



Ajuntament de Roses

ENQUESTA A LA POBLACIÓ DE ROSES SOBRE LA REFORMA DEL FRONT DE MAR

ANÀLISI DE RESULTATS

Roses, febrer de 2014

DESCRIPCIÓ DE L'ESTUDI: Aquest document conté l'anàlisi dels resultats de l'enquesta realitzada durant la última setmana del mes de gener i les dues primeres setmanes del mes de febrer del 2014 als ciutadans de 18 i més anys empadronats a Roses, amb l'objectiu de conèixer la seva opinió respecte la problemàtica de l'aparcament de la ciutat.

FITXA TÈCNICA DE L'ENQUESTA:

Univers: 16.241 persones de 18 i més anys

Nivell de confiança: 95,5% on $K=2$ i apliquem el criteri de màxima indeterminació on P i Q són igual al 50%

Error mostral: + - 5%

Mostra: 390 enquestes

Mostreig: per quotes de sexe (homes, dones) i edat (de 18 a 34 anys, de 35 a 64 anys i 65 anys i més).

Tècnica de recollida de dades: enquesta telefònica.

Base de sondeig: Llistí telefònic de Roses

Durada de l'enquesta: 5 minuts

Tipus d'anàlisi: anàlisi de freqüències i anàlisi bàsic de taules de contingència.

INSTITUCIÓ QUE ENCARREGA L'ESTUDI: Ajuntament de Roses



EMPRESA QUE REALITZA L'ENQUESTA: NEÒPOLIS Consultoria sociopolítica S.L.



ÍNDEX

1.- INTRODUCCIÓ.....	4
2.- FASES I METODOLOGIA DEL TREBALL DE CAMP.....	5
3.- ANÀLISI DE RESULTATS.....	7
3.1.- Les característiques sociodemogràfiques de la població adulta de Roses.....	7
3.2.- La informació que tenien els enquestats sobre les dues propostes de construcció d'un pàrquing soterrat a la ciutat.....	13
3.3.- Sobre la necessitat, els beneficis i altres qüestions rellevants al respecte de la construcció d'un aparcament soterrat a Roses.....	17
3.4.- Les propostes.....	26
ANNEX: El qüestionari de l'enquesta.....	30

1.- INTRODUCCIÓ

Per conèixer l'opinió dels ciutadans de Roses pel que fa a la problemàtica de l'aparcament i la possibilitat de construir un pàrquing soterrat amb l'objectiu de potenciar turísticament Roses i resoldre els problemes que existeixen en aquest sentit, l'ajuntament de Roses ha encarregat la realització d'una enquesta amb l'objectiu de fer un exercici de transparència consultiu per informar i copsar l'opinió dels ciutadans respecte a aquesta qüestió.

Per resoldre els problemes d'aparcament esmentats l'ajuntament està valorant dues propostes. La primera preveu soterrar l'aparcament avui existent en el front de mar de Roses, davant la plaça de Sant Pere, i la segona consisteix en excavar la plaça de Catalunya.

Per conèixer l'opinió, la valoració, el grau de necessitat i el consens o dissens de la problemàtica de l'aparcament en general, i la millor ubicació del pàrquing soterrat en concret s'ha realitzat una enquesta a una mostra estadísticament significativa i representativa de la població de 18 i més anys empadronada al municipi, els resultats de la qual ens permeten extrapolar les freqüències obtingudes a la totalitat de la població de la ciutat.

2.- FASES I METODOLOGIA DEL TREBALL DE CAMP

Fase 1: Reunions de treball per tal de definir l'estructura i les preguntes del qüestionari

Una vegada identificats els principals àmbits de coneixement dels quals es volia donar compte a través de l'enquesta es va fer una sessió de treball amb representants polítics i tècnics de l'ajuntament, i es van mantenir contactes bilaterals a nivell tècnic via telèfon i correu electrònic.

Aquests contactes van ser fonamentals per detectar els grans reptes i necessitats de coneixement de l'ajuntament pel que fa a l'objecte d'estudi que ens ocupa. Aquests treballs previs van servir per elaborar un primer esborrany de qüestionari per a l'enquesta.

Fase 2: Pre-test del qüestionari i elaboració del qüestionari definitiu

L'esborrany del qüestionari va passar per una fase de prova. Es van fer 4 entrevistes telefòniques de pre-test a ciutadans de 18 i més anys empadronats al municipi. Aquesta prova ens va permetre corregir i perfeccionar algunes preguntes del qüestionari i planificar detalladament la metodologia exacte d'execució del treball de camp per part dels enquestadors.

Posteriorment es va redactar el qüestionari definitiu de l'enquesta (veure annex).

Fase 3: Càlcul de la mostra i determinació del tipus de mostreig probabilístic a realitzar

La mostra (nombre de persones ha entrevistar) s'ha calculat a partir de les dades del padró municipal d'habitants de mitjans de gener de 2014. La fitxa tècnica és la següent:

- n (Mostra)= 390 enquestes.
- N (Univers)= 16.241 persones de 18 i més anys empadronades al Roses.
- e (Error Mostral)= + - 5%¹
- NC (Nivell de Confiança)= 95,5%
- Mostreig estadístic per quotes de sexe i edat.

¹ El marge d'error mostral pot augmentar segons la base poblacional (n) a la qual es fa referència sobretot en subpoblacions i en taules de contingència.

Un cop calculada la globalitat de la mostra hem introduït elements de correcció poblacional específics del context municipal de referència de manera que hem fet un mostreig tenint en compte les quotes descrites (sexe i edat) per tal de garantir que l'estructura sociodemogràfica de població de 18 i més anys del municipi quedi perfectament reflectida en la mostra.

Pel que fa a l'**edat**, les quotes s'han establert a partir dels següents intervals:

- Ciutadans de 18 a 34 anys.
- Ciutadans de 35 a 64 anys.
- Ciutadans de 65 i més anys.

Les **quotes per sexe** s'han elaborat distingint entre:

- Homes
- Dones.

Fase 4: Treball de camp i entrada de dades

Les enquestes han estat realitzades via telefònica entre el 28 de gener i el 14 de febrer de 2014.

La durada mitjana aproximada de cada enquesta ha estat d'uns 5 minuts.

Les Base de sondeig utilitzada per fer les enquestes ha estat el llistí telefònic.

No hi ha hagut, durant la realització del treball de camp, incidències significatives pel que fa a la recollida de dades.

L'entrada de dades en programari estadístic especialitzat (SPSS 13.0) va finalitzar el dia 14 de febrer de 2014, data a partir de la qual va començar l'explotació estadística.

3.- ANÀLISI DE RESULTATS

Tot seguit presentem l'anàlisi de les freqüències i de taules de contingència dels resultats obtinguts per l'enquesta. Aquest apartat té una doble intenció; oferir una primera fotografia descriptiva dels percentatges obtinguts en cadascuna de les preguntes realitzades, i analitzar, en el cas d'existir, les relacions de correlació estadísticament significatives entre les distintes variables del qüestionari per tal d'esbrinar l'existència de possibles associacions entre elles, així com d'eventuals vincles causa-efecte.

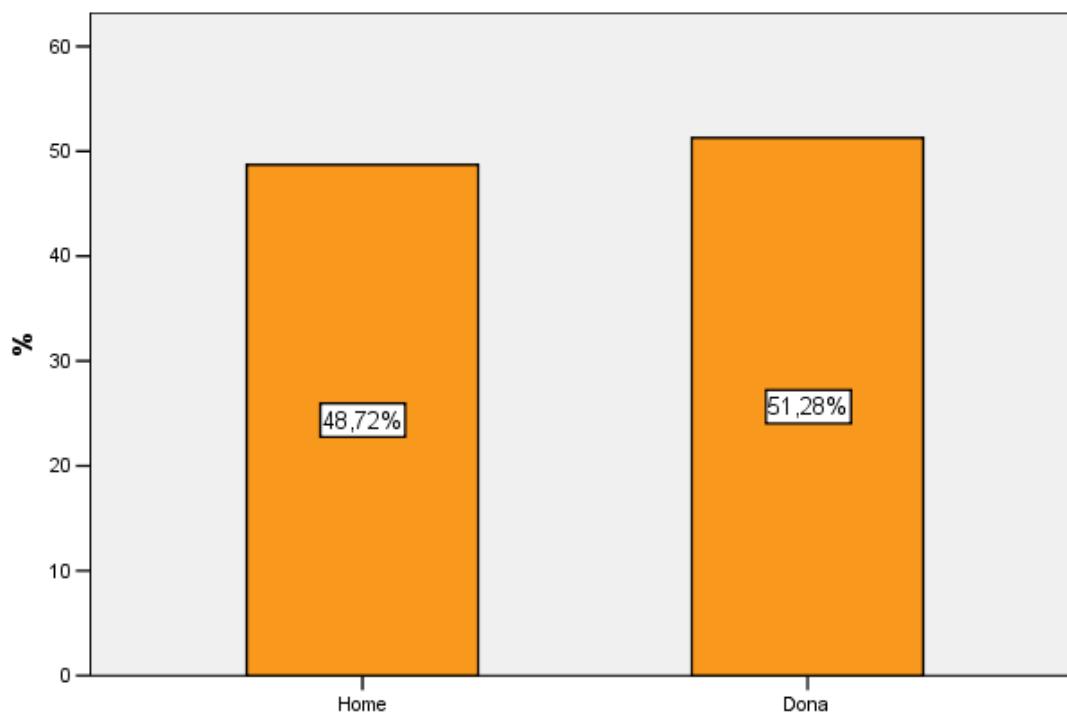
NOTA: *Totes les taules i gràfiques que conté aquest estudi són d'elaboració pròpia a partir de les dades recollides per l'enquesta realitzada per NEÒPOLIS a la població de 18 i més anys empadronada a Roses entre el 28 de gener i el 14 de febrer de l'any 2014.*

