatura.

**- Quins objectius té com a nou president de l'associació?**

- Tenim un projecte molt clar. No té sentit que hi hagi a Roses dues entitats separades i proposem la integració de l'ACOR i l'estació nàutica. Farem la proposta i caldrà ser ratificada pels socis. Esperem que la integració estigui feta abans de final d'any. Hem de fer una entitat forta que col·labori amb l'administració per promocionar Roses arreu. La unió fa la força i en aquest moment més que mai. Cal aprimar l'estructura de l'entitat i fer moltes més accions. Per exemple no té sentit que hi hagi dos locals diferents. El que cal és fer accions i comunicació. Estic convençut que amb una sola estructura serem més forts.

**- La col·laboració amb l'administració és clau?**

- L'èxit o el fracàs com a destí turístic passa per la col·laboració administració empresaris. I si no, no funcionarà. Per exemple no té sentit que l'empresariat organitzi una fira si no h ha d'administració darrera i a la inversa. Tot sol no es pot fer. Ha de ser al 50% i 50%. Col·laborarem amb l'administració però també serem bel·ligerants. L'entitat s'ha creat per defensar els comerciants i els empresaris i serem al costat dels nostres associats al 100%.

**- L'anterior junta va plegar per problemes econòmics de l'associació. Com està ara la situació?**

Vull destacar la bona feina que han fet els meus antecessors. Ara és més complicat cobrar de l'administració perquè tarda pagar però hem de buscar la fórmula. La situació econòmica està solucionada i de moment ens en sortim. Ja ho van deixar ells mateixos resolt. Hem de buscar els recursos i col·laborar amb les administracions

**- Quina serà la primera acció que es farà amb vostè al capdavant de l'ACOR?**

- Ja tenim accions engegades. En pocs dies tindrem informadors de carrer que promocionaran els establiments de la nostra població. Hem de fer promoció interna. S'han editat uns plànols per ajudar el visitant a trobar les botigues i els informadors de carrer els donaran tota la informació.

**- Quin tarannà té la nova junta de l'associació de comerciants?**

- S'ha creat una junta oberta disposada a integrar tothom qui ho vulgui. Que jo hi sigui al capdavant no vol dir que sigui el meu projecte. Està obert a totes les idees. Em vaig presentar com a president perquè l'ACOR no es perdés però és un projecte participatiu i vull que tothom s'hi senti part i important.

Sharing is caring!



Escriure un comentari

Nom (requerido)

E-mail (obligatori)

Sitio web

Troba'ns a Facebook **facebook**

**9 Diari**  
 M'agrada

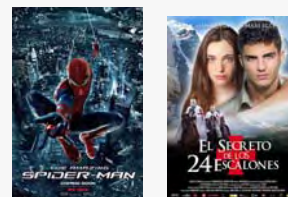
A 238 persones els agrada **9 Diari**.

Javier Francesc Josep Maria Jordi Jana

Joccat Antoni Servei Conxi Marçal

Complement social de Facebook

### CINEMA A FIGUERES



VEURE PROGRAMACIÓ DE LA SETMANA

<<Novembre 2011>>

L	M	X	J	V	S	D
31	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	1	2	3	4

### MENÚ PRINCIPAL

- Inici
- Figueres i Comarques
- Catalunya
- Espanya
- Internacional
- Opinió**
  - Articles
  - Entrevistes
  - Reportatges
- Gent i Oci
- Suplements

### HOROSCOPO



**vila** electrónica

**GARATGE GUIX, SL**  
 CONCESIONARI OFICIAL OPEL

**HOTEL OCTAVIA**

**advocats OLIVA**

**l'Instant**  
 Botes Camperes

Magatzem de materials per a la construcció i decoració de la llar

**GUIA IMMOBILIÀRIA**

**OFERTA I DEMANDA**

Fotografia **TORNER**

Costa Brava Alquileres



## Sons del Món inaugura les sortides en catamarà per la badia de Roses

La bossa nova de M<sup>a</sup> Teresa Noguera i Euclides Mattos van amenitzar la navegació

El festival Sons del Món va donar el tret de sortida ahir a la nit a les sortides en catamarà per la badia de Roses. Aquesta iniciativa, principal novetat de l'edició d'enguany, va comptar amb la participació de M<sup>a</sup> Teresa Noguera i Euclides Mattos, que van oferir un concert en petit format interpretant una interessant fusió de jazz i bossa nova.



M<sup>a</sup> Teresa Noguera i Euclides Mattos al catamarà del Sons del Món

### Notícies relacionades

[catamarà](#), [Euclides Mattos](#), [festival Sons del Món](#), [M<sup>a</sup> Teresa Noguera](#), [Roses](#), [sortida](#)

 Me gusta 0

 Tweet 1

 +1 0

 Follow @aragirona 2,445 followers

Prop de 100 persones es van aplegar ahir a la nit al moll de Ginjolars per escapar de terra ferma i endinsar-se a la badia de Roses damunt el catamarà del festival Sons del Món. El trajecte, que consisteix en arribar fins a l'Almadrava i tornar, compta amb diversos elements extra que fan de la ruta una experiència única.

Els tripulants van tenir oportunitat d'escoltar M<sup>a</sup> Teresa Noguera i Euclides Mattos interpretant un interessant repertori de jazz i bossa nova, combinats en un concert de petit format. L'entrada també donava dret a un còctel, preparat especialment per a l'ocasió. La sortida en catamarà compta de dues fases. La primera té lloc de camí a l'Almadrava i se centra, sobretot, en l'actuació dels artistes mentre que la segona, de tornada a terra ferma, transforma el catamarà en una autèntica festa de llum i so.

Poc més de dues hores de trajecte que no deixaran indiferent a ningú. L'experiència es tornarà a repetir divendres vinent i es comptarà amb la presència de San Telmo Blues (entrades exhaurides). Encara però hi ha l'oportunitat de gaudir de l'experiència el **20 de juliol** amb Adriana Prunell & Francesc Ubanell i el **26 de juliol** amb una sessió *lounge chill-out*.

# Resumen de Prensa

domingo, 08 de julio de 2012



Ajuntament de Roses

# INTERQUILT

GIRONA-COSTA BRAVA 2012

1a Edició Saló Internacional  
de PATCHWORK i ART TÈXTIL

6, 7 i 8 Juliol

Palau de Fires de Girona

Divendres i dissabte de 10.00 a 19.00 h.

Diumenge de 10.00 a 15.00 h.

Cursos

Tallers

Concurs

Demostracions

Exposicions nacionals  
i internacionals

CURSOS I TALLERS

Diumenge 8 de juliol

11 a 12.30 h INTRODUCCIÓ A LA TÈCNICA MOLA  
per Marion de Panamá Mola. 25€

10 a 13 h i de 15 a 18 h  
TENYIR SEDA EN EL MICROONES per Desedamas. 75€

10 a 13 h i de 15 a 18 h  
LANDSCAPE FIBER DESIGN. Denise Labadie (Seminari 4 dies). 300€

Els cursos amb artistes internacionals seran amb traducció simultània.

[www.interquilt.cat](http://www.interquilt.cat) - [info@interquilt.cat](mailto:info@interquilt.cat)

Organitza:

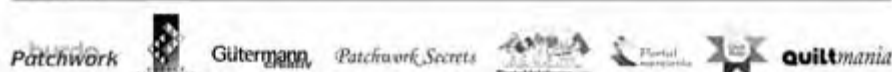


Patrocina:



Girona Patronat de Turisme  
Costa Brava Girona

Col·laboren:



## TURISME

# El 'Seabourn Quest' fa escala a Roses

■ És el primer dels cinc vaixells de creuer que arribaran a Roses aquest estiu ■ L'escala va durar unes deu hores

Esteve Carrera  
ROSES

El *Seabourn Quest* va ancorar ahir a la badia rosinca, donant el tret de sortida a la temporada de creuers a Roses. L'escala, d'unes deu hores, va permetre als passatgers apropar-se a la vila amb petites embarcacions per visitar-la. Aquest és el primer dels cinc vaixells de creuer que aquest estiu faran escala a Roses.

Ricard Font, director general de Transports i Mobilitat, va valorar molt positivament el fet: "Seran uns 1.400 creueristes que visitaran Roses aquest estiu, que, sumats als 5.700 passatgers de les cinc escales al port de Palamós, con-



El 'Seabourn Quest' ahir a la badia de Roses ■ M. LLADÓ

soliden l'impuls fet per Ports de la Generalitat conjuntament amb l'Ajuntament de Palamós, el Patronat de Turisme Costa Brava Girona, la Cambra de Comerç de Palamós i els operadors portuaris per desenvolupar el turisme

de creuers a les comarques de Girona", va dir Font.

Ja hi ha quatre reserves de vaixells de creuer per a la propera temporada a Roses i el proper objectiu, segons va apuntar Font, serà desestacionalitzar l'oferta al llarg de l'any. ■

**Empuriabrava**

**FESTES del CARME**

13, 14, 15 i 16 de juliol de 2012

Lliurament dels premis  
ESPIGA i TIMÓ  
MERCAT al MAR  
CONCERTS  
HAVANERES  
SARDANES  
CASTELL de FOCS  
PROCESSÓ pels CANALS  
i molt més ...

Ajuntament de la comtal vila de Castellet d'Empúries

**portalblau**  
56 FESTIVAL DE MÚSIQUES  
I ARTS DE LA MEDITERRANEA  
L'ESCALA-EMPÚRIES  
JULIOL-AGOST 2012

3 AGO  
**ROGER MAS**  
I LA COBLA ST JORDI

4 AGO  
**YVES JAMAÏT**

5 AGO  
**OBRINT PAS**

6 AGO  
**JOSEP TERO**

10 AGO  
**ELS AMICS DE LES ARTS**

11 AGO  
**SÍLVIA PÉREZ CRUZ**

14 AGO  
**ORQUESTRA FIRELUCHE**

20 JUL - 26 AGO EXPOSICIÓ  
**ESCULTURA I PAISATGE**  
www.portalblau.cat

següent-tes a

Festival adherit a la Barça:

Organitzat: Patrocina:

Patrocinadors oficials:

Amb el suport de:

Patrocini del Festival:

Milions del treballadors:

3

El llibre:

Preparat:

## LA CRÒNICA ALT EMPORDÀ Esteve Carrera

### Més carrers pintats de blau

El color blau marca l'actualitat d'aquest inici de temporada d'estiu en diversos municipis de l'Alt Empordà. El blau de les zones blaves que han entrat en servei –o estant a punt de fer-ho– a Castelló d'Empúries - Empuriabrava, a Roses i al Port de la Selva. La implantació d'una zona blava no és feina fàcil enlloc. Els ajuntaments comencen anunciant una prova, durant els mesos d'estiu, res definitiu, diuen. Que no és fàcil també ho demostra el fet que n'hi ha que no han estat a temps a iniciar la nova zona blava com preveien a mitjan juny o principi de juliol i potser ho hauran de deixar per l'any que ve.

Un aspecte divertit és que tots els ajuntaments que han anunciat l'entrada en vigor d'un servei de zona blava tenen una argumentació infal·lible: "Som l'últim municipi que encara no en tenia", diuen. És cert que queden molt pocs llocs arran de costa on es pugui aparcar gratuïtament, però si ja n'han sortit tres, cap d'ells era l'últim.

#### Rotació o recaptació

Una altra constant és que els ajuntaments afirmen amb la mà al cor que si instaura una zona blava no és amb afany de recaptació. Hauríem de fer una excepció amb l'exercici de sinceritat que fa l'Ajuntament de Castelló d'Empúries: el municipi està immers en un complicat procés de sanejament de les finances municipals i, aquí sí, l'alcalde, Xavi Sanllehí, ha dit clarament que els ingressos d'aquest nou servei són importants per a l'Ajuntament. Uns ingressos que fins i tot es preveuen en el pla de viabilitat presentat després d'acollir-se al préstec per pagar els deutes a proveïdors. Paradoxalment aquest exercici de sinceritat no ha convençut gaire perquè Empuriabrava és precisament el lloc on la implantació de la zona blava està provocant més mobilitzacions.

La paraula màgica a l'hora de crear un servei de zona blava és *rotació*. Cal facilitar la rotació dels cotxes perquè, en qualsevol passeig marítim, els que estan al cas aparquen a les vuit del matí i poden recollir tranquil·lament el cotxe al final de la tarda i això no és bo per al comerç. Però la posició dels comerciants sobre aquesta qüestió



L'aparcament al passeig de Roses aviat deixarà de ser gratuït ■ E.C.

tampoc és la mateixa. A Roses i al Port de la Selva l'Ajuntament ha presentat el servei perquè els comerciants reclamen aquesta rotació i diuen que fan falta més aparcaments. A Empuriabrava, en canvi, un sector de comerciants lidera la mobilització contra la zona blava.

A ningú li fa gràcia haver de pagar per aparcar d'un dia per l'altre allà on sempre havia aparcat de franc. Però sigui per facilitar la rotació dels cotxes o per agilitzar les finances municipals, pagar per aparcar sembla inevitable i en la majoria dels casos ja ens hi hem acostumat. La indignació que van provocar els primers parquímetres instal·lats a les ciutats, algunes dècades enrere, ja ha passat a la història. Potser és precisament aquest el problema al qual s'enfronten els ajuntaments que tot just ara s'hi apunten: una qüestió de *timing*: van tard. I en un context de retallades i taxes que cauen per tot arreu, treure uns cèntims més de la butxaca per tenir el dret de deixar el cotxe a ple sol i escaldar-se les cuixes quan el recuperem roent en tornar de la platja, empenya molt.

