

## JUNTA DE GOVERN

Sessió: **ORDINÀRIA**

Data: 20 d'agost de 2020

Àrea: **URBANISME**

Expedient núm. **2015/000697**

Cristina Pou Molinet, llicenciada en dret i funcionària d'administració local amb habilitació de caràcter nacional, secretària de l'Ajuntament de Roses (Girona),

### CERTIFICO:

Que la Junta de Govern Local, en sessió ordinària, de data 20 d'agost de 2020 ha aprovat l'acord següent:

**“3.6.-ARPROVACIÓ INICIAL DEL DOCUMENT ANOMENAT "MODIFICAT DEL PROJECTE D'URBANITZACIÓ DEL PASSEIG DE LA CARRETERA DEL FAR-FASE D1, ENLLUMENAT PÚBLIC". EXP. 2015/000697**

### Identificació de l'expedient

Aprovació inicial del document anomenat «Modificat del Projecte d'urbanització del passeig de la carretera del Far. Fase D-1, enllumenat públic», d'iniciativa municipal.

### Antecedents

1. La Junta de Govern Local del 6 de novembre de 2017, acorda aprovar definitivament el document anomenat «Text refós del Projecte d'urbanització del passeig de la carretera del Far», d'iniciativa municipal, redactat per l'arquitecte Lluís Gratacós Soler l'agost del 2017, que compta amb un pressupost total de 923.517,18 €, IVA 21% inclòs, del qual la fase D-1 té un pressupost de 149.659,98 €, IVA 21% inclòs.

2. Amb data 25 d'octubre de 2019, l'Alcaldia mitjançant Decret núm. 2019LLDE004418, resol adjudicar el contracte «Obres de la fase D-1 d'enllumenat del projecte d'urbanització del



passeig de la carretera del Far» a l'empresa Etra Bonal, SA, pel preu de 112.469,48 €, l'IVA inclòs.

3. L'acta de replanteig de les obres se signa el 10 de desembre de 2019, i es va constatar que es posposava l'inici de les obres, atès que es comprova que existeixen impediments o requeriments no considerats en el projecte, que afecten l'execució general de les obres i, per tant, no es poden iniciar fins a la data en què l'òrgan de contractació aprovi un modificat del projecte, en el qual es defineixi la realitat de les obres a executar.

El director de les obres, el mateix dia, signa un informe tècnic en el què se sol·licita autorització a l'òrgan de contractació per aprovar una documentació tècnica de modificació del projecte que indiqui amb claredat el traçat proposat, així com la resta de partides que permetin una correcta execució dels treballs objecte de la fase D-1.

4. El juny del 2020 els serveis tècnics de l'Àrea d'Urbanisme redacten el document anomenat «Modificat del Projecte d'urbanització del passeig de la carretera del Far. Fase D-1, enllumenat públic», que compta amb un pressupost d'execució per contracte de 154.168,96 €, l'IVA inclòs, validat pels serveis tècnics amb la referència 6\_D13/D23/D43\_EX.2015-000697 DT.30062020 PU13009EN.

Els canvis que són l'objecte d'aquest modificat del projecte no són substancials i no alteren la naturalesa material ni el preu del contracte subscrit en un principi, atès que únicament es pretén donar solució al traçat més idoni de la línia d'enllumenat públic, a justificar la no necessitat de retirada de la barana en el tram existent i a l'adequació de les dimensions dels escocells dels arbres, i en el tram on recentment s'ha ampliat el passeig de la carretera del Far, a sobre d'unes naus situades a l'àmbit del port pesquer, es preveu substituir el paviment existent de lloses de color groc, amb un paviment nou de lloses de color gris fins a encaixar amb els nous escocells de planxa d'acer «corten», d'acord amb les disposicions indicades en els plànols de projecte.

5. Consta a l'expedient l'informe favorable del tècnic de l'Àrea del 2 de juliol de 2020 i, l'acta signada el 7 de juliol de 2020, per l'arquitecte Lluís Gratacós Soler, en la qual manifesta, expressament, la seva conformitat per modificar el projecte d'urbanització redactat l'agost del 2017.

6. Amb data 23 de juliol de 2020 els serveis jurídics municipals informen favorablement l'aprovació inicial del modificat del projecte.

## Fonaments de dret

Primer. Decret 179/95, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals - ROAS (DOGC núm. 2066, de 23.06.1995).

Segon. Llei 39/2015, d'1 d'octubre del procediment administratiu comú de les administracions públiques (BOE núm. 236, de 2.10.2015).

Tercer. Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (DOGC núm. 3887, de 20.05.2003).

Quart. Pla general d'ordenació urbana (PGOU) de Roses.

Cinquè. Articles 72, 89.6 i 119.2 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, el qual s'aprova el Text refós de la Llei d'Urbanisme (DOGC 5686/05.08.2010) i l'article 48 del modificat per la Llei 3/2012, de 22 de febrer (DOGC núm. 6077, de 29.02.2012).

Sisè. Articles 110 i 111 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme (DOGC núm. 4682, de 27.02.2006).

Setè. Conveni de col·laboració Ajuntament de Roses i Ports de la Generalitat de Catalunya, aprovat definitivament pel Ple de l'Ajuntament del 30.10.2017 (BOP núm. 233, de 7.12.2007).

Vuitè. La competència per aprovar la modificació del projecte és de l'alcaldeessa, article 21 de Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim Local (BOE núm. 80, de 03.04.1985); atribució delegada a la Junta de Govern Local per Decret de data 17 de juny de 2019.

## Acord

1. Aprovar inicialment el document anomenat «Modificat del Projecte d'urbanització del passeig de la carretera del Far. Fase D-1, enllumenat públic», redactat pels serveis tècnics municipals el juny de 2020, que compta amb un pressupost d'execució per contracte de 154.168,96 €, l'IVA inclòs, validat pels serveis tècnics amb la referència 6\_D13/D23/D43\_EX.2015-000697 DT.30062020 PU13009EN.

2. Sotmetre-ho a informació pública pel termini d'un mes, mitjançant anunci publicat en el *Butlletí Oficial de la Província de Girona*, en un diari de difusió comarcal i, juntament amb el projecte modificat, en el tauler d'edictes (e-tauler) de la web municipal [www.roses.cat](http://www.roses.cat), perquè es pugui consultar i presentar les al·legacions que es considerin oportunes.

3. Sol·licitar informe a Ports de la Generalitat, per raó de les seves competències.
4. Sol·licitar a les empreses de subministrament de serveis afectades que, en un termini d'un mes, es pronunciïn sobre el modificat del projecte d'urbanització.
5. Comunicar aquest acord al Departament d'Intervenció i a la Unitat de Contractació d'aquest Ajuntament.
6. Aquest és un acte de tràmit, no definitiu en via administrativa i, per tant, no és susceptible de recurs. Exp. núm. 2015/000697.”

I, perquè així consti, signo aquest certificat a la data de la signatura electrònica.

Document signat electrònicament.