3.1.- Les característiques sociodemogràfiques de la població adulta de Roses

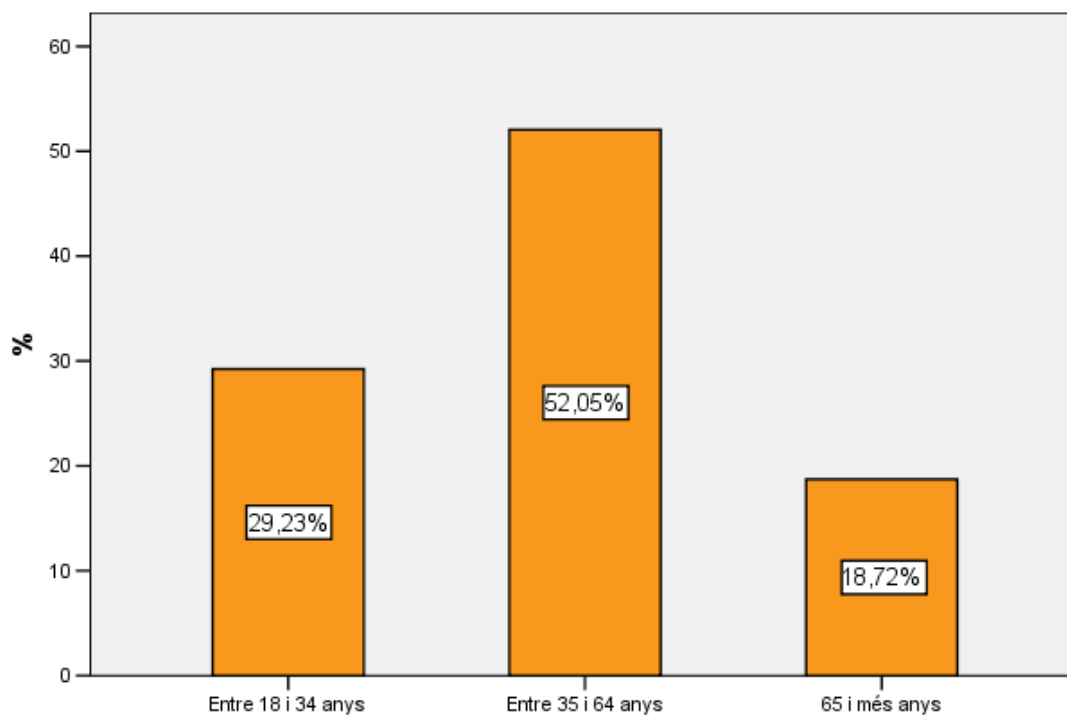
La representativitat mostral i la significació estadística

Com ja hem dit abans, la distribució mostral de l'enquesta (realitzada a les persones de 18 i més anys empadronades a Roses) ha respectat en tot moment l'estructura poblacional del municipi pel que fa a les variables de **sexe i edat** de manera que la distribució real de la població dins d'aquestes variables coincideix plenament amb la distribució de la mostra elaborada. Això ens permet no haver de ponderar ni introduir cap mena de correcció a l'hora de fer l'anàlisi de resultats. Tot i que pel que fa a la variable nacionalitat ens ha estat impossible elaborar una quota mostral específica, degut a les evidents limitacions de la nostra base de sondeig (a saber, la gran majoria de la població estrangera no apareix en el llistí telefònic).

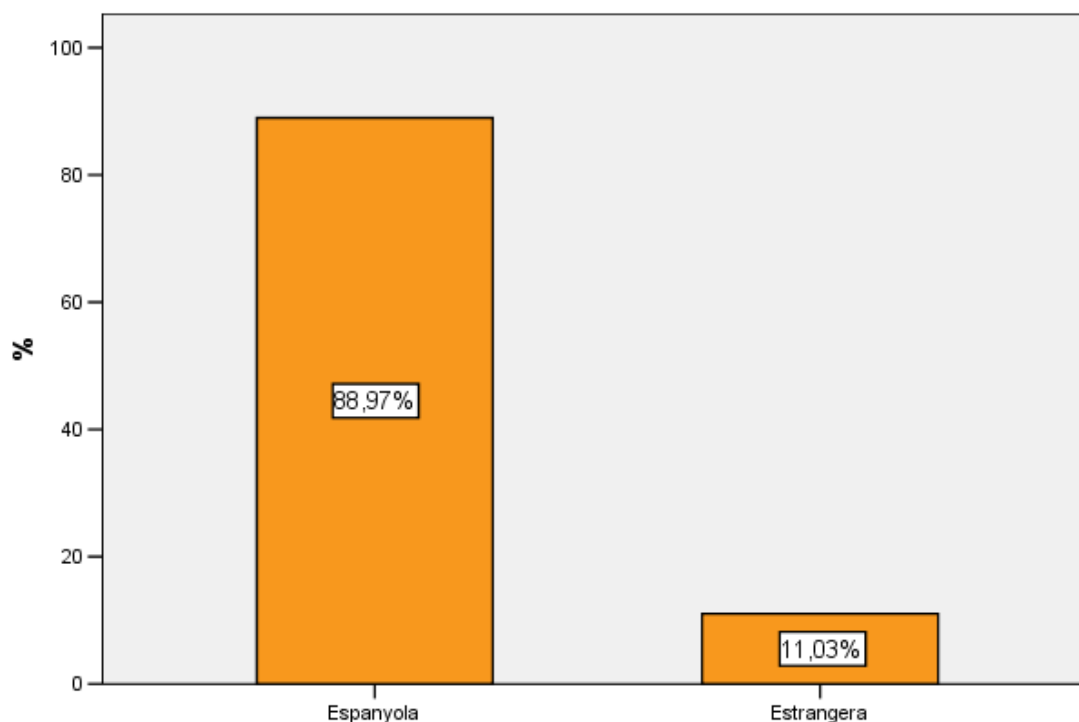
Sexe



Edat



Nacionalitat



Així doncs, i coincidint amb la distribució real de la població objecte d'estudi, segons les dades del padró municipal de Roses, destaquem que:

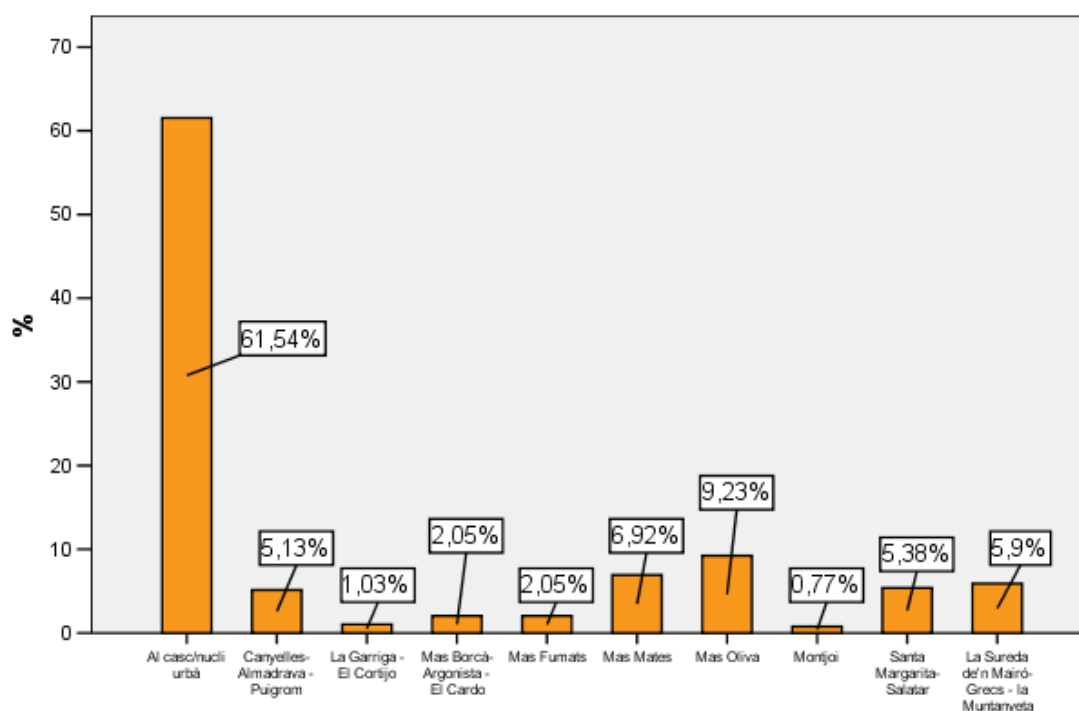
- La distribució per sexe dels ciutadans de 18 i més anys a Roses és la següent: 48,7% d'homes i 51,3% de dones. Unes dades idèntiques a les obtingudes per la nostra mostra estadística.
- La distribució de la població per franges d'edat és aquesta: el 28% dels ciutadans del municipi tenen entre 18 i 34 anys, el 53% en tenen entre 35 i 64, mentre la resta, a saber el 19% tenen 65 i més anys. Unes proporcions absolutament coincidents amb els resultats de l'enquesta.
- En canvi ens trobem diferències significatives pel que fa a la nacionalitat, i és que gairebé el 33% de la població de Roses de 18 i més anys és estrangera metre que el percentatge observat per l'enquesta es situa en l'11%. En aquest sentit, les persones de nacionalitat no espanyola estan infra representades, degut fonamentalment a les limitacions de la base de sondeig utilitzada, tal i com hem comentat anteriorment. Respecte a les diferències entre la distribució

sociodemogràfica real de la població estrangera, i la obtinguda per la mostra de l'enquesta, podem dir que:

- El 47% dels estrangers majors de 18 anys de Roses provenen de la resta de la UE, un percentatge que a la nostra mostra esdevé sobre dimensionat ja que arriba fins al 67%.
- El 34% dels estrangers de 18 i més anys de la ciutat són d'origen africà, mentre que el percentatge obtingut per la nostra mostra és només del 3%.
- El 10% dels nacionals no espanyols majors de 18 anys d'origen sud-americà és a Roses del 10,5%, mentre que a nivell mostral tenen un pes el 20%.
- La resta de nacionalitats (resta d'Europa i Àsia i Oceania) no presenten diferències significatives entre la distribució real de la població estrangera i els percentatges obtinguts per la variable nacionalitat de l'enquesta.

Pel que fa al territori de residència dels enquestats, les dades coincideixen gairebé plenament amb la distribució territorial real de la població del municipi, segons dades de l'IDESCAT del 2012

A Quina zona de Roses viu?



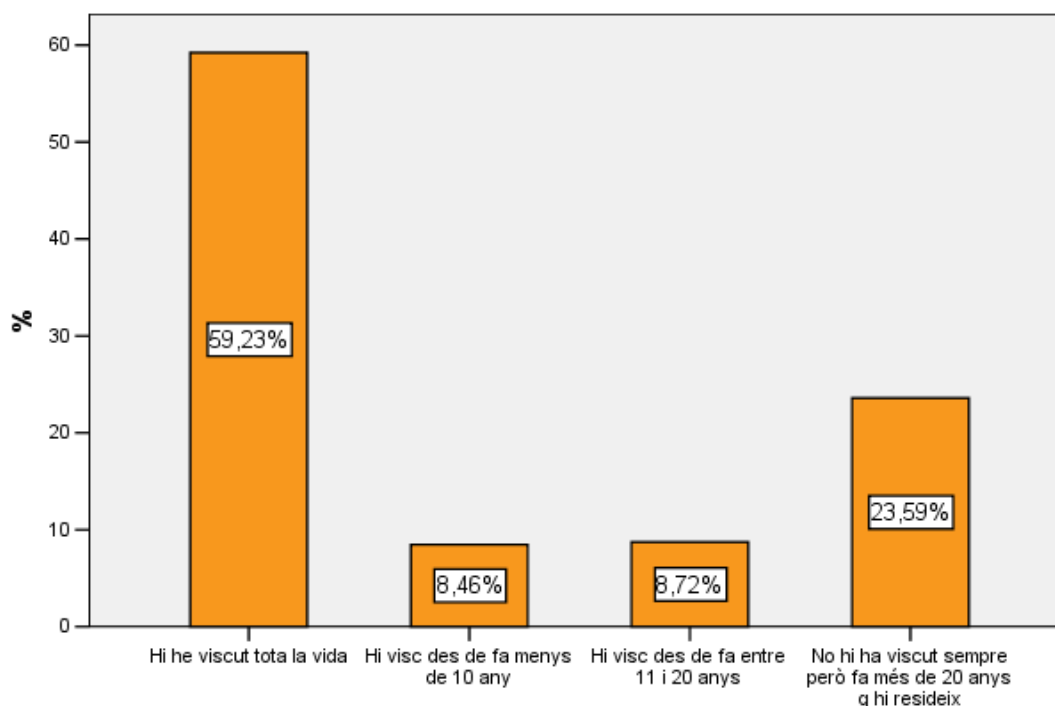
Així doncs, la representació estadística de la mostra, excepte en el cas dels nacionals no espanyols (on existeix una infra representació del col·lectiu) està garantida, mentre que la significativitat de la mateixa està assegurada ja que:

- S'ha garantit en tot moment el criteri d'aleatorietat estadística del nostre univers (població de 18 i més anys de Roses).
- El nombre d'enquestes realitzades, a saber, 390 ens permeten extrapolar els resultats obtinguts a la totalitat de la població del nostre univers amb un marge d'error del + - 5% i un nivell de confiança del 95,5%.