## LA GALERIA Josep Valls

### Sant Joan i sant Pere

Segueixo amb la pràctica (mentre pugui) de mirar de tenir un peu a la Garrotxa i un altre a l'Empordà. Per això aquest any he celebrat la revetlla de Sant Joan al meu poble, Sant Feliu de Pallerols, i la de Sant Pere, que és festa grossa a Figueres, a casa d'uns amics figuerencs a Sant Llorenç de la Muga. I és que, amb altres associats de la quadrilla (també fins allà on es pugui), seguim festejant tot allò que es presenta amb possibilitats a mida dels celebrants, que ja ho va dir el gran Rousseau a la seva novel·la *Émile*: la felicitat consisteix a voler allò que es pot. Sant Joan, sant Pere, sant Feliu, sant Llorenç... amb un martirologi tan extens i miraculós, la cosa havia de resultar aproximadament celestial. I ho va resultar. El sopar-revetlla a Sant Llorenç fou cordial, exquisit, divertit i entranyable. La mestressa convidant, que va dir que no hi hauria res cuinat, va voler fer, però, unes truites de farina, d'aquelles que els nostres avis deien que

#### Vaig veure i constatar alguns entusiasmes per la 'roja' de gent que no ho hauria dit mai

s'havien de tombar nou vegades i que van posar la nota nostàlgica de temps passats avall, quan les truites de farina es menjaven per necessitat o quasi. Magnífic sopar i cordial sobretaula, però ni un petard, ni un coet, ni una bengalina, ni una trista piula. La revetlla garrotxina de Sant Joan, va ser una altra cosa: una gran graella de carn, una celebració més multitudinària, igualment amable, entranyable, i aquesta amb fogueró, petards, trons, coets i tot el que vulguin. Tot, llevat de la flama del Canigó que vam esperar durant més d'una hora asseguts a taula sense ni un got d'aigua, ni una oliva, ni un mos de pa; i sort encara que vam començar a sopar, perquè altrament encara l'esperàriem. Com a postres del sopar hi havia flam i per un moment em va passar pel cap que el flam era el substitut de la flama, és clar. Durant la revetlla de Sant Joan hi havia futbol europeu i durant la de Sant Pere, també. Vaig veure i constatar alguns entusiasmes per la *roja* de gent que no ho hauria dit mai, i la cosa em va portar a fer una consideració, diguem-ne, política: en el procés de llibertat i independència que tenim engegat a casa nostra, podem comptar amb tota aquesta gent que s'ha entusiasmat i fanatitzat per l'actuació d'un equip de futbol que no ens representa? Permetin-me que en dubti molt, pel que vaig veure i escoltar en els alirets i expressions de satisfacció, ufana i complaença cada vegada que la *roja* marcava un gol. No ho sé, no ho sé...

801175-1082606A

**Imthe - Tratamiento y Gestión Documental, S.L.**

**Imthe Madrid**  
Paseo de las Delicias, 30, 7a planta  
28045 - MADRID  
Tel. 91 277 80 17  
Fax 91 230 24 79  
imthemadrid@imtheconsultores.com

**Oficinas Centrales**  
Jaume Casanovas, 27  
08820 El Prat de Llobregat (Barcelona)  
Tel. +34 936 11 10 60  
Fax +34 936 11 19 72  
imthe@imtheconsultores.com

**Imthe Levante**  
Muelle de Poniente, s/n  
(Antiga Casa del Mar), 03001 Alacant  
Tel. +34 966 37 72 58  
Fax +34 965 92 86 16  
imthelevante@imtheconsultores.com

www.imtheconsultores.com

**EMPRESA EN PLENA  
EXPANSIÓ NECESSITA PER  
EL PORTÚS - LA JONQUERA**

**DEPENDENTA**

- Que parli correctament el francès
- Amb experiència i referències
- Sou per convenir
- Formació a càrrec de l'empresa

**Interessades, envieu c. v. al  
fax 972 554 812 o a l'adreça  
electrònica: admin@casapous.com**

## SUCCESSOS

### Dos detinguts per robatoris a Girona

Redacció  
GIRONA

Els Mossos han arrestat dos joves acusats de tres robatoris a Girona, els dies 20 i 27 de maig. Van entrar en un establiment de la carretera Barcelona, en un a Salvador Maluquer i també en un pàrquing del carrer Rutlla. ■

# Seis poles de ocho para Márquez

Marc Márquez no falla. El líder de Moto2 firmó su sexta pole de ocho posibles y saldrá seis filas por delante de su máximo rival Pol Espargaró

## MotoGP

Agencias/Redacción  
SACHSENING/BARCELONA

**M**arc Márquez conquistó su sexta pole (de ocho posibles esta temporada) y arrancó una ventaja que puede ser importantísima tanto en el GP de Alemania como en el pulso por el título, ya que su directo rival **Pol Espargaró** se despidió y acabó la sesión muy lejos, con lo que hoy tendrá que forzar la máquina para remontar desde la 17ª posición en parrilla, seis filas más atrás que el de Cervera. **Luthi** y **Iannone**, los otros dos pilotos de la terna de favoritos, saldrán sexto y décimo, con mejores perspectivas que **Espargaró**.

**Márquez** empezó con un susto por una salida de pista, pero supo progresar hasta ser el más rápido en una crono muy complicada por las cambiantes condiciones meteorológicas, con lluvia intermitente, consiguiendo en mojado su segunda pole consecutiva, que además es la tercera seguida en Sachsenring (en 125cc en 2010 y en Moto2 los dos últimos años).

MARC MÁRQUEZ

**"Tanto si la carrera es en seco o en mojado tenemos una buena base"**

POL ESPARGARÓ

**"¡Vaya desastre! Nos equivocamos en la puesta a punto y la moto era indomable"**

El líder de Moto2, que en los entrenamientos libres se tuvo que plegar a la superioridad de **Pol Espargaró** y su Kalex, dominó la recta final de una cronometrada que deparó otra sorpresa: Apenas 45 milésimas de segundo separaron a **Márquez** de **Julián Simón** y el de Villacañas consiguió una valiosa segunda plaza que le llega en el momento más oportuno después de una pésima racha de resultados y con el ambiente muy enrarecido en su equipo tras el cambio de chasis (de FTR a Suter).

**Espargaró** reconoció que la tanda oficial había sido "un auténtico desastre" y explicó que



Márquez volverá a salir desde la pole en Sachsenring

"nos hemos equivocado con la puesta a punto y la moto era indomable. Me he llevado un par de sustos enormes y me era imposible tirar sin riesgo de irme al suelo. Espero que la carrera sea en seco, aunque en una pista tan estrecha como ésta los adelantamientos son muy difíciles".

Lógicamente, **Márquez** se mostraba más satisfecho: "Sabíamos que era importante no perder el ritmo en los primeros minutos, pero hemos salido con

un poco de margen, ya que esperábamos que al final hubiese menos agua en la pista para marcar los mejores tiempos. Durante todo el entrenamiento mejoramos, aumentando la confianza y en la última salida sí que he intentado darlo todo. Me encontraba bastante seguro, aunque en agua nunca puedes estarlo del todo. He cumplido el objetivo de estar en primera fila y para la carrera, tanto en seco como en agua, tenemos una buena base". ■

## Clasificaciones

### MotoGP



1. Casey Stoner (Honda)	1:31.796
2. Ben Spies (Yamaha)	1:31.989
3. Dani Pedrosa (Honda)	1:32.081
4. Cal Crutchlow (Yamaha)	1:32.288
5. Jorge Lorenzo (Yamaha)	1:32.381
6. Stefan Bradl (Honda)	1:32.510
7. Nicky Hayden (Ducati)	1:32.795
8. Andrea Dovizioso (Yamaha)	1:33.205
9. Valentino Rossi (Ducati)	1:33.217
10. Aleix Espargaró (ART)	1:33.900
11. Álvaro Bautista (Honda)	1:34.088
12. Héctor Barberá (Ducati)	1:34.542
19. Iván Silva (BQR)	1:36.183

### Moto2



1. Marc Márquez (Suter)	1:34.503
2. Julián Simón (Suter)	1:34.548
3. Mika Kallio (Kalex)	1:34.639
4. Xavier Simeon (Tech 3)	1:34.686
5. Gino Rea (Suter)	1:34.908
6. Thomas Luthi (Suter)	1:34.945
7. Anthony West (Moriwaki)	1:35.110
8. Alex de Angelis (FTR)	1:35.234
9. Bradley Smith (Tech 3)	1:35.238
10. Andrea Iannone (Speed Up)	1:35.320
12. Ricard Cardús (AJR)	1:35.559
17. Pol Espargaró (Kalex)	1:35.976
18. Toni Elias (Suter)	1:36.041
24. Nicolás Terol (Suter)	1:36.707
27. Esteve Rabat (Kalex)	1:37.723
33. Axel Pons (Kalex)	1:39.301
34. Elena Rosell (Moriwaki)	1:39.716

### Moto3



1. Sandro Cortese (KTM)	1:42.989
2. Danny Kent (KTM)	1:44.474
3. Adrián Martín (FTR Honda)	1:44.489
4. Jack Miller (Honda)	1:44.532
5. Jakub Kornfeil (FTR Honda)	1:44.585
6. Brad Binder (Kalex KTM)	1:44.735
7. Louis Rossi (FTR Honda)	1:44.815
8. Jonas Folger (Ioda)	1:44.893
9. Luis Salom (Kalex KTM)	1:44.924
10. Alexis Masbou (Honda)	1:44.985
12. Héctor Faubel (Kalex KTM)	1:45.372
13. Alberto Moncayo (Kalex KTM)	1:45.373
14. Efrén Vázquez (FTR Honda)	1:45.422
24. Maverick Viñales (FTR Honda)	1:46.602
25. Isaac Viñales (FTR Honda)	1:46.772
27. Alex Rins (Suter Honda)	1:46.988
34. Iván Moreno (FTR Honda)	1:49.978



## Honda rendirá tributo a Marco Simoncelli en Mugello

El sábado 14 de julio a las 12.30, poco antes del inicio de las calificaciones del Gran Premio de Italia en Mugello, Paolo Simoncelli recibirá un 'regalo' muy especial. Shuhei Nakamoto, Vicepresidente Ejecutivo de HRC y Minoru Kato, Director de la División de Honda Motor Europe, le harán entrega de dos motos, la RC212V con la que su hijo Marco defendió los colores de la fábrica hasta su muerte en el GP de Malasia el pasado oc-

tubre, y una edición limitada de la CBR1000RR que será subastada a beneficio de la Fundación que lleva el nombre del piloto. No será el único homenaje a la memoria de 'Super-Sic' en Mugello, ya que el circuito ha presentado una tribuna con su '58' (en la imagen). Desde su muerte, Simoncelli ha sido objeto de multitud tributos, incluida la emotiva despedida de la parrilla en Cheste o la de Ferrari en la pista de Sepang. ■

## Viñales 'naufraga' bajo la lluvia

A **Maverick Viñales** le espera el "más difícil todavía" en la carrera de Sachsenring. El piloto de Roses, que ya se cayó en Le Mans bajo un intenso aguacero, volvió a tener ayer muchos problemas con la lluvia en el cir-



Viñales, con problemas en el agua

**"No entiendo lo que ha sucedido, en las curvas de izquierdas derrapaba mucho", reconoció el líder**

cuito alemán y hoy saldrá muy retrasado (24º) en la parrilla de Moto3. Para acabar de rematar, el héroe local, **Sandro Cortese**, que es además su máximo rival en el Mundial, consiguió la pole y abrirá la primera fila escoltado por su compañero en el equipo oficial KTM, **Danny Kent**

y un acertado **Adrián Martín** (FTR Honda), que supo aprovechar su oportunidad en mojado.

**Viñales**, que había sido el claro dominador de todos los entrenamientos libres en Alemania, sucumbió a los problemas técnicos de su FTR: "No comprendo lo que ha sucedido. No conseguía meter la moto en las curvas, en particular en las de izquierdas y derrapaba constantemente. Si la carrera es en seco será un poco más fácil, porque en los libres conseguimos un buen ritmo pero si es en agua tendremos que apretar un poco más", dijo el líder de Moto3. ■

# Roses inicia la primera temporada estable de creuers i rebrà 1.400 passatgers aquest any

► El primer que hi ha fet escala és el vaixell de luxe «Seabourn Quest» amb 451 viatgers britànics i americans a bord

ROSES | ACN/DdG

El port de Roses va iniciar ahir la seva primera temporada estable de creuer. Després que fins ara n'arribessin alguns de forma esporàdica, la població rebrà uns 1.400 passatgers durant aquest any, entre els mesos de juliol i octubre, amb tres creuers més que hi faran cinc escales. El primer que hi ha arribat és el vaixell de luxe «Seabourn Quest», procedent del port de Barcelona i que a la tarda va dirigir-se a Sète (França). Els creueristes van arribar a terra amb barques llençadores perquè les dimensions del buc no li van permetre atracar a port i va fondejar a la badia. El director general de Transports i Mobilitat, Ricard Font, va assegurar que s'obre una nova etapa i va avançar que, per al 2013, Roses ja té quatre escales confirmades.

Es tracta d'un primer pas, va assegurar Font. L'objectiu és assestar les bases perquè el municipi costaner, juntament amb Palamós i Barcelona consolidin un triangle al sector. «Barcelona és un dels primers punts d'atracció de creuers del Mediterrani i el nostre model és potenciar una oferta con-

junta. És a dir, que després d'atracar-hi, els vaixells facin escala a la Costa Brava», va afegir.

La primera temporada de Roses s'allargarà fins a l'octubre i ahir es va estrenar amb aquest creuer que va arribar-hi a les vuit del matí i que, després d'una escala de deu hores, va marxar rumb a França. El vaixell de luxe transporta 451 passatgers a bord –sobretot, nord-americans i britànics– i 334 tripulants. Amb una eslora de gairebé 200 metres, va sortir pel primer cop el maig de 2011 des de les drassanes italianes on es va construir.

## Quatre escales, al 2013

De mitjana, cadascun dels creueristes del «Seabourn Quest» paga entre 600 i 650 euros per dia d'estada i entre les comoditats de què disposa, hi ha piscines, jacuzzis, restaurants, minigolf i un auditori. A més d'aquesta escala, tornarà a Roses els dies 28 de juliol i 8 de setembre. La temporada es completarà amb les escales dels vaixells «Seadream I» i «Seadream II», que arribaran els dies 24 i 26 d'octubre respectivament. Font va afirmar que la majoria dels vaixells que ar-



El vaixell va haver de fondejar a la badia perquè les seves dimensions impedièren que entrés a port.

ribin a la població atractaran a la badia –perquè, per dimensions i estructura, el port no els pot acollir–. Malgrat això, també n'hi haurà alguns que –com els dos que arribaran a l'octubre– podran entrar-hi. A més, el director general va confir-

mar que les perspectives per a l'any vinent són bones. De fet, Font va assegurar que la companyia «Seabourn Cruise Line» ja els ha confirmat que portarà onze escales a la Costa Brava, quatre de les quals seran a Roses i, les set restants, a Pa-

lamós.

Font va lliurar ahir un plafó commemoratiu al capità del creuer, Karl Benson, acompanyat de representants de l'Ajuntament, la Cambra de Comerç i del Patronat de Turisme.

