



**Exp.: 2018/007858**  
Codi: L122  
RE: -  
Ref.: RSG

## DECRET D'ALCALDIA

### >>Identificació de l'expedient

Aprovació inicial del «Projecte per a la implantació d'un carril bici a l'accés del municipi», d'iniciativa municipal.

### Antecedents

1. Amb data 3 de desembre de 2018 el regidor responsable de l'Àrea de Turisme i Promoció Econòmica, signa una memòria per encarregar, als serveis tècnics de l'Àrea d'Urbanisme, la redacció d'un projecte per implantar un carril bici a l'accés del municipi, des de la urbanització de Santa Margarida fins a l'Oficina de Turisme de Roses, que ha de formar part del projecte europeu per ampliar la ruta Pirinexus, desenvolupar les nostres rutes ciclistes i integrar-les en el traçat anomenat BICITRANSCAT que ha de permetre unir l'estació del TGV de Figueres-Vilafant fins a la frontera francesa, per la costa.
2. Amb data novembre de 2018 els serveis tècnics municipals redacten, dins dels criteris de disseny del BICITRANSCAT EFA 156/16, el document anomenat «Projecte per a la implantació d'un carril bici a l'accés del municipi», validat amb la referència 1\_D14/D24/D34 i D/44\_EX.2018\_007858\_DT30112018\_PU18015OT, que compta amb un pressupost d'execució per contracte de 154.606,75 € l'IVA inclòs.

El traçat té un recorregut de 3,526 km, amb una topografia plana sense desnivells apreciables i segueix en gran manera la calçada de la carretera de Besalú a Roses C-260, la franja de zona verda de la urbanització de Santa Margarida a tocar la carretera, i la vorera pavimentada de davant la Ciutadella, fins a l'Oficina de Turisme.

Aquest projecte, inclòs en el BICITRANSCAT EFA 156/16, està cofinançat amb un 65% a través del FEDER, projecte INTERREG V-A Espanya-França-Andorra (POCTEFA





**Exp.: 2018/007858**

2014-2020); el 25% per la Diputació de Girona com a soci associat i, el 10% restant va a càrrec del Consorci de les Vies Verdes de Girona.

3. Amb data 7 de desembre de 2018 els serveis jurídics de l'Àrea d'Urbanisme informen favorablement.
4. Consta una proposta a l'expedient, signada el 15 de desembre de 2018, en els mateixos termes d'aquesta resolució.

**Fonaments de dret**

Primer. Pla general d'ordenació urbana (PGOU) de Roses, aprovat definitivament el juliol del 1993.

Segon. Decret 179/95, de 13 de juny, pel qual s'aprova el reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya ( DOGC 2066/23.06.1995).

Tercer. L'òrgan competent per aprovar el projecte és l'alcaldesa (article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (BOE núm. 80, de 03.04.1985).

**Resolució**

Per tot això, en virtut de les atribucions que m'han estat legalment conferides

**RESOLC**

1. Aprovar inicialment el document anomenat «Projecte per a la implantació d'un carril bici a l'accés del municipi», redactat pels serveis tècnics de l'Àrea d'Urbanisme el novembre del 2018, validat amb la referència 1\_D14/D24/D34 i D/44\_EX.2018\_007858\_DT30112018\_PU18015OT, que compta amb un pressupost d'execució per contracte de. 154.606,75 €, l'IVA inclòs.



**Exp.: 2018/007858**

2. Sotmetre-ho a informació pública per un període de 30 dies (hàbils), mitjançant la publicació d'anunci en el *Butlletí Oficial de la Província de Girona*, en un diari de difusió comarcal i, juntament amb el projecte, en el tauler electrònic (e-tauler) de la web municipal [www.roses.cat](http://www.roses.cat).
  
3. Sol·licitar informe al Departament de Cultura de la Generalitat en trobar-se, les obres de senyalística, dins la zona d'influència de la Ciutadella.
  
4. Notificar-ho al Consell Comarcal de l'Alt Empordà i al Consorci de les Vies Verdes de Girona, per al seu coneixement, atès que formar part d'aquest programa de subvenció europeu.
  
5. Comunicar-ho al Departament d'Intervenció i a l'Àrea de Turisme i Promoció Econòmica, per al seu coneixement i efectes.
  
6. Aquest és un acte de tràmit no susceptible de recurs.<<

*Roses, a la data de la signatura electrònica.*

*(Document signat electrònicament)*