Altres variables estructurals dels enquestats: anys de residència, pertinença associativa i situació actual dels entrevistats

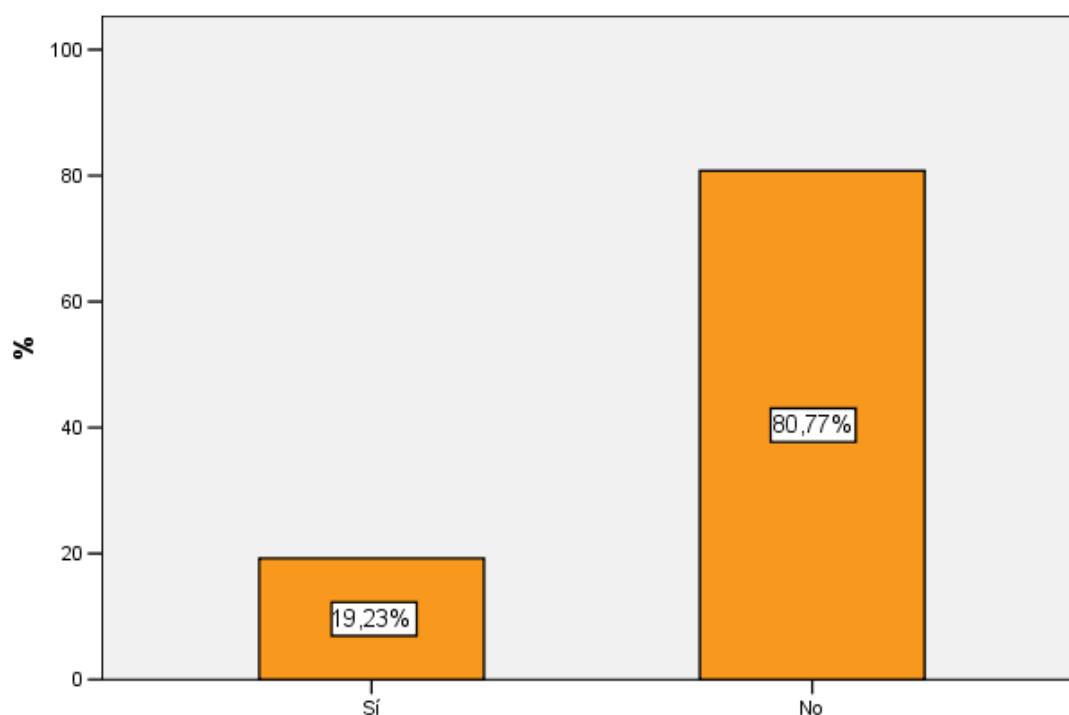
Pel que fa als anys de residència a la ciutat, les dades obtingudes ens posen de manifest que la gran majoria dels enquestats (59,2%) hi viu des de sempre (tota la vida), el 23,6% fa més de 20 anys que hi resideix, el 8,7% viu al municipi des de fa entre 11 i 20 anys, i només el 8,5% hi resideix des de fa menys de 10 anys. Així doncs, gairebé el 83% dels ciutadans de Roses viuen al municipi des de fa més de 20 anys, una dada que ens fa pensar que el grau de coneixement dels rosincs i rosinques respecte a la seva ciutat és molt elevat.

Anys de residència a la ciutat



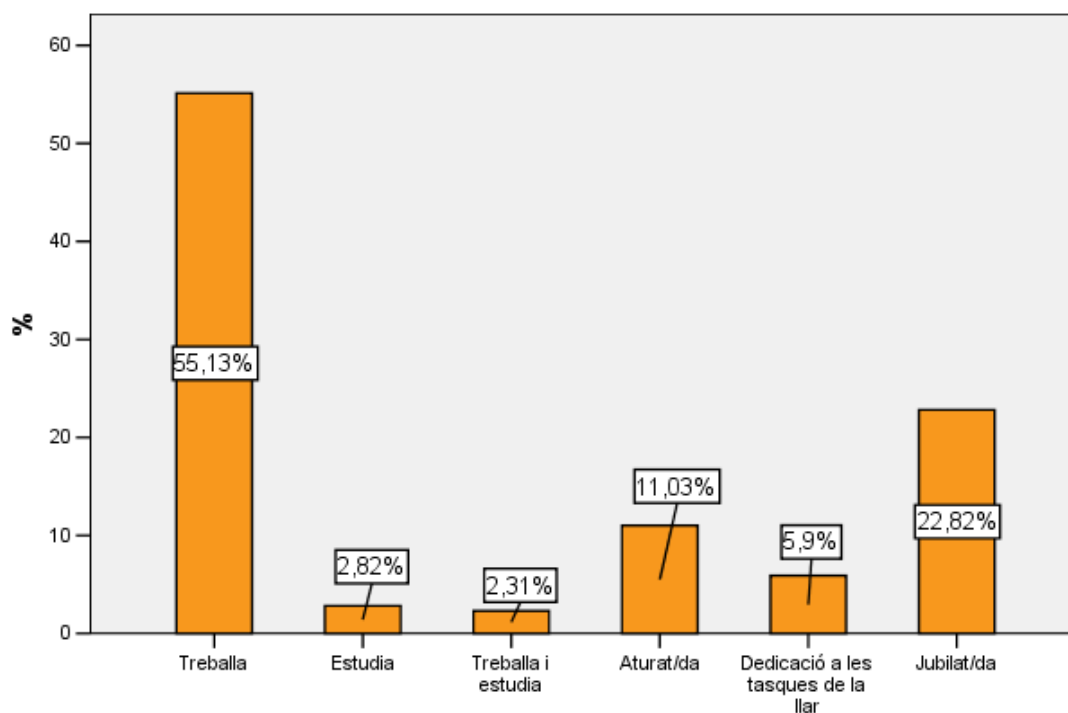
Respecte a la pertinença associativa observem que **només un 19,2% dels enquestats pertany a alguna entitat o associació del municipi.**

Pertany a alguna associació o entitat del poble?



Finalment, pel que fa a la situació principal de les persones enquestades observem que la gran majoria (57,4%) treballa, un significatiu 22,8% està jubilada, és a dir, té 65 i més anys i no treballa, o té menys de 65 anys i està prejubilada. Mentre que un 11% assegura estar a l'atur. La resta de percentatges són poc significatius perquè estan dins el marge d'error de l'enquesta. De totes maneres, amb les dades obtingudes, **el percentatge d'atur real, és a dir els actius no ocupats, seria aproximadament del 16%, per bé que la xifra podria ser major, ja que tradicionalment els estrangers, sobretot procedents del continent africà (col·lectiu infrarepresentat en la nostra mostra) solen presentar unes taxes de desocupació més elevades que la mitjana.**

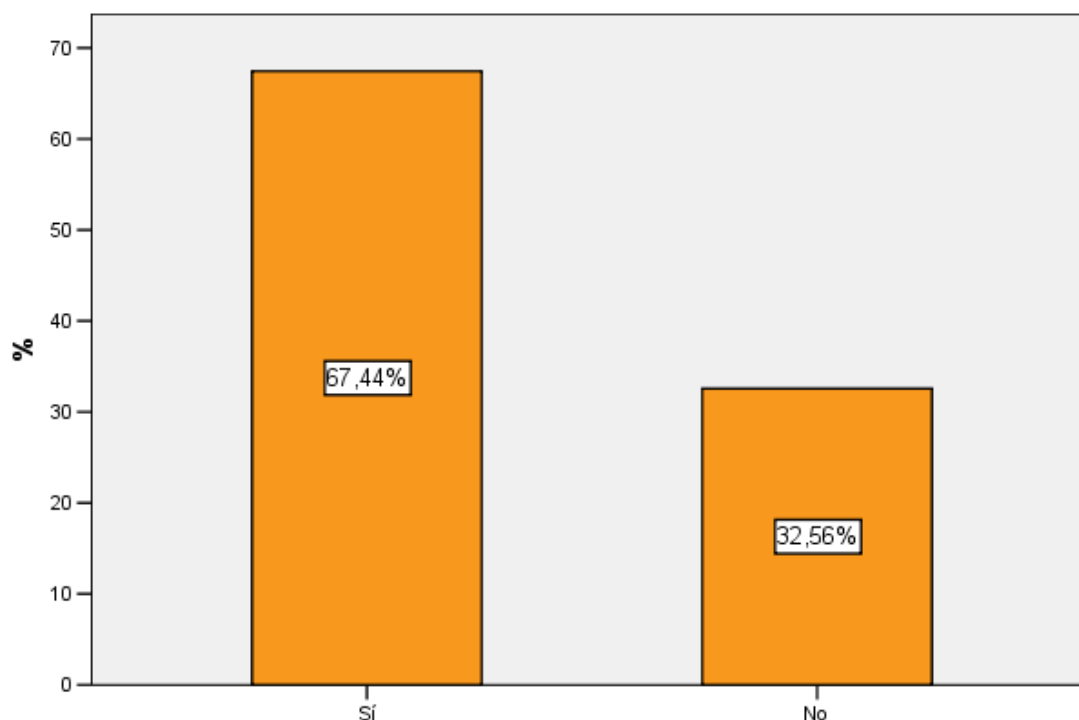
Quina de les següents situacions és la seva?



3.2.- La informació que tenien els enquestats sobre les dues propostes de construcció d'un pàrquing soterrat a la ciutat

Una de les preguntes que incorporava l'enquesta feia referència a la informació que tenien les persones entrevistades sobre les dues propostes que actualment l'ajuntament té sobre la taula respecte a la construcció d'un pàrquing soterrat a la vila en el moment de l'enquesta (plaça Catalunya i front de mar). En aquest sentit els resultats ens mostren que **una gran majoria de ciutadans (67,4%) coneixien les dues propostes abans de respondre l'enquesta.**

Coneixia les 2 propostes per construir un pàrking soterrat abans de respondre l'enquesta?