# VINE AL CARIB,

## AL BRASIL I A NOVA YORK

7% de DESCOMPT

SI HO RESERVES fins al 16 de JULIOL (1)

LA REPUBLICA DOMINICAN 9 dies / 7 nits		TOT INCLÓS		
	JULIOL	AGOST	SETEMBRE	
<b>PUNTA CANA</b>				
HOTEL BE LIVE GRAN PUNTA CANA ***** SUPERS	des de 789€	des de 1.031€	des de 1.065€	
<b>PUERTO PLATA</b>				
HOTEL BE LIVE GRAND MARIEN *****	des de 850€	des de 889€	des de 889€	
<b>BOCA CHICA</b>				
HOTEL BE LIVE HAMACA *****	des de 889€	des de 1.064€	des de 1.016€	
<b>BAYAMIBE</b>				
HOTEL BE LIVE CANOA *****	des de 959€	des de 1.080€	des de 1.024€	
CUBA 9 dies / 7 nits		TOT INCLÓS		
	JULIOL	AGOST	SETEMBRE	
<b>VARADERO</b>				
HOTEL BE LIVE LAS MORLAS *****	des de 953€	des de 1.205€	des de 1.115€	
HOTEL BE LIVE TURQUESA *****				
MÈXIC 9 dies / 7 nits		TOT INCLÓS		
	JULIOL	AGOST	SETEMBRE	
<b>RIVIERA MAYA</b>				
GRAND PALLADIUM WHITE SAND & RIVIERA RESORT & SPA ***** SUPERS	des de 1.429€	des de 1.411€	des de 1.368€	
GRAND RIVIERA SUNSET PRINCESS ALL SUITES & SPA ***** SUPERS	des de 1.079€	des de 1.291€	des de 1.248€	
EL BRASIL 9 dies / 7 nits		TOT INCLÓS		
	JULIOL	AGOST	SETEMBRE	
<b>SALVADOR (3 nits en AE) + IMBASSAI (4 nits en TI)</b>				
Salvador HOTEL PESTANA BAHIA *****				
Imbassai GRAND PALLADIUM IMBASSAI RESORT & SPA ***** SUPERS	des de 1.259€	des de 1.615€	des de 1.507€	
ELS ESTATS UNITS 5 dies / 3 nits		AE		
	JULIOL	AGOST	SETEMBRE	
<b>NOVA YORK</b>				
HOTEL YOTEL FINEXA	des de 1.135€	des de 1.221€	des de 1.430€	

Preus per persona en habitació doble, vàlids per a dates i reserves del 6 al 18 de juliol 2012. Inclouen: vols en classe turista (cotilla des de Barcelona), taxes aèries, bitllet de Nova York, transfer d'habitació cotilla en línia i estada en el règim indicat. Despeses de gestió (1 € per reserva) i visat a Cuba no inclouen. (1) DESCOMPT NO APLICAT EN ELS PRELLEUS PUBLICATS i no aplicable a l'import de taxes aèries, pagament de carburant i visat. (2) Viatgers subvencionats per Viajes El Corte Inglés. (3) Financiaments subjectes a l'aprovació de Financiera El Corte Inglés. (4) SA. Hebut mínim de 30 €. Despeses de gestió en funció de l'import de la venda: des de 3 € fins a un màxim de 12 €. (5) Exemple representatiu de finançament de compra: import 1.000 €, ajornat a 3 mesos sense interessos, TIN 1%, TAE 5,52%, despeses de gestió de 9 €, import total ajornat: 1.009 €. Consultar les condicions. Places limitades. AE: Aalborgvej i Esbjerg. TI: San Jilob.

POBLE	HABITANTS	PISCINA	PAVELLÓ	TEATRE	SALES D'EXPOSICIÓ	MUSEU	CENTRE CÍVIC	BIBLIOTECA	POBLE	HABITANTS	PISCINA	PAVELLÓ	TEATRE	SALES D'EXPOSICIÓ	MUSEU	CENTRE CÍVIC	BIBLIOTECA
Fontcoberta	1349	1	1	-	-	-	-	-	Navata	1227	1	0	0	0	0	1	0
Forallac	1785	-	-	-	-	-	-	-	Ogassa	251	-	-	0	0	0	0	0
Fornells S.	2380	1	1	1	0	0	1	0	Olot	33725	1	1	1	2	5	3	4
Fortià	658	0	1	0	0	0	0	0	Ordís	379	-	-	0	0	0	1	0
Garrigàs	386	-	-	0	0	0	1	0	Osor	456	2	0	0	0	0	0	0
Garrigoles	164	0	1	0	0	0	0	0	Palafrugell	22816	1	2	1	2	5	1	1
Garriguella	863	-	-	0	0	0	0	1	Palamós	17918	1	1	1	0	2	0	1
Ger	467	1	0	1	0	0	0	0	Palau de Sta E.	104	-	-	-	-	-	-	-
Girona	96722	3	5	5	2	7	12	29	Palau-sator	294	-	-	0	0	1	1	0
Gombrèn	209	0	1	0	0	2	0	0	Palau-sav.	1488	1	0	0	0	1	1	0
Gualba	358	-	-	0	0	0	0	0	Palol de R.	471	-	-	0	0	1	0	0
Guil de C.	565	-	-	-	-	-	-	-	Pals	2725	0	1	0	0	1	1	1
Hostalric	4030	0	1	0	0	0	1	1	Pardines	159	-	-	1	1	0	0	0
Isòvol	322	-	-	-	-	-	-	-	Parlavà	383	-	-	0	0	0	0	0
Jafre	413	0	1	-	-	-	-	-	Pau	589	0	1	1	1	0	0	0
La Jonquera	3094	1	1	1	1	1	1	1	Pedret i Marzà	175	-	-	0	0	0	1	0
Juià	338	-	-	-	-	-	-	-	La Pera	435	-	-	0	0	1	0	0
Lladó	713	1	1	-	-	-	-	-	Peralada	1846	1	1	0	0	2	1	1
Llagostera	8105	0	1	0	0	0	1	1	Les Planes H.	1708	1	1	-	-	-	-	-
Llambilles	717	0	1	0	0	0	0	0	Planoles	309	0	1	0	0	0	1	0
Llanars	561	0	1	-	-	-	-	-	Pont de Molins	509	-	-	-	-	-	-	-
Llançà	5140	0	1	0	0	1	2	1	Pontós	233	-	-	0	1	0	1	0
Llers	1193	1	1	0	0	0	0	0	Porqueres	4431	0	1	1	0	0	0	0
Llívia	1665	1	1	0	0	2	0	0	El Port de la S.	1009	0	1	0	0	0	2	2
Lloret de Mar	40282	0	2	1	2	2	6	1	Portbou	1290	-	-	1	0	0	2	0
Les Llosses	221	-	-	0	0	0	0	0	Les Preses	1745	-	-	0	0	0	1	0
Maçanet de C.	735	1	0	0	0	0	1	0	Puigcerdà	8802	1	2	0	0	0	1	2
Maçanet Selva	7099	1	1	1	0	0	0	1	Quart	3150	1	1	0	0	1	1	0
Madremanya	260	-	-	0	0	0	2	0	Queralbs	186	-	-	0	1	1	1	0
Maià Montcal	432	1	-	0	0	0	1	0	Rabós	196	-	-	0	0	0	1	0
Masarac	296	-	-	0	0	0	2	0	Regencós	301	-	-	-	-	-	-	-
Massanes	700	-	-	0	0	1	0	0	Ribes de Freser	1941	1	1	0	0	1	1	1
Meranges	96	-	-	0	0	1	0	0	Riells i Viabrea	3993	-	-	0	0	0	1	1
Mieres	335	0	1	0	0	0	1	0	Ripoll	10913	1	0	1	0	3	1	2
Mollet de P.	178	-	-	0	0	0	1	0	Riudarenes	2183	1	1	0	0	0	1	0
Molló	358	-	-	1	0	0	1	0	Riudaura	439	-	-	-	-	-	-	-
Montagut i Oix	983	1	-	0	0	0	1	0	Riudellots S.	2022	1	1	0	0	0	1	1
Mont-ras	1833	0	1	0	1	0	0	0	Riumors	247	-	-	0	0	0	1	0
									<b>Roses</b>	<b>19731</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

DIARI DE GIRONA

## VILAFANT

**CONSOL CANTENYS**

«EL PROBLEMA ÉS QUE NO COBREM DE LA GENERALITAT»

▶ Quan van entrar a l'Ajuntament, van veure que el projecte de la zona esportiva, que ha estat aturat 20 anys, era massa ambiciós. Així doncs van reorientar el projecte, i van aconseguir finançar-lo amb ajudes tant per part del govern de Zapatero com per part de la Generalitat. El problema en què es troben, però, és que no cobren els 900.000 euros que la Generalitat els havia promès, i això els ha obligat a aferrar-se als crèdits de l'Estat per poder pagar als proveïdors.

per un cost de sis milions d'euros. Una obra molt ambiciosa però inadequada, que s'ha redirigit cap a una de més petita (dos milions d'euros), finançada pel govern de Zapatero i la Generalitat. «Ens ha sortit prou bé», afirma l'alcaldessa, «el problema que tenim és que no cobrem de la Generalitat, i les factures als proveïdors les hem de pagar igualment». I per poder pagar-les, han hagut d'aferrar-se als crèdits de l'Estat. També a Celrà, el més deficitari són les escoles bressol per culpa de les retallades de la Generalitat en aquest

## CELRÀ

**DANI CORNELLÀ**

«ELS RECURSOS SÓN MENYS, PERÒ ENS EN ANEM SORTINT»

▶ «L'Ateneu no és deficitari perquè s'obre». Ja hi van passant treballador específic, no provoca pèrdues. A més a més, tenen concessions amb els bars. Tot i així, denuncia que el més deficitari per l'ajuntament són les escoles bressol, ja que s'han d'intentar fer càrrec del buit que ha deixat la Generalitat amb les darreres retallades. No nega que a tot arreu s'hagin hagut d'aplicar polítiques d'estalvi, però tot i les circumstàncies, diu que se'n van sortint.

sector.

Però és que no n'hi ha prou de pagar l'obra, com explica l'alcaldessa de Sant Jordi, també s'ha de tenir en compte el manteniment. A Vilafant, han optat per una gestió externa per reduir aquest cost. Celrà té concessions amb els bars de les infraestructures públiques, i també està en mans privades l'abans esmentada piscina de Tossa, però no tothom està a favor d'aquests recursos. A Vilablareix, l'alcaldessa, tot i ser conscient del deficit que suposa la gestió pròpia, segueix sent partidari de la gestió di-

## VILABLAREIX

**DAVID MASCORT**

«EN UN AJUNTAMENT, PÈRDUES N'HI HA ARA I N'HI HAVIA ABANS»

▶ A l'Ajuntament de David Mascort, davant la gestió d'infraestructures «van fent, com sempre». L'alcaldessa reconeix que els recursos són menors, però diu que aquesta no és la causa del deficit a les infraestructures públiques. «Les obres públiques, deficitàries ho són sempre», explica, i no és partidari de canviar-ne la naturalesa amb l'externalització. «Sempre he sigut partidari de la gestió directa, tot i que admeto que tampoc m'ha fet falta plantejar-me passar la gestió a mans privades».

recta. No obstant això, admet que tampoc s'han trobat davant de la necessitat d'externalitzar. Davant d'això, la convocatòria del PU-OSC per al quadrienni 2013-2016 incorporarà, com a novetat, la possibilitat d'assignar fins a un 50% de l'import a les despeses de manteniment d'aquesta classe d'obres. Aquesta convocatòria es publicarà abans que acabi l'estiu.

«La cosa no va bé a ningú», diu Mateu Parera-Nieto (CiU), alcalde de Fornells de la Selva. Però al municipi no hi ha res desapropiat; «Ho tenim tot al 100%», declara

## FORNELLS

**MATEU PARERA**

«PROCURO QUE LA CONTENCIÓ NO AFECTI EL DIA A DIA»

▶ La cosa no va bé a ningú, però dintre del que cap, el 28% d'endeudament de Fornells és poc. Així, l'alcaldessa busca estalviar retallant en el manteniment de les coses menys prioritàries. «La clau és haver fet una bona jerarquització», a ulls del senyor Parera, seria un error que caigués l'associació de jubilats abans que el manteniment de les zones verdes. Tot i així, cal destacar que l'alcaldessa Mateu Parera celebra tenir totes les instal·lacions públiques «al 100%».

l'alcaldessa. No obstant això, també han de prendre les mesures de reducció de costos que ha hagut d'aplicar tothom. Durant els entrenaments al camp de futbol s'utilitza un enllumenat que gasta menys que el que s'usa quan hi ha un partit. Així mateix, a la piscina han procurat reduir el personal les hores de menys gent i incrementar-lo només en hores punta. «Intento que les retallades afectin, el menys possible, el dia a dia del ciutadà», segueix Parera, i és que,

# Maverick naufraga a Sachsenring i sortirà des de la vuitena fila

► Sandro Cortese, el seu màxim rival en la lluita pel Mundial de Moto3, aconsegueix la «pole»

SACHSENRING (ALEMANYA) | EFE/DdG

El pilot de Roses Maverick Viñales (Honda) va naufragar sota la pluja de Sachsenring en els entrenaments oficials del Gran Premi d'Alemanya de Moto3 mentre que Sandro Cortese (KTM), que rodava a casa, va signar una actuació magistral per aconseguir en l'últim moment la millor posició de la formació de sortida.

Viñales no va donar mostres en cap moment de la tanda oficial de proves d'estar molt còmode amb la pista completament negada per l'aigua i encara que ho va intentar, el seu ritme no va poder estar en cap moment en les posicions capdavanteres hàbitat en el que inicialment hi van manar el company de Cortese, el britànic Danny Kent (KTM) i l'espanyol Adrián Martín (FTR Honda), qui van saber aprofitar l'oportunitat que els brindava la pluja.

Cortese va marcar un ritme molt alt, molt més que el de qualsevol dels seus rivals sota l'aigua, pel que va acabar superant en gairebé un segon i mig els seus immediats perseguidors, Danny Kent i Adrián Martín. Mentrestant, per darrere, Maverick Viñales, que havia estat el clar dominador de tots els entrenaments lliures, va sucumbir als problemes tècnics de la seva FTR sota l'aigua i la vint-i-quatre posició no és ni de lluny la que pretenia el líder del mundial.