Aquesta és una variable que manté relacions d'associació significatives amb la pertinença associativa i el temps de residència al municipi, és a dir:

- El 73,2% dels rosincs i rosinques que porten residint tota la vida al municipi coneixien les dues alternatives sobre la construcció d'un pàrking soterrat a la ciutat, un percentatge gairebé 6 punts percentuals superior a la mitjana observada, mentre que aproximadament només el 48% dels enquestats que fa menys de 10 anys o entre 11 i 20 anys que resideixen a la ciutat asseguraven no conèixer cap de les dues alternatives abans de contestar l'enquesta, una xifra gairebé 20 punts percentuals inferior a la mitjana.
- D'altra banda, el percentatge de persones associades a alguna entitat del municipi que coneixien les dues alternatives o propostes/projectes de construcció d'un aparcament soterrat abans de respondre l'enquesta era del 81,3%, una dada gairebé 14 punts percentuals superior a la mitjana, i més de 17 punts percentuals superior a la dels no associats.

Així doncs la conclusió és clara, **les persones amb més informació sobre els dos projectes existents per fer un aparcament soterrat a la ciutat són els que resideixen al municipi de tota la vida i aquells que formen part d'alguna entitat o associació de la ciutat.**

Coneixia les 2 propostes per construir un pàrking soterrat abans de respondre l'enquesta? * Anys de residència a la ciutat Crosstabulation

		Anys de residència a la ciutat				Total	
		Hi he viscut tota la vida	Hi visc des de fa menys de 10 any	Hi visc des de fa entre 11 i 20 anys	No hi ha viscut sempre però fa més de 20 anys q hi resideix		
Coneixia les 2 propostes per construir un pàrking soterrat abans de respondre l'enquesta?	Sí	Count	169	16	16	62	263
		Expected Count	155,8	22,3	22,9	62,0	263,0
		% within Anys de residència a la ciutat	73,2%	48,5%	47,1%	67,4%	67,4%
		Adjusted Residual	2,9	-2,4	-2,7	,0	
	No	Count	62	17	18	30	127
		Expected Count	75,2	10,7	11,1	30,0	127,0
		% within Anys de residència a la ciutat	26,8%	51,5%	52,9%	32,6%	32,6%
		Adjusted Residual	-2,9	2,4	2,7	,0	
Total	Count	231	33	34	92	390	
	Expected Count	231,0	33,0	34,0	92,0	390,0	
	% within Anys de residència a la ciutat	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	
	Adjusted Residual						

Coneixia les 2 propostes per construir un pàrking soterrat abans de respondre l'enquesta? * Pertany a alguna associació o entitat del poble? Crosstabulation

			Pertany a alguna associació o entitat del poble?		Total
			Sí	No	
Coneixia les 2 propostes per construir un pàrking soterrat abans de respondre l'enquesta?	Sí	Count	61	202	263
		Expected Count	50,6	212,4	263,0
		% within Pertany a alguna associació o entitat del poble?	81,3%	64,1%	67,4%
		Adjusted Residual	2,9	-2,9	
	No	Count	14	113	127
		Expected Count	24,4	102,6	127,0
		% within Pertany a alguna associació o entitat del poble?	18,7%	35,9%	32,6%
		Adjusted Residual	-2,9	2,9	
Total	Count	75	315	390	
	Expected Count	75,0	315,0	390,0	
	% within Pertany a alguna associació o entitat del poble?	100,0%	100,0%	100,0%	
	Adjusted Residual				

La següent taula ens mostra informació detallada sobre els mitjans de comunicació a través dels quals s'havien informat els ciutadans de Roses que tenien informació sobre els dos projectes de construcció d'un aparcament soterrat a la ciutat abans de respondre l'enquesta:

Mitjans de comunicació	N de respostes	% de casos
Boca - orella	205	77,1%
TV local	51	19,2%
Full informatiu específic enviat per l'ajuntament casa per casa	47	17,7%
Butlletí municipal	31	11,7%
Premsa escrita (diaris)	21	7,9%
Web	10	3,8%
Facebook	3	1,1%

Així doncs, queda clar que la immensa majoria de les persones que coneixien els dos projectes per a la construcció d'un pàrquing soterrat a la ciutat abans de respondre l'enquesta se n'havien assabentat a través del **boca-orella** (77,1%).

En segona posició amb un percentatge del 19,2%, i a un món de distància respecte al boca-orella (gairebé 58 punts percentuals per sota de la primera posició) ens apareix la **TV local**.

En tercera posició i a molt poca distància de la TV local sorgeix el **full informatiu** específic enviat per l'ajuntament com a mitjà de comunicació a través del qual un 17,7% dels ciutadans asseguren conèixer els projectes sobre la construcció d'un aparcament soterrat abans de contestar l'enquesta. En tot cas sorprèn que un full informatiu d'aquestes característiques enviat casa per casa hagi tingut una repercussió tant baixa a l'hora d'informar als ciutadans sobre aquesta qüestió.

Un 11,7% dels enquestats que asseguraven conèixer els projectes sobre la construcció d'un aparcament soterrat a la ciutat tenien coneixement de les alternatives gràcies al **butlletí municipal**, mentre que un 7,9% les coneixia gràcies a **notícies publicades per la premsa escrita** local, comarcal o provincial.

La resta mitjans de comunicació tenen uns percentatges residuals i molt poc significatius ja que es situen per sota del 5%, a saber, el marge d'error de l'enquesta.

De tots els enquestats que tenien coneixement sobre les dues propostes de construcció d'un aparcament soterrat a Roses abans de contestar l'enquesta, el 32% havien obtingut informació d'aquests projectes a través de 2 o més mitjans de comunicació.

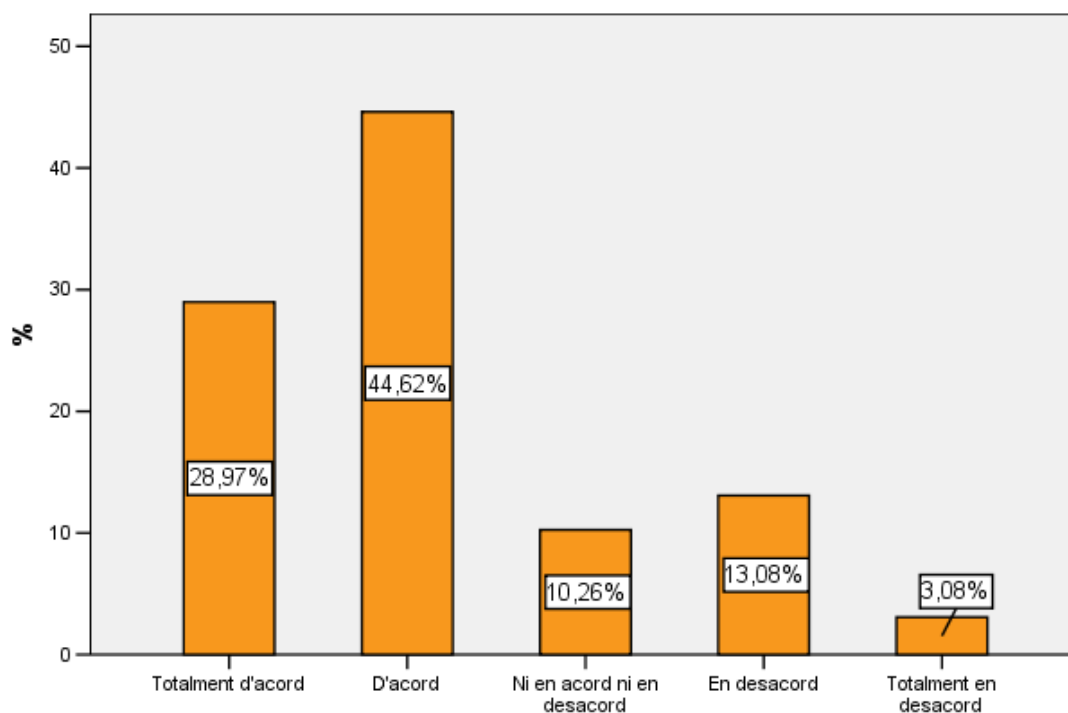
3.3.- Sobre la necessitat, els beneficis i altres qüestions rellevants al respecte de la construcció d'un aparcament soterrat a Roses

Tot seguit presentem els resultats sobre el grau d'acord i/o desacord de 8 afirmacions en relació a aspectes relacionats amb els beneficis, la utilitat, la necessitat i altres qüestions rellevants al respecte de la construcció d'un aparcament soterrat a Roses segons els enquestats.

AFIRMACIÓ 1: Construir un aparcament soterrat és una necessitat per mantenir el dinamisme i la capacitat d'atracció turística de la ciutat

El 73,6% dels enquestats estan d'acord (44,6%) o molt d'acord (29%) en que construir un aparcament soterrat és una necessitat per mantenir el dinamisme i la capacitat d'atracció turística de la ciutat. Només un 16% hi està en desacord o molt en desacord, mentre que 10,3% no es posiciona d'una manera clara i assegura no estar-hi ni en acord ni en desacord.

Construir un aparcament soterrat és una necessitat per mantenir el dinamisme i la capacitat d'atracció turística de la ciutat.



Fruit de l'anàlisi detallat d'aquesta variable hem pogut observar l'existència d'una relació significativa d'associació entre aquesta afirmació i el territori de residència dels enquestats, de tal manera que són els residents en urbanitzacions o nuclis disseminats de Roses els qui mostren uns percentatges significativament més elevats que la mitjana observada sobre la necessitat de construir un aparcament soterrat per tal de mantenir el dinamisme i la capacitat d'atracció turística del municipi. A saber **el 79,3% dels residents en urbanitzacions o nuclis disseminats afirmen estar d'acord o totalment d'acord amb aquesta afirmació, una xifra més de 9 punts percentuals superior a la observada pels residents al casc/nucli urbà de Roses.**

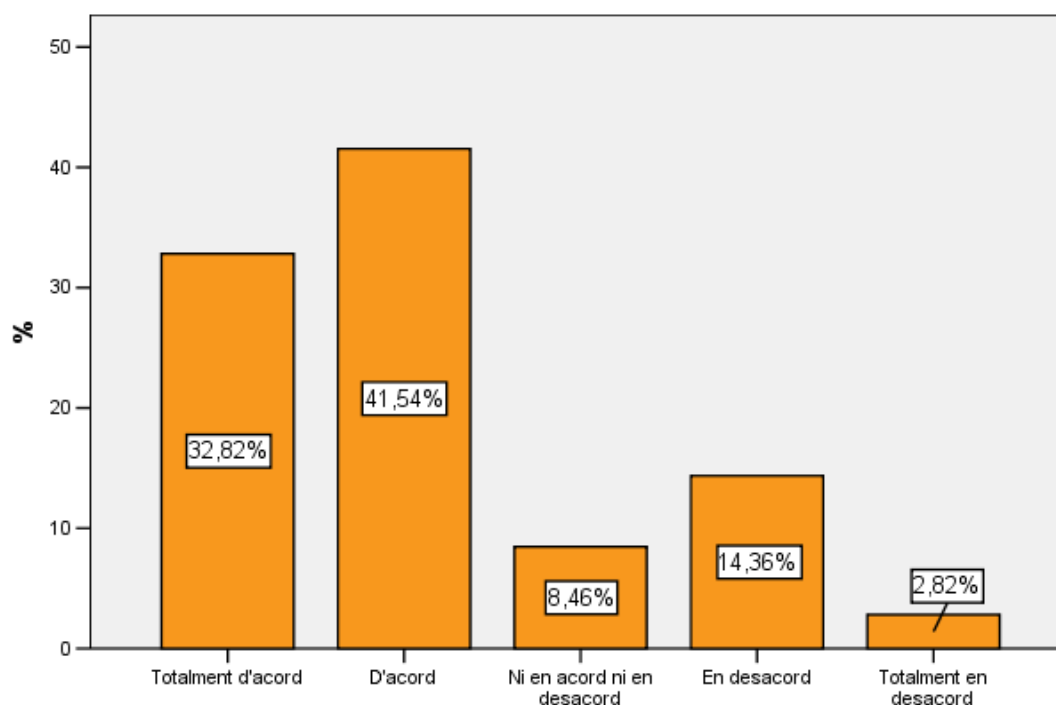
Construir un aparcament soterrat és una necessitat per mantenir el dinamisme i la capacitat d'atracció turística de la ciutat. * A Quina zona de Roses viu? Crosstabulation

			A Quina zona de Roses viu?		Total
			Al casc/nucli urbà	A una urbanització o nucli disseminat	
Construir un aparcament soterrat és una necessitat per mantenir el dinamisme i la capacitat d'atracció turística de la ciutat.	D'acord o totalment d'acord	Count	168	119	287
		Expected Count	176,6	110,4	287,0
		% within A Quina zona de Roses viu?	70,0%	79,3%	73,6%
		Adjusted Residual	-2,0	2,0	
	Ni en acord ni en desacord	Count	25	15	40
		Expected Count	24,6	15,4	40,0
		% within A Quina zona de Roses viu?	10,4%	10,0%	10,3%
		Adjusted Residual	,1	-,1	
	En desacord o totalment en desacord	Count	47	16	63
		Expected Count	38,8	24,2	63,0
		% within A Quina zona de Roses viu?	19,6%	10,7%	16,2%
		Adjusted Residual	2,3	-2,3	
Total	Count	240	150	390	
	Expected Count	240,0	150,0	390,0	
	% within A Quina zona de Roses viu?	100,0%	100,0%	100,0%	
	Adjusted Residual				

AFIRMACIÓ 2: Construir un aparcament soterrat seria beneficiós per començar a resoldre els problemes d'aparcament de la vila

Que el fet de construir un aparcament soterrat seria beneficiós per començar a resoldre els problemes d'aparcament de la vila de Roses és una afirmació que també obté un grau d'acord molt elevat, a saber, **el 74,4% dels enquestats asseguren estar-hi d'acord (41,5%) o molt d'acord (32,8%)**. Només un 17,2% afirma estar-hi en desacord (14,4%) o totalment en desacord (2,8%), mentre que un 8,5% no es posiciona clarament ni en un sentit ni en altre.

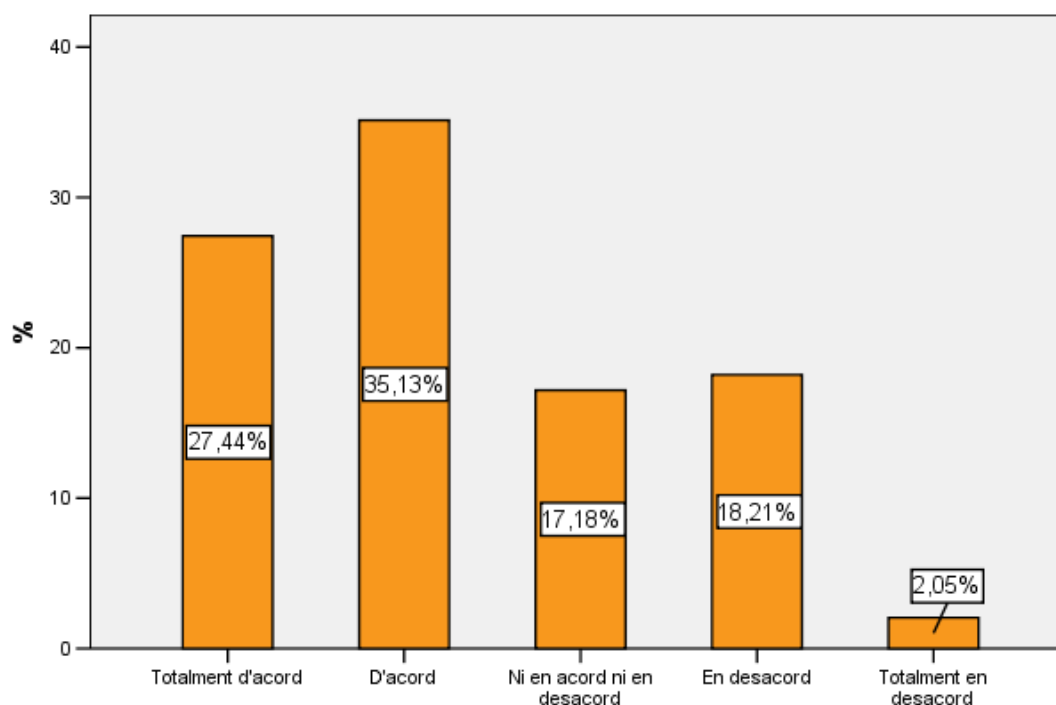
Construir un aparcament soterrat seria beneficiós per a començar a resoldre els problemes d'aparcament de la Vila de Roses.



AFIRMACIÓ 3: Per mantenir un front de mar atractiu i al servei dels passejants i no dels cotxes caldria eliminar l'aparcament actual en superfície de vora el mar i soterrar-lo

El 62,5% dels ciutadans de Roses estan d'acord (35,1%) o molt d'acord (27,4%) que per mantenir un front de mar atractiu i al servei dels passejants i no dels cotxes, caldria eliminar l'aparcament actual en superfície de vora al mar i soterrar-lo. De fet aquest és un percentatge molt similar, tal i com veurem més endavant, a les adhesions que s'expressen sobre la proposta de construir un aparcament soterrani en el front de mar (platja de la punta) envers la proposta de fer-lo a Plaça Catalunya, la qual obté un suport molt menor. En tot cas no podem obviar que un 20,2% dels ciutadans afirma estar en desacord (18,2%) o molt en desacord (2%) amb aquesta afirmació, i un 17,2% no té una posició clara al respecte.

Per a mantenir un front de mar atractiu i al servei dels passejants i no dels cotxes, caldria eliminar l'aparcament actual en superfície de vora el mar i soterrar-lo.



Aquesta variable manté relacions significatives d'associació amb la nacionalitat. Segons els tests estadístics realitzats s'observa que **només el 46,5% de les persones de nacionalitat estrangera estan d'acord o molt d'acord amb aquesta afirmació**, una xifra més de 16 punts percentuals inferior a la mitjana observada, mentre que el grau de desacord (és a dir en desacord o molt en desacord amb l'afirmació) és del 25,5%, una dada gairebé 5 punts percentuals superior a la mitjana. De tal manera que el grau d'acord de les persones de nacionalitat estrangera enquestades seria, pel que fa a aquesta afirmació, significativament menor que l'observat pels nacionals espanyols/autòctons.

De totes maneres, no podem perdre de vista que el percentatge i la tipologia de nacionals no espanyols enquestats no correspon del tot, tal i com hem comentat en apartats anteriors, a la quantitat i perfil dels estrangers de la ciutat. Per tant, en aquest cas concret estaríem parlant sobretot de persones estrangeres procedents de la resta de la UE i del continent sud-americà.

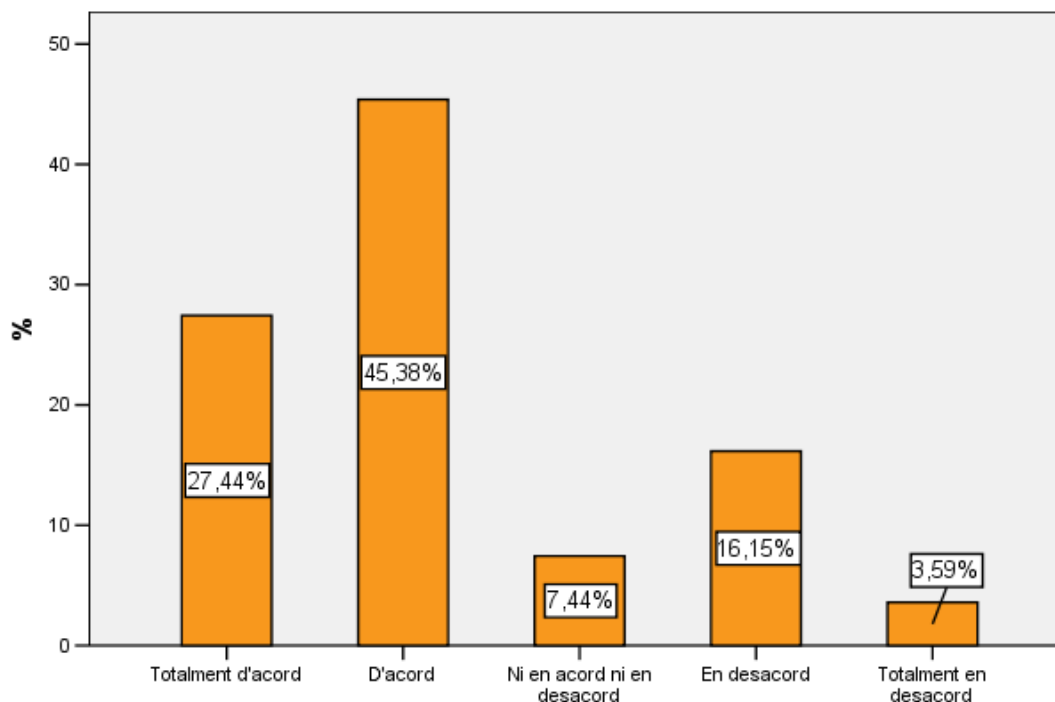
Per a mantenir un front de mar atractiu i al servei dels passejants i no dels cotxes, caldria eliminar l'aparcament actual en superfície de vora el mar i soterrar-lo. * Quina és la seva nacionalitat? Crosstabulation

			Quina és la seva nacionalitat?		Total
			Espanyola	Estrangera	
Per a mantenir un front de mar atractiu i al servei dels passejants i no dels cotxes, caldria eliminar l'aparcament actual en superfície de vora el mar i soterrar-lo.	D'acord o totalment d'acord	Count	224	20	244
		Expected Count	217,1	26,9	244,0
		% within Quina és la seva nacionalitat?	64,6%	46,5%	62,6%
		Adjusted Residual	2,3	-2,3	
	Ni en acord ni en desacord	Count	55	12	67
		Expected Count	59,6	7,4	67,0
		% within Quina és la seva nacionalitat?	15,9%	27,9%	17,2%
		Adjusted Residual	-2,0	2,0	
	En desacord o totalment en desacord	Count	68	11	79
		Expected Count	70,3	8,7	79,0
		% within Quina és la seva nacionalitat?	19,6%	25,6%	20,3%
		Adjusted Residual	-,9	,9	
Total	Count	347	43	390	
	Expected Count	347,0	43,0	390,0	
	% within Quina és la seva nacionalitat?	100,0%	100,0%	100,0%	
	Adjusted Residual				

AFIRMACIÓ 4: Crec que en general és necessari construir un aparcament soterrat a Roses

Sobre la necessitat de construir un aparcament soterrat a Roses el grau d'acord és molt elevat. **A saber gairebé el 73% dels enquestats estan d'acord (45,4%) o totalment d'acord (27,4%) amb aquesta afirmació.** Menys d'un 20% assegura estar-hi en desacord (16,1%) o molt en desacord (3,6%), mentre que només el 7,4% afirma no estar-hi ni d'acord ni en desacord.