Pel que sembla la moto no donava a Viñales tota la confiança necessària en els revolts a esquerres, ni més ni menys que deu en aquest traçat, que amb prou feines té tres revolts cap a la dreta, de manera que el problema del líder del mundial és greu, encara que ell mateix assegurava ahir que espera poder-lo solucionar en els últims entrenaments lliures. Viñales haurà de buscar solucions al matí i en car-



El gironí Maverick Viñales va patir sota la pluja que va caure al circuit alemany de Sachsenring.

GRAELLA DE SORTIDA - GRAN PREMI D'ALEMANYA			
N.º	MOTO	PILOT	TEMPS
<b>MOTO-GP (13.00, TELECIÑCO)</b>			
1	Honda	Casey STONER	1'31.796
2	Yamaha	Ben SPIES	1'31.989
3	Honda	Dani PEDROSA	1'32.081
4	Yamaha	Cal CRUTCHLOW	1'32.288
5	Yamaha	Jorge LORENZO	1'32.381
6	Honda	Stefan BRADL	1'32.510
7	Ducati	Nicky HAYDEN	1'32.795
8	Yamaha	Andrea DOVIZIOSO	1'33.205
9	Ducati	Valentino ROSSI	1'33.217
10	ART	Aleix ESPARGARÓ	1'32.900
<b>MOTO2 (11.20, TELECIÑCO)</b>			
1	Suter	Marc MÁRQUEZ	1'34.503
2	Suter	Julián SIMÓN	1'34.548
3	Kalex	Mika KALLIO	1'34.639
4	Tech3	Xavier SIMEON	1'34.686
5	Suter	Gino REA	1'34.908
17	Kalex	Pol ESPARGARÓ	1'35.976
18	Suter	Toni ELÍAS	1'36.041
24	Suter	Nico TEROL	1'36.707
<b>MOTO3 (14.30, TELECIÑCO)</b>			
1	KTM	Sandro CORTESE	1'42.989
2	KTM	Danny KENT	1'44.474
3	Honda	Adrián MARTÍN	1'44.489
4	Honda	Jack MILLER	1'44.532
5	Honda	Jakub KORNFEIL	1'44.585
12	KTM	Héctor FAUBEL	1'45.372
24	Honda	Maverick VIÑALES	1'46.602
25	Honda	Isaac VIÑALES	1'46.772

raera estar molt pendent de la sortida per intentar recuperar el màxim de terreny possible, perquè l'avantatge de tan sols set punts amb

el qual compta en la classificació general del Mundial respecte a Sandro Cortese podria desaparèixer en un tres i no res.

## DECLARACIONS

### MAVERICK VIÑALES

PILOT AVINTIA RACING TEAM

« No sé què és el que realment ha passat. En la tanda cronometrada no he aconseguit ficar la moto en els revolts i derrapava tota l'estona. I tot plegat ha empitjorat amb el pas del temps »

« Si la cursa es desenvolupa sobre sec, serà una mica més fàcil perquè en les proves lliures hem aconseguit marcar un bon ritme de cursa. Ara bé, si ens plou, haurem d'estrènyer una mica més els punys. Tot depèn del temps i, segons si plou o no, veurem si podem atacar o si, per contra, hem d'esperar »

Casey Stoner i Marc Márquez marquen el ritme en les qualificacions de MotoGP i Moto2

EFE/DdG | SACHSENRING (ALEMANYA)

L'australià Casey Stoner (Honda) i el pilot català Marc Márquez (Honda) van aconseguir la pole en MotoGP i Moto2, respectivament, en una classificació marcada per la pluja intermitent que va caure sobre el traçat de Sachsenring, escenari del Gran Premi d'Alemanya que es disputarà durant el matí d'avui.

Stoner va començar dominant la classificació, tot i que uns problemes mecànics el van obligar a sortir de la pista durant uns instants. Segons va anar desapareixent la pluja, diversos pilots s'anaven alternant la pole provisional. Ben Spies (Yamaha), Stefan Bradl (Honda), el català Dani Pedrosa (Honda) i Cal Crutchlow (Yamaha) van arribar a dominar la classificació, encara que finalment Stoner va aconseguir sobreposar-se a les adversitats i aturar el cronòmetre amb el millor registre de la jornada.

L'australià, líder del Mundial juntament amb el balear Jorge Lorenzo (Yamaha), que va ser cinquè, aconseguia d'aquesta manera la seva quarta pole de la temporada, després de fer un temps d'1'31.769, per davant de Ben Spies i Dani Pedrosa, que l'acompanyaran en la primera línia de la graella de sortida.

Per la seva banda, el català Marc Márquez va aconseguir de manera brillant la seva sisena pole position del que portem de campionat després de signar un temps d'1'34.503, registre que li va permetre superar així el pilot de Suter Julián Simón i al finès Mika Kallio (Kalex), els dos corredors que acompanyaran el de Cervera a la primera línia de sortida de Sachsenring.



MOTOCICLISME

## Les 24 Hores de Montmeló, en dansa

MONTMELÓ (BARCELONA) | DdG

Les 24 Hores Frigo de Motociclisme al Circuit de Catalunya de Montmeló va arrencar ahir amb la participació de 47 equips i 177 pilots inscrits. El Suzuki Català Dunlop, que va aconseguir el millor temps en els entrenaments, va liderar la graella de sortida a les tres de la tarda, seguida per la Yamaha de Checa, Monjo, Tizón i Martínez, el Rulfo Team FMA i el Lamy Racing Spirit Team.



BÀSQUET FEMENÍ

## Espanya aconsegueix el bitllet per disputar l'Europeu del 2013

NORDLINGEN (ALEMANYA) | EFE/DdG

La selecció espanyola de bàsquet femení, guiada per Amaya Valdemoro, va aconseguir la classificació per a l'Europeu que es disputarà l'any vinent a França 2013 al derrotar a Alemanya a Nordlingen per un marcador ajustat de 55 a 61. Les jugadores entrenades per Lucas Mondelo van tenir en Valdemoro, autora de 18 punts, la seva referència, mentre que la gironina del Perfumerias Avenida Marta Xargay va signar 3 punts.



ATLETISME

## Mullera es juga avui el bitllet per anar als Jocs

GIRONA | DdG

L'atleta Àngel Mullera té l'oportunitat aquest vespre de convertir-se en el cinquè esportista gironí, juntament amb Josep Antoni Hermida (BTT), Joel González (Taekwondo) i els waterpolistes Blai Mallarach i Jennifer Pareja, que disputin els Jocs Olímpics de Londres. El lloretenc necessita ser el primer espanyol en la prova dels 3.000 obstacles del Mítting Ciutat de Mataró que se celebra avui.



VELA

## El Nairam II guanya la Ruta de la Tramuntana

L'ESCALA | DdG

El Nairam II, embarcació de Víctor Soler, va proclamar-se guanyador absolut de la dinovena edició Ruta de la Tramuntana, prova que va reunir 33 embarcacions i que enguany és puntuable per al Campionat de Catalunya de Creuers de la Federació Catalana de Vela. La cita, que va iniciar-se el passat divendres a la tarda, va finalitzar ahir a l'Escala.



ESCACS

## Giménez (CE Gerunda), campió estatal sub-12

GRANADA | DdG

Ismael Giménez, del Club Escacs Gerunda, va proclamar-se campió estatal sub-12 a Salobreña (Granada), èxit que el permetrà representar a Espanya en als propers europeus. Giménez, que ha estat campió gironí i sotscampió de Catalunya, va guanyar totes les partides del torneig tret de la segona, en la que va quedar desqualificat per sonar-li el mòbil.



ELS NOMS I LES COSES



EN COL·LABORACIÓ AMB



EN LÍNIA

MARCEL PRUNERA, EMPRESARI

# La política de la seducció

MAR GALTÉS  
Barcelona

**L**a meua història, la d'un empresari que agafa un any sabàtic i aleshores entra a formar part del Govern, i després surt i torna a montar empreses... la meua història és una anomalia: em preocupa que aquí no poguem entrar i sortir de la política amb normalitat. En aquest país tenim un sistema que desincentiva que la gent amb talent es dediqui a la política, i això no és bo". Marcel Prunera Colomer (Molins de Rei, 1972) ja no es dedica professionalment a la política, però en manté els gestos i la retòrica i el discurs, les armes de l'art que tant el sedueix.

Des de que a finals de 2010 va deixar la direcció general de Promoció Econòmica de la Generalitat, Prunera s'ha reconciliat amb la seva condició de membre d'empresa familiar, i ha tornat oficialment als òrgans d'administració de Guinot Prunera, l'empresa d'administració de finques i gestió de patrimonis que va fer créixer el seu pare i de la que ara en són copropietaris amb la família Tomàs, de Guinot. I també s'ha dedi-

**En sortir de la Generalitat torna a Guinot Prunera i ha creat Imacity i Future Companies**

cat a posar en marxa coses noves, de moment en forma de dues empreses: Imacity, on amb Dani de Torres com a soci, fan consultoria a administracions i organismes multilaterals sobre el futur de les ciutats. I Future Companies, amb en Marc Murtra, una consultora empresarial especialitzada en projectes de creixement i que està a punt de posar en marxa una incubadora de negocis seguint els models americans d'èxit.

En Marcel Prunera diu que des de petit que volia ser escriptor i polític, però el consens familiar el va portar a fer Econòmiques, "i hi vaig agafar afició". Va començar de júnior a Coopers, "perquè no volia anar a l'empresa familiar: no volia ser 'el tercer senyor Marcel Prunera de Molins'". Però, fill únic, quan el seu pare li va demanar un cop de mà, no s'ho va pensar. "Me les dono de planificador... i jo vaig fer al revés de tot el que havia previst!". I durant un temps es va fer càrrec de l'empresa, "vaig prendre decisions encertades i vaig enganxar anys bons". Va participar a l'aliança Amat, Prunera & Sellarès, van crear CEI Group. També en aquella època, estava a Joves Cambres de Catalunya (des de 1993), i va ser-ne presi-

dent el 2001, just coincidint amb la celebració per primera vegada a Barcelona del congrés internacional. "És una organització que cada any canvia els seus directius, i això ajuda a no aferrar-te al càrrec: un dia ets una cosa i l'endemà deixes de ser-ho". I recorda l'organització del Congrés, que va perillar per l'11-S, i el dia de la inauguració al novembre, "allà hi havia el Pujol, el Clos, el Rigol, i el Prunera; i després, jo ja no hi era: això t'ensenya a entrar i sortir de les responsabilitats i dels reconeixements del poder".

No va ser gaire després que "vaig tenir la sensació de que acabava un cicle vital: i vaig decidir plegar. L'empresa anava molt bé, i s'ha de plegar quan les coses van bé". Va anar sortint a poc a poc, i es va matricular a un doctorat en Politiques... "Però va

córrer la veu de que un jove empresari proper al PSC feia un any sabàtic". Prunera assegura que ell no volia anar al Govern, i que va trigar a acceptar la direcció general a la conselleria de l'Antoni Castells. "Tenia l'encàrrec de crear nous instruments de política econòmica: va ser un luxe, amb un gran equip; vam fer el primer programa d'emprenedoria social públic d'Espanya (un tema que l'apassiona, i del que de seguida en fa un discurs), vam inventar Creafutur"; també recorda dos anys de converses amb el grup Adelson ("no sabia dir-te què és millor, si triar amb el cor o pel país"). La política el sedueix, però de nou els cicles, que a vegades els marquen les urnes. "No he tingut problemes amb la política. El que em va cremar va ser l'administració, que és una màquina molt lenta, feixuga i ineficient".

Per dedicar-se a la política s'havia desvinculat de l'empresa familiar, tot i que va ser ell qui va marcar-ne el rumb que portaria Prunera a fusionar-se amb Guinot: "una de les coses de les que estic més orgullós és haver aconseguit fer aquesta fusió, en un país on costa molt que les empreses es fusionin, i crear una empresa moderna i innovadora, en un sector que és petit i no sempre professional".

I en sortir de la política, a finals del 2010, no va voler tornar a la gestió de finques, "volia començar un nou cicle vital", i ho ha fet contagi del cuquet de l'emprenedoria. Reconeix que "faig més coses de les que és raonable, si que dec tenir molta capacitat de treball, i dormo poc. Però la raó principal és que m'agrada, que sóc molt emprenedor d'esperit". Un altre dels seus projectes ara és amb el Col·legi de Metges i la Cecot, per portar el model d'èxit del metge emprenedor a altres territoris i a altres sectors d'activitat.

Temps enrere el van etiquetar dins del grup de joves 'blackberries' del PSC, però ara només n'és militant, "igual que sóc soci de l'Ateneu o del Cercle d'Economia o del Barça". I diu que a la política no pensa tornar-hi -"a curt, però tampoc ho descarto".

En canvi, en parla molt, no tant dels colors i dels partits, sinó del concepte, que l'apassiona. "Els polítics són un mirall: si tens polítics dolents és que a la societat li passa alguna cosa". Valora el model anglosaxó, "on haver estat al govern suma al currículum, és una experiència útil. Aquí no passa!". Tampoc li agrada massa el bloqueig en què es converteixen les lleis d'incompatibilitats: "per què suposem que tothom qui passa per un càrrec ha de ser després un xoriço?".

Acostumat a la visibilitat pública, és gelós de la seva vida privada; és pare de tres fills de 9, 4 i 2 anys. Es coneix i s'explica, i fa broma amb l'edat: el més semblant a la crisi dels quaranta, diu, és que s'ha reconciliat també amb Molins, on ara fins i tot hi té un despatx. I si alguna altra cosa vol tornar a fer, és escriure, encara que no ho ha deixat mai del tot.