Crec que en general, es necessari construir un aparcament soterrat a Roses.



L'anàlisi de taules de contingència realitzada per aquesta variable ens mostra una relació significativa d'associació entre aquesta variable i el sexe. **Així doncs són les dones les qui en un percentatge significativament superiors a la mitjana es mostren més indecises (ni en acord ni en desacord) i en general menys d'acord amb la necessitat de construir un aparcament soterrat a la ciutat.** I és que tot i que el 67,5% del col·lectiu femení assegura estar d'acord o molt d'acord amb aquesta afirmació aquest percentatge és gairebé 11 punts percentuals inferior a l'observat en el cas dels homes. Mentre que les xifres d'indecisió (ni en acord ni en desacord) són molt més elevades també en el cas de les dones (12%), que no pas entre els homes (2,6%).

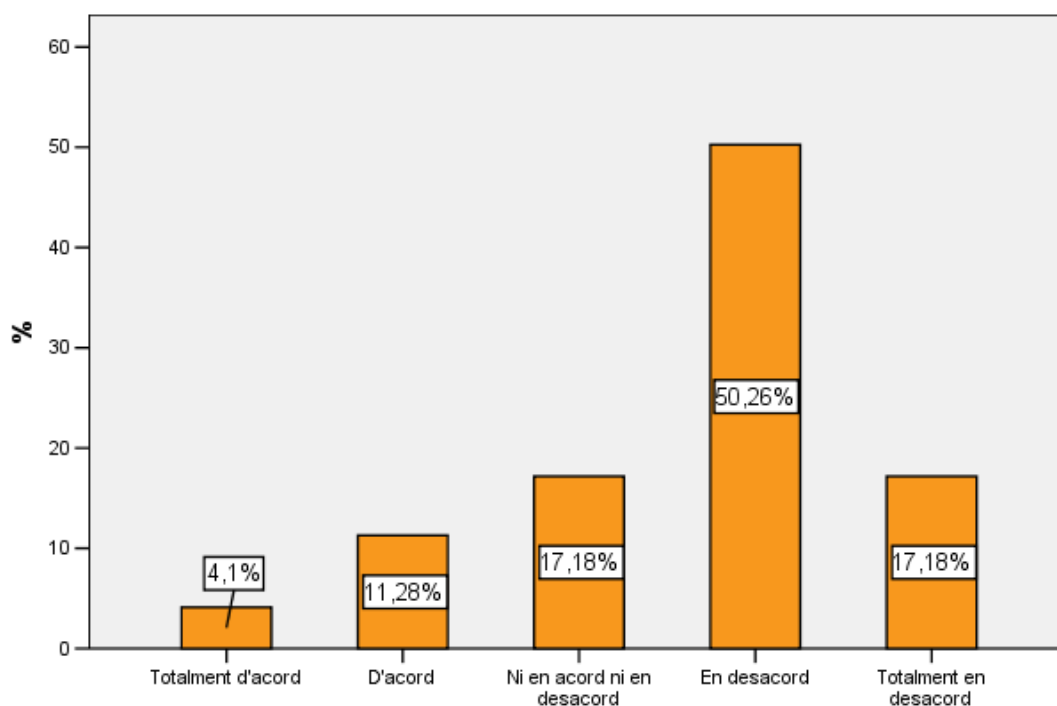
Crec que en general, es necessari construir un aparcament soterrat a Roses. * Sexe Crosstabulation

			Sexe		Total
			Home	Dona	
Crec que en general, es necessari construir un aparcament soterrat a Roses.	D'acord o totalment d'acord	Count	149	135	284
		Expected Count	138,4	145,6	284,0
		% within Sexe	78,4%	67,5%	72,8%
		Adjusted Residual	2,4	-2,4	
	Ni en acord ni en desacord	Count	5	24	29
		Expected Count	14,1	14,9	29,0
		% within Sexe	2,6%	12,0%	7,4%
		Adjusted Residual	-3,5	3,5	
	En desacord o totalment en desacord	Count	36	41	77
		Expected Count	37,5	39,5	77,0
		% within Sexe	18,9%	20,5%	19,7%
		Adjusted Residual	-,4	,4	
Total	Count	190	200	390	
	Expected Count	190,0	200,0	390,0	
	% within Sexe	100,0%	100,0%	100,0%	

AFIRMACIÓ 5: Construir un aparcament soterrat no serà beneficiós per la ciutat

Només un 15,4% dels rosincs i rosinques assegura estar d'acord o molt d'acord amb el fet que construir un aparcament soterrat no serà beneficiós per la ciutat, mentre que un 67% assegura estar-hi en desacord (50,3%) o molt en desacord (17,2%). El percentatge de persones que no s'acaben de posicionar de manera clara ascendeix fins al 17,2%.

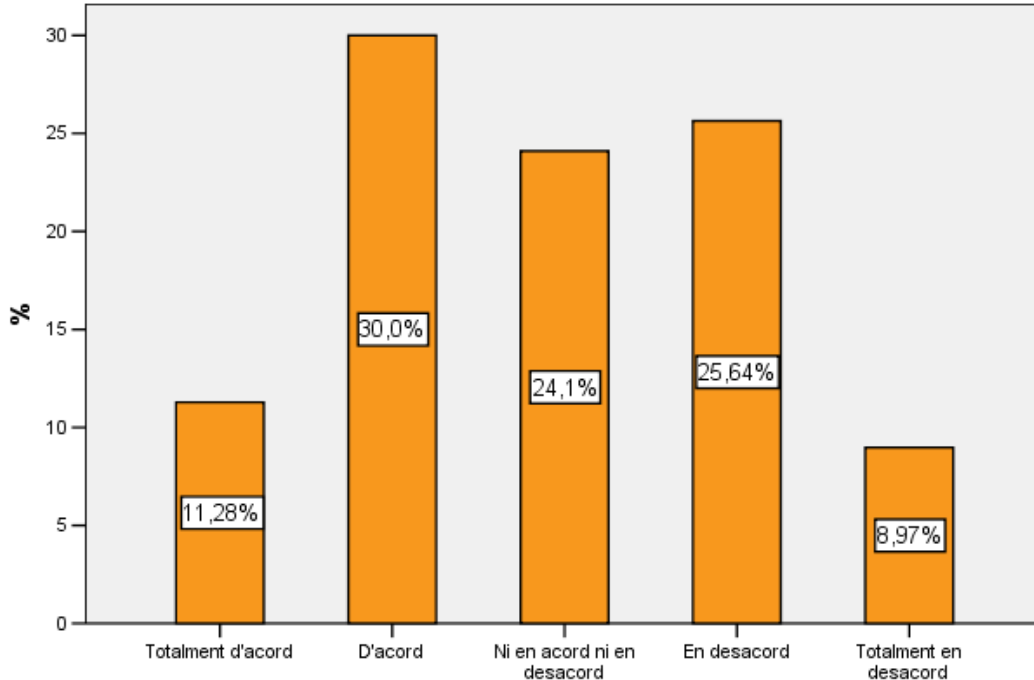
Construir un aparcament soterrat no serà beneficiós per a la ciutat.



AFIRMACIÓ 6: Les úniques ubicacions per a un aparcament soterrat rendible són les proposades

Pel que fa al grau d'acord amb aquesta afirmació observem una gran disparitat de respostes. Un 41,3% dels enquestats afirma estar d'acord (30%) o molt d'acord (11,3%) amb el fet que les úniques ubicacions rendibles per a construir un aparcament soterrat són les proposades, és a dir, el front de mar o la plaça Catalunya. Un percentatge que només és 6,7 punts percentuals superior als que manifesten tot el contrari (34,6%), és a dir el seu desacord (25,6%) o total desacord (9%). D'altra banda els que no es posicionen d'una manera clara sobre el seu grau d'acord o desacord amb aquesta afirmació suposen el 24,1% dels enquestats, una xifra molt significativa, no només quantitativament parlant, sinó que resulta ser la més elevada (pel que fa a la categoria de resposta: "ni en acord ni en desacord") de totes les afirmacions realitzades.

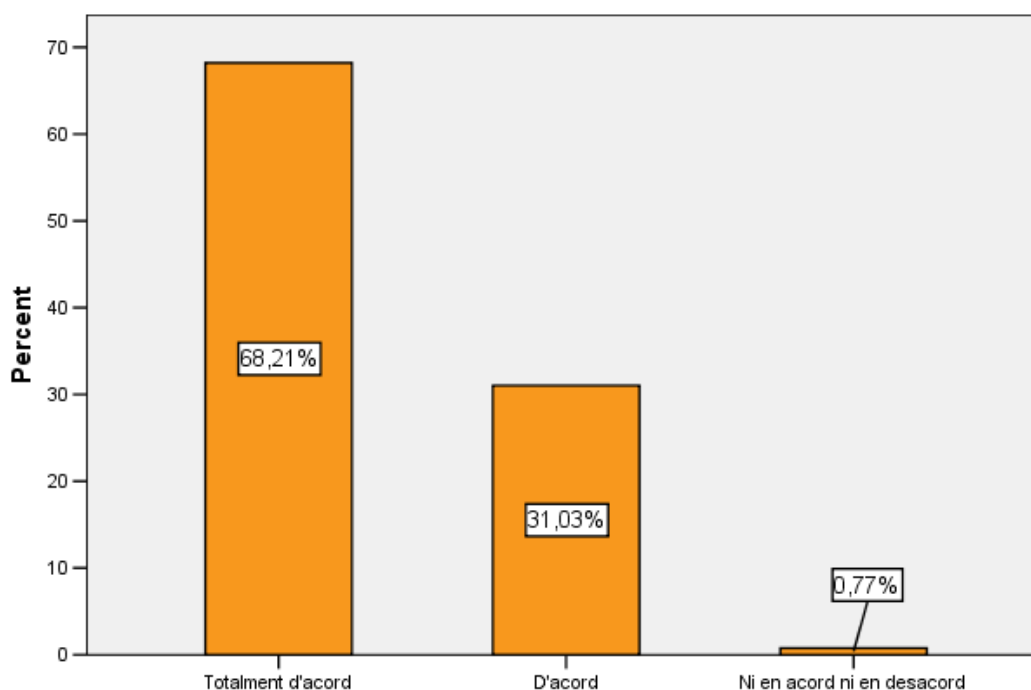
Les úniques ubicacions per a un aparcament soterrat rendible són les proposades, és a dir, sota l'aparcament del front de mar o sota la plaça de Catalunya.