GUSI BÉJER

COMERTIA

## Un trimestre amb 40 noves obertures

Comertia ha obert 40 botigues en el segon trimestre de l'any. Malgrat la caiguda del consum, 19 de les cadenes integrants de Comertia van realitzar obertures a Catalunya o la resta d'Espanya entre abril i juny. El 45% de les cadenes de Comertia estan distribuïdes a Catalunya, un altre 45% a Espanya i la resta, a l'estranger. / Redacció

EMAGISTER

## El portal contracta els serveis de Numintec

El web Emagister ha implementat la solució global per a centraletes telefòniques de Numintec, empresa especialitzada en cloud computing. El servei de Numintec permetrà al portal destinat al sector de la formació del grup Intercom integrar la telefonia amb les aplicacions de negoci i visualitzar en temps real totes les trucades. / Redacció

GAS NATURAL FENOSA

## Salvador Gabarró, premiat pels gallecs de Catalunya

El president de Gas Natural Fenosa, Salvador Gabarró, va recollir aquesta setmana el títol extraordinari d'Excel·lència Ga-



Salvador Gabarró

lega, un premi que atorga cada any l'Associació d'Empresaris Gal·lecs de Catalunya (Aegaca). El guardó pretén reconèixer la contribució de Salvador Gabarró al desenvolupament i coneixement de la comunitat gallega a l'exterior i l'aportació a la societat. / Redacció

TURISME

## Roses potencia l'aposta per creuers

El port de Roses (Girona) rebrà aquest estiu cinc vaixells amb 1.400 passatgers en la primera temporada de creuers, que va arrencar ahir. El port de Roses va firmar al febrer un acord amb el de Palamós. S'espera que entre juliol i octubre, els ports de Roses i Palamós rebuin 35 escales de creuers i un total de 40.000 passatgers. / Efe

LLEGIU A [www.lavanguardia.com/economia](http://www.lavanguardia.com/economia) LES RESPOSTES DELS ENTREVISTATS PER L'INFORME 'ELS DIRECTIUS CATALANS DAVANT LA COMPLEXITAT' DE KPMG

**Classificats**

Es diumenges amb  
LA VANGUARDIA

**Immobil·liària**

Es diumenges amb

LA VANGUARDIA

**ESTANCOS**

BARCELONA Y PROVINCIA

T. 93 322 26 00

**Tristan und Isolde (3a Part)**  
VAL DESCOMPTE  
Diumenge 8  
9,95€

**VAL DESCOMPTE**  
per mínim  
9,95€  
CD HAVANERES  
Diumenge 8  
LA VANGUARDIA

**VAL DESCOMPTE**  
El flautista d'Hamelin  
Diumenge 8  
6,95€  
LA VANGUARDIA

**VAL DESCOMPTE**  
12a entrega  
Diumenge 8  
1,50€  
LA VANGUARDIA

## Girona

# El Port de Roses (Girona) espera recibir unos 1.400 cruceristas esta temporada

El crucero de lujo Seabourn Quest ha iniciado este sábado la primera temporada de cruceros en el Port de Roses (Girona), donde se espera la llegada de cinco barcos y la visita de unos 1.400 pasajeros.

ECO Poca actividad social ¿Qué es esto? 0

Follow @20m Twitter

EUROPA PRESS. 07.07.2012

El crucero de lujo Seabourn Quest ha iniciado este sábado la primera temporada de cruceros en el Port de Roses (Girona), donde se espera la llegada de cinco barcos y la visita de unos 1.400 pasajeros.



Ampliar foto

El Seabourn Quest hará escala tres veces en el puerto durante esta temporada, que se prevé que finalice en octubre, según ha informado la Generalitat en un comunicado.

El impulso de los cruceros en Roses y Palamós, fruto de un acuerdo entre Puertos de la Generalitat, el Patronato de Turismo Costa Brava Girona, los ayuntamientos y las cámaras de comercio de Girona y Palamós, traerá esta temporada 35 cruceros y unos 40.000 pasajeros a los dos puertos.

puertos.

Según ha explicado Puertos de la Generalitat, estas cifras darán un impulso al turismo en la zona, puesto que los pasajeros visitarán los municipios.

Con 451 pasajeros, mayoritariamente norteamericanos y británicos, el Seabourn Quest ha llegado a Roses a las 8 horas de este sábado procedente del puerto de Barcelona, y después de hacer una estancia de diez horas en Roses, tiene previsto zarpar a las 18 horas hacia el puerto de Sète (Francia).

Consulta aquí [más noticias de Girona.](#)

PUBLICIDAD Descubre nuevas ofertas de trabajo todos los días

### Relacionadas en 20minutos.es

El crucero Seabourn Quest, con capacidad para 450 pasajeros, llega al puerto de Ciutadella (23/06/12)

Los puertos de Roses y Palamós (Girona) se unen para impulsar el tráfico de cruceros (29/02/12)

El Puerto de Palamós prevé 30 escalas de cruceros y 38.000 pasajeros en 2012 (08/03/12)

## Noticias de Tu ciudad

- Girona **Barcelona/Cataluña**
- > Si asegura que el pacto fiscal "fracasará" 0
- > Vila d'Abadal dice que hay que superar el catalanismo y virar hacia el independentismo 0
- > El Port de Roses (Girona) espera recibir unos 1.400 cruceristas esta temporada 0
- > Detenidos tres ladrones por dos robos violentos en Girona 1

Coches Seguros Pisos INGDirect

Marca Modelo Año desde... Km hasta... Buscar

**AUTO SCOUT 24**

### El tiempo en Girona

Hoy 09 Jul	Mañana 10 Jul	Miércoles 11 Jul	Jueves 12 Jul
Min 17° Max 31°	Min 19° Max 32°	Min 19° Max 31°	Min 17° Max 28°
↓ 20 km/h	↙ 16 km/h	↑ 14 km/h	↔ 17 km/h
0,0 mm	0,0 mm	0,0 mm	0,3 mm

© tiempoytemperatura.es, FORECA

Proporcionado por: tiempo temperatura.es

## Además en 20minutos.es

**ECONOMÍA**

Empieza otra semana de recortes, subidas de impuestos y reformas

**INTERNACIONAL**

Francia apoya la recapitalización directa de la banca española

**NACIONAL**

Tráfico refuerza los controles de alcohol y drogas

**DEPORTES**

Pinot culmina la fuga con victoria y los favoritos llegan juntos

TINDRÀS PRODUCTES AMB  
DESCOMpte DIRECTE!

ADSL  
15.95 €  
hasta 2014

10% de descuento PARA SIEMPRE  
llamadas GRATIS  
a móviles para siempre

Jazztel

Identifica't / Registra't Dilluns 09 de juliol de 2012 Contacta amb emporda.info | RSS

iberempleos.es iberanuncio.es iberpisos.es ibercoches.es

emporda.info

NOTÍCIES  
**Esports**

Cerca a emporda Google Cerca

PORTADA ACTUALITAT MÉS NOTÍCIES ESPORTS ECONOMIA OPINIÓ GENT OCI PARTICIPACIÓ SERVEIS SUBSCRIPTORES

Resultats futbol Lliga BBVA Lliga Adelante Travessa Formula 1 Moto GP Basket NBA Altres esports

emporda.info » Esports

## Final de la Transpyr després de 8 dies pedalant pels Pirineus

Bon paper dels equips empordanesos a la dura prova ciclista

16:31

Tweet 1 Recomenar 1

**EMPORDA.INFO** Dels 223 participants que van sortir fa 8 dies de Roses, 40 no han pogut acabar les 8 etapes. L'equip Fundació Alberto Contador ha estat el primer

Fa un sol de juliol esplèndid, un temps immillorable per arribar en bicicleta a un lloc tan bonic com Donostia. Un últim revolt, una última recta i ja estan. Ara sí, ja han arribat i creuen la meta final. Els ciclistes de la Transpyr s'aturen i es baixen de la bicicleta. Malgrat les cares de cansament, miren amb ulls il·lusionats cap al mar. Per fi estan a la tan esperada i desitjada platja de la Zurriola, a Donostia / Sant Sebastià. Alguns d'ells riuen, altres s'abracen i alguns emocionats fins i tot deixen escapar alguna llàgrima.

Després de tants dubtes, esforços, angoixes i patiments, ploren perquè s'han superat a si mateixos, han complert el repte que s'havien proposat. Somriuen alegres perquè finalment avui han realitzat un somni, un desig que han perseguit i estimat intensament: creuar els Pirineus en bicicleta des de Roses (Girona) fins Donostia / Sant Sebastià, a Euskadi, recorrent un total de 820 quilòmetres.

L'etapa final d'avui, de 85 quilòmetres i 2.500 metres de desnivell, transcorria entre Elizondo i Donostia, encara que els últims 28 quilòmetres han estat neutralitzats per evitar el perill que suposava per als ciclistes el trànsit de cotxes de la ciutat. Per tant, només 56 quilòmetres dels 85 han estat cronometrats.

En aquest recorregut d'avui s'han tornat a imposar els ciclistes de l'equip de Camprodon, Joan Compte i Jaume Guàrdia, amb un temps de 2 hores i 55 minuts. Això els ha permès escalar en la classificació general des de la tercera posició on estaven ahir fins a la segona, a la qual han acabat finalment. L'equip de Camprodon ha tingut un paper molt destacat ja que, tot i veure perjudicat per problemes mecànics durant les primeres etapes de la Transpyr, ha aconseguit arribar en primera posició en quatre etapes: Jaca, Isaba, Elizondo i Donostia.

La classificació general ha estat encapçalada des del primer dia de la prova per l'equip Fundació Alberto Contador, amb Emilio Vivian i Daniel Martínez, que ha realitzat la travessa dels Pirineus entre Roses i Donostia amb el menor temps: 45 hores 9 minuts i 46 segons, seguit a gairebé una hora per l'equip de Camprodon. La tercera posició ha estat per a l'equip Bicimax.com-EAS, integrat pels germans José Antonio Ruiz i Isaac Ruiz.

Dels 223 ciclistes que van sortir de Roses fa 8 dies, 183 participants han acabat totes les etapes i 40 no han pogut creuar les 8 línies de meta fins a Donostia en un itinerari que recorria les muntanyes pirinenques de: Catalunya, Aragó, Navarra i Euskadi.

Al llarg d'aquest recorregut, els ciclistes han patit un temps molt canviant: molta calor en la primera etapa, de Roses a Camprodon; pluja intensa i fred en la segona, de Camprodon a la Seu d'Urgell i un dia de molt de fang que va obligar els participants a portar la bicicleta a l'esquena durant bastants trams en la complicada etapa entre Jaca i Isaba.

Quant a la Transpyr Road, la versió de la Transpyr amb bicicleta de carretera que s'ha estrenat aquest any i que va sortir des de la meitat del recorregut, a Ainsa (Osca), també han fet avui l'última etapa entre Elizondo i Donostia / Sant Sebastià. La vintena dels seus participants han cobert 118 quilòmetres amb el port de Jaizkibel (de 455 metres) com a última dificultat abans d'arribar a la platja de la Zurriola, també destinació final de la primera edició de la Transpyr Road.

Molts dels participants han portat durant els 8 dies de ruta una petita ampolla de plàstic que van omplir fins a la meitat amb aigua de la Mediterrània el dia de l'inici de la Transpyr a Roses. Al llarg d'aquesta tarda, alguns d'ells han acabat d'omplir aquesta ampolla amb l'aigua del mar Cantàbric, un gest que simbòlicament uneix els dos mars pels Pirineus i que expressa també l'esperit amb què va néixer la prova de la Transpyr fa tres anys.

Com a acte de cloenda de la Transpyr 2012, a la tarda s'ha fet el lliurament del mallot blanc de "finisher" als ciclistes que han aconseguit acabar totes les 8 etapes. Molts d'ells han rebut aquest premi amb emoció,



Imatge final de la Transpyr 2012 Marc Roca

### MULTIMEDIA

Fotos de la notícia

### NOTÍCIES RELACIONADES

- L'equip del figuerenc Olea, setens a una etapa de la Transpyr. Esports
- «Les cames de moment responen; estem molt satisfetes». Esports
- «S'ha sortit a mil per hora, la gent té molt de gas encara». Esports
- L'equip del figuerenc Olea puja al cinquè lloc de la Transpyr. Esports
- Olea i Surià resisteixen a l'etapa reina de la Transpyr. Esports

Classificació final Transpyr 2012

DADES I RESULTATS  
CERCADOR ESPORTIU

Futbol Bàsquet F1 Motos

1ª divisió Resultats i classificació

2ª divisió Calendari

2ª divisió B En directe

3ª divisió Equips

Primera Catalana Travessa

Divisió d'Honor Estadístiques

Champions

Europa League

Copa del Rei

Lligues mundials

Seleccions

### Tour 2012



**Tour de França**  
Viu en directe las etapes del tour, consulta la classificació i gaudeix amb els millors vídeos de ciclisme

Futbol Empordà.CAT

PUBLICITAT

El club de los que cada día

ING DIRECT  
Fresh Banking

MUNDIALS MOTOR

Fórmula 1 Moto GP Moto 2 125

1 Fernando Alonso  
Ferrari 129

Mark Webber  
Red bull

sobretot les ciclistes gironines Núria Surià i Judith Reina, que han estat l'únic equip femení de la prova. També s'ha lliurat un diploma a tots els que han participat.

Una Transpyr 2012 que acaba amb abraçades i algunes llàgrimes d'alegria entre els seus participants a la platja de la Zurriola. Sensacions que avui s'escapen per tot el que els ciclistes han viscut intensament durant els 8 dies de la prova. Emocions que expressen la filosofia de la Transpyr d'esperit de superació i de sacrifici, de companyonia, de treball en equip, de respecte per la natura i d'amor al territori.

Llàgrimes d'alegria i de satisfacció personal dels ciclistes que expliquen també per què la Transpyr està considerada una de les cinc proves de bicicleta de muntanya més dures del món.

Anuncis Google

**Colònies Estiu Catalunya**

Colònies d'Anglès, monitors Nadius D'Aventura, de Teatre, de Radio&TV [www.eixestels.com](http://www.eixestels.com)

**Centre Biker Girona**

El teu punt de trobada botiga,taller,bar, terrassa... [www.centrebikergirona.com](http://www.centrebikergirona.com)

ENVIAR PÁGINA » IMPRIMIR PÁGINA » AUMENTAR TEXTO » REDUCIR TEXTO »

La Botiga



**Htc Wildfire S.** Sistema operativo android&trade. 50% menos en tarifas pymes-autónomos **Gratis**



**Cavitación Deluxe.** Eminina celulitis cómodamente desde casa. **999,00 €**

2		<b>116</b>
3	<b>Sebastian Vettel</b> Red bull	<b>100</b>
4	<b>Lewis Hamilton</b> McLaren	<b>92</b>
5	<b>Kimi Räikkönen</b> Lotus renault gp	<b>83</b>

Classificació completa | Fórmula 1 en directe

Esport internacional

**BARCLAYS PREMIER LEAGUE**

Guia Deportes Fútbol Liga Inglesa

Seleccione un Género:

- Park jugará en el Queens Park
- Naismith ficha por el Everton
- Naismith: "ha sido muy difícil"

1-3 DE 201

El deporte visto por los: **QUINI LOONS**

**QUINIELISTA.COM** POR EDUARDO LOSILLA

Classificació Primera Catalana

EQUIP	Punts	PJ	PG	PE	PP	GF	GC
1 Figueres UE	78	34	24	6	4	73	28
2 Vilassar Mar	69	34	19	12	3	64	31
3 Palamós	67	34	21	4	9	66	29
4 San Cristóbal CP	63	34	20	3	11	53	52
5 Cerdanyola del Vallés	54	34	14	12	8	57	42
6 Mollet	53	34	16	5	13	61	46
7 Avià	48	34	12	12	10	62	59
8 Farners	45	34	13	6	15	63	63
9 Lloret	45	34	13	6	15	49	59
10 Montcada	44	34	12	8	14	53	62
11 Ripollat	44	34	12	8	14	66	66
12 Gramanet Milán B	42	34	12	6	16	50	66
13 Guixols	42	34	12	6	16	46	54
14 Peralada	40	34	12	4	18	59	60
15 UD San Lorenzo	38	34	10	8	16	38	55
16 Premià	32	34	9	5	20	35	60
17 Manresa	28	34	8	4	22	45	66
18 CF Junior	24	34	5	9	20	32	74

RÀNKING DE LA LIGA

Ranking Barça Espanyol Real Madrid

Gols a favor		<b>1. Messi</b> Barcelona	<b>50</b>
Rematades		<b>2. Cristiano Ronaldo</b> Real Madrid	<b>46</b>
Faltes comesses		<b>3. Falcao</b> At. Madrid	<b>24</b>
Faltes rebudes		<b>4. Higuain</b> Real Madrid	<b>22</b>

Altres estadístiques | Rànquing al complet de golejadors

**SEGUEx L'NBA**

Actualitat, resultats i seguiments dels nostres jugadors a l'NBA

# Resumen de Prensa

lunes, 09 de julio de 2012



Ajuntament de Roses

## INCREMENT DE LA DESPESA EN PERSONAL (2007-2012)

MENTRE LES PARTIDES PER ALGUNS SERVEIS PRESTATS PELS AJUNTAMENTS HAN ANAT BAIXANT DURANT ELS DARRERS ANYS, LA PARTIDA DE DESPESA DE PERSONAL DELS AJUNTAMENTS GIRONINS DES DE L'INICI DE LA CRISI ECONÒMICA S'HA VIST INCREMENTADA. LA MAJORIA D'ALCALDES I REGIDORS SITUEN AQUEST CREIXEMENT ENTRE 2007 I 2010, I RECORDEN QUE EN ELS ÚLTIMS DOS ANYS JA S'HA ANAT REBAIXANT.

 <p><b>GIRONA</b> HABITANTS <b>96.722</b> PERSONAL 2012 <b>38.275.000,00</b> PERSONAL 2007 <b>31.745.525,00</b></p>	 <p><b>ROSES</b> HABITANTS <b>19.731</b> PERSONAL 2012 <b>10.725.520,00</b> PERSONAL 2007 <b>7.763.000,00</b></p>	 <p><b>BANYOLES</b> HABITANTS <b>19.159</b> PERSONAL 2012 <b>4.900.000,00</b> PERSONAL 2008 <b>5.800.000,00</b></p>	 <p><b>BLANES</b> HABITANTS <b>39.834</b> PERSONAL 2012 <b>12.872.411,72</b> PERSONAL 2007 <b>12.339.418,91</b></p>	 <p><b>FIGUERES</b> HABITANTS <b>44.765</b> PERSONAL 2012 <b>14.269.666,61</b> PERSONAL 2007 <b>11.583.173,65</b></p>
 <p><b>ST. FELIU GUÍXOLS</b> HABITANTS <b>21.814</b> PERSONAL 2012 <b>8.746.254,00</b> PERSONAL 2007 <b>7.837.574,00</b></p>	 <p><b>LA BISBAL</b> HABITANTS <b>10.435</b> PERSONAL 2012 <b>5.450.000,00</b> PERSONAL 2007 <b>4.300.000,00</b></p>	 <p><b>PALAFRUGELL</b> HABITANTS <b>22.816</b> PERSONAL 2012 <b>11.240.000,00</b> PERSONAL 2008 <b>10.610.000,00</b></p>	 <p><b>RIPOLL</b> HABITANTS <b>10.913</b> PERSONAL 2012 <b>3.386.405,80</b> PERSONAL 2009 <b>4.813.864,00</b></p>	 <p><b>SANTA COLOMA</b> HABITANTS <b>12.305</b> PERSONAL 2012 <b>4.489.000,00</b> PERSONAL 2007 <b>3.891.000,00</b></p>

# Els ajuntaments gironins augmenten un 12% la despesa en personal en cinc anys

► Alcaldes i regidors afirmen que entre 2011 i 2012 s'ha anat baixant, però reiteren la voluntat de no acomiadar gent

GIRONA | ROBERT VAN ECKHOUT

■ En una època en la qual la paraula «retallada» ha esdevingut una peça important del vocabulari del dia a dia gironí, català i fins i tot espanyol, amb moltes administracions locals fent mans i mànigues per sobreviure econòmicament, sorprèn veure com hi ha un capítol dels pressuposts municipals que, en general, ha anat a l'alça respecte els anys de bonança. És l'apartat dedicat a la despesa dedicada al personal que treballa per als ajuntaments, que respecte a l'any 2007, quan tot just començava a sonar la paraula «crisi» en alguns indrets, ha pujat de mitjana un 12%.

En una consulta realitzada per **Diari de Girona** a deu ajuntaments gironins, entre els quals es troben capitals de comarca i municipis amb grans nuclis de població, els dirigents de les finances municipals admeten, de forma generalitzada, que la despesa que suposen les retribucions dels treballadors de l'Ajuntament tot just s'han començat a tocar entre 2011 i 2012, mentre que des de l'inici de la crisi era una partida que havia anat augmentant progressivament.

Dels deu municipis consultats,

vuit tenen a dia d'avui pressupostada per al personal una xifra major que abans de l'inici de la crisi econòmica, un fet que atribueixen a l'augment dels serveis que es donen, o als increments de plantilla que tot just ara s'estan reajustant.

Des de l'Ajuntament de Girona, on l'augment respecte al 2007 ha estat del 17%, la regidora d'Hisenda i Règim Interior, Maria Àngels Planas, va atribuir la pujada al fet que «la plantilla va augmentar molt entre 2007 i 2011». «A dia d'avui tenim 1.219 treballadors, quan abans n'hi havia molts menys», afirmava, afegint que «s'han creat molts nous serveis, com el d'ocupació». Tot i això, Planas va advertir que «hi ha alguns programes que no es tornaran a fer», tot i que la intenció és mantenir el suport a àrees com el benestar social.

L'Ajuntament de Roses, per la seva banda, és el que més ha augmentat dels municipis consultats, amb una pujada del 28% en cinc anys. El regidor de l'Àrea d'Economia i Hisenda, Manel Escobar, va explicar que «s'han anat incrementant, per exemple, la Policia Local, i també molts departaments com el de Cultura, Benestar Social

## LES CLAUS

### MESURES D'ESTALVI Gairebé tots descarten acomiadaments

1 Un dels trets comuns dels discursos de tots els alcaldes i regidors és la voluntat de no acomiadar ningú, tot i que alguns, com Banyoles i la Bisbal, ja ho han hagut de fer per fer quadrar la caixa. Tot i això, la fórmula més esmentada és la de no renovar contractes que s'esgoten.

### OBJECTIU

#### L'Estat marca que el personal ha de ser un 35% del pressupost

2 La recomanació de l'Estat espanyol és que la despesa en personal estigui entre el 35 i el 40% del pressupost. Alguns, però, com la Bisbal, no ho han complert i l'objectiu ara és reduir-lo fins al 50%.

### PRESSUPOST A L'ALÇA

#### Destaquen la diferència entre l'executat i el pressupostat

3 A l'hora de valorar les diferències entre diferents anys, alcaldes i regidors recordaven la diferència entre el pressupostat i l'executat, afirmant que tant pot ser que s'acabi gastant més com menys.

## PRESSUPOSTOS A LA BAIXA

### La retallada, en molts casos, arriba entre el 2011 i 2012

► Tot i que l'evolució de la despesa en personal marcada en els pressuposts municipals entre 2007 i 2012 mostra una tendència a l'alça, també és cert que observant l'any a any s'aprecia com el 2011 i sobretot el 2012 s'ha començat a retallar en aquest primer capítol de les comptes municipals. L'alcalde de Santa Coloma, Antoni Solà, explicava que «per la política de retallades, del 2010 al 2011 ja vam baixar un 3,14%», i aquest any el descens ha estat d'un 1%. A Blanes, la primera tinenta d'alcalde, Lourdes Fàbrega, va afirmar que «el 2010 hi haver un pic en personal, i es va arribar als 14,3 milions», i va afegir que «des de llavors s'ha anat reduint. Entre 2011, el que es pretén és baixar un milió». Per la seva banda, a Sant Feliu de Guíxols, la reducció entre 2011 i 2012 ha estat d'un 2%, i s'ha aconseguit reduir, per exemple, no renovant contractes d'interins que s'acaben. R.V.E. GIRONA

o Turisme», i que no es preveu que aquests serveis es disminueixin.

A la Bisbal, que entre 2007 i 2012 va veure com la despesa de personal va pujar un 19%, l'alcalde Òscar Aparicio va comentar que «cada any va haver-hi incorporacions de personal i augment de sous», i a més, es va fer una valoració per la qual s'havien d'incrementar 130.000 euros els sous dels treballadors anualment durant cinc anys. «De moment només s'ha pogut fer en dues ocasions i ens trobem que es deuran 780.000 euros als treballadors que no es poden pagar», va explicar.

### Banyoles i Ripoll, a la baixa

Dels municipis consultats, els dos que han reduït la partida destinada a personal des del 2007 són Banyoles i Ripoll, amb una disminució del 16% i del 30%, respectivament. L'alcalde de Banyoles, Miquel Noguer, va recordar que «nosaltres ho hem fet diferent, i a l'any 2008 ja vam començar a baixar-ho un 5% cada any». Noguer va explicar que això s'ha aconseguit, per exemple, ajuntant serveis amb el Consell Comarcal o el Consorci del Pla de l'Estany.



## PROGRAMA DE DESENVOLUPAMENT DIRECTIU ESTRATÈGIES DE MANAGEMENT GIRONA

Formació adreçada a directius i propietaris de Pimes que desitgen millorar en decisions estratègiques

Del 26 de setembre al 13 de febrer, cada dimecres de 15h a 19h - Parc Científic i Tecnològic de Girona  
Més informació: 972 107 552 - info@d0mgroup.es - www-mgroup.es



## Cara y cruz para Márquez y Viñales

El líder de Moto2 Marc Márquez salió reforzado de Alemania, todo lo contrario que Maverick Viñales, que cedió la cabeza de Moto3 a Sandro Cortese en una de las peores actuaciones que se le recuerdan al joven y talentoso piloto de **Rosé**. A uno todo le fue rodado, mientras que el otro encadenó problemas desde el primer día. Márquez firmó su tercera pole y victorias consecutivas en el circuito de Sachsenring, sumando unos valiosos 25 puntos que, junto a la caída de Iannone, el cuarto puesto de Espargaró y el quinto de Luthi, sus inmediatos perseguidores en el Mundial, le permiten ampliar su ventaja al frente de la clasificación general hasta los 43 puntos. "Sabía desde el principio que tenía que empezar fuerte, porque tanto Iannone como Espargaró salían un poco retrasados y podía marcar la diferencia. Pero con neumáticos nuevos no me acababa de encontrar cómodo. Con menos agarre las sensaciones han mejorado, pero entonces me

**Marc lidera Moto2 a 43 puntos de Pol y 'Mack' cede ante Cortese en Moto3**

han surgido unos problemas en el tren trasero, que me rebotaba en las curvas y me han impedido mantener el ritmo que tenía en los entrenamientos", explicó Márquez, que añadió que "hemos hecho una carrera inteligente, porque cuando he visto que Iannone llegaba he estado a punto de cambiar la estrategia y quedarme detrás de él para no gastar demasiado los neumáticos. Pero he decidido tirar y cuando he visto su caída por las pantallas he procurado mantener la concentración. Ha sido muy difícil estar toda la carrera con tan poca ventaja, pero ha salido bien y al final, con neumáticos gastados, he podido mantener el ritmo y abrir hueco". Viñales, que arrancó desde muy atrás (24º) después de una pésima crono y de sufrir una caída en la primera jornada de entrenamientos que lastró su rendimiento, no pudo ni entrar en los puntos. "Hemos tenido un mal día por culpa de un problema con la temperatura del motor", explicó un decepcionado 'Mack'.



Márquez se escapa tras la caída del italiano Iannone



### Las claves



## 1 Primera victoria desde Japón 2011 para Pedrosa

Dani Pedrosa se ha reencontrado con el triunfo muchos meses y nueve carreras después de lograr el último, en Japón 2011. Para el piloto de Castellar este resultado llega en un momento importantísimo y no solo a nivel deportivo, ya que le devuelve a la lucha por el título, sino también en clave de futuro. No en vano estos días negocia con HRC su renovación por dos años.

## 2 El Mundial, al rojo vivo después de ocho carreras

Hasta ayer todo apuntaba a que el campeonato era cosa de dos: Casey Stoner y Jorge Lorenzo, que llegaron a Sachsenring líderes, empatados a 140 puntos. Sin embargo, la combinación de la victoria de Pedrosa con la caída de Stoner ha dado como resultado que la general de MotoGP vuelve a estar en un puño, con tres pilotos -Lorenzo, Pedrosa y Stoner- separados por sólo 20 puntos después de ocho grandes premios. Máxima emoción.

## 3 Mugello, a la vuelta de la esquina, no permite un respiro

El calendario del Mundial está en su punto álgido con tres grandes premios consecutivos en el espacio de tres semanas. Primero han sido Holanda y Alemania y el próximo fin de semana el campeonato llega al emblemático circuito italiano de Mugello, una pista en la que hace un año Jorge Lorenzo se llevó la victoria por delante de las Honda de Dovizioso y Stoner.



**Alegria y desesperación** Mientras Pedrosa daba rienda suelta a su felicidad tras conseguir su primer triunfo, Stoner era la viva imagen de la desolación. Lorenzo fue el gran beneficiado por su caída

**Flis Flis** Seguimos haciendo Historia

1974 - 2012

El mejor servicio a las mejores marcas

**NUEVA**



A partir de 2.999 € y con obsequio de un cheque regalo de 400 €

¡Ven e infórmate!