AFIRMACIÓ 7: El front de mar de Roses és un dels millors atractius de la ciutat

El grau d'acord amb aquesta afirmació és total i pràcticament unànime, a saber, el 99,2% dels enquestats afirmen estar d'acord (31%) o totalment d'acord (68,2%) amb que el front de mar de la ciutat és un dels seus millors atractius.

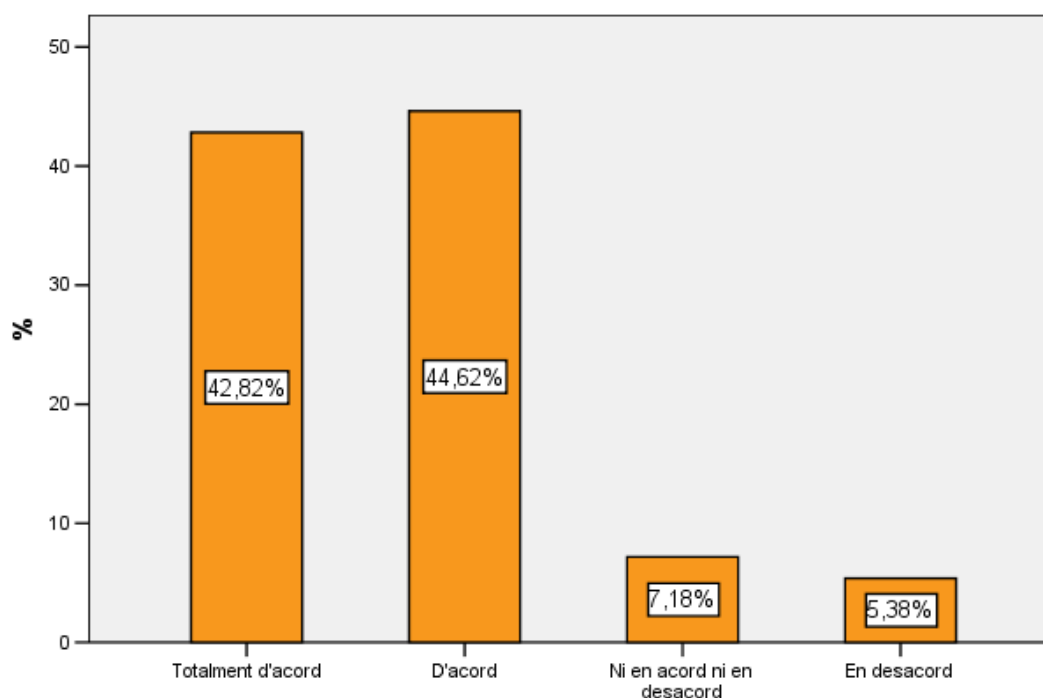
El front de mar de Roses és un dels millors atractius de la ciutat.



AFIRMACIÓ 8: Després d'haver fet tot el passeig fins a Santa Margarida, ara caldria acabar la resta, entre la riera Ginjolers i el Port Esportiu

Finalment, aquesta és la segona afirmació que més consens genera després de comentada anteriorment. El 87,4% dels enquestats diu estar-hi d'acord (44,6%) o molt d'acord (42,8%). El percentatge de desacord és residual i amb prou feines supera el 5%, mentre que els posicionaments indecisos amb prou feines superen el 7%.

Després d'haver fet tot el passeig fins a Sta. Margarida, ara caldria acabar la resta, entre la Riera Ginjolers i el Port Esportiu.



3.4.- Les propostes

Tot seguit presentem els resultats sobre la valoració que fan els ciutadans respecte cadascuna de les propostes/alternatives que l'ajuntament té a sobre la taula per a la construcció d'un pàrquing soterrat a Roses, així com sobre l'opció més votada en el cas que els enquestats s'haguessin posicionar de forma clara entre una de les dues.

Valoració de les alternatives proposades: la proposta Plaça Catalunya i la proposta Front de Mar

Després d'informar als enquestats sobre el detall de cadascuna de les dues propostes per a la construcció d'un aparcament soterrat a la ciutat els hi demanàvem que les valoressin individualment del 0 al 10 sent 0 "no m'agrada gens" i 10 "m'agrada molt". A continuació mostrem la mitjana de la puntuació obtinguda per cada cas:

Nota mitjana obtinguda per la proposta **Plaça Catalunya** en una escala del 0 al 10: **4,31**

Nota mitjana obtinguda per a la proposta **Front de Mar** en una escala del 0 al 10: **6,33**

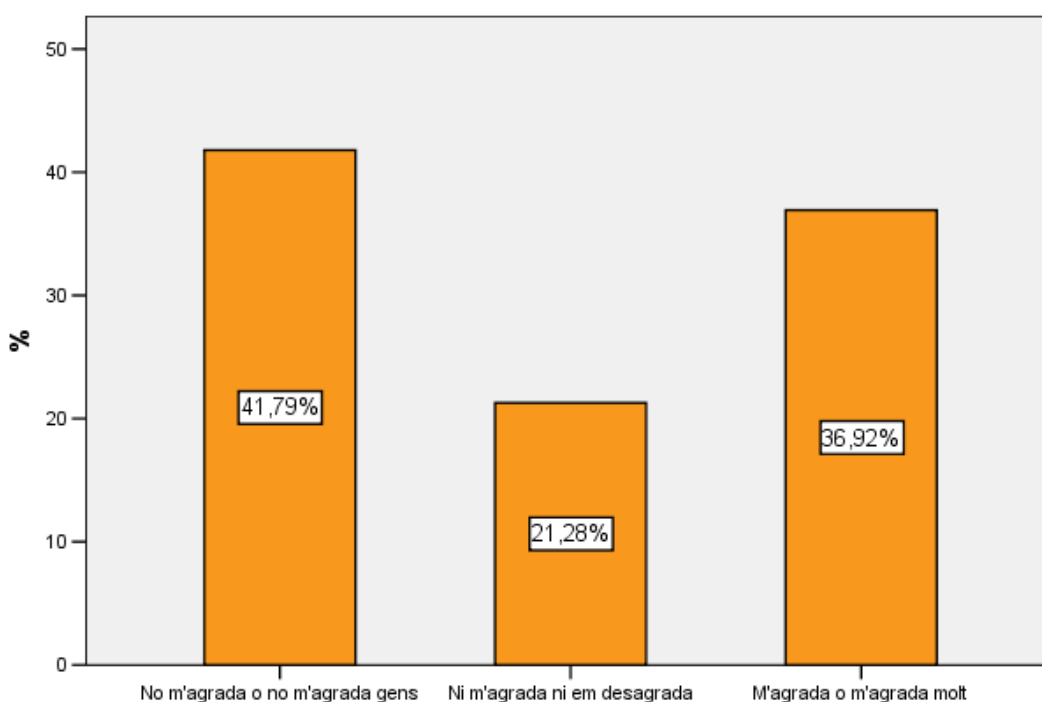
Dels resultats estadístics complementaris realitzats destaca el de la desviació típica obtinguda, la qual és aproximadament del **3,1** en ambdós casos. Això ens posa de manifest l'elevat grau de dispersió de les puntuacions atorgades per part dels enquestats, a saber, una tendència notable a situar-se en els extrems. Dit d'una altra manera, s'observa un posicionament molt marcat en els extrems de les puntuacions (notes molt baixes i notes molt altes) que denoten una radicalització significativa de les opinions dels enquestats sobre aquesta qüestió. És a dir, la gent que valora positivament una proposta (qualsevol de les dues) o fa en contra de l'altra i per tant li atorga un valor molt elevat a la seva preferència i un valor molt baix a la que no és la seva.

Hem considerat oportú re codificar aquestes dues variables i transforma-les en indicadors més qualitatius, de tal manera que hem agrupat les puntuacions quantitatives i els hi hem posat etiquetes qualitatives seguint el següent criteri:

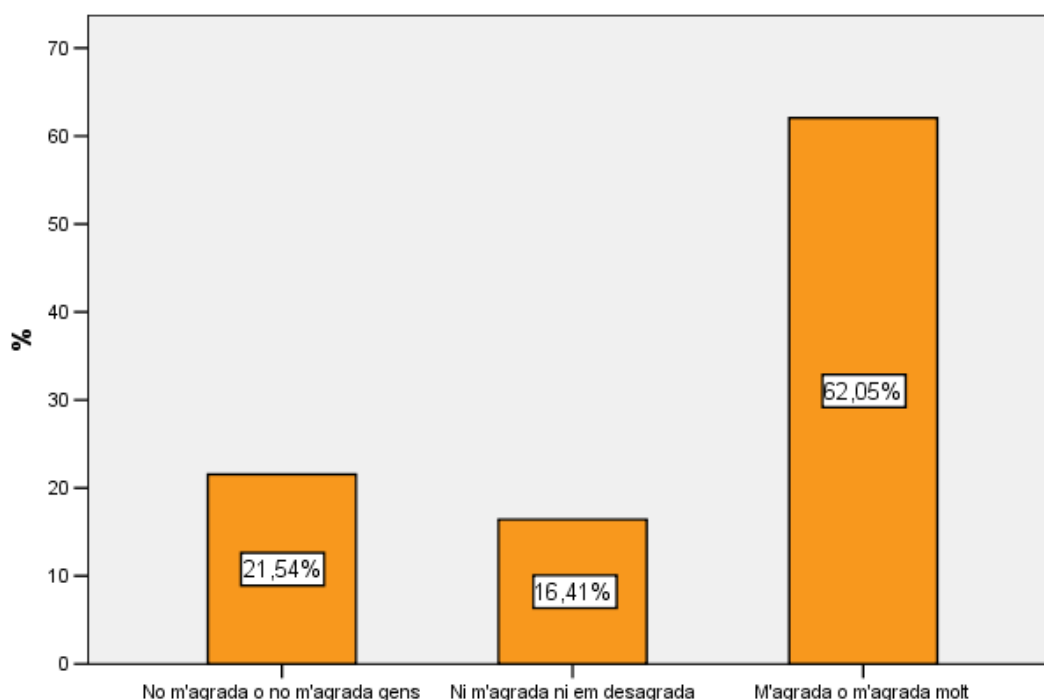
- Les puntuacions inferiors a 5 les hem agrupat sota l'etiqueta "no m'agrada o no m'agrada gens".
- Les puntuacions superiors a 5 les hem agrupat sota l'etiqueta "m'agrada o m'agrada molt"
- Les puntuacions coincidents amb el 5 les hem agrupat sota l'etiqueta "ni m'agrada ni em desagrada"