**YAMAHA**  
Xentor

C/Aribau, 278-Plaça Cardona, 11-08006 BARCELONA

Tel. 93 209 97 97





# Doble triomf català

**MOTOCICLISME** • Dani Pedrosa en Moto GP i Marc Márquez en Moto 2 guanyen a Alemanya el dia que Maverick perd el lideratge en Moto 3

J. Plà Comas  
BARCELONA / OBERLUNGWITZ

Dani Pedrosa va celebrar la seva sisena victòria a Sachsenring –quatre a Moto GP, les tres últimes seguides– amb una de les millors interpretacions del pilot de Castellar del Vallès en la categoria gran. Virtualment renovat per Honda, i amb sis podis però cap triomf en set curses, obligat a guanyar, el triomf d'ahir del català superant Stoner en un frec a frec captivador pot tenir, des del punt de vista mental, un valor incalculable.

## Classe d'estratègia

“Estava confiat: tenia bona frenada.” Poques, molt poques vegades és tant franc el català. Un Pedrosa que com sempre va sortir millor que ningú. Com un coet, propulsat per una moto que, es va veure en només tres voltes, estava ahir molt per sobre de les capacitats de la Yamaha de Lorenzo. Dani va manar però de seguida, en el segon gir, Stoner el va passar a l'entrada de la part ràpida del circuit. El va superar amb intencions de deixar-lo, igual com havia fet a Assen. Però en aquesta ocasió sense reeixir. Suficient, Pedrosa va canviar la tàctica d'Holanda i va optar per refugiar-se rere l'australià. Per estudiar-lo. Còmode sobre la RC 213V, les posicions no es van alterar fins després de 18 voltes, a 12 per a la conclusió. Aleshores el català va superar al final de recta i per l'interior el seu rival d'equip i va emprendre la cavalcada final.

Amb Stoner enganxat –les diferències entre tots dos mai no van superar el mig segon i per exemple a cinc voltes del final tots dos pilots van calcar el

temps (1.22.845)–, però segur de la seva estratègia: tapant forats, frenant més tard i incrementant dècima a dècima el ritme. Un pas per volta infernal que obligava Stoner a traçar pels vorals per no perdre el fil. A pujar per les parets. Tant, que al final de la baixada del darrer gir, al revolt número dotze, el campió del món vigent anava per terra, tensat per la velocitat de Pedrosa.

## Márquez es dispara

En Moto 2, els zeros de Montmeló i d'Assen pesen i les presses acompanyen Espargaró en el seu intent de disputar el títol a Márquez, un Marc que enllaça dues victòries i, sempre envoltat al podi per diversos rivals de viatge, eixampla irremeiablement –ja són 43 punts– el seu avantatge després de vuit grans premis.

Des del primer pas per corba es va encaminar el de Cervera cap al destí final –líder en 28 de les 29 voltes. En els girs inicials, amb Kallio, Simón i Smith. Després, amb Iannone i Kallio. Més tard amb el finès i De Angelis i a les últimes quatre voltes, sol. La cursa dins la cursa d'ahir, la més lluminosa, va ser la de Pol. El de Kalex havia estat el més ràpid en els entrenaments en sec, i confiat en el seu ritme va començar a menjar-se rivals. Del dissetè lloc de la graella, al 15è en la primera volta, al 13è en la segona, a l'11è en la tercera, al 10è en la quarta i al 9è en la cinquena. I era vuitè en la següent quan un ensurt el va frenar. En tot cas, no va abaixar el ritme i la progressió, sense ser tant fulminant, no va cessar fins a ser quart a meitat de cursa, la millor posició a què podia aspirar. Per davant,



Pedrosa, per davant d'Stoner, al final de la cursa ■ EFE

## Classificacions

### MOTOGP

Cursa		
1r	Dani Pedrosa (Honda)	41:28.396
2n	Jorge Lorenzo (Yamaha)	a 14.996
3r	Andrea Dovizioso (Yamaha)	a 20.669
4t	Ben Spies (Yamaha)	a 20.740
5è	Stefan Bradl (Honda)	a 27.893
6è	Valentino Rossi (Ducati)	a 28.050
7è	Álvaro Bautista (Honda)	a 28.246
8è	Cal Crutchlow (Yamaha)	a 28.447
9è	Hèctor Barberà (Ducati)	a 29.053
10è	Nicky Hayden (Ducati)	a 29.226
11è	Randy De Puniet (ART)	a 53.176
12è	Colin Edwards (Suter)	a 58.204
13è	Aleix Espargaró (ART)	a 1:04.654
14è	Yonny Hernández (BQR)	a 1:13.543
18è	Ivan Silva (BQR-FTR)	a 1 volta

General		
1r	Jorge Lorenzo (Yamaha)	160 punts
2n	Dani Pedrosa (Honda)	146
3r	Casey Stoner (Honda)	140
4t	Andrea Dovizioso (Yamaha)	92
5è	Cal Crutchlow (Yamaha)	85
6è	Valentino Rossi (Ducati)	71
7è	Álvaro Bautista (Honda)	67
8è	Nicky Hayden (Ducati)	65
9è	Stefan Bradl (Honda)	62
10è	Ben Spies (Yamaha)	61
11è	Hèctor Barberà (Ducati)	53
12è	Randy de Puniet (ART)	24
13è	Aleix Espargaró (ART)	23
14è	Michele Pirro (FTR)	16
20è	Ivan Silva (BQR-FTR)	5

### MOTO2

Cursa		
1r	Marc Márquez (Suter)	41:32.467
2n	Mika Kallio (Kalex)	a 2.093
3r	Alex De Angelis (FTR)	a 2.567
4t	Pol Espargaró (Kalex)	a 5.990
5è	Thomas Luthi (Suter)	a 6.139
6è	Simone Corsi (FTR)	a 11.051
7è	Bradley Smith (Tech 3)	a 11.409
8è	Xavier Simeon (Tech 3)	a 14.808
9è	Claudio Corti (Kalex)	a 20.769
10è	Dominique Aegerter (Suter)	a 25.141
11è	Johann Zarco (Motobi)	a 27.467
12è	Tito Rabat (Kalex)	a 27.475
13è	Ricky Cardús (AJR)	a 28.590
RET	Áxel Pons (Kalex)	a 11 voltes
RET	Toni Elias (Suter)	a 24 voltes

General		
1r	Marc Márquez (Suter)	152 punts
2n	Pol Espargaró (Kalex)	109
3r	Thomas Luthi (Suter)	107
4t	Andrea Iannone (Speed Up)	104
5è	Scott Redding (Kalex)	86
6è	Mika Kallio (Kalex)	72
7è	Bradley Smith (Tech 3)	56
8è	Claudio Corti (Kalex)	52
9è	Tito Rabat (Kalex)	51
10è	Alex De Angelis (FTR)	48
11è	Dominique Aegerter (Suter)	44
12è	Johann Zarco (Motobi)	41
13è	Simone Corsi (FTR)	40
14è	Toni Elias (Suter)	34
24è	Ricky Cardús (AJR)	4

### MOTO3

Cursa		
1r	Sandro Cortese (KTM)	45:36.868
2n	Alexis Masbou (Honda)	a 0.635
3r	Luis Salom (Kalex KTM)	a 3.998
4t	Jack Miller (Honda)	a 4.051
5è	Efren Vázquez (FTR Honda)	a 12.119
6è	Zulfahmi Khairuddin (KTM)	a 25.174
7è	Héctor Faubel (Kalex KTM)	a 25.499
8è	Luca Gruenwald (Honda)	a 26.087
9è	Arthur Sissis (KTM)	a 29.675
10è	Jakub Kornfeil (FTR Honda)	a 29.891
11è	Toni Finsterbusch (Honda)	a 33.178
12è	Niccolò Antonelli (FTR Honda)	a 42.858
17è	M. Viñales (FTR Honda)	a 1:11.122
20è	Àlex Rins (Suter Honda)	a 1:18.957
21è	Isaac Viñales (FTR Honda)	a 1 volta

General		
1r	Sandro Cortese (KTM)	148 punts
2n	Maverick Viñales (FTR Honda)	130
3r	Luis Salom (Kalex KTM)	104
4t	Alexis Masbou (Honda)	71
5è	Romano Fenati (FTR Honda)	65
6è	Zulfahmi Khairuddin (KTM)	59
7è	Louis Rossi (FTR Honda)	56
8è	Àlex Rins (Suter Honda)	54
9è	Danny Kent (KTM)	42
10è	Niccolò Antonelli (FTR Honda)	42
11è	Efren Vázquez (FTR Honda)	40
12è	Miguel Oliveira (Suter Honda)	39
13è	Arthur Sissis (KTM)	38
14è	Héctor Faubel (Kalex KTM)	38
19è	Àlex Márquez (Suter Honda)	15

Propera cursa: GP d'Itàlia 15/7/2012

## Maverick Viñales cedeix davant l'aiguat

Maverick Viñales es va ofegar en una pista superada per l'aiguat que va caure en els instants previs a la sortida –es va haver d'endarrerir 25 minuts–, però que, a mesura que es van succeir les voltes, es va anar assecant. Per postres, Sandro Cortese va vèncer i li va prendre el lideratge del campionat,

que ara és a divuit punts.

“El motor ha perdut potència per excés de temperatura.” Així explicava el de Roses el pèssim rendiment de la seva moto. Quan plou, per tal que el fred no faci perdre la temperatura ideal, l'equip tapa el radiador amb unes cintes, que després si surt el sol i les

condicions canvien, Mack treu per mantenir la temperatura òptima. En aquesta ocasió, quan ho va fer la cinta se li va trencar, el radiador va continuar tapat i el motor es va sobreescalfar. Amb tot, el cert és que des de l'inici el seu pas per volta va ser horrorós –tres segons més lent que el 15è–.

quan faltaven set voltes, Márquez va començar l'atac definitiu. Rodant en 1:25 alts malgrat el desgast dels neumàtics, va tirar una corda que ni Kallio ni De Angelis, en 1:26 baixos, no van poder evitar que es trenqués. Una altra corda i una altra victòria, la quarta de l'any pel cerverí. Més enrere, Pol es feia fort contra les escames de Luthi i entrava finalment quart. ■

## L'entrevista Karo Hämäläinen

És un periodista finlandès especialitzat en inversions i finances. Acaba de publicar la novel·la 'Calle Erottaja' (Ediciones B), un 'thriller' sobre el sistema financer que mostra el costat fosc del món de les inversions



QUIM PUIG

# “Després de la crisi hem après que s’ha d’estalviar”

Núria Puyuelo  
BARCELONA

### Com sorgeix la idea de fer un thriller financer?

El 2008 vaig fer una investigació sobre la caiguda del banc islandès Glitnir. Sobre aquella investigació vaig publicar un article, però llavors em vaig adonar que aquella història no estava restringida a l'àmbit de les finances, sinó que era una mena de laboratori on podia posar persones i explicar com reaccionaven davant d'una situació tan extrema. La novel·la és el resultat d'aquell laboratori.

### En Calle Erottaja trobarem les claus de la crisi actual?

En part, sí. Des que ha existit el món de les finances hi ha hagut crisis financeres i continuaran havent-n'hi perquè forma part de la naturalesa humana. Les crisis financeres mostren les bogeries dels éssers humans, hi ha persones que són molt avaricoses, d'altres que no els agrada córrer riscos i d'altres que estan disposades a arriscar-se al màxim.

### Als noranta Finlàndia va viure una crisi similar a la nostra, amb famílies i empreses endeutades i un atur del 18%. Com se'n van sortir?

Sí que hi ha certs paral·lelismes, però els motius van ser diferents. La crisi finlandesa va venir pel desmembrament de la Unió Soviètica. Nosaltres ens en vam sortir per tres factors. Primer, gràcies a Nokia, que ha estat com un fil d'or; no només ha donat diners al país, sinó també una nova manera de veure les coses com a país. Després, les polítiques d'austeritat van ser molt fortes perquè Finlàndia no hagués de vendre més deute, tot i que al final ho va haver de fer. I per acabar es va fer una reorganització del sector bancari.

### L'estat va haver de rescatar algun banc?

Tres o quatre, però a principis del 2000 els bancs ja van començar a retornar els diners a l'estat.

### Per tant, creu que les polítiques d'austeritat són positives per sortir de la crisi?

L'important és trobar un equili-

bri. Si els bancs i els governs han estat gastant diners alegrement, d'una manera o altra ho han de pagar, però d'altra banda si només es fan retallades hi ha recessió. El que la gent té clar a Finlàndia ara és que s'ha d'estalviar.

### És prou fort l'euro per superar aquesta crisi?

Sí, tot i que Grècia actualment té possibilitats de sortir de l'euro, si no són capaços d'aplicar les mesures imposades pel Banc Europeu i l'FMI. Penso, però, que l'Estat espanyol és massa important dins la Unió Europea com perquè el deixin marxar. Seria un fracàs massa gran i no crec que això passi.

### Quan creu que l'Estat espanyol sortirà de la crisi?

Jo ho comparo amb el futbol: els polítics tendeixen a esperar a l'últim moment per reaccionar. Per exemple, ara l'Estat espanyol es troba en el minut 88 del partit i encara li queden dos minuts de joc, la prorròga i els penals, abans no surti de la crisi.

# EL PUNT AVUI+

LLEGIR I ESCRIURE

Narcís-Jordi Aragó



## Les batalles del Ter

Com que són barreres naturals per al pas dels exèrcits, els rius solen donar nom arreu a greus episodis d'armes. El Ter no és una excepció. La història parla, en efecte, d'una batalla del Ter, en el llarg context de la guerra dels Trenta Anys. L'any 1694, els francesos van ocupar Roses i Figueres i es van situar al llarg del riu, entre Verges i Torroella. Els espanyols, que s'havien instal·lat a l'altra riba, van ser derrotats i els invasors van arribar fins a Barcelona.

Entorn del Ter s'han lliurat, després d'aquella, moltes altres batalles, incruentes però doloroses i gairebé sempre perdudes. 1958: batalla contra la derivació de vuit metres cúbics per segon del cabal del riu cap a Barcelona. 1959-69: batalla contra la construcció de la presa de clova d'ou de Susqueda. 1955-80: batalla pel manteniment dels regadius del Baix Ter, reiteradament promesos i sempre escamotejats. 1957-78: batalla contra la contaminació creixent del riu per part d'abocadors municipals i industrials. I, finalment, la batalla encara viva pel manteniment del cabal fluvial al seu pas per la ciutat de Girona. La llei del 1959 garanteix un metre cúbic per segon per a l'aigua potable i tres metres cúbics per segon d'escorrentia a favor de la ciutat. Aviat es va sospitar que aquesta exigència legal no es complia, però no hi havia manera de comprovar-ho: faltava una estació de control de l'aforament

que van tardar vint-i-sis anys (!) a construir. Però ara resulta que fa quatre mesos que l'estació està atu-

### Entorn del riu s'han lliurat molts combats i sempre s'han perdut

rada i que la comprovació torna a ser impossible. I encara més: la broma pesada no s'acaba aquí. Segons explicava dimarts passat aquest diari, el compromís amb el Ter contret per l'anterior govern català i assumit per l'actual podria quedar en paper mullat a causa de la crisi. No sols no es retornaria a Girona la part pactada del cabal derivat a Barcelona, sinó que es posaria en risc el compliment mínim d'escorrentia establert per la llei de 1959.