Els resultats obtinguts han estat els següents:

Valoració de la proposta Plaça Catalunya



Valoració de la proposta Font de Mar



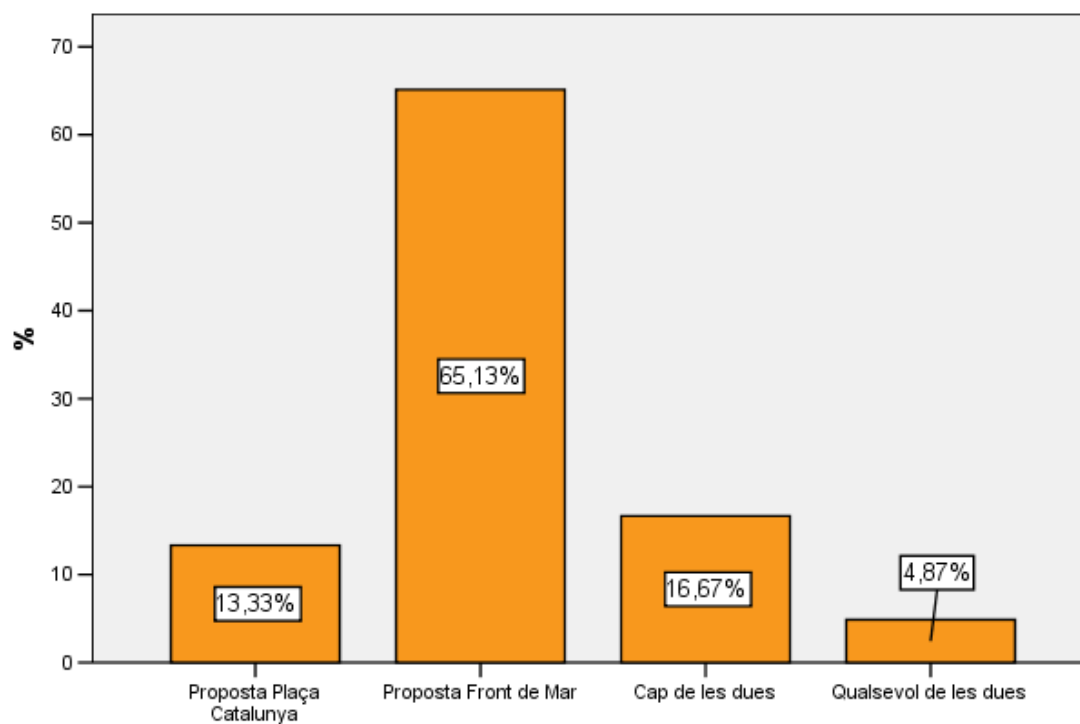
Així doncs, més enllà de les puntuacions mitjanes, **les dades obtingudes corroboren que la proposta Front de Mar genera més adhesions i un consens més ampli que no pas la proposta Plaça Catalunya.**

La proposta escollida

Finalment, amb la última pregunta del qüestionari de l'enquesta preteníem que els enquestats es posicionessin entre una de les dues propostes. La pregunta que fèiem era la següent: *“Si hagués d'escollir entre una de les dues propostes quina triaria?”*

Els resultats ens posen de manifest que **no només hi ha una àmplia majoria que es decanta per la proposta del Front de Mar (65,1%), sinó que la distància entre la proposta majoritària i la d'ubicar l'aparcament a la Plaça Catalunya és enormement significativa (gairebé 52 punts percentuals).** Per bé que cal tenir en compte que quasi un 17% dels enquestats, malgrat demanar-los-hi explícitament que optessin per una de les dues opcions plantejades van respondre *“cap de les dues”*.

Si hagués d'escollir entre una de les dues propostes quina triaria?



ANNEX: El qüestionari de l'enquesta

	Dia DD	Mes DD	Any DDDD
[Data 1] Data de realització			

[núm. enquesta]	
-----------------	--

INTRODUCCIÓ

Hola bon dia/tarda/nit, sóc un entrevistador/a per compte de l'ajuntament de Roses i li demano 2 minuts per ajudar-nos. Des de l'ajuntament estem fent una enquesta per conèixer quina es l'opinió dels ciutadans del municipi pel que fa al problema de l'aparcament i la possibilitat de construir-ne un de soterrat amb l'objectiu de potenciar turísticament Roses i resoldre els problemes d'aparcament que existeixen.

Per fer-ho l'ajuntament està valorant dues propostes. La primera preveu soterrar l'aparcament avui existent en el front de mar de Roses, davant la plaça de Sant Pere, i la segona consisteix en excavar la plaça de Catalunya.

En ambdós casos es tracta de fer una inversió que no ha de significar cap llast per l'ajuntament, ja que seran els propis usuaris els que amortitzaran la inversió amb les seves aportacions, igual que en el cas del port esportiu.

Així doncs aquesta enquesta és un exercici de transparència i de participació amb l'objectiu que les opinions que es recullin serveixin a l'alcaldeessa i als regidors a trobar el millor camí.

Les seves opinions seran absolutament confidencials i anònimes i tindran únicament una finalitat estadística. Aquesta conversa ni es grava ni s'enregistra i en tot moment li garantim l'anonimat.

Per cada pregunta, li llegiré diferents opcions de resposta i vostè haurà de triar la que consideri més adequada segons la seva opinió. Som-hi!

FILTRE: Vostè està empadronat/da a Roses?	
1. Sí	
2. No (s'acaba l'enquesta)	

DADES SOCIODEMOGRÀFIQUES

Sexe	
1. Home	2. Dona

Quina edat té?	
1. 18-34 anys	
2. 35-64 anys	
3. 65 i més anys	

Quina és la seva nacionalitat?	
1. Espanyola	
2. Estrangera. Quina?:	

A quina zona de Roses viu?	
1. Al casc/nucli urbà	
En una urbanització. QUINA?: 2.-Canyelles- Almadrava –Puigrom 3.-La Garriga - El Cortijo 4.-Mas Borcà-Argonista - El Cardo 5.- Mas Fumats 6.- Mas Mates 7.- Mas Oliva 8.- Montjoi 9.- Santa Margarita- Salatar 10.- La Sureda de'n Mairó-Grecs - la Muntanyeta. 11 Altres. Quina:	

Quin any va venir a viure a Roses? O hi ha viscut tota la vida?	
1. Hi ha viscut sempre	
2. L'any:	
99.Ns/Nc	

Si no hi ha viscut des de sempre cal indicar l'any. Cal posteriorment calcular els anys fent la resta: 2014 – any X

Actualment pertany a alguna associació o entitat del municipi? (ja sigui esportiva, cultural, sindical, religiosa, de veïns, de jubilats, de joves, empresarial, educativa, ambiental, assistencial, solidària, etc.)	
1. Sí	
2. No	
99. Ns/Nc	

Quina de les següents situacions és la seva?	
1. Treballa	
2. Estudia	
3. Treballa i estudia	
4. Aturat	
5. Dedicació a les tasques de la llar/mestressa	
6. Jubilat/da	
7. Altres, Especificar:	

Posarem a la categoria jubilat/da totes les persones de 65 i més anys que no treballin.

INFORMACIÓ SOBRE EL PROJECTE

<p>Tal i com hem comentat al principi l'ajuntament, amb la finalitat d'ampliar les places d'aparcament vol construir un pàrking a Roses. Per fer-ho s'han demanat dues propostes que plantegen solucions diferents (soterrar l'actual aparcament de superfície de la Platja de la Punta o excavar la plaça Catalunya). Coneixia les dues propostes abans de respondre aquesta enquesta?</p>
--

1. Sí.	
2. No	
99. Ns/Nc	

[FER-LA NOMÉS ALS QUE HAN CONTESTAT SÍ A LA PREGUNTA ANTERIOR]

A través de quin o quins mitjans de comunicació se n'ha assabentat? (multiresposta)
--

1. A través del boca - orella	
2. A través d'un full informatiu que l'ajuntament ha enviat recentment	
3. Pel butlletí/fulletó municipal	
4. Per la TV local	
5. A través del web	
6. Mitjançant el facebook	
7. A través de twitter	
8. Altres. Quins?:	
99. Ns/Nc	

[TOTHOM]

<p>Sobre la possible construcció d'un aparcament soterrat a Roses indiqui el seu grau d'acord o desacord amb les següents afirmacions (1 Totalment d'acord 2 D'acord 3 Ni en acord ni en desacord 4 En desacord 5 Totalment en desacord)</p>

Construir un aparcament soterrat és una necessitat per mantenir el dinamisme i la capacitat d'atracció turística de la ciutat.	
Construir un aparcament soterrat seria beneficiós per a començar a resoldre els problemes d'aparcament de la Vila de Roses.	
Per a mantenir un front de mar atractiu i al servei dels passejants i no dels cotxes, caldria eliminar l'aparcament actual en superfície de vora el mar i soterrar-lo.	
Crec que en general, es necessari construir un aparcament soterrat a Roses.	
Construir un aparcament soterrat no serà beneficiós per a la ciutat.	
Les úniques ubicacions per a un aparcament soterrat rendible són les proposades, és a dir, sota l'aparcament del front de mar o sota la plaça de Catalunya.	
El front de mar de Roses és un dels millors atractius de la ciutat.	
Després d'haver fet tot el passeig fins a Sta. Margarida, ara caldria acabar la resta, entre la Riera Ginjolers i el Port Esportiu.	

LES PROPOSTES

Tot seguit li llegiré breument les característiques de les dues propostes/alternatives de construcció d'un aparcament soterrat a Roses per tal que les pugui valorar:

- **Proposta Plaça Catalunya:** Aquesta opció passaria per buidar el subsòl de la plaça Catalunya per construir-hi un aparcament soterrat de dues plantes amb capacitat per 219 vehicles. Per fer-ho caldria, previsiblement, eliminar l'arbrat centenari actual i tornar posteriorment a urbanitzar la plaça. Aquesta proposta també suposaria augmentar les zones blaves actuals en 300 noves places de més en segona i tercera línia de mar.
- **Proposta Front de Mar:** Es tractaria de soterrar l'actual aparcament de superfície de la platja de la Punta, la qual cosa permetria acabar el front marítim, connectant el passeig des de Santa Margarida fins al Port Esportiu. Aquest aparcament soterrat tindria una sola planta amb capacitat per a 377 vehicles. Aquesta proposta suposaria mantenir només les zones blaves actuals en primera línia de mar.

Sent 0 “no m’agrada gens” i 10 “m’agrada molt” quina nota li posaria a	
La proposta Plaça Catalunya	
La proposta Front de Mar	

Si hagués d’escollir entre una de les dues propostes quina triaria?	
1. La proposta Plaça Catalunya	
2. La proposta Front de Mar	
3. Cap de les dues (no suggerir aquesta opció de resposta d’entrada)	
4. Qualsevol de les dues (no suggerir aquesta opció de resposta d’entrada)	
99. NS/NC	

Moltes gràcies pel seu temps i les seves respostes!