Aquesta batalla, com totes, afecta les persones. L'alcalde de Girona ho ha recordat: "El riu és part de la nostra vida i si el maltracten, n'abusen o l'ignoren, també ens ho fan a nosaltres." Nosaltres, les eternes víctimes de les batalles del Ter.

Girona:  
Santa Eugènia, 42.  
17005  
972 18 64 00

Barcelona:  
C/Tàpies, 2.  
08001  
93 227 66 00

Número: 12521  
Dipòsit legal:  
GI-535-1978

CT 126, el tractor núm. 1 en vendes.



Husqvarna

**OFERTA**  
HUSQVARNA CT126  
1.999 €  
Briggs & Stratton - 12.5 HP  
77 cm de tall - 6+1 velocitats

Tel: 972 693 097 • Fax: 972 693 629  
P. Ind. C/ La Fageda, 17  
LES PRESES  
reyespreses@terra.es

TALLER REYES

Amb EUROARGO ho tens tot:



- 3 anys de garantia
- 3 anys de manteniments gratis
- Finançament a la teva mida

• Versàtil i especialitzat, amb més d'11.000 versions.

• Potents, fiables i ecològics motors Euro V, de consum reduït.

• Robustesa i múltiples possibilitats de carrosseria.

• I la confiança del líder en la seva categoria, des de fa més de 16 anys.

AUTO REMOLCS GIRONA, S.A. Concessionari Oficial IVECO  
Av. de França, 197-205 - 17840 Sarrià de Ter (Girona) - Tel. 972 17 15 76 - Fax 972 17 14 02  
vendes@autoremolcs-girona.com - www.autoremolcs-girona.com

Fins el 30 de setembre per la compra de qualsevol vehicle de la nostra gamma Eurocargo Iveco l'ofereix l'extensió de GARANTIA de cadena cinemàtica completament GRATUÏTA i a més, TOTS els manteniments fins a 3 anys o 180.000 km. (el que succeeixi abans). S'exclouen les versions K1 i 4x4. Oferta vàlida fins el 30 de setembre de 2012 en els concessionaris adherits a la promoció.

PERPINYÀ  
Sortida: Estació d'Autobusos de Girona

Festes, espectacles, focs artificials cada dia de juliol!

No s'ho perdin!

Viatgin a baix cost amb 6 trajectes d'anada i tornada diaris amb

frogbus.com



www.frogbus.com

TANCAMENTS D'ALUMINI

Preus Promoció



ORMETAL

972 47 61 27  
www.ormetal.es



## DECLARACIONS

**MAVERICK VIÑALES**  
PILOT DE FTR HONDA

« Hem tingut un problema amb les cintes que tapen el radiador i el motor ha agafat massa temperatura. Utilitzem un sistema perquè quan la pista està seca o augmenta la calor jo pugui arrencar les cintes que cobreixen part del radiador i, així, poder obtenir la temperatura ideal del motor.

« Avui (ahir) el sistema ha fallat i aquest ha estat el motiu de rodar tan lent. El motor ha perdut potència per excés de temperatura i era impossible avançar. En els revolts intentava recuperar tot el possible però en les rectes em tornaven a passar i perdíem molt temps. És clar que no és un bon resultat però ara anem a Mugello i intentarem remuntar de nou a la general»

**JORGE LORENZO**  
PILOT DE YAMAHA

« He tingut una mica de sort, davant la desafortunada caiguda de Stoner en la darrera volta, però així són les curses»

« Les coses poden canviar molt amb una única carrera. A Holanda teníem un avantatge de 25 punts que de cop va quedar en zero, i un motor menys, va ser molt decepcionant de viure»

« Tot ha sortit bé i al final, amb pneumàtics gastats, he pogut mantenir el ritme i obrir un petit forat i ser segon»

**DANI PEDROSA**  
PILOT D'HONDA

« Hem de seguir donant el màxim, encara que estic molt content per la victòria i sé que ajudarà ja que ens donarà més motivació per a les pròximes carreres i crec que el resultat és bo per al campionat, encara que evidentment no hem de relaxar-nos en cap moment»

« Cap victòria ha estat fàcil aquesta temporada i haurem de continuar donant el màxim, com fins ara»

**MARC MÁRQUEZ**  
PILOT DE SUTER

« En un determinat moment, en veure Iannone he pensat a canviar d'estratègia i deixar que ell passés per quedar-me darrere seu i no gastar els pneumàtics, però al final he pensat que el millor era tirar i quan he vist la seva caiguda per les pantalles he procurat mantenir la concentració per no fallar»

**POL ESPARGARÓ**  
PILOT DE KALEX

« La veritat és que he acabat destrossat, però al final tot l'esforç ha valgut la pena ja que la meua intenció era perdre el mínim de punts sense cometre errors ja que fer podí sabia que era gairebé un miracle»

# Márquez: sense aturador

► El català s'endú el GP d'Alemanya i posa la directa cap al seu primer títol mundial de Moto 2

## MOTOCICLISME

► LA CURSA DE MOTO 2

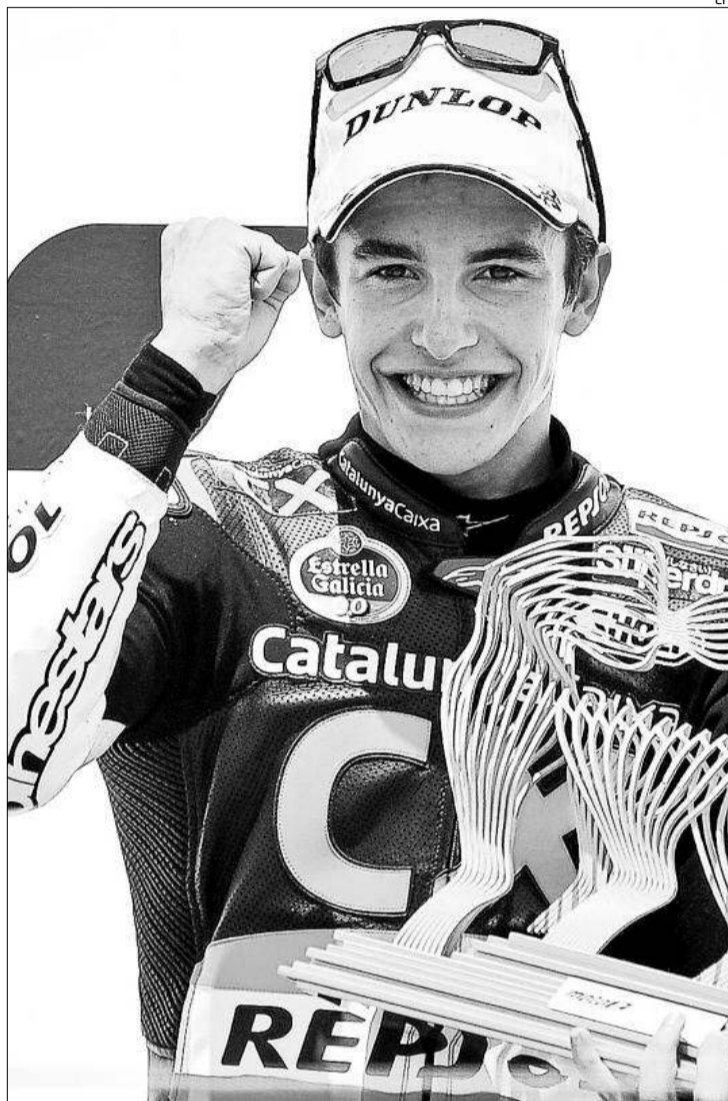
SACHSENRING (ALEMANYA) | DdG/AGÈNCIES

■ El català Marc Márquez (Suter) va sumar la seva quarta victòria de la temporada i la segona consecutiva en imposar-se en el Gran Premi d'Alemanya de Moto2 que es va disputar a Sachsenring i després del qual augmenta el seu avantatge en la classificació provisional del Mundial. Márquez suma 152 punts, mentre que l'italià Andrea Iannone (Speed UP), que va caure durant la carrera no va poder sumar un sol punt i Pol Espargaró, que va acabar quart després d'una gran remuntada, és ara segon de la general amb 109 punts (43 de diferència).

Ja des del mateix moment en què es va apagar el semàfor Marc Márquez, que compta per victòries les seves dues últimes participacions en la carrera alemanya (125 el 2010 i Moto2 el 2011) va ser el primer a arribar al revolt de dretes de final de recta, encara que amb el finlandès Mika Kallio (Kalex) enganxat a ell.

El britànic Scott Redding (Kalex) va sortir des de la novena línia de la formació de sortida i va intentar recuperar massa ràpid, de manera que en la seva frenètica remuntada va acabar per terra en tan sols un parell de revolts i, el que és pitjor, gairebé s'emporta per davant Toni Elías (Suter). Aquest va poder evitar la caiguda, però va perdre diverses posicions fins a veure's relegat a la vint-i-vuitena posició, des d'on va començar a remuntar, però en el sisè gir va caure a terra i aquí es va acabar la seva aventura alemanya.

Márquez i Kallio van començar molt forts i van marcar dues voltes ràpides intentant obrir un forat com més aviat millor respecte als seus rivals, entre els quals hi havia Pol Espargaró (Kalex). Amb prou feines una volta després l'italià Andrea Iannone (Speed UP) va supe-



Marc Márquez suma a Alemanya la seva quarta victòria de la temporada.

rar Kallio, amb volta ràpida inclosa, per posar-se darrere del rebuf de Márquez, mentre Espargaró guanyava una nova posició.

Per llavors, Julián Simón (Suter), que havia aconseguit el segon millor temps d'entrenaments sota l'aiguat, es va anar quedant endarrerit i en la cinquena volta era vuitè, just per davant de Pol Espargaró, que no va trigar gaire a superar-lo i deixar-lo enrere, encara que un en-

surt que va poder controlar de la seva Kalex el va fer sortir de la pista i perdre un parell de llocs.

Al capdavant, Andrea Iannone va prendre el pols a Marc Márquez i diverses vegades el va superar, però el pilot de Cervera no va tardar massa a tornar-li la mateixa acció, amb Kallio darrere d'ells expectant, encara que aviat va causar baixa en aquesta baralla l'italià, que al revolt de final de recta va perdre adhe-

rència a la roda del darrere de la seva moto i va caure a terra, però sense deixar anar els semimanillars de la seva moto va poder tornar a la carrera vint-i-sisè i baixar fins a la setzena posició final.

Novament era Márquez el que marcava el ritme al capdavant de la prova de Moto2, secundat per Mika Kallio i Àlex de Angelis (FTR), de San Marino, els únics capaços d'aguantar el seu rebuf, mentre que Pol Espargaró, en la dotzena volta, ja era sisè a escassament quatre segons del líder de la prova i amb 17 voltes per davant. Tres girs, res no el separava del trio del capdavant, excepte poc més de 3,4 segons amb Márquez i una mica més de dos segons davant Kallio i Alex de Angelis.

La gran incògnita de la carrera estava a saber si Pol Espargaró arribaria atrapant els tres pilots del capdavant de la carrera en les onze voltes que faltaven per a la conclusió de la prova, però va quedar ràpidament aclarida quan a vuit voltes del final Marc Márquez va canviar el ritme i va començar a escapar-se de Kallio i De Angelis.

El finlandès i el de San Marino es varen acabar barallant per fer-se amb la segona plaça, que al final va ser per al primer per escàs marge, amb Espargaró quart, un més que acceptable resultat donades les circumstàncies d'entrenaments i la seva posició en la graella de sortida.

Mentrestant, el seu company d'escuderia Esteve "Tito" Rabat (Kalex) va finalitzar el Gran Premi d'Alemanya al circuit de Sachsenring a la dotzena posició, per davant de Ricard Cardús (AJR), Nicolás Terol (Suter) i Julián Simón (Suter), tots ells en la zona de punts. Malauradament, Axel Pons (Kalex) i Elena Rosell (Moriwaki) es varen haver de retirar per problemes mecànics, mentre Toni Elías (Suter) no va poder acabar per una caiguda.

## Maverick Dissetè lloc final, no puntua i perd el liderat de Moto 3

## MOTOCICLISME

► LA CURSA DE MOTO 3

SACHSENRING (ALEMANYA) | DdG/AGÈNCIES

■ Ni el guionista més pervers hauria creat una situació tan tensa en els minuts previs a la sortida de la cursa de Moto 3. I és que finalitzada la prova de Moto GP, va caure un autèntic diluvi que va provocar l'ajornament de la sortida de Moto 3 ja que la pista es trobava en un estat impracticable. Pilots i mecànics van haver d'adaptar a correu els reglatges de les seves motos per rodar en aigua encara que, en la part final de la prova, el circuit va estar totalment sec i, fins i tot, va sortir el sol.

El pilot de Roses, Maverick Vi-



Viñales, ha protagonitzat un dels pitjors caps de setmana de la temporada.

ñales, que partia una mica endarrerit (24è), estava segur de poder remuntar i aconseguir uns bons punts per al campionat, però quan les condicions van millorar i la pista es va assecar, les cintes que tapaven parcialment el radiador - una cosa que es fa habitualment quan plou per tal que el motor arribi a la temperatura ideal -, van fer que aquest s'escalfés en excés minvant en gran mesura el seu rendiment. Finalment, el rosinc va acabar 17è, és a dir, fora de la zona de punts. En canvi, el seu gran rival pel títol, Sandro Cortese, va saber aprofitar la seva «pole», i tot i la pluja es va acabar imposant al davant del francès Masbou i del mallorquí Salom. Cortese, a més, li pren el lideratge del mundial a Viñales, al qual avantatja per 18 punts.

Per la seva banda, el pilot de Llança, Isaac Viñales, va acabar 21è, superat entre d'altres pel també català Àlex Rins, que ahir va ser 20è.